



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>

INTERNATIONAL
TION

ongresses

Louvain

LB

ERS

CANALS

AND PORTS

BIOGRAPHIC NOTES

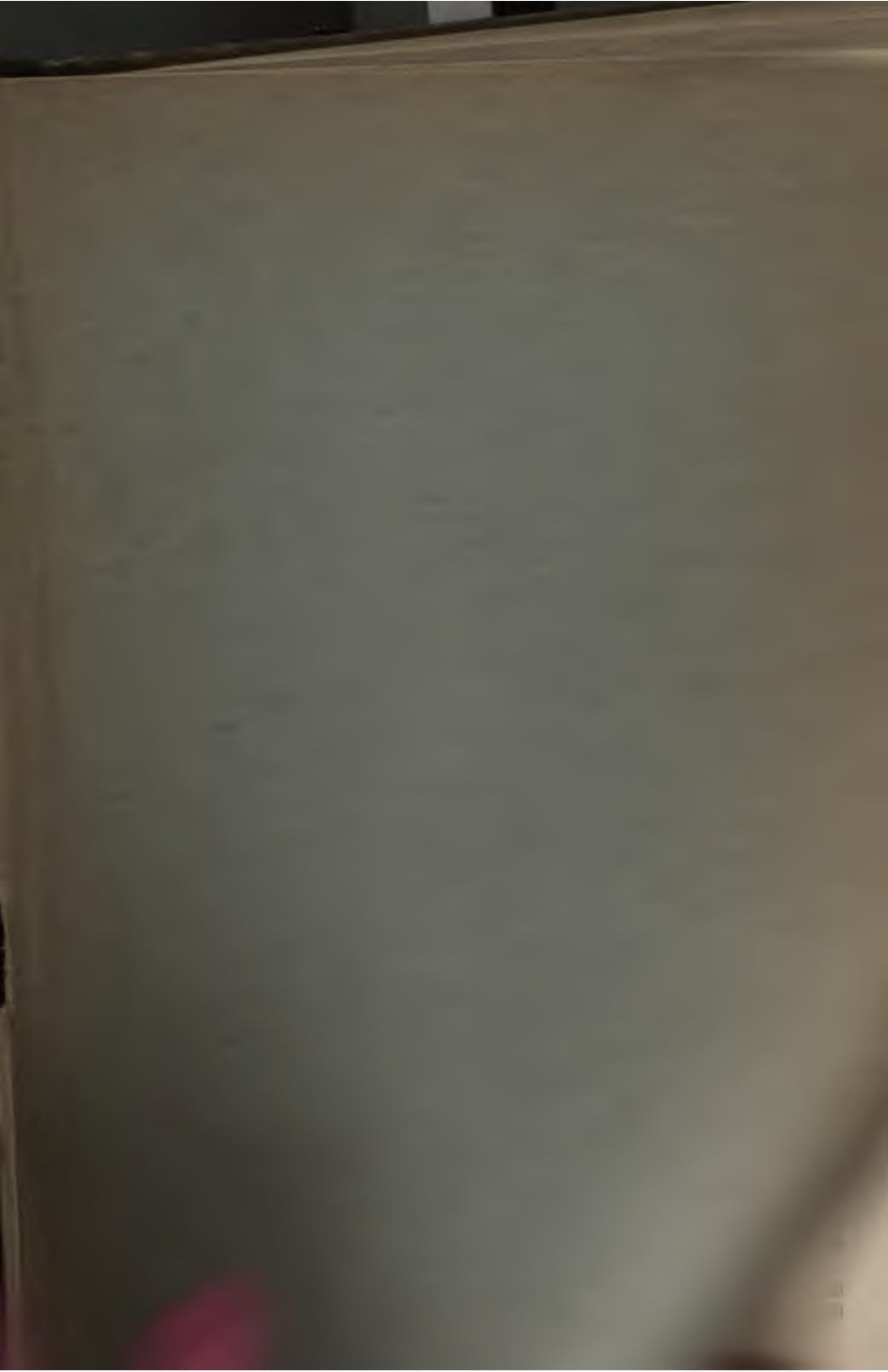


ARE

NECESSE

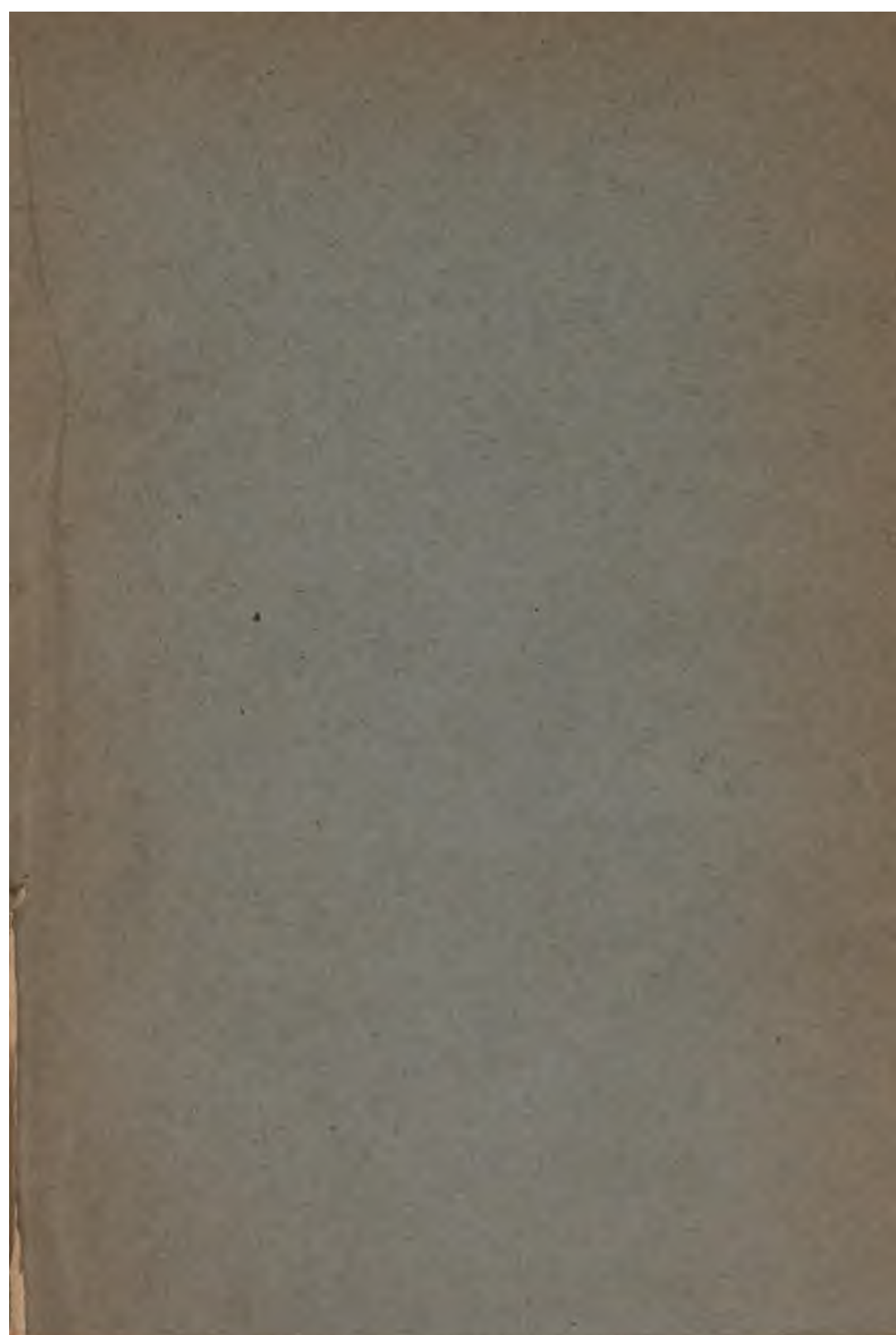
UNIVERSITY OF MICHIGAN





UNIVERSITY OF MICHIGAN







RIVERS, CANALS
AND
PORTS

PERMANENT INTERNATIONAL ASSOCIATION
OF
CONGRESSES OF NAVIGATION
38, Rue de Louvain, BRUSSELS

RIVERS CANALS AND PORTS

BIBLIOGRAPHIC NOTES

GIVING THE LIST OF THE PRINCIPAL WORKS WHICH HAVE APPEARED
AND OF THE ARTICLES PUBLISHED IN PERIODICALS
BETWEEN 1892 AND 1906
INCLUDING THE REPORTS, COMMUNICATIONS AND SUNDRY STUDIES
CALLED FORTH BY
THE CONGRESSES OF NAVIGATION, OF MARITIME WORKS
AND OF CIVIL ENGINEERING FROM 1885 TO 1905



BRUSSELS
IMPRIMERIE DES TRAVAUX PUBLICS (SOC. ANON.)
169, Rue de Flandre, 169

1908

TRANSPORTATION LIBRARY

Transportation
Library

2
5853
.H9
P45

1402

At the end of the volume will
be found the Analytical Table
and the Table of Authors' names.

ANALYTICAL TABLE OF CONTENTS

Hydrology, Hydrography, Hydraulics.

Pluviometry, springs, climatic influence of forests	1
Regimen of the waters : basins, streams, lakes. — Torrents	26
Rises, floods, overflows : self-registering and ordinary water gauges	63
River hydraulics, gauging, sounding, mobility of the bed. — Surveys and levelling	80

Inland Navigation and maritime works.

GENERAL

General Treatises, History, Miscellaneous. — Congresses.	104
--	-----

RIVERS

The navigable system of different countries, studied :	
a) As a whole.	121
b) Especially by streams	149
Improvement works, regulation and canalization, considered :	
a) In general	166
b) As a whole by countries	174
c) Especially by streams	178
Dams across rivers	217

CANALS

Construction and management :	
a) In general	227
b) Monographs	231
Water supply of canals and making them water tight	295
Dams and reservoirs :	
a) In general	298
b) Monographs	306
Defense of banks	326

SEA PORTS AND RIVER PORTS

Mechanics of the sea : winds, currents, waves.	332
Defense and protection of coasts	344
Lighting and buoying of coasts :	
a) In general	353
b) Monographs	363

Action of the sea on building materials	369
Piers, jetties and breakwaters	374
Quay walls	383
Construction and equipment of ports :	
<i>a)</i> In general	397
<i>b)</i> Studies of ports in different countries as a whole.	402
<i>c)</i> Monographs	410
<i>d)</i> Method of operating. — Free ports	450

EQUIPMENT OF NAVIGABLE HIGHWAYS AND PORTS

Docks. — Dry docks	463
Dredges, excavators, rock breakers.	478
Hoisting and handling apparatus : sheds, landings, silos	493
Locks, inclined planes, lifts	509
Draw bridges, travellers, pontoons.	532

Processes of navigation.

Resistance of boats to traction	543
Modes of propulsion and traction. — General considerations on navigation. — Suspensions and delays	548
Plant for navigation. — Draught of water. — General ideas of the construction of vessels	560
Ferry-boats and ship railways. — Ice breakers.	580
Refloating of vessels.	586

Navigable highways and ports

from the statistical, economical and financial points of view.

Statistics of commercial movement.	589
Economic part played by navigable highways and ports	604
Merchant marine. — Premiums to navigation	608
Waterways and railways	612
Navigation dues, maritime taxes	617
Tariffs, traction monopolies	621
Water legislation, regulation of navigation.	622
Mortgages on river craft	627
Boatmen	628

APPENDIX

Bibliographic summary of the care of water from the agricultural and industrial points of view.

Geographical distribution and mode of utilizing hydraulic forces	631
Legislation	639
Irrigation and drainage.	644

LIST
OF
ABBREVIATIONS AND OF THE PUBLICATIONS
to which they refer

- A. B.** — Allgemeine Bauzeitung. Wien.
- A. B. C. M.** — Annales du Bureau central météorologique de France. Paris.
- A. C. A. F.** — Annuaire du Club alpin français. Paris.
- A. D. H.** — Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie. Berlin.
- A. F. A. S.** — Association française pour l'avancement des sciences. Paris.
- A. F. E.** — Archiv für Eisenbahnwesen. Berlin.
- A. F. J. Z.** — Allgemeine Forst- und Jagd- Zeitung. Frankfurt a/M.
- A. G.** — Annales de Géographie. Paris.
- A. G. E. O.** — American Geologist. Minneapolis.
- A. G. L. J.** — American Gas Light Journal. New-York.
- A. H.** — Annales hydrographiques. Paris.
- A. H. A.** — Annales de la Direction de l'Hydraulique et des Améliorations agricoles. (Ministère de l'agriculture). Paris.
- A. J. S.** — American Journal of Sciences. New-Haven, Connecticut.
- A. L. V.** — Archiv für Landes und Volkskunde der Provinz Sachsen. Halle.
- A. M.** — Annales des Mines. Paris.
- A. M. I. G.** — Abhandlungen des Kgl. Sächsischen meteorologischen Institutes in Chemnitz. Leipzig.
- A. Miller.** — American Miller. Chicago.
- A. M. M.** — American Machinist. New-York.

- A. P. A. W.** — Abhandlungen d. Kgl. Preuss. Akad. d. Wissenschaften. Berlin.
- A. P. C.** — Annales des Ponts et Chaussées. Paris.
- A. P. T.** — Archiv für Post und Telegraphie. Berlin.
- A. R. C. H. I. V.** — Archiv für Eisenbahnwesen. Berlin.
- A. S. G. B.** — Annales de la Société de Géologie de Belgique. Bruxelles.
- A. S. G. N.** — Annales de la Société géologique du Nord. Lille.
- A. S. I. A. I.** — Annali della Societa degli ingegneri e degli architetti italiani. Roma.
- A. S. M. F.** — Annuaire de la Société météorologique de France. Paris.
- A. S. P. N.** — Archives des Sciences physiques et naturelles. Genève.
- A. T. P. B.** — Annales des Travaux publics de Belgique. Bruxelles.
-
- B. A. U. M.** — Baumaterialienkunde. Stuttgart.
- B. B. G. B.** — Berichte der den deutschen Botschaften und Gesandtschaften beigegebenen Baubeamten. Berlin.
- B. C. A. F.** — Bulletin du Comité de l'Afrique française. (Organe du Comité du Maroc). Paris.
- B. D. A. C.** — Bulletin de la Direction de l'Agriculture et du Commerce. Tunis.
- B. E. I. C.** — Bulletin économique de l'Indo-Chine. Hanoi.
- B. E. T. O. N.** — Beton und Eisen. Internationales Organ für Betonbau. Berlin.
- B. G. H. D.** — Bulletin de Géographie historique et descriptive. Paris.
- B. G. S. P.** — Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia.
- B. G. Z.** — Baugewerks-Zeitung. Berlin.
- B. I. E.** — Bulletin de l'Institut égyptien au Caire.
- B. I. G. B.** — Bayerisches Industrie und Gewerbeblatt. München.
- B. L. M. B.** — Bulletin de la Ligue maritime belge. Bruxelles.
- B. I. R. I.** — Bulletin de l'Institut royal des Ingénieurs hollandais. La Haye.
- B. O. A. R. D.** — Board of Trade Journal. London.
- Bradstreets.** — Bradstreets. New-York.

- B. S. A. M.** — Bulletin technologique de la Société des anciens élèves des écoles d'Arts et Métiers. Paris.
- B. S. E.** — Bulletin de la Société des électriciens. Paris.
- B. S. E. I.** — Bulletin de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale. Paris.
- B. S. G.** — Bulletin de la Société de Géographie. Paris.
- B. S. G. A.** — Bulletin de la Société de Géographie et d'Archéologie d'Oran.
- B. S. G. C. B.** — Bulletin de la Société de Géographie commerciale de Bordeaux.
- B. S. G. F.** — Bulletin de la Société géologique de France. Paris.
- B. S. G. C.** — Bulletin de la Société de Géographie commerciale de Paris.
- B. S. G. I.** — Bolletino della Societa geografica italiana. Roma.
- B. S. G. Khéd.** — Bulletin de la Société de Géographie khédiviale. Le Caire.
- B. S. I. R.** — Bulletin de la Société industrielle de Rouen.
- B. S. R. B.** — Bulletin de la Société Ramond à Bagnères-de-Bigorre. (Hautes-Pyrénées).
- B. S. S. N.** — Bulletin des séances de la Société des Sciences de Nancy et de la réunion biologique de Nancy.
- B. S. V. S. N.** — Bulletin de la Société vaudoise des Sciences naturelles. Lausanne.
- Builder.** — Builder (The). London.
- B. Z.** — Bautechnische Zeitschrift. Weimar.
- C. A. N.** — Compressed air. New-York.
- C. A. N. A.** — Canadian Architect. Toronto.
- C. E.** — Canadian Engineer. Toronto et Montreal.
- C. Eg. N.** — Cement and Engineering News. Chicago.
- C. F.** — Centralblatt für das gesamte Forstwesen. Vienne.
- C. G.** — Colliery Guardian. London.
- C. G. A. Z.** — Constructeur d'usines à gaz (Le). Paris.
- C. H. B.** — Congrès de la Houille blanche. Grenoble, Anney, Chamonix, 1902.
- C. I.** — Civil ingénieur, Leipzig.

- C. I. E.** — International Engineering Congress. Saint-Louis, 1904.
- C. I. M.** — International Meteorological Congress. Chicago, 1893.
- C. I. N. I.** — Congrès international de Navigation.
- C. I. T. M.** — Congrès international des Travaux maritimes. Paris. 1889, et Londres, 1893.
- C. L. A. Y.** — Clay Record. Chicago.
- C. M.** — Cassier's Magazine. New-York.
- 1^{er} Cong. T. P.** — 1^{er} Congrès national des Travaux publics français. Paris, 1900.
- 2^e Cong. T. P.** — 2^e Congrès national des Travaux publics français. Paris, 1903.
- Cosmos.** — Cosmos. Paris.
- C. P. E. C.** — Collection de dessins distribués aux Elèves de l'Ecole des Ponts et Chaussées. Tome III, tome IV. Paris. Impr. nationale 1895, 1902.
- C. R. A. I. V. C.** — Comptes rendus de l'Association des Ingénieurs des Voies de communication. Saint-Pétersbourg.
- C. R. A. S.** — Comptes rendus de l'Académie des Sciences. Paris.
- C. R. S. G. P.** — Comptes rendus de la Société de Géographie de Paris.
- C. R. S. I. R. G.** — Comptes rendus de la Société impériale russe de Géographie. Saint-Pétersbourg.
- C. R. S. I. T. R.** — Comptes rendus de la Société impériale technique russe. Saint-Pétersbourg.
- C. T.** — Ciel et Terre. Bruxelles.
- C. Tech.** — Czasopismo Techniczne. Lemberg.
- C. U. E. F.** — Congrès international de l'utilisation des eaux fluviales. Paris, 1889.
- D. B.** — Deutsche Bauzeitung. Berlin.
- D. F. Z.** — Deutsche Fischerei Zeitung. Stettin.
- D. I.** — De Ingenieur. La Haye.
- D. P. J.** — Dingler's polytechnisches Journal. Stuttgart.
- D. R. G. S.** — Deutsche Rundschau für Geographie und Statistik. Vienne.
- D. T. Z.** — Deutsche Techniker Zeitung. Berlin.

- E.** — Engineer (The). London.
E. A. — Elektrotechnischer Anzeiger. Berlin.
E. E. — Eclairage électrique. Paris.
E. F. — Economiste français. Paris.
E. G. A. Z. — Engineers Gazette. London.
Eg. — Engineering. London.
E. I. — Egitő Ipar. Budapest.
E. L. E. L. — Electrical Engineer (The). London.
E. L. E. C. — Electrician (The). London.
E. L. E. C. L. — Electrical Review. London.
E. L. E. C. N. — Electrical Review (The). New-York.
Electricien. — Electricien (L'). Paris.
E. L. E. N. — Electrical Engineer. New-York.
Elettricità. — Elettricità. Milan.
E. L. R. — Elektrotechnische Rundschau. Potsdam.
E. M. — Engineering Magazine. New-York.
E. M. J. — Engineering and Mining journal (The). New-York.
E. N. — Engineering News. New-York.
E. R. — Engineering Record. New-York.
E. R. W. L. — Engineering Review. London.
E. R. W. N. — Engineering Review. New-York.
E. W. — Electrical World. New-York.
E. W. E. — Electrical World and Engineer. New-York.
E. Z. — Elektrotechnische Zeitschrift. Berlin.
- F. G.** — Fishing Gazette (The). London.
F. I. — Forestry and Irrigation. Washington.
F. K. — Földrajzi Közlemények. Budapest.
F. L. V. — Forschungen zur deutschen Landes- und Volkskunde. Stuttgart.
Forum. — The Forum. New-York.
F. W. — Fire and Water. New-York.
- G.** — Géographie (Bulletin de la Société de Géographie de Paris ; remplace, depuis le 1^{er} janvier 1900, le Bulletin et les comptes rendus de la Société). Paris.

- G. A.** — Geographische Abhandlungen. Wien.
G. A. G. B. — Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen. Berlin.
G. B. I. — Bayerische-Industrie und Gewerbeblatt. Munich.
G. C. — Génie civil. Paris.
G. E. S. U. N. D. — Gesundheits-Ingenieur. München.
G. G. C. — Giornale del Genio civile. Roma.
G. J. — Geographical Journal. (Royal Geographical Society.) London.
Globus. — Globus. Braunschweig.
G. L. U. C. K. — Glückauf. Essen.
G. M. — Geological Magazine. London.
G. W. — Gas World. London.
G. Z. — Geographische Zeitschrift. Leipzig.
- H. A. A. R.** — F. L. Haarmann's Zeitschrift für Bauhandwerker. Halle.
Hansa. — Hansa. Deutsche nautische Zeitschrift. Hamburg.
H. B. — Houille blanche. Grenoble.
H. E. — Himmel und Erde. Berlin.
Heimat. — Die Heimat, Monatschrift des Vereins zur Pfleger der Natur- und Landeskundes und Schleswig-Holstein. Kiel.
H. W. — Harpers Weekly. New-York.
- I. C. T. P.** — L'Ingénieur-Constructeur de Travaux publics. Paris.
I. C. T. R. — Iron and Coal Trades Review. London.
I. E. — Industrie électrique. Paris.
I. Eg. — Indian Engineering. Calcutta.
I. F. — Indian Forester. Calcutta.
I. I. — Inventions illustrées. Paris.
I. I. R. — Industries and Iron. Londres.
I. M. T. — Il Monitore tecnico. Milano.
Ingenieria. — Los Ingenieria. Buenos-Ayres.
Ingenioren. — Ingenioren. Copenhagen.
I. P. — Politecnico (Il). Milano.
I. R. O. N. — Iron Age (The). New-York.

- I. R. W.** — India Rubber World. New-York.
- I. S. I. P. S.** — Izvestia Sobranfa. Ingenorov Poutei Soobchtnia. Saint-Pétersbourg.
- J. A. E. S. P.** — Journal of the Association of Engineering Societies. Boston.
- J. A. J. E.** — Journal d'Agriculture pratique, de jardinage et d'économie domestique. Paris.
- J. E. P.** — Journal de l'Ecole Polytechnique. Paris.
- J. F. I.** — Journal of the Franklin Institute (The). Philadelphia.
- J. F. V. G. S.** — Jahresbericht des Frankfurter Vereins für Geographie und Statistik. Frankfurt a. M.
- J. G. C.** — Journal of Geology. (University of Chicago). Chicago.
- J. G. G. M.** — Jahresbericht der geographischen Gesellschaft. München.
- J. G. L.** — Journal of Gas Lighting, water supply and sanitary improvement. London.
- J. G. W.** — Schilling's Journal für Gasbeleuchtung und Wasserversorgung. München.
- J. M. G. S.** — Journal of the Manchester geographical Society.
- J. M. V. C.** — Journal du Ministère des Voies de communication. Saint-Pétersbourg.
- J. P. V. F.** — Jahresbericht des physikalischen Vereins zu Frankfurt a. M.
- J. R. C. I.** — Journal of the royal colonial Institute. London.
- J. S. A.** — Journal of the Society of Arts. London.
- J. V. E.** — Jahresbericht des Vereins für Erdkunde. Metz.
- J. V. E. D.** — Jahresbericht des Vereins für Erdkunde. Dresden.
- J. W. S. E.** — Journal of the Western Society of Engineers. Chicago.
- Kosmos.** — Kosmos. Lwow.
- Kraft.** — Kraft. Berlin.
- L. N.** — Loire navigable. Nantes.
- L. E.** — Lumière électrique. Paris.

- M. A. R. I.** — Marine Rundschau. Berlin.
- Maschinenbauer.** — Der Maschinenbauer. Leipzig, Wien.
- M. Eg. N.** — Marine Engineering. New-York.
- Mekaniker.** — Mekaniker. Berlin.
- M. E. L.** — Marine Engineer (The). London.
- M. G.** — Mouvement Géographique. Bruxelles.
- M. G. G. H.** — Mitteilungen der geographischen Gesellschaft in Hamburg.
- M. G. G. W.** — Mitteilungen der K. K. geographischen Gesellschaft in Wien.
- M. G. S.** — Mitteilungen aus dem Gebiete des Seewesens. Pola.
- M. H. A. I. N.** — Mémoires et publications de la Société des sciences, des arts et des lettres du Hainaut. Mons.
- Milling.** — Milling. Chicago.
- M. K.** — Meer und Küste, internationale Zeitschrift. Rostock.
- M. M.** — Messenger météorologique. Saint-Petersbourg.
- M. O. T. O.** — Motorboot (Das). Berlin.
- M. O. C. E.** — Moniteur officiel du commerce extérieur. Paris.
- M. P. A.** — Mitteilungen aus dem Königl. Materialprüfungsamt zu Grosz Lichterfelde. Berlin.
- M. P. I. C. E.** — Minutes of Proceedings of the Institution of Civil Engineers. London.
- M. R.** — Manufacturer's Record. Baltimore.
- M. R. U. S. S.** — Mémoires pour servir à la description des ports de commerce russes et l'histoire de leur construction. Saint-Petersbourg, 1892-1893, 9 vol. gr. in-8°.
- M. R. W.** — Marine Review. Cleveland (Ohio).
- M. S. I. C.** — Mémoires de la Société des ingénieurs civils de France. Paris.
- Mühle.** — Dei Mühle. Leipzig.
- M. V. H. F. K.** — Mitteilungen des Zentral-Vereins für Hebung der Deutschen Flusz- und Kanalschiffahrt.
- M. W.** — Mechanical World (The). London, Manchester.
- M. W. R.** — Monthly Weather Review. (U. S. Department of Agriculture). Washington.
- M. Z.** — Meteorologische Zeitschrift. Braunschweig.

- N. A. C.** — Nouvelles annales de la construction. Paris.
- Nature (L.).** — Nature. London.
- Nature (Paris.).** — Nature (La). Paris.
- N. E. E.** — Neueste Erfindungen und Erfahrungen. Vienne, Pest, Leipzig.
- N. E. E. R.** — Mémoires publiés à l'occasion du cinquantenaire de l'Institut royal des Ingénieurs hollandais. 1847-1897. La Haye, 1899.
- N. G.** — Nautical Gazette. New-York.
- N. G. M.** — National Geographical Magazine. Washington.
- N. M. D. D.** — Exposition universelle à Paris, en 1900. — Notices sur les modèles, dessins et documents divers relatifs aux travaux des Ponts et Chaussées, réunis dans la classe 29, par les soins du Ministère des Travaux publics. Paris, Imp. nat., 1900.
- N. O. R. T. H.** — North American Review. New-York.
- N. R.** — Naturwissenschaftliche Rundschau. Braunschweig.
- N. S.** — Natural Science.
- N. S. I.** — Novak's Skizzenbuch für Ingenieure und Maschinenbauer. Leipzig, Wien.
- O. D. T.** — Office des Transports. — Chambres de commerce du Sud-Est. Lyon.
- O. E. Z.** — Oesterreichische Eisenbahnzeitung. Wien.
- O. F. J.** — Oesterr. Forst- und Jagdzeitung. Wien.
- O. L. W.** — Oesterreichischen Landwirthschaftlichen Wochenblatt. Wien.
- O. R. G. A. N.** — Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens. Wiesbaden.
- O. W. O. B.** — Oesterreichische Wochenschrift für den öffentlichen Baudienst. Wien.
- P. A.** — Petites affiches. Paris.
- PAGE'S.** — Page's Magazine. London.
- P. A. M. C. E.** — Proceedings of the Incorporated Association of Municipal and County Engineers. London.
- P. C.** — Polytechnisches Centralblatt. Leipzig.
- P. E.** — Practical Engineer. London.

- P. E. C. P.** — Proceedings of the Engineers' club of Philadelphia.
- P. E. M.** — Portefeuille économique des machines. Paris.
- P. E. S. W.** — Proceedings of Engineers' Society of Western Pennsylvania. Pittsburg.
- P. G. M.** — Petermann's geographische Mitteilungen. Gotha.
- P. I. M. E.** — Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers. London.
- P. M. E.** — Paving and Municipal Engineering. New-York and Indianapolis.
- P. M. F.** — Ports maritimes de la France. (Publication du Ministère des Travaux publics.) Tomes VII et VIII.
- P. M. K.** — Praktische Maschinen-Konstrukteur. Leipzig, Berlin, Wien.
- P. R. G. S.** — Proceedings of the Royal geographical Society. London.
- Prometheus.** — Prometheus. Berlin.
- P. R. S.** — Proceedings of the Royal Society. London.
- P. U. R. D. U. E.** — Proceedings of the Purdue Society of civil Engineers. La Fayette. Indiana.
- P. W.** — Public Works. London.
-
- Q. D. C.** — Questions diplomatiques et coloniales. Paris.
- Q. J. G. S.** — Quaterly Journal of the Geological Society. London.
-
- R. A. I. L.** — Railway Age. Chigaco.
- R. C.** — Revue coloniale. Paris.
- R. C. A. F.** — Rapports commerciaux des agents diplomatiques et consulaires de France. Paris.
- R. C. B.** — Recueil consulaire belge. Bruxelles.
- R. C. P. G.** — Recueil de la Commission des Ports de commerce. Saint-Petersbourg.
- R. D. D. M.** — Revue des Deux-Mondes. Paris.
- R. D. M.** — Revue de mécanique. Paris.
- R. D. U. M.** — Revue du Mois. Paris.
- R. E. F.** — Revue des Eaux et Forêts. Paris.

- R. E. I.** — Revue économique internationale. Bruxelles.
R. E. L. — Revue encyclopédique Larousse. Paris.
R. E. V. I. E. W. — American Review of Reviews. New-York.
R. G. — Revue de Géographie. Paris.
R. G. C. F. — Revue générale des chemins de fer. Paris.
R. G. I. — Rivista Geografica italiana. Roma.
R. G. S. — Revue générale des Sciences pures et appliquées. Paris.
R. I. C. — Revue Indo-Chinoise. Hanoi.
R. I. N. — Revue industrielle. Paris.
R. I. V. G. — Recueil de l'Institut des voies de communication. Saint-Pétersbourg.
R. I. V. I. S. — Rivista di artiglieria e genio. Roma.
R. I. Z. — Rigasche Industrie-Zeitung. Riga.
R. M. C. — Revue Maritime et Coloniale. (A partir du Tome 129 : Revue Maritime). Paris.
R. N. F. M. I. — Report on Norwegian Fishery and Marine Investigation. Kristiania.
R. M. — Revue Maritime. (Ancienne Revue Maritime et Coloniale). Paris.
Rolnik. — Rolnik, organ C. K. Galic. Towarzystwa, gospodarskiego Swow. Rolnik.
R. O. P. — Revista de Obras publicas. Madrid.
R. P. — Revue de Paris. Paris.
R. P. P. — Revue politique et parlementaire. Paris.
R. R. G. — Railroad Gazette (The). New-York.
R. S. — Revue scientifique. Paris.
R. S. I. — Rivista scientifico-industriale. Firenze.
R. S. M. V. G. — Recueil statistique du Ministère des voies de communication. Saint-Pétersbourg.
R. T. — Revue technique (La). Paris.
R. U. M. M. — Revue univ. des Mines et de la Métallurgie. Liège.
R. W. E. — The Railway Engineer. London.

S. A. — Scientific American. New-York.
S. A. S. — Scientific American supplement. New-York.
S. B. — Schweizerische Bauzeitung. Zürich.
Schiff. — Das Schiff. Berlin.

- S. C. H. I. F.** — Schiffbau. Berlin.
- Science.** — Science. New-York.
- S. D. B.** — Süddeutsche Bauzeitung. München.
- S. G. J.** — Scottish Geographical Journal. Edimburgh.
- S. G. M.** — Scottish geographical Magazine (The). Edimburgh.
- S. H. I. P.** — Shipbuilder.
- S. I.** — La Sucrerie indigène et coloniale. Paris.
- S. M.** — Scribner's Magazine. New-York.
- S. N. V.** — Journal de Sauvetage. (Spassanié na Vodak). Saint-Pétersbourg.
- S. R. J.** — Street Railway Journal. New-York.
- S. R. R.** — Street Railway Review. Chicago.
- S. T. A. H. L.** — Stahl und Eisen. Düsseldorf.
- Stone.** — Stone. New-York.
- S. U. R. V.** — Surveyor (The). London.
- S. V. G. B.** — Schriften des Vereins für Geschichte des Bodensees und seiner Umgebung. Lindau.
- S. Z. F.** — Schweizerische Zeitschrift für Fortswesen. Bern.
-
- T.** — Der Techniker.
- T. A. E. C. U.** — Transactions of the Association of civil Engineers of Cornell University. Ithaca (New-York).
- T. A. R.** — Travaux de l'Académie nationale de Reims (Marne).
- T. A. S. E.** — Transactions of the American Society of civil Engineers. New-York.
- T. C. S. E.** — Transaction of the Canadian Society of civil Engineers. Montréal.
- T. E. S. S.** — Transactions of Engineers and Shipbuilders in Scotland. Glasgow.
- T. F. T.** — Tekniska Förenigens Tidskrift. Helsingfors.
- T. G. B.** — Technisches Gemeindeblatt. Berlin.
- T. I. Z.** — Thon-Industrie-Zeitung. Berlin.
- T. K. I. I.** — Tijdschrift van het K. Instituut v. Ingenieurs. Gravenhage.

- T. N. A. G.** — Tijdschrift van het Koninklijk Nederlandsch Aardrij-
kokundig Genootschap. Amsterdam.
- T. O.** — Technicky Obrov. Prague.
- T. P.** — Les Travaux publics. Portefeuille de l'Association du per-
sonnel des Travaux publics. Paris.
- T. R. S. E.** — Transactions of the Royal Society of Edimburgh.
- Transport.** — Transport. Londres.
- T. S.** — Technologie sanitaire.
- T. T.** — Traction and Transmission. Londres.
- T. U. R. B.** — Die Turbine. Berlin.
- U. C. R.** — United States Consuls Reports. Washington.
- Umschau.** — Die Umschau. Frankfurt a. M.
- U. W. I.** — Uhland's Wochenschrift für Industrie und Technik ;
Industrielle Rundschau. Leipzig.
- U. W. T.** — Uhland's Wochenschrift für Industrie und Technik ;
Technische Rundschau. Leipzig.
- V. E.** — Vizrajzi Evkönyvek.
- V. I. E.** — Vie scientifique. Paris.
- V. S.** — Verbands-Schriften des Deutsch-Oesterreichisch-Ungari-
schen Verbandes für Binnenschiffahrt, Erste Folge (E. F.)
Neuere Folge (N. F.) A. Troschel (Berlin).
- V. V. B. G.** — Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des
Gewerbefleisses in Preussen. Berlin.
- W. B. Z.** — Wiener Bauindustrie Zeitung. Wien.
- W. E.** — Western Electrician. Chicago.
- Wetter.** — Das Wetter. Berlin.
- W. P.** — The World's progress.
- W. S. P. O.** — Wassersport. Berlin.
- W. W.** — Der Wasser- und Wegebau. Berlin.
- Y.** — Le Yacht. Paris.

- Z. A. I. V. H.** — Zeitschrift für Architektur und Ingenieurwesen. Hannover.
- Z. B.** — Zeitschrift für Binnenschifffahrt. Berlin.
- Z. B. R. V.** — Zeitschrift des Bayerischen Revision-Vereins. München.
- Z. D. B.** — Zentralblatt der Bauverwaltung. Berlin.
- Z. E. L. E. K.** — Zeitschrift für Elektrotechnik. Vienne.
- Z. E. M.** — Zeitschrift für Elektrotechnik und Maschinenbau. Potsdam.
- Z. E. M. E. N.** — Zement und Beton. Berlin.
- Z. F. B.** — Zeitschrift für Bauwesen. Berlin.
- Z. F. E.** — Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde. Berlin.
- Z. F. G.** — Zeitschrift für Gewässerkunde. Dresden.
- Z. G. L. S.** — Zeitschrift für das gesamte Local- und Strassenbahnenwesen. Wiesbaden.
- Z. K. E. S. S.** — Zeitschrift für Dampfkessel und Dampfmaschinenbetrieb. Berlin.
- Z. O. I. A. V.** — Zeitschrift des oesterreichischen Ingenieur und Architekten-Vereins. Wien.
- Z. V. D. E. W.** — Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Berlin.
- Z. V. D. I.** — Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure. Berlin.
-

HYDROLOGY, HYDROGRAPHY HYDRAULICS

Pluviometry, Springs, Climatic influence of forests.

- Rolland** (G.). — De l'utilisation des eaux artésiennes du Bas-Sahara algérien. C. U. E. F. Paris, 1889.
- Binnie** (A. R.). — On mean or Average annual Rainfall, and the fluctuations to which it is subject. M. P. I. C. E., vol. 109, 1891-92, p. 89.
- Boussinesq** (J.). — Recherches théoriques sur l'écoulement des nappes d'eau infiltrées dans le sol et sur le débit des sources. (Extr. du *Journal des Mathématiques pures et appliquées*). Paris, Gauthier-Villars, in-4°.
- Duchaussoy** (H.). — Météorologie du département de la Somme. Amiens, Piteux, 1892, in-8°, 260 p.
- Fitzgerald** (Desmond). — Rainfall, Flow of streams and storage. T. A. S. E., vol. XXVII. Sept. 1892, p. 253.
- Hergesell** (H.). — Deutsches meteorologisches Jahrbuch. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen im Reichsland Elsass-Lothringen im Jahre... Strasbourg.
- Krebs** (W.). — Oertliche Verteilung des Grundwassers in der Umgebung von Hamburg und Altona. Z. F. B., 1892, S. 595.
- Krebs** (W.). — Grundwasserbeobachtungen im elbischen Gebiet. Berlin, 1892. Auch Z. F. B., 1892, S. 407.
- Krebs** (W.). — Ueber Grundwasserverhältnisse und ihre Untersuchung. Z. D. B., 1892, S. 288, 415.
- Maillet** (Edm.). — Sur la prévision des débits des sources de la Vanne. Paris, Gauthier-Villars, 1 feuil. in-4°.
- Metzger** (H.). — Vorrichtung zum Messen von Grundwasserständen. Z. D. B., 17 déc. 1892.

- Z. A. I. V. H.** — Zeitschrift für Architektur und Ingenieurwesen. Hannover.
- Z. B.** — Zeitschrift für Binnenschifffahrt. Berlin.
- Z. B. R. V.** — Zeitschrift des Bayerischen Revision-Vereins. München.
- Z. D. B.** — Zentralblatt der Bauverwaltung. Berlin.
- Z. E. L. E. K.** — Zeitschrift für Elektrotechnik. Vienne.
- Z. E. M.** — Zeitschrift für Elektrotechnik und Maschinenbau. Potsdam.
- Z. E. M. E. N.** — Zement und Beton. Berlin.
- Z. F. B.** — Zeitschrift für Bauwesen. Berlin.
- Z. F. E.** — Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde. Berlin.
- Z. F. G.** — Zeitschrift für Gewässerkunde. Dresden.
- Z. G. L. S.** — Zeitschrift für das gesammte Local- und Strassenbahnwesen. Wiesbaden.
- Z. K. E. S. S.** — Zeitschrift für Dampfkessel und Dampfmaschinenbetrieb. Berlin.
- Z. O. I. A. V.** — Zeitschrift des oesterreichischen Ingenieur und Architekten-Vereins. Wien.
- Z. V. D. E. W.** — Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Berlin.
- Z. V. D. I.** — Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure. Berlin.
-

HYDROLOGY, HYDROGRAPHY HYDRAULICS

Pluviometry, Springs, Climatic influence of forests.

- Rolland** (G.). — De l'utilisation des eaux artésiennes du Bas-Sahara algérien. C. U. E. F. Paris, 1889.
- Binnie** (A. R.). — On mean or Average annual Rainfall, and the fluctuations to which it is subject. M. P. I. C. E., vol. 109, 1891-92, p. 89.
- Boussinesq** (J.). — Recherches théoriques sur l'écoulement des nappes d'eau infiltrées dans le sol et sur le débit des sources. (Extr. du *Journal des Mathématiques pures et appliquées*). Paris, Gauthier-Villars, in-4°.
- Duchaussoy** (H.). — Météorologie du département de la Somme. Amiens, Piteux, 1892, in-8°, 260 p.
- Fitzgerald** (Desmond). — Rainfall, Flow of streams and storage. T. A. S. E., vol. XXVII. Sept. 1892, p. 253.
- Hergesell** (H.). — Deutsches meteorologisches Jahrbuch. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen im Reichsland Elsass-Lothringen im Jahre... Strasbourg.
- Krebs** (W.). — Oertliche Verteilung des Grundwassers in der Umgebung von Hamburg und Altona. Z. F. B., 1892, S. 595.
- Krebs** (W.). — Grundwasserbeobachtungen im elbischen Gebiet. Berlin, 1892. Auch Z. F. B., 1892, S. 407.
- Krebs** (W.). — Ueber Grundwasserverhältnisse und ihre Untersuchung. Z. D. B., 1892, S. 288, 415.
- Maillet** (Edm.). — Sur la prévision des débits des sources de la Vanne. Paris, Gauthier-Villars, 1 feuil. in-4°.
- Metzger** (H.). — Vorrichtung zum Messen von Grundwasserständen. Z. D. B., 17 déc. 1892.

- Mewes** (R.). — Regelmässige Wiederkehr der Sonnenflecken und die davon abhängigen Erscheinungen auf der Erde. *Neuzeit*, 1892, S. 282-284.
- Miron** (F.). — Les eaux souterraines ; eaux potables ; eaux therminérales ; recherche, captage. Paris, Gauthier-Villars, in-16.
- Mohr** (H.). — Jahrbuch der Norwegischen Meteorologischen Instituts. Christiania.
- Moldenhauer** (P.). — Die geographische Verteilung der Niederschläge im nordwestlichen Deutschland. Stuttgart, Engelhorn.
- Möller** (M.). — Flut und Witterung. Braunschweig, Limbach.
- O'Brien** (G.). — On certain climatic Phenomena of the Northern Coast of the Republic of Chili. M. P. I. C. E., vol. 109, 1891-92, p. 301.
- Schlee** (Paul). — Niederschlag, Gewitter und Bewölkung im südwestlichen und einem Teile des tropischen Atlantischen Ozeans, nach den meteorologischen Schiffsjournalen der deutschen Seewarte. Halle, 1902. — Siehe auch *Meteorolog. Zeischr.*, 1892, S. 441.
- Tavernier** (R.). — Renseignements sur l'organisation des services hydrométriques en Italie, Suisse et Bavière. A. H. A., fasc. 30 p. 235-247 (annexe 3).
- Voller** (A.). — Das Grundwasser in Hamburg. (Beiheft zum Jahrbuche der Hamburgischen wissenschaftl. Anstalten X), 1892, in-4°, 18 S.
- Snellen** (Maurits). — Annuaire météorologique... ; observations météorologiques et magnétiques faites dans les Pays-Bas et la colonie Surinane. (Français et hollandais). Utrecht.
- Annales du bureau central météorologique de France. — Le Bureau central météorologique publie, chaque année, depuis 1886, trois volumes résumant les observations et travaux annuels. Paris, Gauthier-Villars.
- Annales de l'Institut météorologique de Roumanie, publiées par Stefan C. Hepites. Bucarest, Göbl. in-4°.
- Bulletin mensuel du bureau central météorologique de France, publié par A. Angot, in-4°, mensuel. — Ce Bulletin donne, pour chaque mois, un résumé général du temps en Europe, avec des indications détaillées pour les différentes périodes ; des cartes et des diagrammes donnent le résumé des observations. Enfin des indications spéciales sont données sur les observations faites au Parc Saint-Maur, au Val-Joyeux, à Nantes, Lyon, au Puy-de-Dôme, à Perpignan, Besançon, Alger et au Pic du Midi. Paris, Gauthier-Villars.

- Annales de l'observatoire municipal de Paris (observatoire de Montsouris). Paris.
- Annuaire de la Société météorologique de France publié sous la direction de Moureaux. Paris.
- Institut météorologique royal des Pays-Bas. — Annuaire météorologique. (En français et en hollandais). Utrecht, Kemink, in-4°.
- Commission météorologique du département des Ardennes. Comptes rendus des observations annuelles. Mézières.
- Bulletin annuel de la Commission météorologique du département des Bouches-du-Rhône. Marseille.
- Bulletin annuel de la Commission météorologique des Deux-Sèvres. Niort.
- Observations météorologiques (annuelles) de la Commission de Meurthe-et-Moselle. Nancy.
- Commission météorologique de la Meuse. Compte rendu annuel des observations faites à Bar-le-Duc et sur les différents points du département. Bar-le-Duc.
- Commission départementale de météorologie du Rhône. Bulletin annuel. Lyon.
- Commission météorologique du Nord. Bulletin mensuel des observations météorologiques faites dans la région du Nord. Lille.
- Commission météorologique du département de Vaucluse. Compte rendu annuel. Avignon. Broch. in-4°.
- Service hydrométrique du Bassin de l'Adour. Observations sur les cours d'eau et la pluie centralisées pendant l'année.
- Service hydrométrique du Bassin de la Garonne. Résumé des observations centralisées. (Paraît annuellement depuis 1899.) Toulouse.
- Service hydrométrique du Bassin de la Seine. Résumé des observations centralisées. (Paraît annuellement depuis 1854.)
- Tableaux graphiques des observations hydrométriques suisses ainsi que des températures et des hauteurs pluviales. Berne, gr. in-fol.
- Table de récapitulation des principaux résultats des observations hydrométriques suisses. Berne, in-fol.
- Annalen der schweizerischen meteorologischen Centralanstalt. Zürich.
- Danske meteorologisk Institut. Maanedoversigt over vejrforholdene Kobenhavn, in-fol. — Meteorologisk Aarbog. Kobenhavn, in-4°.
- Deutsches Meteorologisches Jahrbuch für... Herausg. von Dr P. Berg-haus. Bremen.

Der Einfluss des Waldes auf die Wasserwirthschaft in Italien. B. B. G. B., n° 197, 15 juli 1892.

Veröffentlichungen des König. Preusz. meteorologischen Instituts. Berlin, Asher.

Niederschlagsbeobachtungen der meteorologischen Stationen im Grossherzogtum Baden. (Veröffentlicht von den Zentralbureau für Meteor. und Hydrog. im Grossh. Baden), Karlsruhe, 2 fasc. in-4°, par an.

Veröffentlichungen des Königlich Preussischen meteorologischen Instituts. Hrsg. durch W. v. Bezold. Berlin, Asher.

Angot (A.). — Régime des pluies de la péninsule ibérique. A. B. C. M., année 1893, T. I., p. B. 157,-B. 194.

Babb (Cyrus C.). — Rainfall and Flow of Streams. T. A. S. E., vol. XXVIII, May 1893, p. 323.

Dowal. — Säkulare Schwankungen des Regenfalles. M. Z., 1893, S. 420-422.

Ebermayer (E.). — Klimatische Wirkung des Waldes auf seine Umgebung. M. Z. 1893, S. 201, 240.

Gravelius. — Zur Bearbeitung von Wasserstandsbeobachtungen. Z. D. B., 1893, S. 273.

Greely. — Rainfall types of the United States. N. G. M., avril, 1893.

Jeannel (F.). — Influence des forêts sur la production de la pluie. G. C., 21 oct. 1893, p. 403.

Krebs (Wilhelm). — Einrichtung von Grundwasser-Beobachtungen. Z. D. B., 13 sept. 1893, S. 375.

Lorenz-Liburnau. — Ueber den Einfluss des Waldes auf atmosphärischen Niederchlag und das Eindringen des Wassers in den Boden. M. Z., 1893, S. 194-196.

Scheck (R.). — Die Niederschlags- und Abflussverhältnisse der Saale mit besond. Berücksichtigung der Häufigkeit der Wasserstände. Wiesbaden, Bergmann, 1893, in-8°, 50 S.

Trabert (W.). — Vertheilung der Niederschlagsmengen im Donaugebiete. Wien, 1893, in-8°, 112 S.

Trabert (Dr W.). — Die cubischen Niederschlagsmengen im Donaugebiete. Wien, 1893, 61 S.

Voller (A.). — Das Grundwasser in Hamburg mit Berücksichtigung der Luftfeuchtigkeit, der Niederschlagsmengen, der Luft- und Wassertemperaturen, sowie des Bodenbeschaffenheit. Hamburg, 1893.

- New South Wales. — Results of Rain, River, and Evaporation observations made in... during 1892. Sydney, Potter, 1893, 163 p.
- Die Wassermenge der fliessenden Gewässer im Grossherzogtum Baden, 1893. (*Beiträge zur Hydrographie des Grossherzogtums Baden*. Heft 8.)
- Davis** (W. M.). — Elementary Meteorology. Boston, 1894, Ginn, in-8°, 355 p.
- Eliot** (J.). — Indian meteorological memoirs : being occasional discussions and compilations of meteorological data, relating to India and the neighbouring countries. Smila, 1894, 2 broch., gr. in-4°.
- Haas** (Hippolyt). — Quellenkunde. Weber, Leipzig, 1894.
- Harrington** (M.W.). — Rainfall and Snow of the United States as compiled to the End of 1891, with annual, seasonal, monthly and other charts. (U. S. Depart. of Agricult. Weather Bureau. Bulletin. C. Texte, in-4, atl.) Washington, 1894, 80 p.
- Krebs** (W.). — Grundwasserverhältnisse Magdeburgs. Z. F. B., 1894 S. 107-118.
- Ney** (C. E.). — Der Wald und die Quellen. Tübingen, 1894.
- Pollack** (Vincenz). — Regenmesser mit directer Ablesung von Niederschlagshöhen. Z. O. I. A. V., 1894, n° 3, S. 39.
- Raulin** (V.). — Observations pluviométriques faites en France, en Algérie et dans les colonies françaises, 1871-1880, suivies des observations atmidométriques faites en France et en Algérie de 1871 à 1880. Paris, Gauthier-Villars, 1894, in-8°.
- Richter**. — Die Abfluss- und Niederschlagsverhältnisse im Flussgebiet der Böhmischen Elbe im Jahre 1894 (Ergebnis der ombrometrischen Beobacht. in Böhmen seit 1890. Beilage zu Heft VIII).
- Symons** (G. J.). — Rainfall Records in the British Isles. J. S. A., n° 42, 1894, p. 298-309.
- Symons** (G. J.) and **Sowerby Wallis** (H.). — British Rainfall, 1894. London, Stanford, 1895, in-12°, 289 p.
- Report of the international meteorological Congress, held at Chicago, 1893, Part I. Edited by Oliver L. Fassig, secretary. (U. S. Depart. of Agriculture. Weather Bureau. Bulletin. n° II, in-8°. Washington, 1894, 206 p., 10 pl.).
- Das Klima Nord-Americas. B. B. G. B., n° 330, v. 8 oct. 1894.
- Observações meteorologicas e magneticas feitas no observatorio de Coimbra no anno de 1893. — Resumo das observações meteorologicas dos 25 annos decorridos de 1866 a 1890. Coimbra, 1894, in-4°.

- Ainsworth** (W. G.). — The sources of the Euphrates. G. J. VI., 1895, p. 173-177.
- Angot** (A.). — Sur le régime pluviométrique de l'Europe occidentale. A. G., 15 oct. 1895.
- Bebber** (W. J. van). — Vergleichenden Regenmessungen an der deutschen Seewarte. Hamburg, 1895.
- Berg** (E.). — Kritische Untersuchung der Angaben freier und geschützter Regenmesser. Saint-Petersbourg, 1895.
- Guilbert** (G.). — Sur la diminution progressive des pluies dans le Calvados. A. S. M. F., 1895, p. 28-30.
- Haas** (Hipp. J.). — Quellenkunde. — Lehre von der Bildung u. vom Vorkommen der Quellen u. des Grundwassers. Leipzig, 1895, in-8°.
- Levasseur** (E.). — La question des sources du Mississipi. R. G. 1895, p. 1-15.
- Partsch** (J.). — Die Regenkarte Schlesiens und der Nachbargebiete. F. L. V., 1895. S. 199-235.
- Raulin** (V.). — Die Regenvertheilung auf der Balkanhalbinsel 1871-1890. M. Z., XII, 1895, p. 426-431.
- Rubel** (O.). — Die Niederschlagsverhältnisse im Ober-Elsass. Stuttgart, 1895, in-8°, 89 p., carte à 1/1,000,000 de la répartition des pluies en Alsace-Lorraine de 1881 à 1890.
- Russell** (Th.). — Meteorology, weather and methods of Forecasting. Description of meteorological Instruments and River Flood predictions in the U. S. New-York, Macmillan, 1895, in-8°, 277 p.
- Schreiber** (P.). — Ueber registrierende Regenmesser und Pegel. C. 1., 1895. S. 373.
- Strent** (W. K.). — On the rainfall discharged from Catchment-Areas. M. P. I. C. E., vol. CXIX, 1894-95, p. 273.
- Die Schneemessungen des K. K. österr. Centralbureaus für den hydrographischen Dienst. Z. O. I. A. V., 1895, n° 8, S. 102.
- Ermittlung des höchsten Grundwasserstandes. Z. D. B., 16 März 1895.
- Hydrographischer Dienst in Oesterreich. Vorschriften für ombrometrische Beobachtungen. — Vorschriften f. d. Beobachtungen der Schneedecke. Herausg. v. k. k. hydrog. Zentralbureau. Wien, 1895.

- Belloc** (E.). — Les sources de la Garonne. A. C. A. F., XXIII., 1896, p. 227-270.
- Cruls** (L.). — Le climat du Brésil. R. S. VI, 1896, p. 233-235.
- Gvijic** (J.). — Les sources, les tourbières et les chutes d'eau en Serbie. *Mem. Acad. Roy. Serbie*, LI. 1896, p. 1-122 (en serbe).
- Fernow** (B. E.). — Pseudo-science in meteorology. (A warning against erroneous observations relating to effects of forest removal upon the water flow.) *Science*, 8 May 1896.
- Hann** (J.). — Zum Klima von Jamaïka. M. Z., 1896, p. 483-484.
- Heller** (Jos. F.). — Grundwasser-Schwankungen in der Traunebene bei Linz. Z. O. I. A. V., 1896, n° 39, S. 541.
- Köppen** (W.). — Ueber das Klima von Mittelamerika. G. Z., II, 1896, p. 425-432.
- Moldenhauer** (P.). — Die geographische Verteilung der Niederschläge im Nordwestlichen Deutschland. Stuttgart, 1896, und : F. L. V., IX S. 5.
- Müller**. — Beobachtung von Grundwasserständen. J. G. W., 1896. S. 540.
- Ponti**. — La meteorologia nei suoi rapporti coll' idraulica fluviale. G. G. C., 1896, p. 357 ; I. P., 1896, 44, p. 685.
- Raulin** (V.). — Observations pluviométriques faites dans la Meuse pendant la période décennale 1881-1890. — Résumé des observations pluviométriques faites dans la Meuse de 1847 à 1890. Annexe aux *Mémoires de la Soc. philomathique de Verdun*, 1896.
- Roux** (E.). — Les sources de l'Irrawaddy. A. G., 1895-1896, p. 483-495.
- Ruvarac** (V.). — Die Abfluss- und Niederschlagsverhältnisse von Böhmen. G. A., 5, 1896, p. 429-460.
- Ruvarac** (Vasa). — Die Abfluss- und Niederschlags- Verhältnisse von Böhmen ; nebst Untersuchung über Verdunstung und Abfluss von grösseren Landflächen von Albrecht Penck. Wien, 1896, Hölzel. In-8°.
- Schreiber** (P.). — Untersuchungen über einige Gesetzmässigkeiten in Folge jährlicher Niederschlagsmengen. C. I., 1896, S. 11 und 283.
- Supan** (A.). — Regentafeln von China und Korea. P. G. M., 1896, p. 205-209.
- Vincent** (J.). — Examen critique de la carte pluviométrique de la Belgique de M. A. Lancaster, météorologiste à l'observatoire royal. Bruxelles, 1896, in-8°, 39 p.

- Waldo (F.).** — Elementary meteorology for high Schools and Colleges New-York, 1896, in-8°, 372 p.
- Wollny (E.).** — Untersuchungen über die Verdunstung. M. Z., 1896, S. 362 und 465.
- Wollny (E.).** — Forstlich- meteorologische Beobachtungen. M. Z. XIII, 1896, p. 76-77.
- Bureau central météorologique de France. Rapports des conférences météorologiques internationales tenues à Munich en 1891, à Upsal en 1894 et à Paris en 1896. Gauthier-Villars, 1893-1896. 3 broch. in-8°.
- Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen an den Landesstationen in Bosnien und der Hercegovina, im Jahre 1895. Wien, 1896, in-4°, 158 S.
- Zum Klima von Madagascar. M. Z. XIII, 1896, p. 109-111.
- Angot (A.).** — Régime des pluies de l'Europe occidentale. A. B. C. M., année 1895. I. Mémoires, 1897, p. 155-192.
- Billwiller (R.).** — La répartition des pluies en Suisse. A. S. P. N., III. 1897, p. 25-36, carte.
- Billwiller (R.).** — Die geographische und jahreszeitliche Verteilung der Regenmengen in der Schweiz. S. Z. F., 1897, p. 217-225, 260-267, carte.
- Börnstein.** — Der jährliche und tägliche Gang des Niederschlages in Berlin. M. Z., 1897, S. 209.
- Bruyn (H. E. de).** — Mededeeling over de betrekking tusschen regenval, verdamping en waterafover. S'Gravenhage, 1897.
- Codman (John E.).** — Observations on Rainfall and Stream-Flow in Eastern Pennsylvania. P. E. C. P., July-Sept., 1897.
- Fankhauser (F.).** — The significance of afforestation in preventing and correcting torrents. I. F. Dec. 1897.
- Fox (W.).** — Relation between Rainfall, Flow off the Ground, Size and actual Yield of Reservoirs. M. P. I. C. E., vol. 130, 1896-97, p. 215.
- Ginestous (G.).** — Les pluies en Tunisie. *Direction de l'Enseignement public. Serv. météorolog.* Tunis. Picard, 1897, in-8, 51 p.
- Hann (J.).** — Handbuch der Klimatologie, 2 Aufl. Stuttgart, Engelhorn, 1897. 3 vol. in-8°.
- Hann (J.).** — Täglicher Gang der meteorologischen Elemente in Kairo. M. Z., XIV, 1897, p. 427-429.

- Hayes** (Arthur J.). — The source of the blue Nile. London, Smith, 1905, in-8°, 316 p.
- Hellmann**. — Winterregen im Gebiet der oberen Wupper. M. Z., 1897. S. 31, 224.
- Hempel**. — Hochwassergefahren und ihre Bekämpfung durch Sammelbecken. Z. B. IV, 1898, herausg. Dez. 97, S. 93.
- Kostlivy**. — Klima von Alexandrien. M. Z., XIV, 1897, p. 374-378.
- Martonne** (E. de). — Contribution à l'étude des pluies dans la région du Haut-Nil. A. B. C. M. pour 1897. T. I., p. B. 197-212.
- Mossman** (R. C.). — The meteorology of Edimburg. T. R. S. E., 1896, p. 681-755 et 1897, p. 63-204.
- Rayet** (G.). — Observations thermométriques faites dans le département de la Gironde de juin 1896 à mai 1897. Bordeaux, Gounouilhou, 1897, in-8°, 69 p., carte.
- Rykatschew** (M.). — Der Zusammenhang zwischen Wasserstandsschwankungen u. Niederschlag im Gebiete der oberen Volga. (A. d. Russ. hrsg. v. H. Gravelius). Dresden, 1897, in-8°.
- Stein** (J.). — Die Regenverhältnisse von Marburg auf Grund 30 jähriger Beobachtungen an der meteorologischen Station daselbst. Marburg, 1897.
- Treitschke** (Fr.). — Beiträge zur Klimatologie Thüringens. Berlin, Salle, 1897, in-4°, 173 p.
- Einige Resultate meteorologischer Beobachtungen in Finnland. M. Z. XIV, 1897, p. 310-311.
- Klima von Mexiko. M. Z., XIV, 1897, p. 66-67.
- Resultate der meteorologischen Beobachtungen zu Puebla (Mexiko). M. Z., XIV, 1897, p. 239.
- Sonnenflecke und Regen. M. Z., 1897, S. 147.
- Rainfall of the United States. U. S. Dept. Agricult. Weather Bureau, Bull. D. Washington, 1897, 58 p.
- Cape of Good Hope. Meteorological Commission. — A Discussion of the Rainfall of South Africa during the ten years 1885-1894, by Alex. Buchan. Capetown, Richards, 1897, in-4°, 33 p.
- Meteorological Office. — Official n° 114. Rainfall tables of the British Islands, 1866-1890. London, Eyre, 1897, in-8°, 284 p.
- Fankhauser** (F.). — Die internationale Aktion in Sachen der Bändigung von Wildwässern. S. Z. F., 1898, Heft. 11 u. 12.
- Gravelius** (H.). — Stand der Niederschlagsforschung; Bericht über das Zuflussgebiet der Flüsse Russlands. Z. F. G., 1898. S. 340-360 und 1899, S. 100.

- Jaubert** (Joseph). — Climatologie de la région de Paris. Paris, Baudry, 1898, in-8°, 120 p.
- Kienast** (Herm.). — Das Klima von Königsberg i. Pr. I. Teil : Die Niederschlagsverhältnisse der Jahre 1848 bis 1897. Königsberg, 1898.
- Lancaster** (A.) et **Meuleman** (E.). — Le climat du Congo. Bruxelles, 1898, in-8°, 464 p.
- Laurent** (J.). — Etudes climatologiques sur le département de la Marne. T. A. R., CII, 1897-1898, p. 183-201.
- Mazelle** (Ed.). — Meteorologia ed oceanographica. Fiume, 1898, in-8°, 235 p.
- Ototzkij** (P.). — Einfluss der Wälder auf das Grundwasser. Z. F. G., 1898, S. 214-278.
- Polis** (P.). — Beiträge zur Kenntniss der Niederschlagsverhältnisse der Eifel. M. Z., XV, 1898, p. 169-174.
- Polis** (P.). — Die Verteilung der Niederschläge im südlichen Roergebiet, 1898.
- Róna** (S.). — Die Niederschlagsverhältnisse in Ungarn. M. Z., XV, 1898, p. 471-472.
- Rothenbach**. — Einfluss des Waldes auf die Ergiebigkeit und Nachhaltigkeit der Quellen. S. Z. F., 1898, n° 7.
- Supan** (Al.). — Die Verteilung des Niederschlags auf der festen Erdoberfläche. P. G. M. Ergzh. XXVI, n° 124, 1898, 103 p.
- Supan** (A.). — Die jährlichen Niederschlagsmengen auf dem Meere, 1898, P. G. M., 1898. Heft VIII.
- Voller** (A.). Das Grundwasser in Hamburg. Mit Berücksichtigung der Luftfeuchtigkeit, der Niederschlagsmengen und der Flusswasserstände, der Luft- u. Wassertemperaturen, sowie der Bodenbeschaffenheit. Hamburg, in-4°, 1893-1898.
- Niederschlagsverhältnisse in Ungarn. M. Z., 1898, S. 473.
- Jährliche Periode der Wasserstände im Victoria Nyanza. M. Z., 1898. S. 432.
- Abbot**. — Climatology of the Isthmus of Panama, including the temperature, winds, barometric pressures, and precipitation. M. W. R., 1899, p. 188-203.
- Angot** (Alfred). — Etudes sur le climat de la France. Température 1^{re} partie : Stations de comparaison. A. B. C. M., pour 1907. Paris, 1899, I. p. B. 93-170.

- Brard** (F.). — Etude des pertes de l'Avre et de ses affluents et des sources en aval des pertes. M. S. I. C., 1899, II, 397.
- Cornish** (Vaughan). — On Kumatology (the study of the Waves and Wave-structures of the Atmosphere, Hydrosphere, and Lithosphere), G. J., 1899, p. 624-628
- Davis** (A. P.). — Rainfall and temperature in Nicaragua. M. W. R., 1899, p. 211-212.
- Duryea** (Edwin). — Tables of excessive precipitations of rain at Chicago, Ill., from 1889 to 1897 inclusive. J.W.S.E., Feb.-April 1899.
- Friedrich** (Adolf). — Abflussmengen und Temperaturschwankungen des Grundwassers in ihren Beziehungen zur Regenhöhe und Lufttemperatur. O. W. O. B., 1899, n° 4, S. 160.
- Gravelius** (H.). — Berichte über den Stand der Niederschlagsforschung. Z. F. G., 1899, S. 100.
- Hann** (J.). — Klima von Cuba. M. Z., 1899, p. 505-508.
- Hann** (J.). — Klima von Lima. M. Z., 1899, p. 32-36.
- Helmann** (G.). — Regenkarte der Provinz Schlesien. Berlin, 1899.
- Köppen** (W.). — Grundlinien der maritimen Meteorologie. — Hamburg, Niemeyer, 1899, in-16, 83 p.
- Ototzkij** (F.). — Der Einfluss der Wälder auf das Grundwasser. Z. F. G., II, 1899, p. 160-174.
- Plumandon** (J. R.). — Le climat de Clermont-Ferrand, 1899, 4 broch. in-8°.
- Polis** (P.). — Ueber Entstehung und Verteilung der Niederschläge in der Rheinprovinz. *Verh. d. natur. Ver. d. Rheinlande*, 1899, S. 31
- Polis** (P.). — Die Niederschlagsverhältnisse der mittleren Rheinprovinz und der Nachbargebiete. F. L. V., Bd. XII, Heft 1. 1889, und Stuttgart, Engelhorn, 1899, in-8°, 96 S.
- Polis** (P.). — Die Niederschlagsverhältnisse der Rheinprovinz. M. Z., 1899, p. 269-272.
- Polis** (P.). — Ergebnisse der Temperaturbeobachtungen zu Aachen, 1838-1897. M. Z., 1899, S. 310-312.
- Schreiber** (P.). — Die Einwirkung des Waldes auf Klima und Witterung. Dresden, Schönfeld, 1899, in-8°, 120 p.
- Schreiber** (P.). — Bestimmung des Abflusses aus Stromgebieten. Z. F. G., 1899, S. 37-54, u. S. 67-80.
- Tillo**. — Niederschläge und Schneemengen in den Flussbecken des europäischen Russlands. M. Z., 1899, S. 46.

- Walsh** (Ed.). — Les travaux de dérivation des sources du Bocq. A. T. P. B., Oct. 1899, p. 727-807.
- Veröffentlichungen des K. Preuss. Meteor. Instituts.** — Herausg. von W. V. Bezold. Ergebnisse der Niederschlagsbeobachtungen, bearb. v. G. Hellmann. Erscheinen alljährlich in Berlin bei Ascher. Berlin, 1899.
- Einfluss der Wälder auf das Grundwasser.** Z. F. G., 1899, S. 160.
- Untersuchungen über den Einfluss des Waldes auf den Stand der Gewässer,** von Bühler, Ebermayer, Hoppe und Müttrich. M. Z., 1899, S. 469.
- Resultate der Beobachtungen über die Grund- und Donauwasserstände und die Niederschlagsmengen in Wien für 1898 erhoben, und zusammengestellt von Bauamte der Stadt Wien,** 1899.
- Norske Meteorologiske Institut.** — Nedbøriagttagelser i Norge. Kristiania, Fabritius und Sønner, 1899, 150 p. in-fol.
- Peruvian Meteorology.** Compiled and prepared for publication by Solon I. Bailey under the Direction of Edward C. Pickering. Cambridge (Mass.), 1899, in-4°, 153 p.
- Pluviomètre enregistreur Hellmann.** A. T. P. B., déc. 1899, p. 1150.
- Abbot** (H. L.). — Contributions to the Meteorology of Panama. M. W. R., XXXVIII, 1900, p. 7-8.
- Baillaud** (B.). — Etude sur le climat de Toulouse de 1863 à 1900. — Paris, Gauthier-Villars, in-8°, 493 p.
- Ballif** (Phil.). — Organisation du service météorologique en Bosnie-Herzégovine et résultat des observations relatives à la pluie. Paris, 1900, in-8°, 35 p., carte.
- Bátky** (Z.). — Nehány adat a Magyar Nagy-Alföld Klimatographiájához. Budapest, Fritz, 1900, in-8°, 20 p.
- Brückner.** — Abflussmengen und Verdunstung. G. Z., 1900, S. 89.
- Choffat** (Paul). — Grundwasser und Quellen in Portugal. Z. F. G., 1900, S. 133.
- Ebermeyer** (E.). — Einfluss der Wälder auf die Bodenfeuchtigkeit, das Sickerwasser, auf das Grundwasser und auf die Ergiebigkeit der Quellen. Stuttgart, 1900.
- Gravelius** (H.). — Untersuchung über säkulare Variation der hydrologischen Elemente. Z. F. G., 1900, S. 27 und 92.
- Gravelius** (H.). — Klima von Sachsen mit einer Regenkarte der Jahre 1886-1895. Z. F. G., 1900, S. 41.

- Hepites** (St. C.). — Album climatologique de Roumanie. Bucarest, Göbl, 1900, in-folio, 25 pl. avec texte en regard.
- Hellmann** (G.). — Regenkarte der Provinz Ostpreussen. Berlin, 1900.
- Hellmann** (G.). — Regenkarten der Provinzen Westpreussen und Posen. Berlin, 1900.
- Lyman**. — Movements of Ground Water. J. F. I., 1900, 150, p. 285.
- Ototzkij** (P.). — Einfluss der Wälder auf das Grundwasser. Z. F. G., 1900, S. 153.
- Withley** (H. M.). — The underground water-levels of the South Downs between Eastbourne and the river Cruckmere. M. P. I. C. E., vol. 142, 1899-00, p. 342.
- Observatoire physique central Nicolas. Atlas climatologique de l'empire de Russie. Saint-Petersbourg, 1900, in-folio. — Notice explicative 61 p. in-4°.
- Tableau des observations pluviométriques, station de Hanoi, année 1900. R. I. C., 1901, p. 382.
- Regenmenge und Verzögerung ihres Abflusses. Z. O. I. A. V., 1900, S. 257.
- Niederschlags-Beobachtungen in der Umgebung von Frankfurt am Main im Jahre 1900. J. F. V. G. S., 1899-1900, S. 152-157.
- Angot** (Alfred). — Congrès international de météorologie (Paris, 1900). Procès-verbaux des séances et mémoires. Paris, Gauthier-Villars, 1901, 1 vol. in-8°.
- Bock** (A.). — Die Regenverhältnisse der Stadt Hannover und die Beziehungen der Regenfälle zur städtischen Entwässerungsanlage. Z. A. I. V. H., 1901, S. 285 ; 1902, S. 47.
- Börnstein** (R.). — Leitfaden der Wetterkunde. Braunschweig, Vieweg, 1901, in-8°, 181 S.
- Brown** (Arthur) and **Boobhyer** (Philip). — Rainfall registers collected from Stations on the watershed of the river Trent, 1900, Nottingham, 1901.
- Gerhardt**. — Regenschreiber von Hellmann u. Fuesz. Z. D. B., 23 Feb. 1901.
- Ginestous** (G.). — Les pluies en Tunisie. Tunis, Impr. générale, 1901, in-8°, 90 p. 30 pl., diagr. et tabl.
- Gravelius** (H.). — Der Einfluss des Waldes auf Bodenfeuchtigkeit und Grundwasser. P. G. M., 1901, S. 64-68.
- Gravelius** (H.). — Einfluss des Waldes auf das Klima. J. V. E. D., XXVII, 1901, S. 27-31.

- Gravelius** (H.). — Die jährliche Periode der Regenmenge zu Marburg a. Lahm. Z. F. G., 1901, S. 99-103.
- Hann** (J.). — Die Meteorologie von Wien, nach den Beobachtungen an der K. K. meteorol. Central-Anstalt. 1852-1900. Wien, Gerold, 1901, in-4°, 62 p.
- Hann** (Julius). — Lehrbuch der Meteorologie. Leipzig, Tauchnitz, 1901, 805 S.
- Heintz** (E. A.). — Ueber Niederschlagsschwankungen in den Flussgebieten der Wolga, des Dnjepr und des Don, während der Periode 1861-1898. M. M., 1901, S. 216-223.
- Heintz** (E. A.). — Beobachtungen über Niederschlag und Schneedecke in der Manschurei. M. M., 1901, 149-150.
- Heintz** (E.-A.). — Liste systématique et alphabétique des travaux météorologiques et magnétiques publiés par l'Académie Imp. des Sciences de Saint-Pétersbourg et l'observ. phys. centr. Nicolas depuis 1894 jusqu'en 1900 inclus (russe et français). Saint-Pétersbourg, Mémoires Acad. d. Sciences, série 8, vol. II, 1901.
- Hellmann** (G.). — Regenkarte der Provinzen Brandenburg und Pommern sowie der Grossherzogtümer Mecklenburg-Schwerin u. Mecklenburg-Strelitz. Mit erläuterndem Text. Berlin, Reimer, 1901.
- Henry** (E.). — Sur le rôle de la forêt dans la circulation de l'eau à la surface des continents. B. S. S. N., série 3, vol. 2, 1901, p. 42-67.
- Hepites** (St. C.). — Sur le régime des pluies en Roumanie (Cong. int. de Météorol. Paris, 1900). Paris, 1901, p. 89-94.
- Herbertson** (Andrew J.). — The distribution of rainfall over the land. London, 1901, 70 p.
- Hilderscheid** (Heinrich). — Die Niederschlagsverhältnisse Palästinas in alter und neuer Zeit (Diss.) Leipzig, 1901.
- Lancetta** (Pietro). — Pluviometro registratore della durata et della interruzione della pioggia che puo cadere nelle 24 ore dell'intera giornata. R. S. I., 1901, p. 161-163.
- Mackie** (Simon F.). — The relation between the Level of the Great Salt Lake and the Rainfall. M. W. R., vol. XXIX, 1901, p. 57-61, Washington.
- Marboutin** (Félix). — Contribution à l'étude des eaux souterraines. Courbes isochronomatiques. C. R. A. S., vol. 132, 1901, p. 365-368.

- Meinardus** (Wilhelm). — Der klimatologische Atlas des russischen Reiches. P. G. M., XLVII, 1901, S. 145-151.
- Mill** (Hugh Robert). — Meteorology and climatology, vol. II. Hints to travellers, 8 ed., published by the Roy Geog. Soc., London, 1901.
- Murdoch** (L. H.). — Relation of the Water Level of Great Salt Lake to the Precipitation. M. W. R., vol. XXI, 1901, p. 22-23. Washington.
- Ney** (C. E.). — Der Wald und die Quellbildung J. V. E., XXIII, 1900-1901, S. 83-107.
- Okada** (Takematsu). — Modern Meteorology (Japanese). Tokyo, 1901, 328 p.
- Oppokow** (E.). — Das Verhalten des Grundwassers in der Stadt Neshin im Zusammenhange mit dem meteorologischen Elementen. Z. F. G., IV, 1901, S. 76-99.
- Raulin** (V.). — Sur les observations pluviométriques faites en Corse de 1855 à 1899. A. F. A. S. Ajaccio, 1901, 11^e partie, p. 322-326.
- Romer** (Eugéniusz). — L'influence des forêts sur les eaux souterraines et le débit des fleuves. (En Polonais.) *Rolnik*, 1901, 190 p.
- Schmeltz** (F.). — Observations météorologiques faites à Lille de 1757 à 1883. Lille, Danel, 1901, in-8°, 325 p.
- Schreiber** (Paul). — Die Niederschlags- und Abflussverhältnisse im Gebiet der Weisseritz während der Jahre 1866 bis 1900 und die sich daraus ergebende Einwirkung von Stauanlage auf die Nutzung des Wassers und die Abflussvorgänge. A. M. I. C., Heft 6, 1901, S. 46.
- Tein** (M. von). — Beziehungen zwischen Niederschlag und Abfluss im Maingebiete. J. G. G. M., XIX, 1900-01, S. 1-37, und München, 1901.
- Tyniecki** (Wladyslaw). — La forêt et les eaux souterraines. (En polonais.) *Rolnik*, 1901, p. 291-293, 305-307.
- Grossherzogliches hydrographisches Bureau im Darmstadt: Niederschlagsbeobachtungen an den meteorol. Stationen im Grossherzogtum Hessen, 1901, u. ff.
- Das Klima des Königreiches Sachsen. Amtliche Publikation des K. Sächs. Meteorol. Inst. durch dessen Director Paul Schreiber. Heft VI. Chemnitz, Brunner, 1901, 88 S.
- Bosnisch-Hercegovinische Landesregierung. — Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen an den Landesstationen in Bosnien-Hercegovina im Jahre 1898. Wien, 1901, in-4°, 224 p.

- Angot (A.).** — Contribution à l'étude du régime pluviométrique de la France. (*Annuaire Soc. météorol. de France*, L, 1902, p. 1-5).
- Beljonne (A.).** — Répartition des pluies en Indo-Chine, 1886-1900. B. E. I. C., 1902, p. 294-301.
- Blanchard (Raoul).** — La pluviosité de la plaine du Nord de la France. A. G., 1902, p. 203-220.
- Brown (Arthur) and Boobbyer (Philip).** — The meteorology of Nottingham for the year 1900 and rainfall registers collected from station on the watershed of the river Trent, 1901, Nottingham, 1902.
- Duchaussoy (H.).** — Observations météorologiques de Victor et Camille Chandon de Montdidier, 1783-1869. (Ext. des *Mém. Soc. linnéenne du Nord de la France*, X, 1899-1902). Amiens, Piteux, 1902, in-8°, 597 p.
- Fabre (L. A.).** — L'érosion pyrénéenne et les alluvions de la Garonne. A. G., n° 55, 15 janv. 1902.
- Fabre (L. A.).** — Forêts et navigabilité en Gascogne. (Ext. de la *Petite Gironde*). Bordeaux, 1902, in-8°, 12 p.
- Fitzner (Rudolf).** — Niederschlag und Bewölkung in Klein-Asien. P. G. M., *Erganzh.* CXL, 1902, 90 S.
- Goutereau (Ch.).** — Sur la durée de la pluie au parc Saint-Maur. (*Annuaire Soc. Météorol. de France*, L, 1902, p. 185-189.)
- Hann (J.).** — Klima von Constantinopel. M. Z., XLIX, 1902, p. 120-123.
- Hellmann (Gustav).** — Regenkarte der Provinz Sachsen und der Thüringischen Staaten; — der Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover sowie von Oldenburg, Braunschweig, Hamburg, Bremen u. Lubeck. Mit erläuternden Text und Tabellen Berlin, Reimer, 1902.
- Henry (Alfred J.).** — Average annual Precipitation in the United States for the period 1871-1901. M. W. R. Washington, 1902, p. 207-243.
- Hergesell (H.).** — Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen im Reichsland Elsass-Lothringen im Jahre 1898. Strassburg, 1902, in-4°, 47 p.
- Kassner (C.).** — Die Niederschlagsverteilung in Bulgarien. P. G. M., XLVIII, 1902, p. 145-151, cart. 1 : 1,500,000.
- Lancetta (Pietro).** — Pluviometro con registratore meccanico ed elettrico della durata et della interruzione della pioggia che può cadere durante il periodo di 24 ore. Girgenti, Montes, 1902, 12 p.

- Lay** (G. de). — Climatologie de Saigon, de Poulo-Condore, du Cap Saint-Jacques, de Pnom-Penh, de Hanoi, de Tourane, de Dang-Ria, de Nha-Trang. B. E. I. C., 1902.
- Maillet** (Edmond). — Sur la prévision des débits minima des sources de la Vanne. A. P. C., 1902, II, pag. 208-215.
- Oelwein**. — Zur Frage der Bestimmung des Verhältnisses zwischen Abflussmenge und Niederschlagsmenge. Z. O. I. A. V., 1902, n° 31, S. 532.
- Oppokov** (E.). — Graphische Darstellung des allgemeinen Ganges der Schwankungen der Niederschläge, der Verdunstung und des Abflusses im Bassin der Elbe in Böhmen vom 1874-1894 (Russ.). M. M., 1902, S. 759-763.
- Ottolenghi** (Michele). — Pluviometro totalizzatore. Torino, Mensio, 1902, 8 p.
- Perina** (Adalbert). — Ergebnisse von siebenunddreissigjährigen Beobachtungen der Witterung zu Weisswasser. I. Teil. Temperatur- und Niederschlagsverhältnisse. (*Jahresschrift* 1901-1902 der höheren Forstlehranstalt Weisswasser 1902.) Selbstverlag, in-4°, 70 p., 5 pl.
- Raulin** (Victor). — Les régimes pluviométriques saisonnaux des Iles britanniques d'après les observations des vingt-cinq années, 1866-1890. A. S. M. F., 50, 1902, p. 129-139.
- Rauner** (S.). — Ueber den russischen Wald und die russischen Flüsse (Russisch). Saint-Petersbourg, 1902.
- Ridgway**. — Experiments in evaporation from the soil at the Wyoming experiment Station. E. N., 1902, 48, p. 187.
- Riedel** (Josef). — Das Verhältnis zwischen Niederschlag und Abfluss. O. W. O. B., 1902, n° 52, S. 899.
- Singer** (Max). — Fliessende Hänge. Z. O. I. A. V., 1902, n° 11, S. 190.
- Tavernier** (René). — Influence des neiges et des glaciers sur les cours d'eau qu'ils alimentent. Débits caractéristiques. Conférence. H. B., 1902, n° 6.
- Tavernier** (René). — Influence des neiges et des glaciers sur le régime des cours d'eau. C. H. B., 1902.
- Trillat** (A.). — Sur l'emploi des matières colorantes pour la recherche de l'origine des sources et des eaux d'infiltration. A. H. A., 1902. Fasc. 26.
- Vacher** (Antoine). — Les pluies en Tunisie, d'après M. Ginestous. A. G., 1902, p. 269-271.

- Vanhove** (D.). — Les pluies dans le bassin de la Meuse. (Rap. de MM. Lancaster et Renard dans le *Bull. de la classe des Sc. de l'Acad. R. de Belgique*, n° 7, 1902).
- Vogt**. — Die unterirdischen Gewässer, deren Beziehungen und Bedeutung für die Binnenschifffahrt. V. S., N° 15, Berlin, Troschel, 1902, 14 S.
- Wallis** (H. Sowerby) and **Mill** (H. R.). — British Rainfall, 1901. On the distribution of Rain over the British Isles during the year 1901, as observed at about 3500 stations in Great Britain and Ireland. London, Stanford, 1902, in-8°, 252 p.
- Wilhelm** (J.). — Climatologie, hydrologie. C. H. B., 1902.
- Atlas météorologique. — Observations faites à Paris de 1887 à 1891, à Montsouris et de 1892 à 1898 à la Tour Saint-Jacques. Paris, 1902, 1 fasc. in-4°.
- Méthode pour déterminer la vitesse des eaux souterraines. A. H. A., 1902, fasc. 28.
- Bosnisch-Hercegovinische Landesregierung. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen an den Landesstationen in Bosnien-Hercegovina im Jahre 1899. Wien, 1902, in-4°, 279 p.
- Instruktion für die Regenstationen des Kgl. bayer. hydrotechnischen Bureaus. München, Jahrb. hydrot. Bur. IV, 1902. Anhang, S. 1-8.
- Tabelle der Grundwasser-Schwankungen zu Frankfurt a. M. im Jahre 1901. J. P. V. F., 1901-1902, S. 84-85.
- Niederschlags-Beobachtungen in der Umgebung von Frankfurt a. M. im Jahre 1901. J. P. V. F., 1901-1902, S. 78.
- Angot** (A.). — Instructions météorologiques (4^e édition). Paris, Gauthier-Villars, 1903, in-8°.
- Bartholomew** (J. C.). — The Survey atlas of England and Wales, 1903, in-folio.
- Bayard** (F. C.). — English Climatology, 1881-1900 (*Qual. Journ. Roy. Society*, XXIX, 1903, p. 1-22.)
- Brennecke** (W.). — Die Niederschlagsverhältnisse des Harzes. *Wetter* XX, 1903, S. 43-44.
- Bülow-Bothkamp** (Cai von). — Quellwasserfinden mit der Wünschelruthe. *Prometheus*, XIV, 1903, S. 173-174.
- Fabre** (L.-A.). — Recherches sur le ruissellement superficiel. (*II^e Cong. du Sud-Ouest navig.*, Toulouse, 1903).
- Gagel** (G.). — Der Nutzen der Wünschelruthe. *Prometheus*, XIV, 1903, S. 353-356.

- Gauckler** (Philippe). — La pluie à Alger. A. G., XII, 1903, p. 324-338.
- Gradenwitz** (A.). — Das Lancetta'sche Pluviometer. Ein neuer Registrierapparat für Dauer und Unterbrechung von Regenfällen. *Mechaniker*, XI, 1903, S. 62-63.
- Heim** (Albert). — Ueber die Wünschelruthe. *Prometheus*, XIV, 1903, S. 414-415.
- Hellmann** (G.). — Regenkarte der Provinzen Hessen-Nassau und Rheinland, sowie von Hohenzollern und Oberhessen. Berlin, 1903, Reimer, 56 p., carte à l. : 1,200,000.
- Hellmann** (G.). — Regenkarte der Provinz Westfalen, sowie von Waldeck, Schaumburg-Lippe, Lippe-Detmold und dem Kreise Rinteln. Berlin, Reimer, 1903, 29 p. cart à l. : 1,000,000.
- Hergesell** (H.). — Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen im Reichsland Elsass-Lothringen im Jahre 1899. Strassburg, Fischbach, 1903, in-4°, 54 p.
- Jaeger** (Gustav). — Ueber die Wünschelruthe. *Prometheus* XIV, 1903, S. 319.
- Lücken** (W.). — Die Niederschlagsverhältnisse der Provinz Westfalen und ihrer Umgebung. München, Regensberg, 1903, in-8°, 128 p., cart. à l. : 500,000.
- Maillet** (Ed.). — Résumé des observations météorologiques et hydro-métriques de 1891 à 1900. A. S. M. F., 51, 1903, p. 3-10.
- Maillet** (Edmond). — Prévisions des débits des sources de la Vanne. A. H. A., 1903, fasc. 29.
- Marchand** (E.). — Influence de la forêt des Landes sur le régime pluviométrique des régions voisines et en particulier du versant nord des Pyrénées. (*II^e Cong. Sud-Ouest navig., Toulouse, 1903.*)
- Martel** (E.A.). — L'enfouissement des eaux souterraines ; le reboisement obligatoire ; l'exploitation hydrologique souterraine des Pyrénées. (*II^e Cong. Sud-Ouest navig., Toulouse, 1903.*)
- Martel** (E.-A.). — Sur l'application de la fluorescine à l'hydrologie souterraine. C. R. A. S., CXXXVII, 1903, p. 225-227.
- Mawson** (E. O.). — Conservation and increase of subterranean Water. E. 9 Oct. 1903, p. 341.
- Müller** (Wilhelm). — Hydrometrie. Hannover, 1903, Jänecke, in-8°, 150 S.
- Oppokov** (E.). — Die vieljährige Niederschlags- und Abfluss-Schwankungen im Bassin der Saale in Sachsen von 1872 bis 1901 (Russisch). M. M. 1903, S. 397-405.

- Polis** (P.). — Die klimatischen Verhältnisse der Rheinprovinz insbesondere des Wens, der Eifel und des Rhein-Thales (*Verhandl. des XIV^e Deutschen Geographentages zu Cöln*, 1903). Berlin, Reimer, 1903.
- Rafter** (George W.). — The relation of rainfall to run-off. (*Washington. Dept. Int. U. S. Geol. Surv., Water Suppl. Irrig. Papers*, n° 80, 1903, p. 1-104.
- Reger** (Peter). — Regenkarte von Europa. P. G. M., XLIX, 1903, p. 11-13, carte en 8 teintes à 1 : 12,000,000.
- Stupecky** (Franz). — Ein Beitrag zur graphischen Behandlung hydro-metrischen Aufgaben. O. W. O. B., 1903, n° 51, S. 860.
- Trillat** (A. M.). — Essai sur l'emploi des matières colorantes pour la recherche des eaux d'infiltration. Bruxelles, Hayez 1903, in-8, 8 p.
- Vanhove** (D.). — Etude pluviométrique sur le bassin de la Meuse. Bruxelles, Impr. Hayez, 1903, in-4°, 30 p. cart.
- Wang** (F.). — Die Wald- und Wasserfrage in ihren Beziehungen zum österreichischen Salzkammergute. O. W. O. B., 1903, n° 44, S. 701.
- Ule** (W.). — Niederschlag und Abfluss in Mitteleuropa. F. L. V., 1903, Bd., XIV, Heft 5, p. 435-516, und : Stuttgart, Engelhorn, 1903, in-8°, 82 p.
- Ule** (W.). — Die Beziehungen zwischen Niederschlag und Abfluss in Mittel-Europa. Z. F. E., 1903, p. 280-297.
- Weber** (L.). — Die Wüschelruthe, *Prometheus*, XIV, 1903, 302-303.
- Witt** (Otto N.). — Ueber die Wüschelruthe. *Prometheus*, XIV, 1903, 236-239, 318-319, 366-368.
- Observations météorologiques faites en Bosnie et Herzégovine pendant l'année 1900, publiées par le gouvernement de Bosnie-Herzégovine. Vienne, Impr. Impériale, 1903, in-8°, 258. p.
- Die Wasserführung des Flussbassins der oberen Oka und ihre Beziehungen zu den Niederschlagsverhältnisse (russe). Saint-Pétersbourg, 1903.
- Ueber den Einfluss des Grundwasserstandes auf die Tragfähigkeit von Sandbettungen. Z. O. I. A. V., 1903, n° 34, S. 445.
- Boussinesq** (J.). — Sur le débit en temps de sécheresse d'une source alimentée par une nappe d'eau d'infiltration. A. H. A., 1904, fasc. 30.

- Ebermayer u. Hartmann** (Otto). — Untersuchungen über den Einfluss des Waldes auf den Grundwasserstand (Abhandl. des Kgl. Bayer. Hydrotechnischen Bureaus.) München 1904, in-4°, 17 S.
- Hann** (J.). — Klimatographie von Niederösterreich. Wien, Braumüller 1904, in-8°, 104 p.
- Kassner** (K.). — Das regenreichste Gebiet Europas. P. G. M., 1904, p. 281-285.
- Lancaster** (A.). — La pluie en Belgique, I^{er} fasc. Bruxelles, Hayez, 1904, 224 p.
- Launay** (F.) et **Maillet** (Edm.). — Sur le débit probable des sources pendant la saison chaude de 1904. Tours, 1904, 1 feuil. in-4°.
- Marchand** (E.). — Influence des grandes forêts sur le régime pluviométrique des régions voisines. (III^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Mill** (H. R.). — On the distribution of mean and extreme annual Rain-fall over the British Isles. M. P. I. C. E., vol. 155, 1903-04, p. 293. A part : London 1904, in-8°, 91 p., 2 pl.
- Moureaux** (Th.). — Résumé de trente ans d'observations météorologiques au parc Saint-Maur., 1874-1903. A. S. M. F., LII, 1904, p. 205-213, 233-242.
- Sorre** (Maximilien). — Régime pluviométrique de la Vendée. A. G., XIII, 15 janv., 1904, p. 56-63.
- Bureau central météorologique de France. — Rapport du Comité météorologique international. — Réunion de Southport (1903), avec un appendice de 17 communications de divers savants. Gauthier-Villars, 1904, I fasc. in-8°, 94 pages.
- Beziehungen zwischen Regenmenge und Quellenertrag. S. B., 1904, 43, S. 157.
- Auscher** (E.-S.). — L'art de découvrir les sources et de les capter (2^e édition). Paris, J.-B. Baillière, 1905, 1 vol. in-16.
- Bechmann et Babinet**. — Notice sur la dérivation des sources du Loing et du Lunain (Ext. des *Annales des Ponts et Chaussées*). Paris, Bernard, 1905, in-8°.
- Berger**. — Zur Wünschelrutenfrage. Z. D. B., 9 déc. 1905.
- Influence de la destruction des forêts et du dessèchement des marais sur le régime et le débit des rivières. — **Cipolletti** (C.). — Rapport général. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Denil** (G.). — L'influence des canaux sur le régime des eaux souterraines. C. I. N. I. Milan, 1905.

- Ehlert** (H.). — Zur Wünschelrutefrage. Z. D. B., 23-27 Dez., 1905.
- Eiffel** (G.). — Types généraux de comparaisons météorologiques appliqués à l'étude des stations de Beaulieu-sur-Mer (Alpes-Maritimes), Sèvres (près Paris), et Vacquey (Gironde) pour l'année 1905 (1^{er} semestre). Paris, Maretheux, 1905, in-4°.
- Eiffel** (G.). — Etude comparée des stations météorologiques de Beaulieu-sur-Mer (Alpes-Maritimes), Sèvres (Seine-et-Oise), Vacquey (Gironde). Paris, Maretheux, in-4°, 156 p. et 1 atlas.
- Eiffel** (G.) et **Barbé** (G.). — Dix années d'observations météorologiques à Sèvres (Seine-et-Oise), 1892-1901. Paris, Maretheux, 1904, texte et planches, 2 vol. in-4°.
- Eiffel** (G.). — Etudes pratiques de météorologie et observations comparées des stations de Beaulieu, Sèvres et Vacquey pour l'année 1903. Paris, Maretheux, 1905, texte et planches, 2 vol. in-4°.
- Eiffel** (G.). — Les observations courantes en météorologie et comparaisons de Beaulieu, Sèvres et Vacquey. Conférence faite à la Société astronomique de France. Paris, 1905, 1 br. in-8°.
- Fortier**. — Loss of water by evaporation. E. R., 1905, 51, p. 430.
- Franzius** (G.). — Die Wünschelrute. Z. D. B., 13 sept. 1905.
- Heim**. — Einige Beobachtungen betr. die Wünschelrute. J. G. W., 1905, 48, S. 1091.
- Herbst** (Waldemar). — Ermittlung einer Beziehung zwischen der Niederschlagsmenge in einem Flussgebiete und der grössten Abflussmenge in demselben. (Aus : Jahrb. d. Kgl. Bayer. Hydrotech. Bureaus. VI. Jahrg.) München, Wolf, 1905, in-4°.
- Houillier**. — Cause réelle de l'appauvrissement des sources dans les régions de plaines (observations faites dans le bassin de la Somme). A. H. A., 1905, fasc. 31.
- Kassner** (K.). — Die Temperaturverteilung in Bulgarien. P. G. M., LI, 1905, p. 176-180.
- Keller** (H.). — Influence de la destruction des forêts et du dessèchement des marais sur le cours des fleuves et sur le régime de leurs eaux. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Lafosse** (N.-R.). — Influence de la destruction des forêts et du dessèchement des marais. C. I. N. I. Milan, 1905.
- Lauda** (E.). — De l'influence de la forêt sur le régime des cours d'eau. C. I. N. I. Milan, 1905.
- Lokhtine** (M.). — Influence de la destruction des forêts et du dessèchement des marais sur le régime et le débit des rivières. C. I. N. I., Milan, 1905.

- Lyons** (H. G.). — The rains of the Nile Basin in 1904. Cairo, 1905, in-8°, 25 p.
- Martel** (E.-A.). — Sur l'enfouissement des eaux souterraines et la disparition des sources. A. H. A., 1905, fasc. 31.
- Michel**. — Bestimmung der Geschwindigkeit der Grundwassers. J. G. W., 1905, 48. S. 432.
- Pochet** (Léon). — Ministère de l'agriculture. Etudes sur les sources. Hydraulique des nappes aquifères et des sources et applications pratiques. Paris, Impr. nation., 1905. Texte et planches, 2 vol. gr. in-8°.
- Polis** (P.). — Die wolkenbruchartigen Regenfälle am 17 Juni 1904, im Maas-, Rhein- und Wesergebiet. P. G. M., LI, 1905, p. 193-197, cart.
- Ponti** (M.). — De l'influence du déboisement et du dessèchement des marais sur le régime et sur le débit des cours d'eau. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Riedel** (J.). — Influence de la destruction des forêts et du dessèchement des marais sur le régime et le débit des rivières. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Riedel** (Jos.). — Resultate der Beobachtungen über die Grund- und Donauwasserstände, sowie über die Niederschlagsmengen und den Ozongehalt der Luft in Wien. O. W. O. B., 1905, n° 2, S. 27.
- Ringelmann**. — Influence des forêts sur les nappes souterraines. J. A. J. E., 1905, 69, 2, p. 721.
- de Sanctis** (P. E.). — Etude des effets produits par l'ouverture des canaux de navigation sur le régime des eaux souterraines. — Rapport général. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Sorre** (Maximilien). — Le climat du golfe du Lion. Montpellier, 1905, in-8°, 27 p.
- Tavernier** (R.). — Influence des neiges et des glaciers sur le régime des cours d'eau. A. H. A., 1905, fasc. 32, tome I, p. 145. (Annexes.)
- Ule** (Willi). — Theoretische Betrachtungen über den Abfluss des Regenwassers. Z. F. G., VII, 1905, Heft II, p. 65-86.
- Wolfschütz** (J.). — Influence de la destruction des forêts et du dessèchement des marais sur le régime et le débit des rivières. C. I. N. I., Milan, 1905.
- The scientific aspect of water finding. J. G. L., 1905, 89, p. 485.

- Baldwin-Wiseman** (W.-R.). — The flow of underground water. M. P. I. C. E., vol. 165, 1905-06, p. 309.
- Bellamy** (H. E.). — On the Rainfall of the Central Queensland and Floods in the Fitzroy River. M. P. I. C. E., vol. 163, 1905-1906, p. 289 and 298.
- Beyerhaus**. — Zur Wünschelrutenfrage. Z. D. B., 25 Juli, 1906.
- Börnstein** (R.). — Leitfaden der Wetterkunde. 2. Auflage. Braunschweig, Wieweg, 1906, in-8°, 230 p.
- Bracke** (A.). — La densité de la neige. A. T. P. B., déc. 1906, p. 1269-1299. A part : Bruxelles, 1906, Goemare, 31 p.
- Brouhon** (L.). — La captation des eaux à forte profondeur. — Note sur les projets d'extension des ouvrages de captation et d'adduction de la ville de Liège. A. T. P. B., août 1906, p. 743-795.
- Ehlert**. — Wider die Wünschelrute. J. G. W., 1906, 49, S. 71.
- Eiffel** (G.). — Types généraux de comparaisons météorologiques appliqués à l'étude des stations de Beaulieu-sur-Mer, Sèvres et Vacquey pour l'année 1905 (2^e semestre). Paris, Maretheux, 1906, in-4°.
- Eiffel** (G.). — Les observations météorologiques du Weather Bureau de Washington (Extrait du *Bulletin de la Société astronomique de France*, 1906). Paris, 1906, in-8°.
- Franzius und Beyerhaus**. — Zur Wünschelrutenfrage. J. G. W., 1906, 49, S. 402.
- Franzius**. — Zur Wünschelrutenfrage. Z. D. B., 10 Feb., 19 Dez., 1906.
- Fritzsche** (Richard). — Niederschlag, Abfluss und Verdunstung auf der Landflächen der Erde. Z. F. G., 1906. Heft 6, S. 321-370, und Halle a. S., 1906, in-8°, 54 S.
- Hann** (J.). — Lehrbuch der Meteorologie. 2. Auflage. Leipzig, Täubnitz, 1906, in-8°, 643 S.
- Hellmann** (G.). — Die Niederschläge in den norddeutschen Stromgebieten. Berlin, Dietrich Reimer, 1906, 3 vol. in-8°.
- Keller** (H.). — Niederschlag, Abfluss und Verdunstung in Mitteleuropa. Z. D. B., 30 mai, 1906.
- Knoch** (Karl). — Die Niederschlagsverhältnisse der Atlasländer. Frankfurt a. M., Knauer, 1906, in-8°, 87 p.
- Kullmann**. — Beobachtungen betr. die Wünschelrute. J. G. W., 1906, 49, S. 75.

- Le Cadet** (G.). — Carte pluviométrique de l'Indo-Chine pour l'année 1906, dressée par M. Le Cadet, d'après les quantités d'eau de précipitation relevées dans les stations du réseau météorologique indo-chinois, pendant les douze mois de l'année 1906. Une carte en couleurs (60×80). Paris, Gauthier-Villars.
- Lidy**. — Captage de sources ; dispositif adopté à Brest. A. P. C., 1906, II, p. 275-281.
- Luedecke** (C.). — Das Verhältniss zwischen der Menge des Niederschlages und des Sickerwassers nach englischen Versuchen. Berlin, 1906, Parey, in-8°, 37 S. 4 Taf. (Sonderabdruck aus den *Mitt. der Landwirtschaftlichen Institute der K. Universität Breslau*.)
- Marchand** (E.). — Les projets de chemins de fer transpyrénéens au point de vue météorologique. V^e Congrès Sud-Ouest navig., Bergerac, 1906, p. 331-339.
- Mill** (H. R.). — British Rainfall, 1905. London, Stanford, 1906, in-8°.
- Siegert**. — Das Quellensuchen mit der Wünschelrute. Z. B. R. V., 1906, 10, S. 9.
- Weber**. — Wider die Wünschelrute. J. G. W., 1906, 49, S. 229.
- Wolff** (Wilhelm). — Wider die Wünschelrute. J. G. W., 1906, 49, S. 727.
- U. S. Department of Agriculture. — Weather Bureau. Bulletin Q. (W. B., n° 361). — Climatology of the United States, by Alfred Judson Henry. Prepared under direction of Willis L. Moore, 1012 p.
- Fluorescein in the study of underground waters. E. R., vol. 54, n° 26, 29 déc. 1906, p. 730.
- Influence des forêts sur le régime des cours d'eau. A. T. P. B., août 1906. (Chr.) p. 956.
- Grundsätzliche Bestimmungen für die Durchführung hydrometrischer Erhebungen. Wien, 1903, in-8° 35 S.
- Loss of water by Evaporation. Eg. 16 March 1906, p. 337.
- Le service météorologique dans l'Afrique occidentale française. Paris, 1906, Larose, 1 vol. in-8°. (Publié à l'occasion de l'Exposition de Marseille par le gouvernement général de l'Afrique occidentale française.)
- Handbuch des Ingenieurwissenschaften. — Dritter Teil : Der Wasserbau, Erster Band : Die Gewässerkunde von J.-F., Bubendey, P. Gerhardt und R. Jasmund. I. Lieferung : Regen, Grundwasser, Quellen und Stehende Gewässer. II. Lieferung : Fließende Gewässer (Schluss); praktische Hydraulik (Anfang). Leipzig, Engelmann, 1906, 2 vol. gr. in-8°.

Regimen of the waters, Basins, Streams
Lakes. — Torrents.

- Belleville.** — Monographie du régime hydraulique de la Seine maritime C. I. T. M., Paris, 1889.
- Mengin.** — Puissance hydraulique de fleuves à marée. C. I. T. M. Paris, 1889.
- Timonoff** (V. E. de). — Le Volga : aperçu hydrographique sommaire : C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Jahres-Bericht** des Centralbureau für Meteorologie und Hydrographie im Grossherzogthum Baden mit den Ergebnissen der meteorologischen Beobachtungen und der Wasserstandsaufzeichnungen am Rhein und an seinen grossern Nebenflüssen. Karlsruhe, in-4° (Seit 1883).
- Babb** (Cyrus C.). — The hydrography of the Potomac Basin. T. A. S.E.. XXVII. July 1892, p. 21 and 67.
- Betocchi** (A.). — Effemeridi e statistica del fiume Tevere prima e dopo la confluenza dell' Aniene durante gli anni 1878-1892. Roma, in 4°.
- Delebecque** (A.) et **Garcin** (E.). — Les sondages du lac du Bourget et de quelques autres lacs des Alpes et du Jura français. A. P.C., 1892, II, p. 838-844, pl.
- Höfer** (H.). — Die Ergiebigkeit eines Grundwasserstromes. Z. O. I. A. V., 1892, n° 29, S. 409.
- Imbeaux** (E.). — La Durance : régime, crues et inondations. A. P. C., 1892, I. page 5-200, pl.
- Kafka** (F.). — Untersuchungen über die Gewässer Boehmens. Prague, 1892, 115 p.
- Keller** (H.). — Die hydrometrische Versuchsanstalt bei Santhia in Italien. Z. D. B., 5 März 1892, S. 101.
- Krebs** (Wilhelm). — Grundwasser Beobachtungen im unterelbischen Gebiet. Z. F. B., 1892, S. 407.
- Lierau.** — Der Dünendurchbruch der Weichsel bei Neufähr im Jahre 1840 und die Entwicklung der neuen Weichselmündung bei Neufähr von 1840 bis 1890. (Aus: *Zeitschrift für Bauwesen.*) Berlin, Ernst. 1892.
- Lugard** (F.). — Travels from the East Coast to Uganda, lake Albert Edward and lake Albert. P. R. G. S., 1892.

Mochler-Ferryman (A. F.). — Up the Niger, narrative of Major Claude Macdonald mission to the Niger and Benué River, West Africa. London, Philip, 1892, 326 p., in-8°.

Schlichting (J.). — Die Binnengewässer (aus d. Handb. der Ingenieurwiss., 3 Bd., 1 Abth.). 3 Aufl. Leipzig, 1892, in-8°.

Ministère des voies de communication de Russie. — Plans du lac Ilmène, de ses affluents et de la rivière Volkhov, qui découle de ce lac. Saint-Pétersbourg, 1892, 1 fasc. in-fol.

Hydrologische Jahresberichte der Elbe von der Königl. Elbstrombauverwaltung zu Magdeburg seit 1892.

Neuere hydrologische Untersuchungen an der Durance. Z. D. B., 1892, S. 421.

Oderpflanzen. *Schlesische Zeitung*, 19 juin 1892.

Brower (J. W.). — The Mississippi River and its source. A narrative and critical history of the discovery of the river and its Headwaters, accompanied by the results of detailed Hydrographic topographic surveys, with one appendix by Alfred J. Hill, Minneapolis, 1893, in-8°.

Delebecque (A.). — Atlas des lacs français, 1893, 10 pl.

Egli (J.). — Areal und Tiefe der Schweizer Seen, P. G. M., 1893, V. S. 124.

Glazier Willard (Capt.). — Headwaters of the Mississippi, comprising biographical sketches of early and recent explorers of the Great River, and a full account of the discovery and location of its true source in lake beyond Itasca. Chicago, New-York, 1893, 528 p.

Gunn (O. B.) and **Read**. — The Missouri River. R. R. G., 6-12 April 1893.

Klähn (G.). — Hydrographische Studien im Sundgauer Hügellande Inaug. Dissert. Strasbourg, 1893, 92 p.

Kummel (Henry B.). — Some rivers of Connecticut. J. G. C., 1893, n° 4.

Neumann (B.). — Studien über den Bau der Strombetten und das Baer'sche Gesetz. (Inaugural Dissertation an der Universität zu Königsberg, 1893.)

Scheck. — Die Niederschlags- und Abflussverhältnisse der Saale mit besonderer Berücksichtigung des Häufigkeit der Wasserstände. Wiesbaden, 1893, Bergmann.

- Trutat.** — Les Pyrénées : les montages, les glaciers, les eaux minérales, les phénomènes de l'atmosphère, la flore, la faune et l'homme. Paris, J.-B. Baillière, 1893.
- Ventre-Bey.** — Hydrologie du Bassin du Nil. M. S. T.C., 1893, II, p. 468.
- Willcocks (W.)** — Der Nil. C. I. M. Chicago, 1893.
- Agostini (G. de) e Marinelli (O.).** — Studi idrografici sul bacino dello Pollaccia nelle Alpi Apuane. R. G. I., 1894, I. n° 4.
- Agostini (G. de) e Marinelli (O.).** — Studi idrografici nelle valli superiori della Turrice Secca nelle Alpi Apuane. R. G. I., 1894, I. n° 5.
- Baker (S.).** — The Nile tributaries of Abyssinia. 4th. Ed. London 1894.
- Buck (L. L.).** — A few remarks about the Niagara gorge. T. A. S. E., vol. XXXII, aug. 1894, p. 205.
- Collins (J. H.).** — Twelve charts of the tidal streams of the west coast of London. London Potter, 1894.
- Delebecque (A.).** — Les lacs des Vosges. Paris, Motteroz, 1894, in-8°.
- Dolby Tyler (Ch.).** — The River Napo. G. J., juin 1894, p. 476-484.
- Dubois (Marcel).** — L'hydrographie des eaux douces. A. G., 15 janv.-15 avril 1894.
- Duparc (L.).** — Le lac d'Annecy, monographie. Georg et C^{ie}, Genève, 1894.
- Forster (A.-E.).** — Die Temperatur fliessender Gewässer Mitteleuropas. (*Penck's geog. Abhandl.* Band V, Heft 4, p. 333-427). Wien, Hölzel, 1894, in-8°, 95 S.
- Gardeur.** — Etude du bassin de la rivière Claire aux points de vue des ressources agricoles, industrielles et commerciales. Paris, 1894, in-8°.
- Harlé (E.).** — Alluvions de la Garonne dans la région de Toulouse. B. S. G. F., 1895, p. 490-503.
- Harrington (M. W.).** — Currents of the Great Lakes, as deduced from the movements of Bottle Papers during the seasons of 1892 and 1893 (U. S. Depart. of Agricult. Weather Bureau. Bullet. B.) Washington, 1894, 6 p.
- Louis (Henry).** — On the River Telubin. G. J., sept. 1894, p. 219-237.
- Marinelli (O.).** — Aggruppamenti principali dei laghi italiani. B. S. G. I., oct. 1894, fasc. 10, p. 710-739.

- Martel** (E. A.). — Les abîmes, les eaux souterraines, les cavernes, les sources, la spelœologie. Explorations souterraines effectuées de 1888 à 1893 en France, Belgique, Autriche et Grèce. Paris, Delagrave, 1894, 578 p.
- Merensky** (A.). — Der Shirefluss. P. G. M., 1894, p. 165-166.
- Newell** (F. H.). — Hydrography of the Arid Region (12th Ann. Rep. U. S. Geol. Survey, 1890-1891. Part. II. Irrigation, p. 213-361), 1894.
- Payer** (R.). — Der Rio Napo. P. G. M., 1894, S. 169-171.
- Pestalozzi**. — Tiefenmessungen in Schweizer Seen. S. B. 1894, S. 59 und 64.
- Philippson** (Dr A.). — Der Kopats-See in Griechenland und seine Umgebung. Z. F. E. 1894, n° 1, p. 1-90.
- Ravenstein** (E. G.). — Italian Explorations in the upper Basin of the Jub. G. J. 1894, p. 134-138.
- Rochet** (E.). — Description hydrographique de l'Escaut depuis son embouchure jusqu'à Anvers. Bruxelles, Lesigne, 1894, in-folio, 120 p., 176 pl.
- Rolland** (Georges). — Hydrologie du Sahara algérien. Paris, impr. nat. 1894, in-4°, 425 p., atl.
- Stuhlmann** (E.). — Mit Emin Pacha im Herz vom Afrika. Berlin, 1894.
- Symphér**. — Die Krümmungen des Mains. Z. B., 15 oct. 1894.
- Timonoff** (V. E. de). — Les cataractes du Dnièpre. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Ventre Pasha**. — Hydrologie du Bassin du Nil. B. S. G. Khed. 1894.
- Wauters** (A.-J.). — Le relief du bassin du Congo et la genèse du fleuve. Bruxelles, 1894, Weissenbruch.
- Wauters** (A.-J.). — Les rapides de l'Ubanghi-Uellé. M. G., 12 oct. 1894.
- Organisationstatut des hydrographischen Dienstes in Oesterreich. Z. O. I. A. V., 1894, n° 51, S. 585-588.
- Donaustudien der K. K. geog. Gesellschaft. Z. O. I. A. V., 1894, n° 6, S. 78-80.
- Hydrometrische Prüfungsanstalt der technischen Hochschule zu München. D. B., 1894, S. 153-154.
- Stromlängen und Stromgebiete der bedeutendsten Flüsse der Erde. (Diagramm.) *Das Schiff*, 30 nov. 1894 (Beilage).
- Bludau** (A.). — Statistisches zur Hydrographie des Pregelgebietes. P. G. M., 1895, p. 196-197.

- Busson** (H.). — Le régime du Niger. A. G., 15 janvier 1895.
- Davis** (W. M.). — La Seine, la Meuse et la Moselle. A. G., 15 oct. 1895.
- Davis** (W. M.). — The development of certain English Rivers. G. J., 1895, p. 127-146.
- Faber** (E.). — Zur Hydrographie des Maingebietes. München, Ackermann, 1895, in-8°, 185 p.
- Fischer** (G. H.). — Am Ost-Ufer des Victoria-Nyanza. P. M., 1895.
- Fitzgerald** (Desmond). — Temperature of Lakes. New-York, 1895, in-8°.
- Forel** (F. A.). — Le Leman ; monographie limnologique. Lausanne, 1892-1895, 2 vol., in-8°.
- Fourtau** (R.). — Le Nil, son action géologique en Egypte. B. I. E., 1894-1895.
- Fugger** (E.) und **Kastner** (K.). — Die Geschiebe der Salzbach. *Donaustudien*, III, 148 S., Wien, 1895.
- Gavazzi** (A. Franovic). — Ein Beitrag zur Hydrologie der unteren Krka. M. G. G. W., 1895, p. 443-450.
- Götzen** (von). — Durch Afrika, von Ost nach West. Berlin, 1895.
- Harrington** (Mark W.). — Surface currents of the great Lakes. (U. S., Department of Agricult. Weather Bureau, Bulmet. B.) Washington, 1895.
- Kretschnev** (Franz). — Die hydrographischen Verhältnisse der Umgebung von Sternberg (Mähren). Z. O. I. A. V., 1895, n° 41, S. 481.
- Lorenz-Liburnau** (J. von). — Die Stromgeschwindigkeit der Donau, von Passau bis Galatz. *Donaustudien* IV, 115 S., Wien, 1895.
- Magnin** (Ant.). — Les lacs du Jura. Paris, J.-B. Baillière, 1895, in-8°, 96 p.
- Marinelli** (O.). — Area, profondità ed altri elementi dei principali laghi italiani. R. G. I., Tome I, 1894, p. 558-566, et 623-626 ; II, 1895, p. 32-35 et 93-100.
- Mill** (H. R.). — Bathymetrical Survey of the English Lakes. G. J., VI, 1895, p. 46 et suiv., 135 et suiv. — A part : London, Philip, 1895, in-8°, 64 p.
- Penck** (A.) und **Richter** (Ed.). — Atlas der Oesterreichische Alpenseen. Wien, Hölzel, 1895.
- Pollak** (Ignatz). — Die See-Retentionen ; graphische Darstellung derselben nach Prof. A. R. Harlacher. Z. O. I. A. V., 1895, n° 50, S. 593.

Russel (I. C.). — Lakes of North America, a reading lesson for students of geography and geology. Boston, Ginn, and London, Arnold, 1895, in-8°, 125 p.

Uhle (W.). — Tiefen-Karten einiger masurischen Seen. Königsberg, 1895, Kock.

Waddell (L. A.). — The Falls of the Tsang-po (San-pu) an identity of that river with the Brahmaputra G. J., 5, 1895, p. 158-260.

Wauters (A.-J.). — Le confluent des rivières à l'Equateur. M. G., 8 déc. 1895.

Donaustudien nach dem Plane und den Instructionen von Dr Jos. Ritter von Lorenz-Liburnau. III. Abh. : Die Geschiebe des Donaugebietes ; 1. Die Geschiebe der Salzbach von Prof. Eberhard Fugger und Prof. Carl Kastner. IV. Abh. : Die Stromgeschwindigkeit der Donau von Passau bis Galatz, ermittelt nach einem mechanischen Integrationsverfahren aus der Bewegung der Dampfer. Wien, 1895. Verlag der K. K. geog. Gesellschaft.

Hydrographischer Dienst in Oesterreich ; Jahrbuch des K. K. hydrographischen Centralbureaus. I. Jahrgang, 1893. Wien, 1895. In Commission bei Braumüller :

1. Allgemeiner Theil.
2. I. Das Donau-Gebiet (von den Quellen bis zur Mündung der March einschliesslich der innerhalb Niederösterreichs gelegenen Gebiete der Leitha und Raab).
3. II. Das March Gebiet mit dem Gebiete der Waag in Mähren.
4. III. Das Mur-Gebiet (bis zur ungarischen Grenze) mit dem Gebiete der Raab in Steiermark.
5. IV. Das Drau-Gebiet (bis zur ungarischen Grenze).
6. V. Das Save-Gebiet (bis zur ungarischen Grenze).
7. VI. Das Rhein-Gebiet (von den Quellen bis zur Mündung in den Bodensee, einschliesslich der Gebiete der österreichischen Zuflüsse des Bodensees).
8. VII. Das Etsch-Gebiet mit dem (in Tirol gelegenen) Gebiete des Po und venetianischen Küstenflüsse.
9. VIII. Das Gebiet der Gewässer des Küstenlandes.
10. IX. Das Gebiet der Gewässer Dalmatiens.
11. X. Das Elbe-Gebiet mit dem Gebiete der Oder in Böhmen.
12. XI. Das Oder-Gebiet in Mähren und Schlesien (von der Quelle bis zur preussischen Grenze).
13. XII. — Das Weichsel-Gebiet (bis Zawichost).
14. XIII. Das Dniestr- und Dniepr-Gebiet (bis zur russischen Grenze).
15. XIV. Das Sereth- und Pruth-Gebiet (bis zur russischen- und rumänischen Grenze).

Ergebnisse der ombrometrischen Beobachtungen in Böhmen für die Jahre 1889-1894 (Hydrog. Abt. im techn. Bureau d. Landeskulturrathes f. d. K. Böhmen). Prag, 1890-95, in-4°.

Die Donau und ihr Höchwasserstand in Wien. Z. O. I. A. V., 1895, S. 353-359.

Baumann (Q.). — Der Unterlauf des Pangani-Flusses. P. G. M., 1896, p. 59-62.

Crugnola (G.). — L'Adige, sue condizioni idrografiche e lavori di sistemazione nel suo alveo. Torino, 1896, Camilla.

Ebenhof (Alf. Weber von). — Das Königreich der Niederlande in hydrographischer und wasserbaulicher Beziehung. Wien, 1896, Spielhagen, in-4°.

Eysseric (J.). — Notes sur les rapides du Yang-tsé-Kiang. A. G., 1895-1896, p. 522-526.

Gori (F.). — Antichi nomi dei fiumi di Romagna. *Atti 2° Cong. geog. Ital.* Roma, 1896, p. 538-545.

Greenleaf (James L.). — The Hydrology of the Mississippi. A. J. S., july 1896.

Janko. — Das Nil-Delta. Buda-Pesth, 1896.

Lemoine (G.). — Essai sur l'hydrométrie du Bassin de la Garonne. A. G. V., 1895-1896, p. 368-385.

Markham (Cl. K.). — Recent discoveries in the Basin of the River Madre de Dios (Bolivia and Peru). G. J. VII, 1896, p. 187-190.

Martel (E.) et **Delebecque** (A.). — Note sur les scialets et l'hydrologie souterraine du Vercors (Drôme). Paris, Gauthier-Villars, 1896, in-4°.

Müllner (J.). — Die Seen des Salzkammergutes und die österr. Traun. Wien, 1896, Hölzl, in-8°, 114 S.

Schlottmann (K.). — Die Havel bei Plaue, 1846-1890. P. G. M., 1896, p. 234-236.

Schreiber (Paul). — Beiträge zur meteorologischen Hydrologie der Elbe. C. I., 1896, S. 577.

Ule (W.). — Zur Hydrographie der Saale. F. L. V., 10, 1. 1896, 55 p., carte à 1/500,000.

Wauters (A. J.). — Carte de l'Ubangi moyen, la Mongola et le Rubi. 1/2,000,000. Supplément au M. G., 21 mai 1896.

Wauters (A. J.). — Le cours du Congo entre les confluent de l'Aruwimi et de la Lukuga et le Lomami. 2,000,000°. M. G., 1896, n° 41.

- Wauters** (A. J.). — Carte de la rivière Sanga. 2,000,000°. M. G., 1896. Texte : p. 55-60.
- Wiebe** (A.). — Der Oderstrom, sein Stromgebiet und seine wichtigsten Nebenflüsse. Z. D. B., 5 Dez. 1896.
- Hydrographischer Dienst in Oesterreich. Uebersichtskarte der hydrographisch ergänzten österreichischen Flussgebiet, 7 feuil. à 1/750,000.— Flächenverzeichniss zur Uebersichtskarte, etc., 68 p. in-4°. Wien, Braumüller, 1896.
- Der hydrographische Dienst in Oesterreich. Z. D. B., 21 nov. 1896.
- Der Oderstrom, sein Stromgebiet und seine wichtigsten Nebenflüsse. Eine hydrographische, wasserwirthschaftliche und wasserrechtliche Darstellung. Auf Grund der Allerhöchsten Erlasses vom 28 Februar 1892, herausgegeben vom Bureau des Ausschusses zur Untersuchung der Wasserhältnisse in den der Ueberschwemmungsgefahr besonders ausgesetzten Flussgebieten. Band I. — Das Stromgebiet und die Gewässer. (Allgemeine Darstellung). I. Abt. : Hydrographie und Wasserwirtschaft. Band II. — Gebietsbeschreibungen der einzelnen Flussgebiete. Band III. — Strom- und Flussbeschreibungen der Oder und ihrer wichtigsten Nebenflüsse. 3 Abt. : Die Warthe und ihre wichtigsten Nebenflüsse. Berlin, 1896, Reimer, in-8°.
- Rivers of the South American Rubber Country I. R. W., 10 april 1896. Columbia : Region of the Magdalena ; trade of Barranquilla ; the river system. U. C. R., july 1896.
- Corsi d'acqua della Valtellina ; dati idrografici rilevati dalla sezione speciale del genio civile di Sondrio per lo studio dei torrenti. Sondrio, 1896.
- Hydrographische Karte von Norddeutschland in 2 Blatt. bearb. im Bureau des Wasserausschusses. Hierzu als Anlage ein Verzeichniss der Pegelstationen, der Regenstationen und des Flächeninhaltes der Stromgebiete. Maszstab : 1 : 250,000. Berlin, 1896, Reimer.
- Auerbach** (B.). — Le régime de l'Oder. A. G., VI, 1897, p. 313-327.
- Bergeron** (J.). — Résultats du voyage de F. Foureau au point de vue de la géologie et de l'hydrologie de la région méridionale du Sahara algérien. M. S. I. C., 1897, I, p. 36.
- Bludau** (A.). — Die Areale der aussereuropäischen Stromgebietes. II. Africa. P. G. M., 1897.
- Bogdanfy** (Edmond de). — Rapport de mission sur le service hydro-métrique en France. Budapest, 1897, in-8°, 156 p. (Texte hongrois).

- [illegible]

- Bubendey** (J. F.) und **Buchheister** (M.). — Characteristische Kennzeichen eines Tideflusses mit besonderer Anwendung auf den Elbstrom. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Delebecque** (A.) et **Ritter**. — Sur quelques lacs des Pyrénées-Orientales, des Hautes-Pyrénées et Basses-Pyrénées. Paris, Gauthier-Villars, 1898, in-4°.
- Delebecque** (A.). — Les lacs français. Paris, Chamerot, 1898, in-4°.
- Delebecque** (A.). — Sur les lacs de la Roche-de-Rame (Hautes-Alpes), du Lauzet (Basses-Alpes), de la Roquebrussanne et de Tourves (Var). Paris, Gauthier-Villars, 1898, in-4°.
- Delebecque** (A.) et **Ritter**. — Quelques lacs des Pyrénées. Genève, 1898, in-8°.
- Epper** (J.). — Régime des eaux en Suisse. Bassin du Rhône jusqu'au lac Lemman. Berne, 1898, in-folio. (Traduit de l'allemand par E. Rod).
- Faber** und **Günther**. — Ueber die einheit. Pflege der Hydrographie der Verbandsländer. 3. Heft. V. S., n° 31, 1898. A. Troschel, Berlin.
- Fabre** (L.-A.). — Sur le déplacement vers l'Est des cours d'eau qui rayonnent du Plateau de Lannemezan. C. R. A. S., 1898, p. 203-206.
- Gleichen**. — Report on the Nile and country between Dongola, Suakin, Kassala and Omdurman. 2^d edit. London, 1898, in-8°.
- Gosselet** (J.). — Hydrographie des environs de Laon. A. S. G. N., 1898, p. 2-11.
- Hourst**. — Sur le Niger et au pays des Touaregs. La mission Hourst. Paris, Plon, 1898, in-8°, 479 p.
- Imbeaux**. — Programm der Hydrologie. Z. F. G., 1898, S. 68-91.
- Lahache** (E.). — Les eaux du Sahara constantinois, 1886-1898. Constantine, Marle, 1898, in-8°, 51 p.
- Mrazec** (L.). — Quelques remarques sur le cours des rivières en Valachie. Bucarest, Sococu, 1898, in-8, 55 p.
- Penk** (Albrecht). — Die Flusskunde als ein Zweig der physikalischen Geographie. Z. F. G., 1898, I.
- Rolland** (G.). — Régime du bassin artésien de l'Oued Rir' (Sud algérien), et moyen de mieux utiliser ses eaux d'irrigation. C. R. A. S., 1898, p. 1589-1592.
- Sibold** (E. A.). — The Rivers of Asia (Serial), I. Eg., 16 April 1898.

Spicq. — Carte de la boucle du Niger, ayant pour base la carte de M. le Gouverneur Binger et les travaux récents du Commandant Marchand. Paris, Barrère, 1898, 2^e édit.

Wauters (A.-J.). — Le Kasai et ses affluents. La région des sources du Congo, le Katanga et le Bassin du Banguelo. Cartes à 1 : 2,000,000. Supplément au M. G., 24 avril, 24 juil., 27 nov. 1898.

Weber. — Grundrissform und Profilgestaltung des Elbstroms. Z.F.G., 1898, S. 150-164 ; 321-337.

Régime des eaux en Suisse. — Bassin du Rhône, depuis ses sources jusqu'au lac Léman. 1^{re} partie : Surfaces des bassins de réception, des zones de 300 en 300 mètres au-dessus de la mer, des rochers, des forêts, des glaciers et des lacs. 2^e partie : Stations limnimétriques au point de vue de leur emplacement et de leur repérage, avec profils en travers pour chaque station et pentes relatives de l'eau à la surface. — Travail exécuté par la section hydrométrique de l'Institut fédéral des Travaux publics, 1898. (Texte français-allemand).

Die Wasserstände der wichtigsten Flüsse Ungarns. XII. Band. Die Wasserstände und Niederschläge im Gebiete der Donau, der Theisz, ihrer Nebenflüsse, des Platten- und Neusiedler-Sees vom Jahre 1897. Herausg. von Josef Péch. Budapest, 1898, 233 S.

Die Wasserverhältnisse in Süd-Californien. B. B. G. B., n^o 383, v. 26 sept. 1898.

Versicherung des Donauwassers zwischen Immendingen und Möhringen. S. B., 1898, S. 671.

Der Elbstrom, sein Stromgebiet und seine wichtigsten Nebenflüsse ; eine hydrographische... Darstellung, Berlin, 1898. Reimer, 5 vol. atl.

Hydrologischer Jahresbericht von der Elbe für 1892-1897. Auf Grund des Beschlusses der techn. Vertreter der deutschen Elbuferstaaten von 17 sept. 1891 bearb. v. d. K. Elbstrom-Bauverwaltung zu Magdeburg, 1893-98, 6 Bd. in-folio.

Baschin (Otto). — Die Entstehung wellenähnlicher Oberflächenformen. Ein Beitrag zur Kimatologie. Z. F. E., 1899, p. 408-424.

Buckman (S. S.). — The development of Rivers : and particularly the genesis of the Severn. N. S., 1899, p. 273-289.

Dingelstedt (V.). — The hydrography of the Caucasus. S. G. M., 1899, p. 281-308.

Gilbert (G. K.). — Modification of the Great Lakes by earth movement. Smithsonian institution. Annual report, 1899, p. 349-361.

- Gugenhan.** — Die hydrologischen Beobachtungen und Messungen in Württemberg. Z. V. D. I., 2 sept. 1899, S. 1070.
- Imbeaux** (Ed.). — Essai-programme d'hydrologie, Z. F. G., II, 1899, p. 220-248, 258-294.
- Keller** (H.). — Memel, Pregel und Weichselstrom ; ihre Stromgebiete und ihre wichtigsten Nebenflüsse. Berlin, Reimer 1899, 5 Bd. und Atl.
- Kirkpatrick** (R.). — Lake Choga. G. J., april 1899.
- Klett.** — Die Ems in hydrographischer und hydrologischer Beziehung. Würzburg, 1899, in-8°.
- Lauda** (E.). — Ueber die hydrometrischen Instrumente des österr. hydrographischen Dienstes und ihre Tarirung. Z. O. I. A. V., 1899, n° 8, S. 125.
- Lauda** (Ernst), **Bolla** (Michael), **Koloman v. Kenessey** u. **Desider Radany.** — Ueber die einheitliche Pflege der Hydrographie der Verbandsländer. V. S., n° 48, Berlin, 1899, Troschel, 24 S.
- Levarett** (F.). — The lower Rapids of the Mississippi river. J. G. C., 1899, p. 1-22.
- Sapper** (C.). — Die fliessenden Gewässer von Guatemala. P. G. M., 1899, Ergänzungsheft, N° 113, S. 20-27.
- Tillo** (A. von). — Untersuchung der Quellengebiete der Flüsse des Europäischen Russlands. — *Verhand. d. VII. Internat. Geograph. Congr.* 1899. Berlin, Bd. II. S. 810-811. Berlin, 1901. Kuhl.
- Ule** (W.). — Die Gewässerkunde in dem letzten Jahrzehnt. I Teil : Die Seenkunde. G. Z., 5. 1899, p. 434-456.
- Vernon-Harcourt** (L. F.). — Experimental investigations on the action of sea-water in accelerating the deposit of river silt and the formation of Deltas. M. P. I. C. E., vol. CXLII, 1899-1900, p. 272.
- Instructions espagnoles touchant le service hydrologique. R. O. P., 21 déc. 1899.
- Die hydrometrischen Erhebungen an der Donau bei Wien im Jahre 1897, B. B. G. B., n° 162, v. 8 März 1899.
- Jahrbuch des hydrotechnischen Bureaus, Abth. der obersten Baubehörde im Königl. bayerischen Staatsminist. des Innern. München, Wolf, in-4°, Seit 1899.
- Idrometria del Tevere. G. G. C., 1899, 37, p. 35.
- Service géographique des colonies. — Mission Hourst. Cours du Niger de Tombouctou à Boussa. Atlas de 50 feuilles à 1 : 50,000. 1899.

- Brives** (A.). Régime des eaux de la plaine du Chélif (*Bull. de la Soc. des Conducteurs, Commis des Ponts et Chaussées*, sect. algérienne. Alger, Jourdan, I. 1900, p. 48-57).
- Cornet** (J.). — Considérations sur l'évolution de la Sambre et de la Meuse. A. S. G. B., 1900, p. 66-72.
- Cornet** (J.). — Quelques remarques sur le bassin de la Haine. A. S. G. B. 1900, p. 80-84.
- Crugnola** (Gaetano). — Reno e il suo bacino idrografico. Roma, 1900, in-8°
- Davis** (A. P.). — Hydrography of Nicaragua (*U. S. Geol. Survey*). 20th. Ann. Rep. 1898-99. Washington, 1900, IV, p. 563-637).
- Eger**. — Die hydrologische Versuchsanstalt der Cornell-Universität in Itaka. Z. D. B., 1900, S. 78.
- Goebel** (Karl). — Neue Methoden für die graphische Behandlung hydrometrischer Probleme. O. W. O. B., 1900, n° 3, S. 88.
- Gosselet** (J.). — Quelques réflexions sur le cours de l'Oise moyenne et de la Somme supérieure. A. S. G. N., 1900, p. 37-49.
- Gravelius** (H.). — Untersuchungen über Veränderlichkeit und seculäre Variation der hydrologischen Elemente. Z. F. G., 1900, p. 27-41, 92-97.
- Grogan** (E. S.). — From the Cape to Cairo. London, 1900.
- Koettlitz** (R.). — A journey through Abyssinia to the Nile. G. J., march 1900.
- Kvassay** (E. de). — Influence des travaux de régularisation sur le régime des cours d'eau en Hongrie. C. I. N. I., Paris 1900.
- Lahache** (Dr J. E.). — Etude hydrologique sur le Sahara français oriental. Paris, 1900, 135 p., 10 pl.
- Lauda** (E.). — Mittheilungen aus dem Gebiete der Hydrographie. Z. O. I. A. V., 1900, n° 30, S. 470.
- Lohest** (Max). — De l'origine de la Meuse entre Namur et Liège. Liège, 1900, in-8°.
- Muyden** (van). — Régime du Rhône alpestre observé au pont de Colonges, près de Saint-Maurice. A. P. C., 1900, IV. p. 249-263.
- Ockerson**. — The Mississippi river ; some of its physical characteristics. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Pech** (J.). — Le service national hydrométrique en Hongrie (publié par le ministère hongrois de l'Agriculture, à l'occasion de l'Exposition universelle de 1900).

- Russell** (I. C.). — Lakes of North America. Boston, 1900.
- Saetren** (G.). — Les rivières de la Norvège. Christiania, 1900, 1 broch. in-8°.
- Smith A. Donaldson**. — An expedition between lakes Rudolf and the Nile, G. J., dec. 1900.
- Talmage** (J. E.). — The great Salk Lake Present and Past. Salk Lake City, Utah, The Deseret News, 1900, in-16, 116 p.
- Ule** (W.). — Die Gewässerkunde im letzten Jahrzehnt. II. Gletscherkunde; III. Die Flusskunde. G. Z., 1900, p. 97-104, 148-170.
- Vauthier** (L. L.). — Régime et tracé des cours d'eau (inondations, alluvions). *Cong. des Sociétés savantes*, Paris, 1900.
- Weld Blundell** (H.). — A journey through Abyssinia to the Nile. G. J., 1900.
- Service hydrographique de l'Autriche-Hongrie. — Exposition universelle de 1900. Catalogue spécial du bureau central I. R. hydrographique à Vienne. Vienne, 1900, in-8°, 87 p. (Texte allemand et français).
- Ministère royal hongrois de l'Agriculture. — Carte d'ensemble de la vallée du Danube au 31 déc. 1898, 24 feuilles à 1-250,000, 1900.
- Le fleuve Bleu et son bassin. R. C., 1900, p. 741-765, 822-842.
- Der hydrologische Dienst in Spanien. O. W. O. B., 1900, n° 3, S. 105.
- Neue Methoden für die graphische Behandlung hydrometrischer Probleme. O. W. O. B., 1900, Heft 3.
- Hydrologische Mitteilungen von dem Memelstrom bis zum Jahre 1896. Magdeburg, 1900, in-folio, 306 S.
- Rainfall and Drainage in the Upper Chagres River. M. W. R., XXXVIII, 1900, p. 243-244.
-
- Arctowski** (Henryk). — Quelques mots relatifs à l'étude du relief de l'Ardenne et des directions que suivent les rivières de cette contrée. Bruxelles, 1901, Hayez, in-8°.
- Bogdanfy** (O.). — Sur le régime des fleuves hongrois en 1901. V. E., XII, 1901.
- Bogdanfy** (Edmond de). — Hydrologie. Budapest, 1901, in-8°, 165 p., pl. (Texte hongrois.)
- Bok** (O.). — Die Brensch. Z. F. G., IV. 1901, S. 1-48.
- Claparède** (Arthur de). — De quelques particularités de la première et de la seconde cataracte du Nil. Verh. d. VII. intern. Geog. Kong., 1899, Berlin. Bd. II. S. 748-758. Berlin, 1901. Kuhl.

- Clapp** (F. G.). — Geological history of the Charles River. *Technology Quarterly*. Boston, sept. 1901.
- Christie** (James). — The topography and hydrography of the Isthmian region. P. E. C. P., XVIII, 1901, p. 21-31.
- Fabre** (L.-A.). — Les plateaux des Hautes-Pyrénées et les dunes de Gascogne. *Cong. géolog. intern. Compl.-rend. de la VIII^e session, en France*. Paris, 1900, 2^e fac., Paris, 1901, p. 785-798.
- Fabre** (L.-A.). — L'Adour et le plateau landais. B. G. H. D., XVI, 1901, p. 111-119.
- Fischer** (Karl). — Der Abflussvorgang der Ströme Memel, Pregel und Weichsel, nach dem Memel-, Pregel- und Weichselwerk dargst. *Das Wetter*, 1901, S. 16-20, 39-42, 55-59, 78-86.
- Gilbert** (Grove Karl). — The water level of great Salt Lake. M. W. R., vol. 29, 1901, 23-24.
- Gravelius** (H.). — Fortschritte der Hydrographie im Allgemeinen. Z. B., 1901, S. 436.
- Gravelius** (H.). — Die Neva. Z. F. G., IV, 1901, S. 129-142.
- Gravelius** (H.). — Die Schlammführung des Tiber. Z. F. G., IV, 1901, S. 157-165.
- Gravelius** (H.). — Die Hydrographie in den Vereinigten Staaten. Z. F. G., IV, 1901, S. 143-157.
- Grey** (George). — The Kafue River and its Headwaters. G. J., XVIII, 1901, p. 62-77, cart.
- Hajos** (S.). — Sur la précision des mesures hydrométriques. V. E., XII, 1901.
- Hinxman** (Lionel W.). — The river Spey. S. G. M., XVII, 1901, p. 185-193.
- Hebbs** (William Herbert). — The river system of Connecticut. J. G. C., 1901, p. 469-485; *Science* (New-York), XIV, 1901, p. 10-11.
- Huene** (F. von). — Eine orographische Studie am Knie des Rheines. G. Z., 1901, S. 140-148.
- Kavrajiskij** (F. F.). — Compte rendu de l'envoi pour l'étude de la rivière Kuva et des lacs du gouvernement Tiflis et de la province Kars (russe). Saint-Pétersbourg, 1901.
- Katzer** (Friedrich). — Das Gebiet an der Mündung des Trombetas in den Amazonas. P. G. M., Bd. 47, 1901, S. 49-53.
- Knudsen** (Martin). — Hydrographische Tabellen. Hambourg, Friedrichsen, 1901, 63 S.

- König** (Fr.). — Die Verteilung des Wassers über, auf und in der Erde und die sich daraus ergebende Entstehung des Grundwassers und seiner Quellen mit einer Kritik der bisherigen Quellentheorien. Iena, Costenoble, 1901, S. 159.
- Lauda** (Ernst). — Fortschritte auf hydrographischem Gebiete in Oesterreich. V. S., 1901; Z. B., 1901, S. 436.
- Maeuss** (Johannes). — Bewegung des Elbwasserstandes bei Magdeburg 1891-1900. A. L. V., Band II, 1901, S. 46-47.
- Massau** (F.). — Considérations sur le mouvement varié des cours d'eau. Bruxelles, Goemaere, 1901, in-8°, 28 p.
- Meythaler** (F. K.). — Der Gamshurst-Freistetler Flossgraben. Ein Beitrag zur Gewässerkunde des Grossherzogthums Baden. Z. F. G., IV, 1901, S. 55-76.
- Muyden** (A. van). — Le régime du lac Léman et de ses affluents au cours de la période décennale 1890-1899. (Ext. du *Bulletin technique de la Suisse romande*). Genève, 1901, in-8°, 15 pages; B. S. V. S. N., 37, 1901, p. 91-98.
- Neumann** (Gustaf). — Contributions to the hydrography of the Rivers Indalsälven, Ljusnan and Dalälven (Swedish) Upsala, 1901.
- Noordhoff** (R.). — Der Rhein (Wandkarte) 1 : 50,000. Leipzig, Koehler, 1901.
- Ockerson** (J.). — The lower Mississippi River; physical characteristics. J. A. E. S. P., XXVII, 1901, p. 139-162.
- Oppokov** (E. V.). — Les vallées des fleuves du gouvernement Poltava. 1^{re} partie. Saint-Pétersbourg, 1901, 399 p. Texte russe.
- Oppokov** (E. V.). — Die Wasserführung des Dnjepr im Zusammenhang mit der Frage über die eventuelle Einwirkung der Trockenlegung der Sümpfe auf dieselbe. (russ.). M. M., 1901, S. 451-479.
- Owen** (Luella Agnes). — The bluffs of the Missouri River. *Verhandl. d. VII. intern. geogr. Kong. Berlin, 1899*. Bd. II. S. 686-690. Berlin, 1901, Kuhl.
- Pavelka** (Karl). — Neue Methoden für die graphische Behandlung hydrometrischer Probleme. O. W. O. B., 1901, n° 11, S. 240. — **Goehl** (Karl). — Entgegnung auf den Artikel des Herrn Ingenieurs Karl Pavelka : Neue Methoden... O. W. O. B., 1901, n° 13, S. 302.
- Rabot** (Charles). — Les variations du niveau des lacs et des précipitations atmosphériques dans l'Asie centrale. G., 1901, p. 473-474.

- Ravenstein** (E. G.). — The Lake Level of the Victoria Nyanza. G. J., vol. XVIII, 1901, p. 403-406.
- Riedel** (J. G. F.). — The Polgar River in the Bolaang Mongodon province, North Selebes (Dutch). T. N. A. G., 1901, S. 225-228.
- Rutot** (A.). — Note sur quelques faits hydrologiques observés par M. A. Rutot. Bruxelles, Hayez, 1901, in-8°.
- Schokalsky** (J. de). — Les travaux des officiers hydrographes russes dans l'Océan Arctique et en Sibérie. (*Verh. d. VII^e Internat. Geographen-Kongress, Berlin, 1899*. Berlin, 1901, II, p. 777-780.
- Schreiber** (Paul). — Orientierende Untersuchungen über die meteorologisch-hydrographischen Verhältnisse und die Wirkungsweise von Stauanlagen im Gebiete des Weisseritzflusses während der Jahre 1894-97. A. M. I. C., Heft 5, 1901, 45 S.
- Starling** (William). — The regulation of the Yellow River in China. E. M., 20. 1901, p. 373-390.
- Svambera** (V.). — Le Congo (Travaux géographiques tchèques. Instit. géograph. de l'Université tchèque, I). Prague 1901, in-8°, 142 p.
- Talmage** (J. E.). — The great Salk Lake. S. G. M., XVII, 1901, p. 617-644.
- Tavernier** (Henri). — Etude hydrologique sur le bassin de la Saône. A. G., 10. 1901, p. 46-67.
- Thauvin**. — Le régime de la Loire. — Orléans, Tessier, 1901, in-16, 29 pages.
- Thauvin**. — Encore le régime de la Loire. Orléans, Tessier, in-16, 35 pages.
- Thomann** (G.). — La Sassandra. Rens. col. et doc. Comité Afrique française. XI, 1901, p. 113-144, 146-156, pl., cart.
- Valbuena** (Ant. de). — Sobre el origen del rio Esla. *Bol. Soc. géog. Madrid*, XLIII, 1901, p. 62-111.
- Wüst** (E.). — Beiträge zur Kenntniss der Flussnetzes Thüringens vor der ersten Vereisung des Landes. A. L. V., Bd. II, 1901, S. 1-17.
- L'action de la rotation terrestre sur l'orientation des cours d'eau. C. T., 1901, p. 506-513.
- Dans le Sud Cameroun : la rivière Dja. M. G., n° 45, 10 nov. 1901.
- Le Ruki et ses affluents. M. G., t. XVIII, n° 16, 21 avril 1901.
- La Rivière Goko, affluent de la Sanga. M. G., t. XVIII, n° 4, 27 janv. 1901.
- Réglementation des études hydrologiques en France. T. S., 1901, p. 373-381.

- Wasserverhältnisse der Schweiz. Rheingebiet von den Quellen bis zur Taminamündung... — bis zum Genfer-See. Bearb. und herausg. v. d. hydrometrischen Abth. d. Eidg. Oberbauinspectorates. Bern, 1896-98, 1901.
- Die Stromgebiete des deutschen Reichs, hydrographisch und orographisch dargestellt. Theil II, b : Gebiet der Weser (Statist. d. D. Reichs. N. F., XXXIX. Bd., 2 Thl., Abt. 6). Berlin, Puttkammer, 1901, in-4° 105 p., 6 pl.
- Ministerie van Marine. Afdeeling Hydrographie. — Die Mündungen der Ems. Karte im Maasstabe : 1 : 50,000. (Holländisch.) S'Gravenhague, 1901, 1 Blatt.
- Ministerie van Marine. Afdeeling Hydrographie. — Die Schelde von Flissingen bis Antwerpen. Karte im Maasstabe 1 : 50,000. (Holländisch.) Neue Ausgabe. S'Gravenhague, 1901, 1 Blatt.
- Auerbäch** (B.). — Le régime de l'Elbe. A. G., n° 55-56, 15 janv.-15 mars 1902, p. 54-67, 134-143, 6 fig.
- Bos** (L^t H.). — Haut-Oubanghi. Exploration de la rivière Kotta, n° 8, II, 1902-1903, p. 193-224.
- Brosse** (R. de la). — Etude hydrologique d'un bassin de montagne. C. H. B., 1902 ; H. B., 1902, n° 6.
- Brunhes** (Jean). — Sur le rôle des tourbillons dans l'érosion éolienne. C. R. A. S., 1902, p. 1832-1834.
- Brust** (F. C.). — Der Mrouwke-Fluss. T. N. A. G., XIX. 1902, S. 586-592 (holländisch).
- Buckmann** (S. S.). — River development. G. M., IX, 1902, p. 366-375.
- Gallavay** (C.). — On a cause of river Curves. G. M., IX. 1902, p. 450-455.
- Crawfordes** (J.). — High water in the lakes of Nicaragua. *Science* (New-York), XV, 1902, p. 392.
- Crispin** (Ed. S.). — The « Sudd » of the white Nile. G. J., XX, 1902, p. 318-324.
- Davis** (W. M.). — Rivers of Southern Indiana. *Science* (New-York), XVI. 1902, p. 636.
- Douxami** (H.). — La vallée moyenne du Rhône à travers le Jura méridional. A. G., n° 60, 15 nov. 1902.
- Dubois** (Aug.). — Les gorges de l'Areuse et le Creux-du-Van. Neuchâtel, Attinger, 1902, in-4°, 227 p.
- Dyé** (L^t A. Henri). — Le Bahr el Ghazal : Notions générales sur la province, les rivières, les plateaux et les marais. A. G., XI, 1902, p. 315-338.

- Eger.** — Hydrologische Versuchsanstalt in Berlin. B. I. G. B., 1902, S. 69.
- Epper** (J.). — Contributo all' idrografia del Lago Maggiore. Traduzione dell' Ing. Giovanni Rusca. Locarno, Danzi, 1902, in-8°, 23 p., 13 pf.
- Fabre** (L. A.). — L'érosion pyrénéenne et les alluvions de la Garonne. A. G., XI. 1902, p. 24-42.
- Fabre** (L. A.). — L'Adour et le plateau landais. B. S. R. B., XXVII (Sér. 2, VII), p. 11-23.
- Fabre** (L. A.). — La lutte pour et contre l'eau ; sa physionomie dans la Gascogne pyrénéenne. (1^{er} Cong. du Sud-Ouest navigable, 1902, Bordeaux).
- Fantoli** (G.). — Alcune note d'idrografia sulla estensione dei ghiacciai nel dominio dei nostri fiumi alpini, sul tributo e sul regime delle acque glaciali, I. P., 1902, p. 104-113, 163-182, 229-241, 267-280.
- Fellows** (A. L.). — The hydrography of Colorado. F. I., VIII, 1902, p. 205-210.
- Flamand** (G. B. M.). — Sur le régime hydrographique du Tidikelt (archipel touatien) Sahara central. C. R. A. S., CXXXV. 1902, p. 212-214.
- Fournier** (E.). — Les phénomènes de capture des cours d'eau superficiels par les cours d'eau souterrains dans les régions calcaires. A. H. A., 1902, fasc. 27.
- Gravelius** (H.). — Der Onegafluss. Z. F. G., IV. 1902, S. 318-320.
- Gurvic** (N. A.). — Chronologisch-Statistische Notizen über den Auf- und Zugang des Flusses Bêlaja bei Ufa während 121 Jahren, 1780-1901 (russisch). Ufa, 1902.
- Halfan** (Wilhelm). — Stehende Seespiegelschwankungen (Seiches) im Madüsee Pommern. Z. F. G., 1902, V. p. 15-38.
- Jefferson** (M. S. W.). — Limiting width of meander Belts. N. G. M., oct. 1902.
- Keller.** — Hydrographische Arbeiten in Preussen und Norddeutschland. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Kerremans** (L. F.). — La Mambere et le bassin de la Kadei. M. G., XIX, 1902, col. 175-179, cart. 1 : 1,000,000.
- Kolomitzow** (N.). — Les observations des stations hydrométriques sur les fleuves russes. Le Volga. Station hydrométrique de Doubovka. Moscou, 1902, petit in-folio. Texte français et russe.

- Lahache** (J. E. A.). — Hydrologie saharienne. Les eaux du Tidikelt. *Bulletin Soc. géol. et étud. colon. de Marseille*. XXVI, 1902, p. 297-301.
- Lemaire** (Ch.). — Les sources du Congo. *M. G.*, n° 31, 3 août 1902.
- Lemoine** (G.). — Etude sur l'hydrologie du bassin de la Dordogne. (*Annuaire Soc. météorolog. de France*, L. 1902, p. 25-46).
- Leonardi-Cattolica** (P.). — Trattato di Idrographia. Genova. Istituto Idrograf. 1902, in-8°, 357 p. (Parte prima).
- Mallat** (J.). — La Serbie contemporaine. Paris, Maisonneuve, 2 vol. in-8°, 1902.
- Marchand** (E.). — L'Ecran pyrénéen. (1^{er} Cong. du Sud-Ouest navig., 1902, Bordeaux).
- Martonne** (E. de). — La Valachie, essai de monographie géographique. Paris, Colin, 1902.
- Nikotin** (V.). — Le bassin du Don. Bassin de la Krasivaja Meca. — Le bassin du Don jusqu'au confluent avec le Nepriadva (russe) Moscou, 1902, 2 vol., 131 et 62 p.
- Oberti** (E.). — Il bacino dell' Arno; Saggio di Geographia fisica ed antropica. *R. G. I.*, IX, 1902, p. 368-374, 425-436.
- Pouzirowski** (N. P.). — Syr-Daria eia fizitcheskii svoistva i soudokhodnosk. *Isviest. Imp. Roussk. Geogr. Ob.*, XXXVIII, 1902, p. 503-545.
- Pressey** (H. A.). — Observations on the flow of rivers in the vicinity of New-York City. *Washington. Dept Int. U. S. Geol. Surv. Water Suppl. Irrig. Papers*, n° 76, 1902.
- Romer** (Eugeniusz). — La Vistule, son bassin et son réseau hydrographique. (Polish) *Kosmos*, 1902, p. 67-120.
- Schmidt** (Albert). — Die Wupper-Niederschlagsverhältnisse, Wasserabfluss und seine Regulierung, sowie industrielle Benutzung. *Lennepe, Schmitz*, 1902, 48 S.
- Straham** (Aubrey). — On the origin of the river-system of South Wales and its connection with that of the Severn and the Thames. *Q. J. G. S.*, LVIII, 1902, p. 207-225.
- Upham** (Warren). — Growth of Mississippi Delta. *A. G. E. O.*, Aug. 1902.
- Verri** (A.). — Sorgenti, estuario e canale del fiume Sarno. Roma, tip. Cuggiana, 1902, in-4°, 158 p.
- Walín** (E.). — Du régime des fleuves en Chine. L'aménagement et l'utilisation des eaux dans les régions de Péking, de Tien-Tsin et de Shanghai-Hankow. Bruxelles, Hayez, 1902, in-8°.

Wauters (A. J.). — Au Congo français : Les bassins de l'Ubangi (inférieur) et de la Sanga, d'après les dernières découvertes. M. G., XIX, 10-17-31 août 1902, col. 379-383, 391-393, 415-417. A part : Bruxelles, Weissenbruch, 1902, in-8°, 19 p., 1 carte 1 : 2,000,000.

Preussische Anstalt für Gewässerkunde. O.W.O.B., 1902, n° 29, S. 578.

München, K. Bayer. Hydrotechnischer Bureau. — Verzeichnis der Flächeninhalte der Bach- und Flussgebiete im Königreich Bayern, mit einem Flussgebiets-Atlas (1 : 200,000). Heft I. Stromgebiet der Donau von den Quellen bis unterhalb der Lechmündung. München, Wolf, 1902.

Mitteilungen über den Auf- und Zugang der Flüsse : Volga, Kama, Belaja und Viatka (Russ.). Volzsko-Kamskaja Spravocnaja Knizka, Kazani, 1902, p. 233-250.

Ministère Royal hongrois de l'agriculture. Carte synoptique de la vallée de la Tisza, dressée sous la surveillance de Léopold Farago. 2 feuil. à 1 : 400,000, 1902.

Andrimont (René d'). — Contribution à l'étude de l'hydrologie du littoral belge. Liège, Vaillant-Carmanne, 1903, 43 p., in-8°.

Andrimont (René d'). — Notes sur l'hydrologie du littoral belge. Liège, Dessain, 1903, in-8°, 18 p.

Auerbach (B.). — Le régime de la Vistule. A. G., XII, 1903, p. 214-234.

Ball (John). — The Semna cataract or rapid of the Nile ; a study on river-erosion. Q. J. G. S., 1903, p. 64-79.

Brives (A.). — Du régime des eaux dans la plaine d'Inkermann. (*Bull. de la Soc. de Géog. d'Alger*, VIII, 1903, p. 83-90).

Broeck (E. van den) et **Rahir** (E.). — La Lesse souterraine et sa traversée sous les deux boucles de Furfooz et Chaleux, démontrée par la fluorescine. Bruxelles, Hayez, 1903. 2 broch. in-8°, 5 et 26 p.

Broilliard (Ch.). — Les têtes d'eau de la Garonne. (II^e Cong. Sud-Ouest Navig. Toulouse, 1903.)

Brunhes (Jean). — Sur un principe de classification rationnel des gorges creusées par les cours d'eau. C. R. A. S., vol. 134, 1902, p. 1160-1163.

Buffault. — Observations sur le régime des gaves dans la région d'Oloron. H. B., 1903, n° 7.

Callavay (C.). — Professor W. M. Davis and river curves. G. M., X, 1903, p. 240.

- Davis** (W. M.). — The development of rivers meanders. G. M., X, 1903, p. 145-148.
- Destenave** (G.). — Le lac Tchad. R. G. S., XIV, 1903, p. 649-662, 717-727.
- Délépine** (G.). — Observations sur le régime hydrographique de la rive droite de l'Ognon. A. G., XII, 1903, p. 453-456.
- Délépine** (G.). — Essai sur la géographie physique des Flandres. Le cours de la Peene. *Bull. du Comité flamand de France*, 1903, p. 276-284.
- Dickson** (H. N.). — The hydrography of the Faeroe-Shetland. G. J., XXI, 1903, p. 418-436.
- Dubois** (R.). — Bas Chari, Rive Sud du Tchad et Bahr el Ghazal. A. G., XII, 1903, p. 339-356.
- Ellis** (T. S.). — River curves round alluvial plains. G. M., X, 1903, p. 350-354.
- Fabre** (L. A.). — La dissymétrie des vallées et la loi dite de Baer, particulièrement en Gascogne. G., VIII, 1903, p. 291-316.
- Forel** (F. A.). — Le lac de l'Orbe souterraine. Bruxelles, Hayez, 1903, in-8°.
- Georlette** (F.). — L'hydrographie de l'Etat de l'Amazonas. M. G., 1903, p. 37-41.
- Grund** (Alfred). — Die Karsthydrographie. Leipzig, 1903, 200 S.
- Johnston** (Harry). — The Nile Quest. Record of the Exploration of the Nile and its Bassin. London, Lawrence, 1903, in-8°, 342 p., carte à 1:12,000,000.
- Henze** (Herm.). — Der Nil, seine Hydrographie und wirtschaftliche Bedeutung. Halle, 1903, in-8°, 103 p.
- Keller** (H.). — Weser und Ems, ihre Stromgebiet und ihre wichtigsten Nebenflüsse. Berlin, 1903. Reimer.
- Lippincott** (Joseph Barlow). — California hydrography. Washington. Dept. Int. U. S. Geol. Surv. Water Suppl. Irrig. Papers, n° 81, 1903, p. 1-488.
- Maillet** (E.). — Etude hydrologique du Rhin allemand et du Main ; les crues et leur prévision. A. P. C., 1903, II, p. 200-222.
- Mathey** (A.). — Observations sur le régime des eaux dans la région des barrages. Réservoirs algériens. (II° Cong. Sud-Ouest Navig., Toulouse 1903.)
- Meythaler** (F. K.). — Der Oberrhein. Eine geschichtliche Studie aus der Gewässerkunde. Z. F. G., 1903, Heft 6, p. 365-385.
- Oberti** (E.). — Il bacino dell' Arno. Firenze, Ricci, 1903, in-8°, 72 p.

- Pratz** (Max). — Le régime des eaux en Roussillon. *Bull. Soc. ag., sc. et lettres des Pyrénées orientales*, XLIV, 1903, p. 115-200.
- Scheerlinck**. — L'Alima et son affluent le Pama. *M. G.*, XX, 1903, col. 151-154, cart. à 1 : 2,000,000.
- Servagnat**. — Etude sur le Hounn-Ho inférieur, son delta, son confluent avec le Pei-Ho et les relations qui existent entre ses apports alluvionnaires et l'avenir du port fluvial de Tien-Tsin. Paris, Lavauzelle, 1903, in-8°, 35 p.
- Truffert** (J.). — Région du Tchad, le Bahr el Ghazal et l'archipel Kouri. *R. G.*, LII, 1903, p. 481-502 ; LIII, p. 14-35.
- Weisgesber** (F.). — Voyage de reconnaissance au Maroc. Orographie, hydrographie, géologie. *R. G. S.*, 1903, p. 435.
- Wybranowski** (R. de). — Le régime du Dniepr. *G.*, VIII, 1903, p. 75-88.
- Zweck** (Alb.). — Die Bildung des Triebandes auf der Kurischen und den Frischen Nehrung. Königsberg, Hartung, 1903, in-8°, 38 p. 6 pl.
- Hydrographischer Dienst in Oesterreich. — Grundsätzliche Bestimmungen für die Durchführung hydrometrischer Erhebungen. Herausg. vom K. K. hydrog. Zentralbureau. 2. Auflage. Wien, 1903, in-8°, 35 S.
- Hydrographischer Dienst in Oesterreich. Grundsätzliche Bestimmungen für die Durchführung von Fluszkilometrierungen. Wien, 1903.
- Die Vorlegung von Veröffentlichungen des K. K. hydrographischen Zentralbureau in Wien, 1903, B. B. G. B., v. 9 Juni 1903, n° 172.
- Wasserverhältnisse der Schweiz. — Reussgebiet von den Quellen bis zur Aare. Erster Teil. Herausg. und bearb. von der hydrometrischen Abteilung des eidgenössischen Oberbau-Inspektorates, 1903.
- Ministère royal hongrois de l'agriculture. Carte synoptique de la vallée du Danube. 2 feuil. à 1 : 400,000, 1903.
- Auerbach** (B.). — Le régime de la Weser. *A. G.*, XIII, n° 68-69, 15 mars-15 mai 1904.
- Brauer** (Richard). — Der österreichische hydrographische Dienst im zehnten Jahre seines Bestandes, *Z. O. I. A. V.*, 1904, n° 13, S. 203.
- Brunhes** (Jean). — De la prédominance des tourbillons en sens inverse des aiguilles d'une montre dans les cours d'eau de l'Europe centrale et occidentale. *Archives des Sc. phys. et nat.*, IV^e période, XVIII, 1904, p. 553-575.

- Brunhes** (Bernard et Jean). — Les analogies des tourbillons atmosphériques et des tourbillons des cours d'eau et la question des déviations des rivières vers la droite. A. G., XIII, 1904, p. 1-20.
- Bruyant** (Ch.) et **Eusebio** (J. B. A.). — Matériaux pour l'étude des rivières et lacs d'Auvergne. Introduction à l'Aquiculture générale. Clermont-Ferrand, Bellet ; Paris, Klincksieck, 1904, in-8°, 162 p.
- Buffault** (P.). — Observations sur le régime des gaves de la région d'Oloron. 3^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.
- Cornet** (J.). — Etudes sur l'évolution des rivières belges. A. S. G. B., XXXI, 1904, Mémoires, p. 261-500.
- Corthell** (E. L.). — Argentine Rivers. E. N., 7 jan. 1904.
- Dagault**. — Nantes et la Loire maritime et fluviale. B. S. G. C., XXVI, n° 4, 1904.
- Dupuis** (C. E.). — A Report upon lake Tsana and the rivers of the Eastern Sudan. Cairo, 1904.
- Forel** (F. A.). — Le Léman. Monographie limnologique. Lausanne, Rouge, 1904, in-8°, 715 p.
- François** (A.). — Le Liéou-Kiang et la rivière de King-Yuan-Fou (Kouang-Si) G., 15, 1904, p. 7.
- Garrigou** (F.). — L'utilisation industrielle et agricole des nappes phréatiques des vallées sous-pyrénéennes. *Mém. de l'Acad. des Sciences de Toulouse*, IV, 1904, p. 77-100.
- Gervais-Courtellemont** (H.). — Exploration du Haut Yang-Tsé. R. G., 1^{er} sept. 1904.
- Gosselet** (J.). — Etudes hydrologiques : les nappes aquifères de la craie au sud de Lille. A. S. G. N., XXXIII, 1904, p. 133-156.
- Hourst**. — Dans les rapides du Fleuve Bleu. Paris, Plon, 1904, in-8°, 369 p.
- Kniep** (Arthur). — Der Yang-tzi-Kiang, als Weg zwischen dem westlichen und östlichen China (eine hydrographisch-verkehrsgeographische Studie). Leipzig, Engelmann, 1904, in-8°, 34 p., cartes.
- Kresnik** (P.). — Die Loisachregulierung in Verbindung mit der Seespiegelsenkung des Kochel- und Rohrsees in Oberbayern. O. W. O. B., 1904, n° 25, S. 445.
- Laloy** (L.). — Orographie de la Corée. G., VIII, n° 6, 15 déc. 1904.
- Lapaine** (Valentin). — Hydrographisches von der Save. O. W. O. B., 1904, n° 20, S. 351.

- Lenfant.** — De l'Atlantique au Tchad par le Niger et le Benoué. G. IX, 1904, p. 321-343, carte.
- Liddell.** — Journey's in the White Nile Region. G. J., 1904.
- Lyons** (H. G.). — On the variation in level of Lake Victoria Nyanza. Cairo, 1904.
- Martel** (E. A.). — Les tunnels de Minerve (Hérault) et la déchéance hydrologique des calcaires. (3^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904).
- Prada.** — Hautes-Pyrénées. (3^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Tissier** (J.). — Notes sur la Robine de Narbonne. (3^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Waite** (P. C.). — Le Nil, ses tributaires, son régime, ses crues annuelles. M. G., 6 nov. 1904.
- Willcoks** (Sir William). — The Nile in 1904. Londres, Spon, 1904, 1 vol. in-8^e.
- Le régime du Rhin. R. E. I., 1904, vol. 1, n^o 1, p. 265.
- L'hydrographie de la Tripolitaine. M. G., XXI, n^o 9, 28 février 1904.
- Les études hydrographiques dans l'Afrique occidentale française. M. G., 11 sept. 1904.
- Beiträge zur Hydrographie Oesterreichs, herausg. von K. K. hydrographischen Zentralbureau. II. Heft : Die Hochwasserkatastrophe des Jahres 1897 in Oesterreich, 1898 ; III. Heft : Die hydrometrischen Erhebungen in der Donau bei Wien im Jahre 1897, 1899 ; IV. Heft : Die Hochwasserkatastrophe des Jahres 1899 im österreichischen Donaugebiete, 1900 ; V. Heft : Studie über den Einfluss einer eventuellen Eindämmung des Tullnerbeckens auf die Stromverhältnisse der Donau ; VI. Heft : Studie über den Einfluss der Eindämmung der Marchfeldes auf die Stromverhältnisse der Donau, 1903 ; VII. Heft : Das Traungebiet und die Verwertung des Retentionsvermögens der Salskammergut-Seen zur Milderung der Hochwassergefahren ; VIII. Heft : Das Längerprofil des österreichischen Donaustromes nach dem Stande vom Jahre 1904. Wien, Braumüller, 1904.
- Jahrbuch des K.K.hydrographischen Zentralbureau. I. Jahrgang 1893. Teil I. Das Donaugebiet : 2. Das Marchgebiet : 3. Das Murgebiet : 4. Das Draugebiet : 5. Das Savegebiet : 6. Das Rheingebiet : 7. Das Etschgebiet : 8. Das Gebiet der Gewässer des Küstenlandes : 9. Das Gebiet der Gewässer Dalmatiens : 10. Das Elbegebiet : 11. Das Odergebiet in Mähren und Schlesien : 12. Das Weichselgebiet : 13. Das Dniestr- und Dniepr-Gebiet : 14. Das Sereth- und Pruth-Gebiet. Wien, Braumüller, 1904.

Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands; herausgegeben von der Preussischen Landesanstalt für Gewässerkunde. Abflussjahr 1901. Heft I. Memel-, Pregel- und Weichsel-Gebiet; Heft II. Oder-Gebiet; Heft III. Elbe-Gebiet; Heft IV. Weser- und Ems-Gebiet; Heft V. Rheingebiet und preussischen Gebiet-anteil der Vechte, Maas und Donau; Heft VI. Küstengebiet der Ost- und Nordsee. Allgemeiner Teil. Berlin, 1904. Mittler, in-4°. (I. Jahrgang).

Audoin. — Notice hydrographique sur le lac Tchad. G., 15 nov. 1905.

Brosse (R. de la). — Etude hydrologique d'un bassin de montagne. A. H. A., 1905, fasc. 32, t. 1, p. 227 (Annexes).

Ceulener (E. de). — Le cours du Niger. M. G., n° 16, 16 avril 1905.

Chantriot (Emile). — La Champagne; étude de géographie régionale. Paris, Berger-Levrault, 1905, in-8°, 316 p.

Delmé-Radcliffe (Col. C.). — Surveys and Studies in Uganda. G. J., Nov. 1905.

Demangeon (Albert). — La Picardie et les régions voisines: Artois, Cambrésis, Beauvaisis. Paris, Colin, 1905, in-8.

Duckerts (J.). — Le Tigre et l'Euphrate. M. G., n° 21, 21 mai 1905.

Evans (J. W.). — Hydrography of the Andes. G. J., XXV, 1905, p. 66-74.

Fourtau (R.). — La cataracte d'Assouan. B. S. G., Khed., n° 7, 1905, p. 325-364, carte.

Hofmann. — Flüsse und Wildbäche in Japan. Z. F. G., 1905, VII Band, I. Heft.

Kandt (R.). — Caput Nili. Berlin, 1905.

Kortz (Paul). — Wien am Anfang des XX. Jahrhunderts. Herausgegeben vom Oesterreich. Ing. und Archit. Verein. (In dem ersten Abschnitt findet man eingehende Mitteilungen über Orographie, Hydrographie, die Donau, den Donaukanal, den Wienfluss, die Bäche und Grundwasserverhältnisse der Stadt, Niederschläge, Schnee-Verhältnisse u. s. w.). Wien, Gerlach, 1905, in-8°, 388 S.

Kraentzel (F.). — Le Bassin du Geer. A. S. G. B., XXXII, 1904-1905, p. 23-89.

Lemaire (H.). — Mission scientifique Congo-Nil. Bruxelles, 1905.

Lyons (H. G.). — The Hydrography of the Nile. The Nile in 1904. G. J. XXV, 1905, p. 663-665.

Lyons (H. G.). — Dimension of the Nile and its basin. G. J., Aug. 1905, p. 198-201.

- Murphy (E. C.).** — Characteristics of two companion Streams of the Plains. (Information in regard to the Neosho and Verdegris Rivers, two tributaries of the Arkansas River). E. N., 27 april 1905.
- Salaman (Victor).** — Notice sur le Moyen-Niger. B. S. G. C., XXVII, 1905, p. 471-490.
- Turley (Robert T.).** — Some notes on the river-system of the Upper Liao, Manchuria, G. J., XXV, 1905, p. 297-300.
- Vacher (A.) et Blayac (J.).** — La vallée de la Vienne et le coude d'Exidenil. A. G., n° 74, 15 mars 1905, p. 111-117.
- Vacher (A.).** — Le Haut-Cher. A. G., 15 nov. 1905.
- Le Zambèze et les chutes Victoria.** M. G., n° 18, 30 avril 1905.
- Notice sur le Moyen-Niger.** B. S. G. C., n° 5, 1905.
- Resultate der Beobachtungen über die Grund- und Donauwasserstände.** Wien, 1905.
- Beiträge zur Gewässerkunde der märkischen Wasserstrassen (Gebiet der Havel und Spree).** — Bearbeitet von der Verwaltung der märkischen Wasserstrassen in Potsdam. Berlin, 1905, Ernst, gr. in-4°, 162 S.
- Andrimont (René d').** — La science hydrologique, ses méthodes, ses récents progrès, ses applications. Paris, Béranger, 1906, in-8°, 116 p.
- Blanchard (Raoul).** — La Flandre. Etude géographique de la plaine flamande en France, Belgique et Hollande. Paris, Colin, 1906, in-8°.
- Bourcart (F. E.).** — Les lacs alpins suisses. Genève, Bâle et Lyon. Georg et C°, 1906, in-4°, 130 p.
- Buffault (Pierre).** — Les grands étangs littoraux de Gascogne. B. G. H. D., XXI, 1906, p. 173-204.
- Cadoux (H. W.).** — Recent changes in the course of the lower Euphrates, G. J., 28, 1906, p. 266-277.
- Delachaux (Enrique A. S.).** — Los problemas geograficos del territorio argentino: Hydrografia. La gran inundacion de 1905. Buenos-Aires, Lajouane, 1906, in-8° 46 p.
- Ferrasse (Eugène).** — L'hydrographie des bassins de la Cesse et de l'Ognon (minervois) dans ses rapports avec la structure géologique. Montpellier, Montane et Sicardi, 1906, in-8°, 166 p.
- Hume (W. F.).** — Notes on the history of the Nile and its Valley. G. J., 27. 1906, p. 52-59.

- Launay** (L. de), **Martel** (E. A.), **Bonjean** (Ed.) et **Ogier** (J.). — Le sol et l'eau (T. II du Traité d'hygiène). Paris, J.-B. Baillière, 1906, 1 vol. gr. in-4°.
- Launay** (L. de). — L'hydrologie souterraine de la Dobroudja bulgare. A. M., X^e série, X, 1906, p. 115-170 et chez Dunod, Paris, 1906, in-8°, 60 p.
- Lea** (Samuel Hill). — Hydrographic Surveying Methods, Tables and Forms of Notes. London, Constable, 1906, in-8°, 180 p.
- Lyons** (H. G.). — Finance Ministry. Survey Department, Egypt. The physiography of the River Nile and its basin. Cairo, 1906, 1 vol. in-4°.
- Machat** (J.). — Guinée française. Les rivières du Sud et le Fouta-Diallon. Paris, Challamel, 1906, in-8°, 326 p.
- Maillet** (Edmond). — Etude hydrologique de la Moselle ; les crues et leur prévision (d'après MM. Honsell et von Tein). A. P. C., 1906, III, p. 44-53.
- Robert** (M.). — Etudes sur l'évolution des cours d'eau du Boulonnais. M. H. A. I. N., VI^e série, IX, 1906, p. 1-51.
- Thiem** (G.). — Hydrologische Methoden. Leipzig, 1906, Gebhardt, in-8°, 56 S.
- Tyler** (Ferd. W.). — Notes on the Hwango, or Yellow River ; including Extracts from a Report on the condition of the South Bank immediately below Lo-k'lou. Shanghai, 1906.
- Wallén** (Axel). — Régime hydrologique du Dalelf. Upsal, 1906, in-8°, 72 p.
- Jahrbuch des Königl. bayer. hydrometrischen Bureau. München, 1906, in-4°. (VIII. Jahrgang.)
- Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Dritter Theil. Der Wasserbau. Erster Band. Die Gewässerkunde, vierte vermehrte Auflage. Leipzig, Engelmann, 1905-1906.
1. Lieferung : Gerhardt (P.). Regen, Grundwasser und stehende Wasser ; Jasmund (R.). Fliessende Gewässer.
 2. Lieferung : Jasmund (R.), Fliessende Gewässer (Schluss) ; Bubenvey (J. F.), Praktische Hydraulik (Anfang).
- III. Lieferung. In Vorbereitung.
- La Belgique physique. (*Observatoire R. de Belgique. Annuaire mét. pour 1906*, p. 149-276.)
- Beiträge zur Hydrographie des Grossherzogthums Baden. Herausg. von d. Central-Bureau für Meteorologie u. Hydrographie. Karlsruhe, in-4° et in-folio. Heft 7. Die Waldbedeckung des Grossherzogthums Baden, 1892. — Heft 8. Die Wassermengen der

fließenden Gewässer im Grossherzogthum Baden, 1893. — Heft 9. Entwurf für einen Bewässerungs- und Gewerbekanal in der Rheinebene von der Badisch-Schweizerischen Grenze unterh. Basel bis zum Kaiserstuhl, 1898. — Heft 10. Die Niederschlagverhältnisse des Grossherzogtums Baden. — Heft 11. Die Ergebnisse einer hydrographischen Untersuchung über die Anlage von Stauweihern im Fluszbereich der Wiese, 1905. — Heft 12. Die Wasserkräfte des Oberrheins von Neuhausen bis Breisach, 1906. Verlag der G. Braun'schen Hofbuchdruckerei Karlsruhe.

Geographische Abhandlungen. Herausg. von Dr. Albrecht Penck. — Band VII : Beiträge zur Hydrographie. Mit zahlreichen Abbild. und Tafeln, 376 S. gr. 8°. Enthält die nachstehenden Abhandlungen. — Heft 1. Johann Müllner, die Seen am Reschen-Scheideck. Eine limnologische Studie mit 7 Abbildungen und 4 Tafeln. 46 S., gr. 8., 1900. — Heft 2. Johann Müllner, Die Vereisung der österreichischen Alpenseen in den Wintern 1894/5 bis 1900/1. Mit 4 Textabbildungen und 2 Doppeltafeln, 51 S., gr. 8., 1903. — Heft 3. Alfred Grund, die Karsthydrographie. Studien aus Westbosnien. Mit 14 Abbildungen im Text und 3 Tafeln, 200 S., gr. 8., 1903. — Heft 4. Paul Vujevic, Die Teiss. Eine potamologische Studie. Mit 13 Textabbildungen und 3 Tafeln, 76 S., gr. 8., 1906. Leipzig, Teubner.

Memorie illustrative della carta idrografica d'Italia, pubblicate dal Ministero di agricoltura, industria e Commercio. Roma, Bologna, Milano e Napoli, Fratelli Treves.

1. Relazioni della Commissione ministeriale (Emilia), 1888.
2. Relazioni delle Commissioni provinciali (Emilia), 1888 (Esaurito).
3. Relazioni delle Commissioni provinciali (Regione Meridionale Mediterranea), 1890.
4. L'Aniene. Con una carta idrografico-geologica a parte, 1891.
5. Irrigazione del Piemonte. — Canali demaniali d'irrigazione nelle provincie di Torino, Novara, Pavia ed Alessandria, 1902 (*Seconda edizione*).
6. Irrigazione della provincia di Bergamo, 1891.
7. Relazione delle Commissioni provinciali (Sicilia), 1891.
8. Irrigazione in provincia di Mantova a sinistra del Mincio e del Po, 1897.
9. Atti della Commissione idraulica, 1892.
10. Relazioni delle Commissioni provinciali (Regione Meridionale Adriatica), 1892.
11. Bonificazioni nel Veneto e nella provincia di Mantova, 1892.
12. Lazio, 1892 (Esaurito).

Le acque sotterranee dei Colli Laziali (Estratto dal Vol. 12).

13. Le irrigazioni nell'Egitto, 1892.
14. Nera e Velino, con atlante, 1892.
Misurazione dei corsi d'acqua (Estratto dal Vol. 14).
15. Progetto del Canale Emiliano, con atlante, 1893.
16. Relazioni delle Commissioni provinciali (Umbria et Marche), 1893.
17. Irrigazione nella provincia di Novara, 1893.
18. Relazioni delle Commissioni provinciali (Toscana), 1893.
19. Relazioni delle Commissioni provinciali (Liguria), 1894.
20. Liri-Garigliano, Paludi Pontine e Fucino, con atlante, 1895.
21. Relazioni delle Commissioni provinciali (Piemonte), 1895.
22. Sele, 1896.
23. Volturno, Sarno-Tuscano, con atlante, 1896 (Esaurito).
24. Relazioni delle Commissioni provinciali (Lombardia), 1896.
25. Relazioni delle Commissioni provinciali (Veneto), 1897.
26. Tevere, con atlante, 1899 (Esaurito).
27. Aterno-Pescara, 1900.
28. Marta e Lago di Bolsena, *Torrente Mignone* ed altri minori fra il *Marta* ed il Tevere, 1901.
29. Arno, Val di Chiana e Serchio, con atlante, 1902.
30. Sangro, Salino, Vomano, Tronto, Tordino e Vibrata, 1903.
31. Fiora, Chiarone, Albegna, Osa, Ombrone, Bruna, Pecora, Cornia, Fossa Calda et Cecina, 1904.
32. Corsi d'acqua dell'Appennino Meridionale e dell'Antiappennino Adriatico a sud del Sele et del Sangro, con atlante, 1906.
33. Aso, Tenna, Chienti, Potenza, Esino, Foglia, Marecchia, Savio, Lamone, Reno, ed altri minori interposti, *di prossima pubblicazione*.

REGIMEN OF TORRENTS

- Keller** (H.). — Verkehrungen gegen Rutschungen und Wildwässer in Sicilien. Z. D. B., 21-28 mai 1892.
- Krapf** (Philipp). — Die Verbauungsarbeiten der Tiroler Gewässerregulirung am Lenobache. Z. O. I. A. V., 1892, n° 52, S. 677.
- Pollack** (Vincenz). — Die Schutzbauten in den Hochpyrenäen in Wort und Bild. Z. O. I. A. V., 1892, n° 20, S. 309.
- Salis** (A. de). — La correction des torrents en Suisse. Exposé raisonné d'ouvrages exécutés, rédigé par ordre du Département fédéral de l'intérieur. Livraisons I et II. Berne, 1891-1892, 2 vol. in-4°.

Sonne. — Über Wildbäche, Gebirgsflüsse und Hochwasser. D. B., 1892, S. 215.

Toula (Franz). — Ueber Wildbachverheerungen und die Mittel ihnen zu begegnen. Z. O. I. A. V., 1892, n° 43, S. 545.

Toula (F.). — Ueber Wildbachverheerungen und Mittel, ihnen vorzubeugen. (*Schriften d. Ver. zur Verbreit. naturwissens. Kenntnisse* in Wien. Nachtrag zum XXXII Bande, 1891/92).

Weber von Ebenhoff (Alfred). — Der Gebirgs-Wasserbau im Alpen Etsch-Becken und seine Beziehungen zum Flussbau der oberitalienischen Schwemmland. Wien, 1892, 2 vol. text. et atl.

Die Wildbachverbauung in der Schweiz (I Heft, 1890; II, 1892) (publié par le corps des Ingénieurs du service fédéral).

Schindler (J.). — Die Wildbach- und Flussverbauung nach den Gesetzen der Natur. Zürich, 1893, Hofer, in-8°, 81 S.

Valentini. — Sistemazione dei torrenti. G. G. C., 1893, XXXI, p. 201. Gebirgswasserbauten in Tirol. B. B. G. B., n° 73, 27 juni 1893.

Die Wildbachverbauung in Frankreich. O. F. J., 1893, N° 3.

Denkschrift über die von der Landeskommission für die Regulierung der Gewässer in Tyrol aus Anlass der Ueberschwemmung vom Jahre 1882, ausgef. bautechnischen Arbeiten. Wien, Spielhagen, 1893. in-8°, 46 S.

Demontzey (P.). — Extinction des torrents en France par le reboisement. Paris, 1894, 2 vol. in-4°.

Halter (Rudolf). — Ueber Bachregulirungen im Flachlande. Z. O. I. A. V., 1894, n° 6, S. 72.

Maria (V. de). — Studio su i Torrenti, mezzi da impiegarsi per regolarli ecc. C. 12 tav. Napoli, 1894.

Nava (P. de). — Sui torrenti della prima Calabria ulteriore fra la punta di Calamizzi e il Capo Vaticano. Reggio C., 1894, in-4°, 81 p.

Armani (August). — Wildbachverbauungen in Oesterreich in den Gebieten der Elbe, Oder und Weichsel. Z. D. B., 15 juni 1895.

Arnaud (F.). — Notice historique sur les torrents de la Vallée de l'Ubaye. Paris, impr. nat., 1895, 40 p.

Maresch. — Denkschrift über die in den Jahren 1883 bis 1893, ausgef. Wildbach-Verbauungen in Tirol. Wien, 1895.

Tornani e Sanjust (E.). — Sulla Correzione dei torrenti nella Svizzera, nella Francia e nella Carinzia. Roma, 1895.

Vierkandt (A.). — Die Rolle des Schuttes in den österreichischen Alpen und seine Bekämpfung durch die Wildbachverbauung *Globus*, 1895, Nr 5.

Denkschrift über die aus Anlass der Ueberschwemmung im Jahre 1882, in den Jahren 1883-1893, ausgeführten Wildbach-Verbauungen in Tirol. Wien, 1895, Spielhagen.

Die Juragewässer-Correction. S. B., 1895, 26, S. 103.

Die Wildbachverbauung in den Jahren 1883-1894, herausg. von K. K. Ackerbau-Ministerium, in Wien, 1895, in-4°, 278 S.

Wildbachverbauungen in Oesterreich. B. B. G. B., Nr 97, von 8 April 1895.

Bibliographie der schweizerischen Landeskunde. Schutzbauten. Berne, 1895, in-8°.

Ballif (Ph.). — Wasserbauten in Bosnien und der Herzegovina. Wien, 1896.

Demontzey (P.). — Les retenues d'eau et le reboisement dans le bassin de la Durance. Aix, 1896.

Paravicini. — Arginature contro i torrenti. I. P., 1896, 44, p. 419.

Die Wildbachverbauung in den europäischen Kulturstaaten. O. F. J., 1896, Nr 18.

Wasserbauten in Bosnien u. der Hercegovina. Hrsg. von den Bosn. Herzeg. Landesregierung. Wien, 1896, in-8°.

Gravelius. — Die täglichen Wasserstandschwankungen in Gebirgsflüssen. Z. D. B., 21 April 1897.

Fankhauser. — Die Bedeutung der Aufforstung für Verbauung und Correction der Wildwässer. S. Z. F., 1897, n° 7.

Fankhauser (J.). — Forstliche Reiseskissen aus dem mittäglichen Frankreich. S. Z. F., 1897, n° 8-9.

Kreuter (Fr.), **Garbe** (H.) und **Sonne** (Ed.). — Der Flussbau. — A. Allgemeines. — B. Verbauung der Wildbäche. — C. Bändigung der Gebirgsflüsse. — D. Korrection und Regulierung der schiffbare Flüsse. (Handb. d. Ingenieurwissens. III. Band. Der Wasserbau. III. Auf.) Leipzig, Engelmann, 1897.

Die Wildbachverbauung und die Regulirung der Gebirgsflüsse in Oesterreich. B. B. G. B., Nr 132, v. 13 Sept. 1897.

Fankhauser (F.). — Die internationale Aktion in Sachen der Bändigung von Wildwässern. S. Z. F. 1898, Heft 11 u. 12.

- Intze.** — Wasserverhältnisse der Gebirgsflüsse, deren Verbesserung und Ausnutzung. S. B., 1898, Bd. 32, S. 134.
- Lapparent** (A. de). — Marmites torrentielles. *La Nature*, Paris, 4 juin, 1898.
- Ringell** A. — Wildbach-Verbauung an der sächsisch-böhmischen Grenze. Z. A. I. V. H., 1898, S. 587.
- Wey** J. — Die Korrektion der Gewässer im St-Gallisch-Vorarlbergischen Rheinthal. S. B., 1898, Bd. 32, S. 19, 27.
- Die Wildbachverbauungen im Erzherzogtume Oesterreich unter der Enns bis zum Jahre 1898. Land- und forstwirtschaftliche Jubiläums-Ausstellung). Wien, 1898.
- Die staatliche Thätigkeit auf dem Gebiete der Wildbachverbauung. O. W. O. B., 1898, N° 6, S. 263.
- Ueber die Regulierung von Gebirgswässern. O. W. O. B., 1898, 5, S. 204.
- Aufforstungen und Verbaue im Kanton-Tessin, Z. F. G., 1898, S. 362.
- Hänich.** — Reusenverbauung in Böhmen. Z. D. B., 1899, S. 221 u. 234.
- Kreuter** Fr.). — Die Weiszlahn bei Brixen: im Beitrag zur Geschichte der Wildbachverbauungen. Z. O. I. A. V., 1899, n° 35, S. 527.
- Pavesi** (P.) e **Panizzi** (P.). — Alcuni cenni sul progetto di derivazione delle acque del torrente Taro contro Fornovo. Parma, 1899, in-fol., 23 p.
- Schulz, Holle und Münstermann.** — Wildbachverbauungen und Regulierungen von Gebirgsflüssen in Oesterreich. Landwirtschaftliche Jahrbücher. Berlin, 1899.
- Wang** F. — Die internationale Action der Wildbachverbauung. O. W. O. B., 1899, n° 1, S. 26.
- Some mountain torrents of Switzerland. E. 4 Aug. 1899 (serial).
- Ueber die bisherige Thätigkeit auf dem Gebiete der Wildbachverbauung in Kärnten. O. W. O. B., 1899, n° 11, S. 426.
- Bosnisch-Hercegovinische Landesregierung. — Wasserbauten in Bosnien und der Hercegovina. 2. (Schluss-) Theil. Flussbauten und Wasserleitungen. von Ph. Ballif. Wien, Holzhausen, 1899, in-8°. 162 S.
- Schwob** Maurice. — Le gazonnement des pentes et le reboisement dans la Haute-Loire. L. N., 1900, n° 50, p. 14.
- Stengler** Adalbert. — Wildbachverbauungen und Korrectionen im Bayerischen Allgäu. Z. D. B., 22-29 Sept. 6 Okt. 1900.

- Die bisherige Thätigkeit auf dem Gebiete der Wildbachverbauung in Galizien und in der Bukowina. O. W. O. B., 1900, n° 9, S. 331.
- Die bisherige Thätigkeit auf dem Gebiete der Wildbachverbauung in Tirol und Voralberg. O. W. O. B., 1900, n° 8, S. 297.
- Die bisherige Thätigkeit auf dem Gebiete der Wildbachverbauung in Dalmatien. O. W. O. B., 1900, n° 1, S. 40.
- Die bisherige Thätigkeit auf dem Gebiete der Wildbachverbauung in Niederösterreich, — und in Oberösterreich. O. W. O. B., 1900, n° 4, S. 128, 131.
- Die Wildbachverbauung auf der Pariser Weltausstellung. O. W. O. B., 1900, n° 9, S. 316 ; n° 12, S. 454.
- Die Wildbachverbauung Frankreich auf der Weltausstellung in Paris, 1900, O. F. J., 1900, N° 46.
- Umfangreiche Fluss- und Wildbachverbauung in Preussisch-Schlesien. O. F. J., 1900, N° 49.
- Böttge.** — Ueber Wildbachverbauungen. H. A. A. R., 1901, 45, S. 75 ; D. T. Z., 1901, 18, S. 406.
- Engelberg** (Jakob). — Ueber die Anwendung einer neuen Bauart zur Ausführung von Regulierungswerken und Wildbächen und Gebirgsflüssen. Z. O. I. A. V., 1901, n° 44, S. 739.
- Die Verbauung des Schmittenbaches bei Zell am See in Salzburg. O. W. O. B., 1901, n° 2, S. 61.
- Bureau** (Ed.). — Reboisement et regazonnement. L.N. 1902, n° 70, p. 6.
- Campagne** (A.). — La vallée de Barèges et le reboisement. — Les torrents. — Le désastre de 1897. — Les avalanches. Paris, Laveur, 1902, in-8°, 95 p.
- Drouhin** (L. P.). — Etude raisonnée et recherche du meilleur système de prise d'eau dans un torrent. C. H. B., 1902.
- Dubislav** (E.). — Wildbachverbauungen und Regulirung von Gebirgsflüssen. Berlin, 1902, Parey, 65 S. in-4°.
- Stengler.** — Die Wildbachverbauungen im bayerischen Hochgebirge, besonders im Allgäu. D. B., 1902, 36, S. 502.
- Wang** (F.). — Wildbachverbauung in Japan. O. W. O. B., 1902, n° 23, S. 438.
- Aufforstungen in Italien. O. F. J., 1902, N° 33.
- Die Wildbachverbauungen in Kroatien-Slavonien. C. F., 1902, Heft 12.
- Blauth** (Jan). — Ein neue Wehranlage für die Wasserentnahme aus schotterführenden Gebirgsflüssen. O.W.O.B., 1903, n° 47, S.748.

- Gorsse** (E. de). — Reboisement du Bassin supérieur de la Garonne. (*II^e Cong. du Sud-Ouest navig., Toulouse, 1903.*)
- Guénot**. — La question du reboisement des Pyrénées au Congrès du Sud-Ouest navigable. H. B., 1903, n° 7.
- Lernet** (A.). — Ueber die Anwendung von Grundswellen. O.W.O.B., 1903, n° 16, S. 252.
- Rittmeyer**. — Die Wildbachverbauung in Bayern. A. F. J. Z., 1903, S. 86-87.
- Tamino** (Bartolo). — Die Tätigkeit auf dem Gebiete des landwirtschaftlichen Wasserbaues in Dalmatien. O. W. O. B., 1903, n° 32, S. 512.
- Valentini** (Emil). — Die Verbauung des Wildbaches « Skurda » in Montenegro durch die K. K. forsttechnische Abteilung für Wildbachverbauung Sektion Zara. O. W. O. B., 1903, n° 13, S. 201.
- Wang** (F.). — Grundriss der Wildbachverbauung. Erst. Th. 1901. — Zweit. Th., 1903, Leipzig, Hirzel, 2 vol., in-8°, 209 et 480 p.
- Le reboisement des montagnes. G. C., 26 sept. 1903, p. 337.
- Die Wildbachverbauung in Kärnten. O. W. O. B. 1903, n° 10, S. 156.
- Die Wildbachverbauung in den einzelnen Kulturstaaten. O. W. O. B., 1903, n° 49, S. 814.
- Barbot** (J.). — Les reboisements en Lozère. (*III^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.*)
- Buffault** (P.). — Observations sur le régime des gaves de la région d'Oloron. (*III^e Cong. Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.*)
- Buffault** (P.). — Forêts et gaves du pays d'Aspe. Bordeaux, 1904, in-8°, 61 p.
- Buffault** (P.). — Solutions du problème forestier à l'étranger. (*III^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.*)
- Descombes** (P.). — Amélioration de la navigabilité des fleuves par l'aménagement des montagnes. L. N., 1904, n° 101, p. 17.
- Descombes** (Paul). — Etude sur l'aménagement des montagnes dans la chaîne des Pyrénées. Bordeaux, Féret, 1904, in-8°.
- Descombes**. — Corrélation entre la dégradation des terrains en montagne et la décadence de l'industrie pastorale dans les Pyrénées. (*III^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.*)
- Fabre** (L. A.). — Les incendies pastoraux et les associations dites « forestières » dans les Pyrénées centrales. (*III^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.*)

- Griess** (G.). — Au près du montagnard ; un peu de ce qui reste à faire. (*III^e Cong. du Sud-Ouest navig.*, Narbonne, 1904.)
- Hanisch** (Bertold). — Die Wildbachverbauung im Quellengebiet der Groszen Elbe im Bezirke Hohenelbe. O. W. O. B., 1904, n° 10, S. 173.
- Lapaine** (Valentin). — Der Wasserbau in Kroatien und Slavonien. O. W. O. B., 1904, n° 29, S. 511.
- Marchand** (E.). — Les déboisements et les tremblements de terre. (*III^e Cong. du Sud-Ouest navig.*, Narbonne, 1904.)
- Strele** (Georg.). — Die Verbauung des Langbathbaches im Salzkammergute. A. B., 1904, S. 29.
- The reafforestation of mountains in the United States. P. W., 15 May 1904.
- Briot** (F.). — Les torrents des Alpes. Du reboisement des montagnes. en général. R. E. F., XLIV, 1^{er} avril 1905, p. 202-205 ; 1^{er} mai, p. 257-271.
- Broilliard**. — La Dordogne déboisée. (*V^e Cong. Sud-Ouest navig.*, Bergerac, 1906, p. 340-345.)
- Buffault** (Paul). — Le régime des cours d'eau du département de l'Aveyron et la question du reboisement. (*IV^e Cong. Sud-Ouest navig.*, Béziers, 1905, p. 280-348.)
- Buffault** (Paul). — Le reboisement dans la région des Cévennes. (*IV^e Cong. Sud-Ouest navig.* Béziers, 1905, p. 260-274.)
- Dimitz** (L.). — Die forstlichen Verhältnisse und Einrichtungen Bosniens und der Hercegovina. Wien, Frick, 1905, in-8°, 389 S.
- Hofmann** (A.). — Flüsse und Wildbäche in Japan. Z. F. G. VII, 1905, S. 1-16.
- Mougin** (P.). — Histoire d'un torrent. L'Arbonne. R. E. F., 1^{er} août 1905, p. 449-457.
- Pokorny** (Adalbert). — Die Verbauung des Trogbaches bei Mautern-dorf im Lungau (Salzburg). O. W. O. B., 1905, n° 43, S. 647.
- Valentini** (Emil). — Die Verbauung des Wildbaches « Mahnitas » in Dalmatien. O. W. O. B., 1905, n° 21, S. 334.
- Die staatliche Tätigkeit auf dem Gebiete der Wildbachverbauung. O. W. O. B., 1905, n° 8, S. 125.
- Descombes** (P.). — L'aménagement des eaux dans le Sud-Ouest de la France. (*V^e Cong. Sud-Ouest navig.*, Bergerac, 1906, p. 345-365.)

Heim (Albert). — Ueber die Verbauungen am Flibach. S. B., 1906, Bd. 48, S. 251 (Erwiderung darauf : S. 285).

Martel (E.-A.). — La vitesse de l'érosion torrentielle. (*V^e Cong. Sud-Ouest navig.*, Bergerac, 1906, p. 407-414.)

Morlot (V.). — Fluszkorrekturen und Wildbachverbauungen in der Schweiz im Jahre 1905, S. B., 1906, 47, S. 98.

Ziegler. — Die Wirkungen einer geordneten Wasserwirtschaft im Harze. Z. B., 1906, n^o 18, S. 359.

Association pour l'aménagement des montagnes. Compte rendu du premier Congrès 1906. Bordeaux, 1906, in-8^o, 343 p.

Fluszkorrekturen und Wildbachverbauungen in der Schweiz im Jahre 1905. S. B., 1906, Bd. 47, S. 98.

**Rises, Floods, Overflows, Ice, Self registering and
Ordinary water ganges**

- Chateaublanc.** — Prévision des crues dans le Midi de la France. — *Cosmos*, 1892, XL, S. 210.
- Hagen (L.).** — Welche Mittel gibt es, um Hochwasser- und Eisgefahren entgegen zu wirken. *Z. D. B.*, 1892, 389, 401 und 407.
- Imbeaux (E.).** — La Durance ; régime, crues et inondations. *A. P. C.*, 1892, I. p. 5-200, pl.
- Keller (H.).** — Das Sommer-Hochwasser vom Juni bis Juli 1894 in der Oder und Weichsel. (Bearb. im Bureau des Wasseraussschusses). Berlin, 1892, Ernst, in-8°, 20 S.
- Lemoine (G.).** — Etat actuel de nos connaissances sur l'hydrotimétrie du bassin de la Seine. *A. G.*, 15 oct. 1892.
- Pascher (Carl).** — Die Bestimmung der grössten Hochwasser-Abflussmenge mit Hilfe der ombrometrischen Daten, unter besonderer Rücksichtnahme auf den Wienfluss. *Z. O. I. A. V.*, 1892, n° 21, p. 321 ; 1893, S. 175, 281.
- Raymond (C. W.).** — Report on floods in the Susquehanna River. *E. R.*, 23 Jan., 1892, p. 128.
- Der Seibtsche Präcisionspegel. *Z. D. B.*, 19 Nov. 1892.
- Selbsttätiges Pendelregistrierwerk von Seibt-Fuess. *Z. D. B.*, 1892, S. 361.
- Bauart der Pegel. *Z. D. B.*, 1892, S. 499 ; 1897, S. 196.
- Hoch- und Niedrigwasser der Oder und Elbe, somst und jetzt. *G. A. G. B.*, XXXI, 1892, S. 34.
- Die Einrichtung der Wasserstands-Prognosendienstes a. d. Elbe in Böhmen. (*Techn. Bureau des Landeskulturrathes f. d. K. Böhmen, Heft 4*). Prag, 1892, in-4°.
- Ergebnisse der Untersuchung der Hochwasserverhältnisse in deutschen Rheingebiete. *D. B.*, 1892, S. 292.
- Wasserstandsbeobachtungen an den wichtigsten Hauptpegeln des Rheins und seiner grösseren Nebenflüsse in Grossherzogtum Baden. — Graphisch dargestellt vom Centralbureau für Meteorologie und Hydrographie. (Jährlich.)
- Wasserstandsbeobachtungen an den bayrischen Pegelstationen im Rheingebiet. (Jährlich.)
- Wasserstandsbeobachtungen an den Hauptpegeln der Donau und des Rheins, sowie ihrer grösseren Nebenflüsse im Königreiche Bayern. (Jährlich.)

- Babinet.** — Méthode usitée en France pour la prévision des inondations. Meilleurs moyens pour trouver des règles pour la prévision des inondations. C. I. M., Chicago, 1893.
- Gravelius (Harry).** — Zur Bearbeitung von Wasserstandsbeobachtungen. Z. D. B., 1 Juli-23 Aug. 1893.
- Halter (Rudolf).** — Zur Bestimmung der Hochwassermengen an Bächen und Flüssen. Z. O. I. A. V., 1893, n° 41, S. 533.
- Keller (H.).** — Schlüsse und Trugschlüsse aus Pegelbeobachtungen. Z. D. B. 27 Sept. 1893, S. 403.
- Krebs (W.).** — Grundwasser Beobachtungen im unterelbischen Gebiet. Berlin, 1893, 11 p.
- Morrison (G. J.).** — The Yellow River in China and the breach in its embankment in 1897. Eg., 3-10 March 1893.
- Oelwein (A.).** — Das Hochwasser in Karlsbad vom 24 Nov. 1890. Z. O. I. A. V., 1893, n° 38, S. 509.
- Pascher (Carl).** — Ueber das Hochwasser der Wien am 8 Juni 1892. Z. O. I. A. V., 1893, n° 19, S. 281.
- Pinchard.** — Moyen d'empêcher les inondations. B. S. E. I., 1893, 92, p. 61.
- Rossmey (K. A.).** — Betrachtungen über Ursachen und Wirkungen der Hochwässer und Vorschläge für deren Einschränkungen, 1893.
- Russel (T.).** — Die Wasserstandsvoraussage in den Vereinigten Staaten. C. I. M., Chicago, 1893, I. 2 Abt., S. 89.
- Seibt-Fuess.** — Kurvenzeichnender Kontrollpegel. Z. D. B., 1893, S. 542.
- Starling (William).** — Die Hochwasser des Mississipis. C. I. M., Chicago, 1893.
- Tein (von).** — Hochwasser des Rheins und ihre Vorherbestimmung. C. I. M., Chicago, 1893.
- Wodicka (W.).** — Drainagen als wirksames Mittel zur Herabminde-
rung der Hochwassermengen. Z. O. I. A. V., 1893, n° 36, S. 490.
- Ausschuss zur Untersuchung der Wasserverhältnisse in den der Ueberschwemmungsgefahr besonders ausgesetzten Flussgebieten :** Darstellung des Systems, welches bei der Regulierungen u. Kanalisirung der preusz. Flüsse bisher befolgt ist, unter vergleichender Bezugnahme auf die zu demselben Zwecke in anderen Staaten angewandten Massregeln. 1893, pet. in-folio.
- Records of weekly flow of the Peguannok River.** E. N., 6 July 1893, p. 6.

- Babinet.** — Hydrologie, hydrométrie et annonce des crues. Paris, Carré, 1894, 1 broch. in-4°. (Extr. de la R. G. S.).
- Barbé.** — Construction de vannages d'usines sur la Touques à Lisieux. A. P. C., 1894, II, pag. 32-43, pl.
- Ehlers.** — Untersuchung der Hochwasserverhältnisse und Hochwasservoraussage an der Oder. Z. F. B., 1894, S. 283.
- Fecht (H.).** — Der Strassburger Ill-Hochwassercanal. Berlin, 1894, in-folio.
- Horn (A. v.).** — Ausführung der Peilungen vor der Mündung des Hafens von Ymuiden. Z. D. B., 20 Jan. 1894.
- Iszkowski (R.).** — Die Wasserstands-Prognose. Z. O. I. A. V., 1894, n° 7, S. 87; n° 8, S. 105.
- Keller (H.).** — Das Sommer-Hochwasser vom Juni bis Juli 1894 in der Oder und Weichsel. Z. D. B., 22 Aug. 1894, S. 345.
- Pescheck.** — Hochwasservorhersage an der Oder. Z. D. B., 28 Juli 1894.
- Richter (H.). und Harlacher.** — Die Einrichtung der Wasserstandsvoraussage an der oberen Elbe. Z. F. B., 1894, S. 86-106, und Berlin, 1894, Ernst, in-4°, 11 S.
- Spieker.** — Das Einlassen von Winter-Hochwasser in die Reipzig-Schwettiger Niederung. (Gutachten der K. Akademie des Bauwesens). Z. D. B., 14 März 1894.
- Rapport de la Commission instituée par arrêté royal du 16 février 1895 à la suite des inondation survenues dans la vallée de la Haute Lys aux mois d'octobre et de novembre 1894.** A.T.P.B., oct 1898, p. 749-777.
- Ergebnisse der Wasserstandsbeobachtungen an den Flüssen Böhmens für das Jahr 1893,** Prag, 1894, 69 S.
- Der Nachrichtendienst bei Hochwasser u. Eisgang im deutschen Rheingebiet.** Karlsruhe, 1894.
- Elektrisch wirkender Wasserstandsanzeiger;** E. A., 1894, 11, S. 633; L. E., 1894, 52, p. 181; S. A., 1894, 70, p. 149.
- Floods of the Mississippi.** E. N., 19 April 1894.
- Brückner.** — Tägliche Periode der Wasserführung und Bewegung von Hochfluten in der oberen Rhone. P. G. M., 1895, Heft VI und VII.
- Glerke (W. J. B.).** — Note on the flood-discharge of the Tansa Catchmen-Area. — M. P. I. C. E., vol. CXIX, 1894-95, p. 280.

- Eger.** — Das Hochwasser der Spree im Jahre 1895 und die Schifffahrtsanlagen am Mühlendamm in Berlin. Z. D. B., 30 Nov. 1895.
- Gravelius (H.).** — Zur Bearbeitung von Wasserstandsbeobachtungen. Z. D. B., 1895, S. 277.
- Gravelius (H.).** — Erläuterung der Beziehungen zwischen meteorologischen und Hochwasser-Erscheinungen im Odergebiet. Berlin, 1895, Dümmler, in-8°, 31 S.
- Horn (A. von).** — Der hohe Wasserstand in Rotterdam am 22/23 Dezember 1894, und der neue Wasserweg nach See. D. B., 13 Apr. 1895.
- Pascher (Carl).** — Die Donau und ihr Höchstwasserstand in Wien. Z. O. I. A. V., 1895, n° 27, S. 353.
- Ritter (Ch.).** — Application de la notation hydrograde à la représentation des variations journalières de niveau constatées aux différentes stations hydrométriques des rivières de la Hongrie. A. P. C., 1895, II, p. 358-361.
- Schreiber (P.).** — Ueber registrirende Regenmesser und Pegel. C. I. 1895, S. 373.
- Westphal (A.).** — Untersuchungen über den selbstregistrierenden universal Pegel zu Swinemünde, System Seibt-Fuess (Mitt. a. d. Königl. Geod. Institut zu Potsdam. Aus d. *Ztschr. f. Instrumentenkunde*), 1895, in-8°.
- Ergebnisse der Wasserstandsbeobachtungen an den Flüssen Böhmens f. d. Jahre 1889-94.** (Hydrog. Abt. im techn. Bureau des Landeskulturrathes f. d. K. Böhmen). Heft 1-3 u. 5-7 nebst Beil. N. F., Prag, 1890-95, in-4°. Beilage zu Heft 7 : Die Abfluss- und Niederschlagsverhältnisse im Flussgebiete der böhmischen Elbe im Jahre 1894, von H. Richter, 1895, in-4°.
- Denkschrift über die aus Anlass der Ueberschwemmung im Jahre 1882 auf Grund des Reichsgesetzes vom 13 März 1883 in den Jahre 1883-1893 ausgeführt. Wildbachverbauungen in Tirol.** Wien, 1895, in-4°.
- Die neuen Regenhöhenkarten der Vereinigten Staaten und die Hochwasservoraussage daselbst. B. B. G. B., n° 343, v., 5 sept. 1895.
- Die Ueberschwemmungen in Süd-Ungarn. *Pester-Lloyd*, 13-14 März 1895.
- Die Höhenlage der Rheinpegel zwischen Bingen u. Emmerich. Berlin, 1895, pet. in-folio.
- Breutillé (P.).** — Prévision des crues de l'Yonne, du Serein et de l'Armançon. A. P. C., 1896, II, p. 128-160, pl.

- Eger.** — Das Hochwasser der Spree im Jahre 1895 und die Schiffahrtsanlagen am Mühlendamm in Berlin. Z. D. B., 25 Jan. 1896.
- Feuerstein** (Th. K.). — Die Pegel-Apparate auf der Berliner Gewerbeausstellung 1896. Z. D. B., 26 Aug. 1896.
- Keller** (H.). — Die Hochwasserverhältnisse der norddeutschen Ströme, besonders des Oderstroms. Z. D. B., 25-28 Nov. 1896, S. 521, 526.
- Klunzinger** (P.). — Weitere Studien über den Verlauf der Hochwasser. Z. O. I. A. V., 1896, n° 4, S. 33 ; n° 5, S. 49.
- Lemoine** (Georges). — Essai sur le problème de l'annonce des crues pour les rivières des départements de l'Ardèche, du Gard et de l'Hérault. A. P. C., 1896, II, p. 523-568.
- Lemoine** (G.). — Hydrométrie du bassin de la Garonne. A. G., 15 juil. 1896.
- Pantanelli** (D.). — Spontamenti subiti d. Fiume Secchia presso Sassuolo, 1896.
- Regula.** — Weidenpflanzungen in Inundationsgebieten. O. L. W., 1896, 22, S. 51.
- Seibt** (Wilhelm). — Der selbstthätige hydrostatische Pegel für Doppelstationen und die hydrostatische Differentialwaage (System Seibt-Fuess). Z. D. B., 11 April 1896, S. 162.
- Seibt** (Wilhelm). — Beseitigung von Fehlerquellen bei pneumatischen Pegeln. Z. D. B., 6 mai 1896.
- Seibt** (Wilhelm). — Ableservorrichtungen für Aufzeichnungen selbstthätiger Pegeln. Z. D. B., 26 Dez. 1896.
- Ventre Pasha.** — Crues modernes et crues anciennes du Nil. *Zeitschr. f. Aegypt. Sprache.* Bd. XXXIV, 1896.
- Beantwortung der im Allerhöchsten Erlasse vom 28-11-1892 gestellte Frage. A. : Welches sind die Ursachen der in neuerer Zeit vorgekommenen Ueberschwemmungen ; hat nament. das System welches bei der Regulirung u. Kanalisirung der Hochwassergefahr angewendet wird der in neuerer Zeit beträchtlich gesteigerten Ueberschwemmungsschäden beigetragen und welche Aenderungen dieses Systems sind bejahendefalls zu empfehlen ? 1896, in-folio.
- Denkschrift des Hochwasser-Ausschusses über die Einwirkung der Strombauten auf die Wasserverhältnisse an den preussischen Strömen nebst der Darstellung des bei den Fluszregulirung und Kanalisirung befolgten Systems. Berlin, Reimer, 1896.
- Hochwasser-Melde-Ordnung für die Oder und ihre Nebenflüsse. Breslau, 1896, Korn, in-8°.

- Seibt** (Wilhelm). — Der selbstthätige Druckluftpegel, System Seibt-Fuess, Z. D. B., 24 Feb. 1897, S. 93.
- Seibt** (Wilhelm). — Der selbstthätige Druckluftpegel, System Seibt-Fuess. (Veröff. d. Bur. f. d. Hauptnivellements u. Wasserstandsbeobachtungen im Minist. d. öffentl. Arbeiten.) Berlin, Ernst, 1897, in-8°.
- Seibt** (Wilhelm). — Selbstthätiger Lichtbild-Pegel, System Seibt-Fuess. Z. D. B., 24 Juli 1897, S. 331.
- Seibt** (Wilhelm). — Rollbandpegel. System Seibt-Fuess. Z. D. B., 18 Aug. 1897, S. 368.
- Specht**. — Flächen- Peilvorrichtung für Wasserstrassen. D. B., 1897, S. 261.
- Startling** (William). — The floods of the Mississippi River. E. N., 22 April 1897.
- Startling** (William). — The Mississippi flood of 1897. E. N., 1 July 1897, p. 2.
- Unger**. — Peilungen im Rheinstrom. Z. F. B., 1897, S. 75.
- Wang** (F.). — Ueber Hochwasserverheerungen im Jahre 1897. O. W. O. B., 1898, n° 12, S. 474.
- Webers** (C.), **Ehlers**. — Peilungen unter Benutzung eines Tachymeters oder eines Messtisches. Z. D. B., 13 März 1897.
- Hochwassergefahren und ihre Bekämpfung durch Sammelbecken, von Hempel, nebst Entgegnung von Tolkmitt. Z. B., Dez. 1897.
- Der Hochwassermeldedienst an der Saale. *Das Schiff*, 22 Jan. 1897, S. 25.
- Masregeln zur Abwendung von Hochwassergefahren. D. B., 1897, S. 514.
- Tägliche Wasserstandsschwankungen in Gebirgsflüssen. Z. D. B., 1897, S. 183.
- Wasserstände der Donau bei Wien. A. B., 1897, S. 124.
- Basile** (M.). — Boschi e piogge, paludi e fiumi di Sicilia. Messina, 1898, in-8°
- Chamier** (G.). — Capacities required for Culverts and flood-openings. M. P. I. C. E., vol. CXXXIV, 1897-98, p. 313.
- Fischer** (Karl.). — Das Sommerhochwasser vom Juli und August 1897 im Oderstromgebiet. Z. F. B., 1898, S. 306, und : Berlin, Ernst, 1898, 62 S.

- Gran.** — Elektrischer Wasserstandsfernmelder. J. G. W., 1898, 41, S. 102.
- Herbst** (A.). — Beitrag zur praktischen Verwertung der Wasserstands-Beobachtungen. O. W. O. B., 1898, n° 8, S. 321.
- Heubach.** — Zur Wasserstandsvorhersage. D. B., 1898, 32, S. 48.
- Keefer** (T. C.). — Ice floods and Winter Navigation of the lower Saint-Lawrence. *Mém. et comptes-rendus de la Société R. du Canada*. IV. 1898, Sect. III, pp. 3-17.
- Kleiber.** — Zur Wasserstandsvorhersage, Z. F. G., 1898, S. 10 u. 129.
- Kurs.** — Hochwassersgefahr und Ueberschwemmungsschäden, Z. B. 1898, S. 185.
- Lernet** (A.). — Ueber Hochwasserkatastrophen der Eisenbahnen. Z. O. I. A. V., 1898, n° 29, S. 444.
- Schubert** (E.). — Die Hochwassermengen der Nordseite des Reisen- und Isergebirges in den Tagen vom 29 bis 31 Juli 1897. Z. D. B., 30 April 1898.
- Seibt** (W.). — Ueber selbstthätige Pegel und die Zusammengehörigkeit ihrer Aufzeichnungen mit Nivellements erster Ordnung, C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Stoney** (E. W.). — Extraordinary Floods in Southern India; their causes and destructive effects on railway works. M. P. I. C. E., vol. 134, 1897-98, p. 66.
- Ergebnisse der Untersuchungen der Hochwasserverhältnisse im deutschen Rheingebiet. — Auf veranl. d. Reichskommission zur Unters. der Stromverhältnisse des Rheins, bearbeitet und herausg. von Centralbureau für Meteorologie u. Hydrographie im Grossh. Baden, Berlin, Ernst, in-folio. — I Heft : Begründung der Art der Darstellung für den Verlauf der Hochwasserwellen, bearb. v. M. von Tein, 1891, 12 p. — II Heft : Auftreten und Verlauf der Hochwasser von 1824, 1845, 1852, 1876 und 1882-1883, 1891, 123 p. — III Heft : Die Anschwellungen im Rhein, ihre Fortpflanzung im Strome nach Mass und Zeit unter der Einwirkung der Nebenflüsse, 1897, 91 p. — IV Heft : Auftreten und Verlauf des Hochwassers von März-April 1895, 1897, 57 p. — V Heft : Auftreten und Verlauf des Hochwassers von März, 1896. 1898, 55 p.
- Protection de la ville de Corning (New-York) contre les crues du Chenning. G. C., 7 mai 1898, p. 15.
- Die Hochwasserkatastrophe im Bezirk Balingen (Württemberg), D. B., 8 Feb. 1898.
- Die Hochwasserkatastrophe des Jahres 1897 im Oesterreich. O. W. O. B., 1898, N° 7, S. 288.

Die Vorbeugung gegen Hochwassergefahr im Oder-Stromgebiet, Z. D. B., 2 April 1898, S. 157.

Wassermengen der Weichsel, Nogat und Brahe, 1896 und 1897, Z. D., B., 1897, S. 309 und 1898 S. 322.

Report on the Mississippi River Floods (*Senate Report No 1433, 55th. Congress, 3d Session*, Washington, 1898), 518 p.

Crugnola (G.). — Nuovi studi intrapresi in Germania per ricercare le cause delle Inondazioni. L'Oder e il suo Bacino, Torino, 1899, 148 p.

Duponchel (A.). — Les inondations en France et la charité collective. Paris, 1899, in-8°.

Fischer. — Vereinfachte Berechnung der Monatsmittel der nach Fussmass beobachteten Wasserstände. Z. F. B., 1899, S. 303.

Guénot (S.). — Les inondations de 1897 et les effets du déboisement dans les Pyrénées. *Compte rendu du Cong. nat. des Sociét. de Géog.*, Marseille 1898, p. 270-290. Marseille, 1899, in-8°, 539 p.

Haerens (E.). — Résolution de deux questions sur le mouvement varié des eaux (propagation d'une crue et d'une marée fluviale), A. T. P. B., fév. 1899, p. 1-21.

Intze. — Ueber die Wasserverhältnisse im Bober- und Queis-Gebiete und deren Verbesserung zur Ausnutzung der Wasserkräfte und zur Vermeidung der Hochfluthschäden, 1899.

Lauda. — Der Wasserstands-Nachrichtendienst der k. k. hydrographischen Landesabteilung in Wien. O. W. O. B., 1899, n° 4, S. 153.

Lindig. — Ueber die Weisseritzhochfluth im Jahre 1897 und die infolge derselben zur Ausführung gelangten Flussbauten, Z. A. I. V. H., 1899, 473.

Seiler (Christoph). — Ursachen und Folgen der jähen Ueberschwemmungen und die Mittel zu deren Beseitigung unter besonderer Berücksichtigung der Stauweiher und Thalsperren als Reserven für Bewässerungen und Kraftanlagen, Berlin, 1899, Oldenburg, in-8°, 46 S.

Williams (C. J. R.). — Floods in the Brisbane-River; and a system of predicting their Heights and Times. M. P. I. C. E., vol. CXXXVI, 1898-99, p. 268.

Ziffer (Rudolf). — Die Hochwasserschäden des Jahres 1897 im Bezirke der k. k. Bahnerhaltungs-Section Melk. O. W. O. B., 1899, n° 8, S. 303.

- Service spécial de la 2^e section de la Loire. — Règlements et instructions concernant l'annonce des crues. Recueil de graphiques et tables numériques pour la prévision des crues de la Loire de Digoin à Briare. Nevers, 1899, 2 vol. in-8° et pet. in-folio.
- Der Siedecksche Wasserstands-Fernmelde-Apparat des k. k. hydrographischen Centralbureaus in Wien. B. B. G. B., N^o 164, v. 12 April 1899.
- Wasserstands-Fernmelde-Apparat, syst. Siedek-Schäffler. O. W. O. B., 1899, n^o 12, S. 452.
- Ermittlung der grössten Hochwassermengen kleiner Wasserläufe, D. B., 1899, S. 298.
- Der Wasserwehr- und Nachrichtendienst am Rhein in Voralberg, O. W. O. B., 1899, n^o 11, S. 419.
- Die Vorbeugung gegen Wassergefahren für das Oder- und Elbe-Gebiet (Gutachten des Wasserausschusses) Berlin, 1898 u. 1899.
- Beantwortung der im Allerhöchsten Erlasse vom 28-11-92 gestellten Fragen : « Welche Massregeln können ungewendet werden um f. die Zukunft der Hochwassergefahr und der Ueberschwemmungsschäden soweit wie möglich vorzubeugen ? » — für das Memel- und Weichselstromgebiet. Berlin, 1901, in-folio, 54 p. — für das Oderstromgebiet, 1898, in-folio.
- Isar-Hochwasser, 1899, Z. D. B., 1899, S. 463.
- Hochwasser-Nachrichtendienst in Sachsen, Z. D. B., 1899, S. 351.
- The Mississippi floods, their cause and prevention, E. R., 28 Jan. 1899; E. N., 26 Jan. 1899.
- Predicting floods in Rivers. E. R., 16 Sept. 1899.
- Flamant** (A.). — Hydraulique. Paris, Béranger, 1900.
- Hardee** (Wm. J.). — High-water protection methods on lower Mississippi River, J. A. E. S. P., Aug. 1900.
- Huber** (U.). — Messungsergebnisse betreffs des Hochwassers vom Jahre 1897 in Reichenberg. O. W. O. B., 1900, n^o 8, S. 288.
- Lenfant** (Cap^{te} E.). — Note sur la crue du Sénégal. G., II, 1900, p. 410-413.
- Selbt** (Wilhelm). — Selbstthätiger elektrischer Fernpegel, Z. D. B., 14 Feb. 1900, S. 69.
- Serret** (Jules). — Le débordement de la Garonne et de ses affluents depuis les temps anciens jusqu'à nos jours, Agen, 1900, in-8°, 99 p., carte.
- Walzel** (A.). — Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. Nordwestbahn getroffenen Massnahmen gegen eine Ueberfluthung des Bahndammes zwischen Bisamberg und Stockerau, Z. O. I. A. V., 1900, n^o 11, S. 173.

Fluviographe électrique, avertisseur et enregistreur, établi à l'écluse des Mureaux, sur la Seine, N. M. D. D., 1900, p. 198.

Wasserstands-Fernmeldevorrichtung nach Siedek-Schäffler, Z. F. G., 1900, S. 69.

Die Vorbeugung gegen Hochwassergefahr im Elbstromgebiet, Z. D. B., 17 März 1900, S. 129.

Bertolini (Lodovico). — Di una piena del Fiume Lemene in relazione alla funzione moderatrice dell' estuario, R. G. I., vol. X, 1901, p. 637-640.

Brauer. — Der automatische Wasserstands-Fernschreiber, Syst. Parenthou, O. W. O. B., 1901, n° 14, S. 317.

Crugnola (Gaetano). — Nuovi studi intrapresi in Germania per ricercare le cause delle inondazioni, Torino, 1901, in-8°.

Gravelius (H.). — Die Eisverhältnisse der Dniepr., Z. F. G., IV, 1901, S. 103-108.

Hillenbrand (J.). — Der hydraulische Wasserstandsfernmelder, J. G. W., 1901, S. 254-256.

Kassner (C.). — Ueber die wahre Wetterlage bei dem Hochwasser in Schlesien und Oesterreich Ende Juli 1897, Z. F. B., 1901, S. 453.

Keller (A.). — Strombauten und Schutzmassregeln gegen Hochwasser in Ungarn. Z. D. B., 13-16 März 1901.

Kleinhaus (Otto). — Einfluss der Inondations-Gebiete auf die Hochwasserstände. O. W. O. B., 1901, n° 16, S. 355.

Klir. — Höhenlage des Ober- und Unterwasserspiegels an den Canal-Schleusen. T. O., 1901, n° 7.

Lemoine (G.). — Etude sur l'hydrologie du Bassin de l'Adour, au point de vue de l'annonce des crues (Extrait de l'*Ann. de la Soc. météorol. de France*, juin, 1901). Tours, Bousrez, 1901, 1 broch. in-8°.

Lemoine (G.). — Etat actuel des services d'annonces des crues en France. (*Cong. intern. de météorol., Paris, 1900.*) Paris, 1901, p. 99-103.

Leppla (A.). — Geologisch-hydrographische Beschreibung des Niederschlagsgebiete der Glatzer- Neisse (oberhalb der Steine- mündung) unter Berücksichtigung der Zwecke des Ausschusses zur Untersuchung der Wasserverhältnisse in den der Uberschwemmungsgefahr besonders ausgesetzten Flussgebieten (32 Heft der Abhandl. der kgl. preuss. Landesanstalt, Berlin, 1901).

- Maillet** (Ed.). — Sur la prévision des crues de la Marne à Chaumont à l'aide des hauteurs de pluie. A. F. A. S., 1901, Ajaccio, II, p. 333-334.
- Maillet** (Ed.). — Sur la prévision des crues à Pommeuse et à Coulommiers (Bassin du Grand-Morin) à l'aide des hauteurs de pluie. Paris, 1901, 1 broch. in-8°.
- Maillet** (E.). — Sur les graphiques et les formules d'annonces de crues. J. E. P., 1901, p. 147-163.
- Moormann** (C.). — Ueber Vorsichtmassregeln bei der Ermittlung des höchsten Grundwasserstandes, B. Z., 1902, S. 25-27.
- Oppokov** (E. V.). — Wodurch die Wasserarmuth der Flüsse bedingt wird. Materialien zur Erforschung der Hydrologie der Flüsse im Allgemeinen und des Flusses Pripiati im besonderem, (russ.) Saint-Pétersbourg, 1901.
- Oppokov** (E.). — De quoi dépendent les basses eaux dans les rivières (en russe) M. M., 1901, p. 163-178.
- Partsch** (J.). — Memel-, Pregel-, und Weichselstrom. Bericht über das grosse Werk des Hochwasserausschusses, P. G. M., XLVII, 1901, S. 208-214.
- Tavernier**. — Hydrologie du bassin de la Saone. A. G., X. 1901.
- Williams** (C. J. R.). — On some effects of land floods in a tidal river, M. P. I. C. E., vol. 145, 1900-01, p. 334.
- Tableau des hauteurs journalières du fleuve Rouge (de la rivière Claire et de la rivière Noire) aux différentes stations (2^e semestre 1900). R. I. C., 1901, p. 353-354.
- Indicateur enregistreur hydraulique de niveau à distance, syst. Hillenbrand, R. I. N., 1901, 32, p. 183.
- Die Wasserstandsvoraussagen an der Elbe und Moldau in Böhmen, O. W. O. B., 1901, n° 43, S. 926.
- Das letzte Tiberhochwasser in Rom. S. B., 1901, Bd. 37, S. 1.
- Einrichtung des Hochwassernachrichtendienstes im bayrischen Donauegebiete, Z. F. G., V Heft, 1901.
- Die Vorbeugung gegen Hochwassergefahr im Memel-, Pregel- und Weichselstromgebiete, Z. D. B., 12 Juni 1901.
- Angot** (Alfred). — Observations sur les crues du Niger. A. S. M. F., 50, 1902, p. 18-19.
- Diesen** (G. van). — Die Pegel in den Niederlandern. (Holländisch), T. K. I. I., 1902, p. 181-198.

- Divis** (Julius). — Die Pribamer Werksteiche und das Juli-Hochwasser des Jahres 1897, O. W. O. B., 1902, n° 28, S. 555.
- Guénot** (S.). — Le déboisement et les inondations. (*1^{er} Cong. du Sud-Ouest navig. Bordeaux, 1902*).
- Kassner** (C.). — Das Hochwasser, seine Ursache und die Mittel zu seiner Abwehr in meteorologischer Hinsicht, *Umschau* VI, 1902, S. 121-124.
- Lemoine** (G.). — Hydrologie du bassin de la Dordogne. A. S. M. F., fév. 1902.
- Lemoine** (G.) et **Babinet**. — Etudes et données sur l'hydrologie générale de la France au point de vue de l'annonce des crues (Bassin de la Garonne ; bassin de l'Adour ; bassins de la Garonne et de l'Adour), Paris, 1902, Imp. nationale, 3 vol., in-4°.
- Hochwasser-Meldeordnung für die Oder und ihre Nebenflüsse, Breslau, 1902, Korn., in-8°, 33 p.
- General discussion on the discharge of streams, on the influence of floods and protection from them, P. E. C. P., April 1902.
- Rapport de la commission instituée en vue d'examiner les mesures qui pourraient être prises pour concilier les intérêts des cultivateurs de terres de labour et ceux des locataires et propriétaires des prés situés dans le Bassin de l'Yser, tout en sauvegardant les besoins de l'écoulement des crues de ce bassin, A. T. P. B., déc. 1902, p. 1221-1233.
- Die Vorbeugung gegen Hochwassergefahr im Weser- und Emsgebiete. Z. D. B., 30 Aug. 1902.
- Vorschrift für den Hochwassernachrichten und Warnungsdienst für die Donau in Niederösterreich. O. W. O. B., 1902, n° 41, S. 723.
- Babinet**. — Situation actuelle des études et des annonces des crues dans les principaux bassins français. A. P. C., 1903, p. 222-226.
- Haupt**. — Controlling the floods of the Mississippi River. J. F. I., 1903, 156, p. 241.
- Heintz** (E. A.). — Zur Frage über das Hochwasser der Flüsse im Frühling im vergleich zum Hochwasser infolge von Regengüssen, M. M., 1903, S. 91-105.
- Keller**. — Die Hochflut in der Oder vom Juli 1903, ihre Ursachen und die Abwehr der Hochwasser-Gefahren. D. B., 1903, 37, S. 580.
- Maillet** (Ed.). — Hydrologie du Rhin allemand : les crues et leur prévision. A. F. A. S., 1903 Angers. II, p. 564-575.

- Riedel** (Josef). — Die Niederschlagsverhältnisse von Wien und Umgebung in ihrer Beziehung zur Ergiebigkeit der Hochquellenleitung, Z. O. I. A. V., 1903, n° 37, S. 485.
- Schenker**. — Die Verheerungen der kleinen und grossen Schlieren im Kanton Obwalden vom 3 Juli 1903, S. B., 1903, 42, S. 54.
- Valentini** (Carlo). — Sulla previsione delle piene del Po. G. G. C., 1903, III, p. 121. — A part : Rome, 1903, gr. in-8°.
- Walter** (Josef). — Ueber die in den Strecken Bisamberg-Stockerau der Oesterr. Nordwestbahn ausgeführten Schutzbauten gegen die Donauhochwässer. Z. O. I. A. V., 1903, n° 25, S. 345.
- Die Hochflut vom Juli 1903 und die Hochwasserverhältnisse im Oderstromgebiet. Z. D. B., 4 Nov. 1903.
- Die Hochwasserkatastrophe vom Juli 1903 in Schlesien. O. W. O. B., 1903, n° 48, S. 771.
- Vorschrift für den Hochwassernachrichten und Warnungsdienst für die Donau und ihre Nebenflüsse in Oberösterreich. O. W. O. B., 1903, n° 1, S. 2.
- Hochwassernachrichten- und Warnungsdienst im Herzogthume Salzburg. O. W. O. B., 1903, n° 17, S. 261.
- Der niederste Schiffahrtswasserstand und die Relation der Pegelangaben bei Niedrigwasser in der österreichischen Donaustrecke Passau-Theben. Wien 1903, in-4°, 13 S., und O. W. O. B., 1903, n° 20-21, S. 310, 331.
- Resultate der Beobachtungen über die Grund- und Donauwasserstände, dann über die Niederschlagsmengen und den Ozongehalt der Luft in Wien für die Periode vom 1. Dez. 1901 bis 30. Nov. 1902, erhoben und zusammengestellt von Stadtbauamte. Wien, 1903.
- Zusammenstellung der täglichen Wasserstände der Oder und mehrerer Nebenflüsse während einiger Hochwasser in der Zeit von 1890 bis 1899. Nachtrag : Das Hochwasser von Juni-Juli 1902. (In : Hochwasser-Meldeordnung für die Oder. 2. Aufl. II. Nachtrag). Breslau, Korn, 1903.
- Hochwasserschutzarbeiten an der Lausitzer Neisse in den Kreisen Sorau und Guben. D. T. Z., 1903, 20, S. 179.
- Schutzmaszregeln gegen Hochwasser-Gefahren. D. T. Z., 1903, 20, S. 225.
- Der Eiswachtdienst in Preussen. Z. D. B., 1903, S. 465.
- Bogdanfy** (Oedön). — A Tisza vizjarasa, F. K., 1904, p. 275-283.
- Delemer**. — Etude sur les crues de l'Ardèche. A. P. C., 1904, II, p. 130-217, pl.

- Fabre** (L.-A.). — Recherches sur le ruissellement superficiel. H. B., 1904, n° 11.
- Fantoli** (Gaudenzio). — Le acque di piena nella rete delle fognature di Milano. Milan, 1904, in-8°.
- Hoyt and Anderson**. — Notes on the flood of March 1904 in the lower Susquehanna River. E. N., 1904, 51, p. 393.
- Keller** (Hermann). — Die Hochwassererscheinungen in den deutschen Strömen. Iena, 1904, Costenoble, in-8°, 104 S.
- Lernet** (A.). — Die Hochwasserkatastrophe im Oesterreichischen Kanaaltale von 13 Sept. 1903, O. W. O. B., 1904, n° 5, S. 89.
- Maillet** (Edm.). — Sur la crue de la Seine en février 1904. Tours, 1904, 1 feuil. in-4°.
- Parr**. — Floods and flood protection works at East Saint-Louis, E. N., 1904, 51, p. 118.
- Ruttmann**. — Die Abflussverhältnisse bei Durchlässen im Ueberschwemmungsgebiet. S. D. B., 1904, n° 19.
- Tolman** (B.). — Studie über die Abflussverhältnisse an der Flozschleuse bei der Staustufe N° 1 bei Troja an der Moldau. A. B., 1904, S. 103.
- Waite** (P. C.). — The annual rise and fall of the Nile. S. G. M., Sept.-Oct. 1904.
- Uebersicht über die Wasserstände der sächsischen Elbe in den 13 Jahren 1890-1902. Z. B., 1904, n° 1.
- Zur Hochwasserschutzfrage. Z. B., 1904, n° 1.
- Verbesserung der Hochwasser-Abflussverhältnisse an der Oder in Preussen. O. W. O. B., 1904, n° 15, S. 276.
- Baumeister**. — An electrical long-distance waterlevel indicator. S. A. S., 1905, 60, p. 24705.
- Borchardt** (L.). — Nilhöhe und Nilstandmarken. A. P. A. W., 1905.
- Bucerius**. — Hydraulische Wasserstandsfernmelder. J. G. W., 1905, 48, S. 54.
- Lauda** (Ernst). — Die Verwertung des Retentionsvermögen der Salzkammergut-Seen zur Milderung der Hochwassergefahren im Traungebiete. Z. O. I. A. V., 1905, n° 17, S. 253, n° 18, S. 269.
- Lyons** (H. G.). — On the Nile flood and its variations. G. J. XXVI, p. 249-272, 395-421.
- Maillet** (E.). — Essais d'hydraulique souterraine et fluviale. Paris, Hermann, 1905, vol. in-8°.

Pawlik (Theodor). — Beitrag zur Ermittlung der Hochwassermenge aus den ombrometrischen Beobachtungen. O. W. O. B., 1905, n° 14, S. 214, n° 15, S. 229.

Pokorny (Adalbert). — Die Hochwasserkatastrophe im September 1903, in Salzburg. O. W. O. B., 1905, n° 11, S. 169.

Willfort (M.). — Donau-Oder-Kanal. Der Hafen und die Hochwassergefahr für Wien. Wien 1905, in-8°, 12 S.

Ergebnisse der Untersuchung der Hochwasserverhältnisse im deutschen Rheingebiet, bearbeitet und herausgegeben von dem Zentralbureau für Meteorologie und Hydrographie im Grossherzogtum Baden. Heft I u. II in 1 Band : Begründung der Art der Darstellung für den Verlauf der Hochwasserwellen. Mit 4 Tafeln. Auftreten und Verlauf der Hochwasser von 1824, 1845, 1852, 1876 und 1882-83. Mit 7 Tafeln. gr. 4° (X. 135 S.), 1892. — Heft III u. IV in 1 Band : Die Anschwellung im Rhein, ihre Fortpflanzung im Strome nach Mass und Zeit unter der Einwirkung der Nebenflüsse. Mit 10 Tafeln. Auftreten und Verlauf der Hochwassers vom März-April 1895. Mit 5 Tafeln. gr. 4° (IV, 148 S.) 1897. — Heft V: Auftreten und Verlauf des Hochwassers vom März 1896. Mit 2 Tafeln. gr. 4° (55 S.), 1898. — Heft VI : v. **Tein**, Das Maingebiet. Mit 9 Tafeln, gr. 4° (145 S.), 1901. — Heft VII : v. **Tein**, Das Moselgebiet, 1905, 67 S. Berlin, Ernst.

Abhandlungen der K. Bayerischen Hydrotechnischen Bureaus. Bearbeitet von Adolf **Specht**. Mit einem Anhang : Ermittlung einer Beziehung zwischen Niederschlagsmenge und gröszt möglicher Ablusmenge in einem Flussgebiete, von Waldemar **Herbst**. München, 1905, Wolf, in-4°, 31 und 32 S.

Anlage von Hochwasser-Sammelbecken im Okergebiete. Berlin, 1905. Mittler, in-4°, 16 S.

Höhen über N. N. von Festpunkten und Pegeln an Wasserstrassen. VI. Heft. Die Oder von der Oppamündung bis Nipperwiese mit Nebenläufen und Nebenflüssen. Berlin, 1905, 73 S., in-8°.

Die Sommerdürre 1904 und ihr Einfluss auf die Wasserstrassen der Donau, Elbe und Oder. Z. B., 1905, S. 6.

Berechnung des grössten sekundlichen Hochwassermengen aus dem Niederschlagsgebiet und der Anlaufzeit der Flutwelle. D. B., 1905, 39, S. 342.

Auric. — Appareil enregistreur à niveau d'eau, système Chateau. A. P. C., 1906, I, p. 261-266.

Kayser (H.). — Selbsttätiger Differenzenpegel zur Messung des Spiegelgefälles von Flüssigkeiten. Z. D. B., 28 Nov. 1906.

- Kedziov.** — Schutzbauten gegen Hochwasser in Krakau und Umgebung. C. Tech., 1906, n° 1-4.
- Maillet** (Ed.). — Sur les lois des montées de Belgrand et les formules du débit d'un cours d'eau (Extr. du *Journal de l'Ecole polytechnique*). Paris, s. d., 1 broch. in-4°.
- Maillet** (Ed.). — Sur les graphiques et les formules d'annonces de crues (Extr. du *Journal de l'Ecole polytechnique*). Paris, s. d., 1 broch. in-4°.
- Maillet** (Edmond). — Les grandes crues de la saison froide dans les bassins de la Seine et de la Loire : leur prévision au 1^{er} novembre. A. P. C., 1906, III, p. 53-73.
- Murphy.** — Flood frequency in the United States. E. R., 1906, 53, p. 170.
- Verbesserung des Hochwasser-Nachrichtendienstes für den Weichsel-Netze-Verkehr. Z. B., 1906, Heft 1, S. 7.
- Die Wasserstände im bayerischen Rhein- und Donau-Gebiete im III. Vierteljahre 1905. Z. B., 1906, S. 164.
- Die Hochwasserverhältnisse im Gebiete des Moselflusses. O. W. O. B., 1906, n° 27, S. 423.
-

**River hydraulics, Gauging, Discharge, Mobility of bed,
Experiments, Soundings, Levels**

- Reynolds** (O.). — On certain laws relating to the regime of rivers and estuaries, and on the possibility of experiments on a small scale. C. I. N. I., Francfort, 1888.
- Basset** (A. B.). — A Treatise on Hydrodynamics, vol. II. Cambridge, 1892, in-8°.
- Bovery** (Henry Taylor). — Treatise on hydraulics. 2nd Edit., New-York and London, 533 p.
- Davison** (George R.). — Discharge observations of large streams. P. E. S. W., 1892, p. 16; E. R., 7 May 1892, p. 377.
- Engels** (H.). — Untersuchungen über die Wirkung der Strömung auf sandigem Boden unter dem Einflusz von Querbauten. Berlin, Ernst, 12 S.
- Fink**. — Untersuchungen über die sogenannte Reibung des Wassers an glatten Flächen. C. I., 1892, S. 213.
- Hochenburger**. — Ueber Geschiebepbewegung und Eintiefung fließender Gewässer. Leipzig, Engelmann.
- Keelhoff** (F.). — Expériences d'hydraulique. A. T. P. B., 1892, p. 1-165.
- Klimpert** (R.). — Lehrbuch der Bewegung flüssiger Körper. Stuttgart, 1892, Maier, in-8°, 364 p.
- Kresnik** (P.). — Hydrologische Tafel zum raschen Ablesen aller bei der Wassermengen-, Geschwindigkeits-, Gefälls- und Querprofilberechnungen für Flüsse und Kanäle zu suchenden Gröszen. Wien, 1892, Spielhagen, in-8°, 10 S.
- Kreuter** (Franz). — Anwendung der Du Boys'schen Theorie der Geschiebeführung auf die Bestimmung des Normalprofils der Flüsse, in-12.
- Maschke** (Richard). — Ueber die Abflussmengen bei vollkommenen Ueberfallwehren und Entwicklung neuer Formeln. Z. D. B., 23 April 1892.
- Minchin** (G. M.). — Hydrostatics and elementary Hydrokinetics. London, 1892, in-8°, 420 p.
- Montigny, Engels**. — Ueber die Abflussmengen bei vollkommenen Ueberfallwehren. Z. D. B., 11 Juni 1892.
- Olive** (J.). — Traité d'hydraulique. Paris, Chairgrasse, 1892, in-8°, 684 p.

- Ritter** (Ch.). — Instruments nouveaux et procédés auxiliaires de jaugeage des eaux courantes. A. P. C., 1892, I, p. 805-880, pl.
- Tedesco** (N. de). — Analyse par M. de Tedesco d'une note de M. C. Canovetti sur les débits des déversoirs à contraction complète. M. S. I. C., 1892, II, 886.
- Zoppi**. — Fenomeni osservati nel moto dei liquidi e parallelo fra i metodi di misurazione dei corsi d'acqua. G. G. C., XXX, 1892, p. 402.
- Appareil enregistreur automatiquement les profondeurs du thalweg d'une rivière. B. S. I. R., 1892, XX, p. 516.
- Die hydraulische Versuchsanstalt der technischen Hochschule zu Boston. B. B. G. B., n° 277.
- Adams**. — Diagrams for hydraulic formulas. E. N., 1893, 29, p. 393.
- Bazin**. — Expériences sur les déversoirs noyés. C. R. A. S., 1893, 116, p. 309.
- Bocci**. — Forma degli alvei nei canali, G. G. C., 1893, 31, p. 165.
- Christen** (T.). — Das Gesetz der Translation des Wassers in regelmässigen Kanälen, Flüssen und Röhren. Leipzig, Engelmann, 1903, in-8°.
- Clerc**. — Hydrocinémomètre enregistreur. C. R. A. S., 1893, 117, p. 27.
- Cramér** (E.). — Die grössten Abflussmengen in Flüssen, Bächen und städtischen Entwässerungscanälen. Z. D. B., 28 Juni, 1893, S. 265.
- Dwelshauwers Dery** (V. A. E.). — Experiments on the Measurements of water over weirs. M. P. I. C. E., vol. 114, 1892-93, p. 333.
- Jasmund** (R.). — Die Einwirkung der Flusssohle auf die Geschwindigkeit des fliessenden Wassers. Z. F. B., 1893, S. 121.
- Krüger**. — Ueber den Woltman'schen Flügel. Z. D. B., 1893, S. 312-315.
- Luini**. — Velocità minima nei corsi d'acqua. I. P., 1893, 41, p. 397.
- Marey**. — Le mouvement des liquides étudié par la chronophotographie. C. R. A. S., 1893, 116, p. 913.
- Montanari**. — Determinazione geometrica della portata d'un torrente appenninico. I. P., 1893, 41 p., 525.
- Prinetti**. — Portata del Po nella magra eccezionale del 23 aprile, 1893. G. G. C., 1893, 31, p. 338 ; I. P. 1893, 41, p. 363.
- Vandervin** (Henri). — Graphique des vitesses et des débits d'un cours d'eau. A. T. P. B., 1893, p. 123-139.

Vigreux (Léon) et **Loppé** (F.). — L'Hydraulique. Paris, 1893, gr. in-8° avec atlas de 78 pl.

Walin (E.). — Expériences de jaugeage par empotement des eaux courantes. A. T. P. B., 1893, 50, p. 435.

Die Einwirkung der Flussole auf die Geschwindigkeit des fließenden Wassers. Z. O. I. A. V., 1893, n° 11, S. 173.

Geschwindigkeitsmessungen an Flüssen unter Benutzung der Photographie. Z. O. I. A. V., 1893, S. 200 u. 201.

Ueber den Woltmanschen Flügel. Z. D. B., 29 Juni 1893.

Discharge Measurements of the Niagara River. E. N. 2 March 1893, p. 194.

Sediment carried by large rivers. E. N., 10 Aug. 1893, p. 109.

Armani (Aug.). — Ueber die Bewegung des Wassers in gestaffelten Gerinnen. Z. O. I. A. V., 1894, n° 52, S. 585.

Bazin. — Expériences nouvelles sur l'écoulement en déversoir (4^e article). A. P. C., 1894, I, p. 249-357.

Castendijk (R. J.). — Rapport entre la forme du plan géométral des rivières et la profondeur du chenal ou thalweg. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Doyer (H.). — Relations entre la forme du tracé des rivières et la profondeur du chenal: Geldersche Yssel. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Ermerins (J. G.). — Relations entre la forme du tracé des rivières et la profondeur du chenal: Canal de Pannerden, Rhin inférieur et Leck. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Fargue. — Expériences relatives à l'action de l'eau courante sur un fond de sable. A. P. C., 1894, I, 426-467, pl. A part: Paris, Dunod, 1894, in-8°.

Fink. — Untersuchungen über die Widerstände welche ebene Flächen und feste Körper erfahren, wenn sie in sogenannten unbegrenzten Wasser sich bewegen. C. I., 1892, S. 529-635 et 1893, S. 261, 1894, S. 115 und 399.

Jasmund (R.). — Die Beziehungen zwischen der Grundform der Flüsse und der Tiefe der Fahrrinne. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Klimpert (Richard). — Lehrbuch der Bewegung flüssiger Körper; II Bd., 2. Hälfte: Anwendung der lebendigen Kraft des bewegten Wassers als Motor oder Beweger. Stuttgart, Maier, 1894.

- Leliavski.** — Sur les courants fluviaux et la formation du lit fluvial. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Maksimovicsz (N.).** — Observations sur la formation des fonds dans un fleuve dont le cours est régularisé au moyen de digues et de barrages. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Mengin-Lecreulx et Guiard.** — Sur la corrélation entre le tracé des rives et le régime du chenal dans les fleuves. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Moeller (M.).** — Ungleichförmige Wasserbewegung. Z. A. I. V. H., 1894, p. 579.
- Ruffner (E.H.).** — Discharge of Niagara River. E. N., 27 Dez. 1894.
- Schuurman (C. B.), et Van Hooff (H. L.).** — Relations entre la forme du tracé des rivières et la profondeur du chenal. La Merwede, la vieille Meuse et le Dordtsche Kil. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Steyn Parvé (D. J.).** — Relations entre la forme du tracé des rivières et la profondeur du chenal : Nouvelle Meuse et voie d'eau de Rotterdam à la mer. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Taylor (J. E.).** — Theoretical Mechanics : fluids. London, 1894, in-8°, 230 p.
- Tutein Nolthenius (R.).** — Notice sur la profondeur de la Meuse supérieure entre Mook et Hedel. C. I. N. I., La Haye, 1894.
-
- Bazin (H.).** — Expériences nouvelles sur l'écoulement en déversoir. Paris, Dunod, 1895, in-8°.
- Box (T.).** — Practical Hydraulics. London, 1895. Spon, in-8°.
- Brückner.** — Tägliche Periode der Wasserführung und Bewegung von Hochfluten in der oberen Rhone. P. G. M., 1895. Heft VI und VII.
- Clavel.** — La déformation du lit des rivières à fond mobile et la loi de l'écart. A. P. C., 1895, I, p. 369-375, pl.
- Dutrait (M.).** — De mutationibus oræ fluvialis et maritimæ in peninsula Medulorum et Garumnæ fluminis ostio ab antiquissimis temporibus ad hodiernum diem. Bordeaux, Cadoret, 1895, in-4°, 144 p., 30 pl., cart.
- Herschell (Clemens).** — Measuring water. Providence, 1895, 1 broch. in-8°.
- Humphreys (D. C.).** — Discharge measurements. J. A. E. S. P., 1895, vol. XV, n° 5, p. 187.

- Newell** (F. H.). — Discharge measurements of streams. P. E. C. P., 1895, vol. XX, n° 2, p. 125.
- Lamb** (Horace). — Hydrodynamics. Cambridge, 1895, in-8°, 610 p.
- Luini**. — Del moto dell' acqua nelle svolte dei fiumi. I. P., 1895, 43, p. 3.
- Manning** (Robert). — On the flow of water in open channels and pipes. Dublin, 1895, in-8°.
- Murray** (Stuart). — Victorian water supply : river gaugings (1889, 1891, 1895). Melbourne, 3 broch. in-4°.
- Schmidt**. — Die Gleichung des Woltman'schen Flügels in neuer Form und die Ermittlung ihrer Koeffizienten. Z. V. D. I., 1895, S. 917 und 945.
- Startling** (William). — Discharge of the Mississippi. New-York, 1895, in-8°.
- Taroni** (Arrigo). — Studi di idraulica fluviale. Bologna, 1895, in-8°, 24 p.
- Tutein Nolthenius** (R. P. J.). — De voordiepte der rivieren. Amsterdam, 1895.
- Franks hydrometrische Röhre mit schwimmender Einteilung. Z. O. I. A. V., 1895, S. 503.
- Bazin**. — Expériences nouvelles sur l'écoulement en déversoir (5^e article). A. P. C., 1896, II, p. 645-732.
- Bellasis** (E. S.). — Uniform flow in open channels. Eg. 23 Oct. 1896. p. 518.
- Caroll** (Cyrus). — Effects of Engineering works on water currents. C. E., May 1896 ; E. N., 20 Aug. 1896.
- Dariès** (G.). — Mécanique. Hydraulique. Thermodynamique. Paris, Dunod, 1896, in-16.
- Grunsky** (C. E.). — Description of the Method of gauging of rivers. E. R., 7 March 1896.
- Hooker** (Elon Hutington). — The suspension of solids in flowing water. T. A. S. E., vol. XXXVI, 1896, p. 239.
- Johnston** (Thomas T.) and **Cooley** (Ernest L.). — New experimental data for flow over a broad crest dam. J. W. S. E., Jan. 1896.
- Leod** (C. H. Mc.). — The discharge of the Saint Lawrence River. T. C. S. E., June 1896.
- Mankner**. — Abflussverhältnisse in Stromspaltungen. O. W. O. B., 1896, Juni, S. 211.

- Porter** (D.). — The flow of the Connecticut river. *Science* III, 1896. p. 579-582.
- Ritter** (Ch.). — Note sur le jaugeage de la Seine à Paris pendant la crue de novembre 1896. A. P. C., 1896, II, p. 598.
- Simonds** (Fredrick W.). — Floating sand : an unusual mode of river transportation. A. G. E. O., Jan. 1896.
- Starling** (William). — The transportation of solid matter by rivers. T. A. E. C. U., 10 June 1896.
- Starling** (William). — The discharge of the Mississippi River. T. A. S. E., vol. XXXIV, nov. 1895, p. 347 et vol. XXXV, 1896, p. 305.
- Die Einwirkungen der Strombauten auf die Wasserverhältnisse. Z. D. B., 12 Sept. 1896.
- Bazin**. — Etude d'une nouvelle formule pour calculer le débit des canaux découverts. A. P. C., 1897, IV, pag. 20-71, pl.
- Bellasis** (E. S.). — Uniform flow in open channels. Eg. 1897, 1 Jan. p. 21.
- Blaine** (R. G.). — Hydraulic machinery with an introduction to hydraulics. Londres, Spon, 1897, in-8°.
- Boussinesq** (J.). — Expression des petites composantes transversales de la vitesse. C. R. A. S., 21 juin 1897.
- Boussinesq** (J.). — Distribution des vitesses à travers les grandes sections. C. R. A. S., 5 juillet 1897.
- Boussinesq** (J.). — Vérification expérimentale de la théorie de l'écoulement graduellement varié dans les canaux découverts. C. R. A. S., 14 juin 1897.
- Boussinesq** (J.). — Ecoulement graduellement varié des liquides dans les lits à grande section. C. R. A. S., 31 mai 1897.
- Boussinesq** (J.). — Théorie approchée du passage d'un régime graduellement varié à un régime rapidement varié. C. R. A. S., 12 juillet 1897.
- Bresse**. — Statistique des jaugeages effectués dans les principaux bassins français. A. P. C., 1897, III, p. 5-91, pl.
- Churruca** (E. de). — Plans showing changes in the (Bilbao) estuary of the Nervion 1878 to 1897.
- Duffart** (Ch.). — Les embouchures et les lits anciens de l'Adour avant le XVI^e siècle. B. S. G. C. B., XX, 1897, p. 65-83.

- Haker** (Rudolf). — Sondierverfahren an der Donau. anlässlich der Stromaufnahme von Kritzendorf bis Kaiser-Ebersdorf zu Zwecken der Projects-Verfassung für die Regulierung auf Niedrigwasser. O. W. O. B., 1897, Heft 5. S. 236.
- Jasmund**. — Die Veränderung der Geschwindigkeit im Querschnitt eines Stromes. insbesondere bei Behinderung an der Oberfläche u. bei Eisstand. Z. F. B., 1897, S. 303, 465 u. 586.
- Johnson** (Clarence T.). — Stream gaugings. P. U. R. D. U. E., 1897.
- Keating** (W. T.). — Coefficients in Hydraulic formulæ, as determined by flow measurements in the diversion channels of the Des-plains river for the sanitary district of Chicago. J. W. S. E., June 1897.
- Kinzer** (K.). — Wasseraichungen und Ueberfallmessungen. Z. O. I. A. V., 1897, n° 38, S. 544.
- Lefort** (L.). — Jaugeage des petits cours d'eau. N. A. C., 1897, col. 90.
- Lokhtine** (V.). — Le mécanisme du lit fluvial. Saint-Petersbourg, 1897, in-8°. Traduit du russe par Danzig.
- Mierlo** (C. J. van). — Nouveau mesureur enregistreur des courants d'eau. Gand, Hoste, 1897, in-8°.
- Müller-Cannstadt**. — Neues Instrument zur Bestimmung der Wassergeschwindigkeit (Hydrometrische Röhre von Frank). D. P. J., 1897, 304, S. 9.
- Siedek** (Richard). — M. Bazin's neuere Untersuchungen über den Abfluss an Überfällen. O. W. O. B., 1897, n° 9, S. 433.
- Wang** (F.). — Die Gesetze der Bewegung des Geschiebes und die natürliche Entwicklung des Lagen-, sowie des Querprofiles, Schuttgebildung. O. W. O. B., 1897, Heft II, S. 75.
- Ermittlung der Wassermenge eines offenen Gerinnes. B. G. Z., 1897, 29, S. 1449.
- Messung des Wasserquantums offener Gerinne. B. G. Z., 1897, 29, S. 1144.
- Umlaufwerthe von Wassermessungs-Flügeln. Z. D. B., 23 Oct. 1897.
- Die mittlere Geschwindigkeit im Stromquerschnitt. Z. D. B., 27 Feb. 1897.
- Averone** (Ant.). — Ricerche idrauliche. Mantoue, Mondovi, 1898, in-8°.
- Bazin** (H.). — Expériences nouvelles sur l'écoulement en déversoir, exécutées à Dijon de 1886 à 1895. Paris, Dunod, 1898, 1 vol., in-8°.

- Bazin.** — Expériences nouvelles sur l'écoulement en déversoir (6^e article). A. P. C., 1898, II, p. 151-265.
- Bazin (H.).** — Etude d'une nouvelle formule pour calculer le débit des canaux découverts. Paris, 1898, in-8°.
- Bindemann.** — Abweichung zwischen der mittleren Abflussmenge und der Abflussmenge bei Mittelwasser. Z. D. B., 1898, S. 638.
- Bobyleff (D. K.).** — Etude des théories de M. Boussinesq concernant les eaux courantes. R. I. V. C., n^o XXXVI et XLIII, 1898.
- Brun (R. Le).** — Note sur quelques phénomènes observés dans les cours d'eau à fond mobile. C. I. N. I. Bruxelles, 1898.
- Gordemoy et Vauthier (L. L.).** — Analyse de l'ouvrage de F. Lokhtine. Mécanisme du lit fluvial. M. S. I. C., 1898, I, p. 601, 611, 621, 648.
- Grothwaite (Ponsonby Moore).** — Two graphic methods applied to hydraulic calculations. Eg. 15 July 1898, p. 65.
- Eger.** — Das Wirken und Werden des Flussbettes. Z. D. B., 21 mai 1898, S. 242. (Besprechung einer Arbeit von V. Lokhtine in St-Petersburg.)
- Fiedler (T. C.).** — Calculations in hydraulic Engineering. Part I. Fluid pressure. London, 1898, Longmans.
- Fournié (Victor).** — Note sur deux formules relatives à l'écoulement permanent et uniforme des liquides. A. P. C., III, 1898, p. 1-11.
- Gravelius (H.).** — Geschwindigkeitsformel. Z. F. G., 1898, S. 196.
- Gravelius (H.).** — Statistik der Wassermengen in den Hauptflussgebieten Frankreichs. Z. F. G., 1898, S. 208.
- Hajós (Samuel).** — Jaugeages en Hongrie ; nouveau procédé de jaugeage et son outillage. A. P. C., 1898, III, p. 307.
- Hajós und Hirschfeld.** — Umlaufwerte Woltman'scher Flügel. Z. D. B., 28 mai 1898, S. 257.
- Hegly.** — Enregistreur des débits d'un déversoir. A. P. C., 1898, I, p. 286.
- Hele-Shaw.** — Surface resistance of water and of stream line motion under certain experiments. Eg. 1898, 65, p. 444 ; E. 1898, 85, p. 432.
- Keelhoff (F.).** — Expériences sur le mouvement de l'eau dans les canaux rectangulaires alimentés par une vanne. Bruxelles, 1898, Goemaere, in-8°, 25 p.
- Kreuter (F.).** — Beitrag zur Lehre der Geschiebeführung. Z. F. G., 1898, 4, S. 191.

- Narten** (G.). — Arten der Bestimmung der Wassermengen im Ebbe- und Fluthgebiet in besonderer Anwendung auf die Elbe. C. I. N. I. Bruxelles, 1898.
- Ocagne** (M. d'). — Abaque de la nouvelle formule de M. Bazin relative aux canaux découverts. A. P. C., 1898, I, p. 304.
- Pech** (Joseph). — Jaugeages en Hongrie; les procédés du département hydrographique de Hongrie. A. P. C., 1898, III, p. 287.
- Rabut** (Ch.). — La nouvelle formule de M. Bazin pour calculer le débit des canaux découverts. G. C., 5 mars 1898, p. 303.
- Rateau** (M.). — Expériences et théories sur le tube de Pitot et sur le Moulinet de Woltmann (hydromètres et anémomètres). Paris, 1898, Dunod, in-8°, 59 p. (Extrait des *Annales des mines*, 1898, III.)
- Schildrop**. — Resistance to the motion of solids in a fluid. Eg. 1898, 65, p. 577.
- Schmidt** (M.). — Umlaufwerthe Wassermessungsflügeln. Z. D. B., 12 März 1898.
- Siedek** (R.). — Formeln zur Berechnung des Wasserabflusses in offenen Gerinnen. O. W. O. B., 1898, n° 11, S. 444.
- Skinner** (John F.). — Description of the Method of gauging the discharge through the outlet of Hemlock Lake. T. A. E. C. U., 1898.
- Spataro** (D.). — Rollende Wasserbewegung. Z. F. G., 1898, S. 338.
- Tolkmitt**. — Die neue Geschwindigkeitsformel von Bazin. Z. D. B., 2 Juli 1898, S. 317.
- Vauthier** (L. L.). — Brèves observations sur l'étude de M. Lokhtine: Le mécanisme du lit fluvial. Paris, Dunod, 1898, in-8°, 16 p.
- Weber** (M.). — Untersuchungen über den Zusammenhang der Grundrissform und der Profilgestaltung des Elbstromes. Z. F. G., I, 1898, p. 150-164, 321-337.
- Nouvelle formule (Bazin) pour calculer le débit des canaux découverts. N. A. C., 1898, col. 246.
- A new formula by Bazin for computing flow of water in open channels. E. N., 14 July 1898.
- Die neue Geschwindigkeitsformel von Bazin. Z. O. I. A. V., 1898, n° 30, S. 459.
- Berechnung der Abflussmengen in Flüssen and Canälen. Z. O. I. A. V., 1898, n° 36, S. 533.

Hydraulische und hydrologische Versuchsanstalten. Z. D. B., 1898, S. 201 ; 1897, S. 289, 537 und 569 und B. B. G. B., n° 360 aus Amerika, n° 229 aus England, n° 296 aus Frankreich, n° 302 aus Russland, n° 125 und 126 aus Oesterreich.

Die hydraulische Versuchsanstalt der Cornell-Universität bei Ithaka (New-York). B. B. G. B., n° 374, v. 5 Feb. 1898.

Berechnung der Abflussmengen in Flüssen. Z. D. B., 1 Juni 1898, S. 261.

Brunhes (J.). — Sur les marmites des ilots granitiques de la cataracte d'Assouan. C. R. A. S., 1899, p. 354-357.

Brunhes (J.). — Les marmites du barrage de la Maigrange. Fribourg, 1899, in-8°, 17 p.

Chamier (Georges). — Flood discharges. E. R., 21 Jan. 1899.

Crugnola. — Correlazione fra l'alveo di un fiume e l'acqua che vi corre. I. P., 1899, 47, p. 153.

Dariès (Georges). — Calcul des canaux et aqueducs. Paris, Gauthier-Villars, 1899, in-16.

Hessle (C.). — Mittlere Geschwindigkeit des Wassers in natürlichen Gewässern. Z. F. G., 1899, S. 20-36.

Lauda. — Einfluss der Wandungen von Versuchscanälen auf die Umlaufwerte hydrometrischer Flügel. O. W. O. B., 1899, n° 5, S. 192.

Lauda. — Aichen hydrometrischer Flügelinstrumente. Z. O. I. A. V., 1899, S. 125.

Lippincott (J. B.). — Low water measurements in the State of California during the summer of 1898. E. N., 12 Jan. 1899.

Massau (J.). — Mémoire sur l'intégration graphique des équations aux dérivées partielles. 1^{er} fascicule : Intégration fausse. Intégration pour les caractéristiques. Mouvement varié des eaux courantes. Mascaret. Gand, Meyer-Van Loo, 1889, in-4° autogr.

Massie. — The Cornell hydraulic Laboratory. E. R., 1899, 39, p. 299.

Müller (Rudolf). — Abfluss- Geschwindigkeit und Quantität ; neue Rechnungs-Methoden und einige interessante Schlussfolgerungen. O. W. O. B., 1899, n° 9, S. 345.

Newell. — Stream measuring in the United States. S. A. S., 11 nov., 1899, p. 19958.

Noble (Théron A.). — Gauging of cedar River, Wash. T. A. S. E., 1899, vol. XLI, p. 1.

Penck (A.). — Zur Bestimmung der Abflussmengen aus Flussgebieten. Z. F. G., II, 1899, p. 67-81.

Poincaré (H.). — Cinématique et mécanismes. Potentiel et mécanique des fluides, rédigé par H. Guillet. Paris, 1899, in-8°, 386 p.

Poisson. — Propagation des ondes liquides dans les cours d'eau. C. R. A. S., 1899, 128, p. 42.

Pollack (Vincenz). — Ueber Santa Pini's Apparate für Geschwindigkeitsmessungen im fliessenden Wasser. Z. O. I. A. V., 1899, n° 46, S. 633 ; n° 47, S. 653.

Rother. — Spiegelabsenkungs-Linie in Wasserläufen mit freiem Spiegel. Z. F. G., 1899, S. 274-337.

Schoulepnikow (N. de). — Leçon inaugurale du cours d'hydraulique fluviale. Lausanne, 1899, in-8°, 22 p.

Sante Pini. — Vorrichtung für Geschwindigkeitsmessungen in fliessendem Wasser. Z. O. I. A. V., 1899, S. 633 und 653.

Schreiber. — Bestimmung des Abflusses aus Stromgebieten. Z. F. G., 1899, S. 37-54 und S. 67-80.

Seddon (J.). — River Hydraulics. New-York, 1899.

Siedeck (Richard). — M. Bazin's neuere Untersuchungen über den Abfluss an Überfällen. O. W. O. B., 1899, n° 10, S. 384.

Spataro. — Neue theoretische und experimentelle Hydraulik. Z. F. G., 1899, S. 127, 321.

Valentini (C.). — Wasserführung des Po. Z. F. G., 1899, S. 174.

Wang (Fred.). — Die Gesetze der Bewegung des Wassers und des Geschiebes, die Berechnung der Wasserabflussmengen und der Durchflussprofile. Z. O. I. A. V., 1899, n° 28, S. 437.

Discharge measurement of the Niagara River at Buffalo. J.W. S. E., Dec. 1899 ; E. N., 28 Dec. 1899.

Nuova formola di Bazin pel moto uniforme dei canali. G. G. C., 1899, 37, p. 72.

A glass gauge for measuring the depth of water flowing over a weir. E. N., 1899, 42, p. 5.

Aird (C.K.). — Begriff eines hydraulischen Momentes der Kanalquerschnitte. Hannover, 1900, in-4°.

Beyerhaus. — Die Bewegungsart des Wassers in Stromkrümmungen. Z. D. B., 19 Dez., 1900.

- Engels** (H.). — Das Fluszbau-Laboratorium der königlichen technischen Hochschule in Dresden. Z. F. B., 1900, S. 343 ; Z. B., 1900, S. 233.
- Fargue**. — Hydraulique fluviale. — Etude sur la corrélation entre la configuration du lit et la profondeur du chenal dans l'Escaut maritime. A. P. C., 1900, I, p. 5-106, pl.
- Flamant** (A.). — Hydraulique. 2^e édit. Paris, 1900, Beranger, in-8°.
- Gardner** (S. Williams). — The flow of water over weirs. T. A. E. C. U., 1900.
- Gravelius** (H.). — Bazin's neue Untersuchungen über den Abfluss an Ueberfällen, nach Berichten aus den *Annal. d. Ponts et Chauss.* aus den Jahren 1888 bis 1898. Z. F. G., 1900, S. 162.
- Gravelius** (H.). — Wassermenge der Donau bei Wien. Z. F. G., 1900, S. 200.
- Gravelius** (H.). Mittlere Auflussmenge. Z. F. G., 1900, S. 212.
- Greenwood, Oakes and Sandborn**. — Experiments of the flow of water over dams. E. N., 1900, 44, p. 207.
- Haerens** (E.). — L'intégration des équations du mouvement varié des eaux. A. T. P. B., déc. 1900, p. 931-937. A part : Bruxelles, 1901, Goemaere, 6 p.
- Hajos** (S.). — L'état actuel des jaugeages en Hongrie. Budapest, 1900. 1 broch. in-8°. (Publiée à l'occasion de l'Exposition universelle de 1900.)
- Masoni** (U.). — Corso di idraulica teorica e pratica, 2e edit. Naples, Pellerano, 1900, in-4°.
- Massau** (J.). — L'intégration graphique des équations aux dérivées partielles. A. T. P. B., août 1900, p. 507-627.
- Merriman** (Mansfield). — Treatise on hydraulics. Seventh edit. New-York, Wiley, 1900.
- Rafter** (George W.). — On the flow of water over dams. T. A. S. E., vol. XLIV, dec. 1900, p. 220.
- Seddon** (James A.). — River hydraulics. T. A. S. E., vol. XLIII, juin 1900, p. 179.
- Wade**. — An electric recording river gauge. E. R., 1900, 41, p. 221.
- Wien** (W.). — Lehrbuch der Hydrodynamik. 1900, in-8°, 319 S.
- Wollny** (E.). — Ueber den Einfluss der Pflanzendecken auf die Wasserführung der Flüsse. Z. F. G., 1900, p. 345-362.
- L'état actuel des jaugeages en Hongrie (publié par le ministère hongrois de l'Agriculture à l'occasion de l'Exposition universelle de 1900).

Beschreibung wie die Messungen der Wassergeschwindigkeit mit Hilfe des Ein- und Mehrdüsen-Instrumentes « Injector » (System Pini) ausgeführt werden und welche Regeln hierbei zu beachten sind. Wien, 1900, in-8°, 23 S.

Victoria. River gaugings. Results to the end of 1900. Melbourne, 1900.

Benjamin Franklin's experiments on depth of waterways. E. R., 10 March 1900.

An electric recording river gauge. E. R., 10 March 1900.

The flow of water over dams. E. R., 1900, 41, p. 616.

Aird (C. H.). — Ueber die Luftreibung am Spiegel der Ströme. Z. A. I. V. H., 1901, p. 463.

Bénard (H.). — Thèse sur les tourbillons cellulaires dans une nappe liquide, propageant de la chaleur par convection. Paris, Gauthier-Villars, 1901, in-8°.

Bindeman (H.) und **Gravelius** (Harry). — Die mittlere Abflussmenge in Flüssen. Z. D. B., XXI, 1901, S. 273-275 ; 369-370.

Blomquist (Ed.). — Die Mittelschnelligkeit des Wassers in Flüssen (Schwedisch). T. F. T., Heft V, 1901, S. 161-166.

Bonaventura. — Calcolo grafico della nuova formola del Bazin. G. G. C., 1901, 39, p. 644.

Eger. — Die hydrologische Versuchsanstalt in Berlin. O. W. O. B., 1901, n° 44, S. 950.

Franz. — Siedek's neue Formel zur Ermittlung der Geschwindigkeit des Wassers in Flüssen und Strömen. O. W. O. B., 1901, n° 5, S. 128.

Gravelius (H.). — Die mittlere Abflussmenge von Flüssen. Z. D. B., 31 Juli 1901.

Gravelius (H.). — Siedek's neue Geschwindigkeitsformel. Z. F. G., 1901, 3. Heft.

Haerens (E.). — Quelques compléments à notre résolution de deux questions de mouvement varié des eaux courantes. Bruxelles, Goemaere, 1901, in-8°, 24 p., A. T. P. B., oct. 1901, p. 855-877.

Hajos (S.). — Beiträge zur Frage über die Umlaufswerte Wolmann-scher Flügel. V. S., 1901.

Hearson (T. A.). — A comparison of the flow of water in a river with that in a small-scale model of the river. M. P. I. C. E., vol. CXLVI, 1900-01, p. 216.

Johnston (C. T.). — Instructions for installing weirs, measuring flumes and water registers. E. N., 29 Aug. 1901, 46, p. 131.

Maillet (E.). — Sur les lois des montées de Belgrand et les formules du débit d'un cours d'eau. C. R. A. S., vol. CXXXII, 1901, p. 1033-34.

Massau (J.). — Considérations sur le mouvement varié des cours d'eau. A. T. P. B., juin 1901, p. 307-333.

Merriman (M.). — Treatise on hydraulics. 7th ed., 1901, in-8°.

Meythaler (F. A.). — Beitrag zur Theorie der Bewegung des Wassers in geschiebeführenden Rinnen. S. B., 1901, Bd. 38, S. 12.

Moore (E. C. S.). — New tables for the complete solution of Ganguillet and Kutter's formula for the flow of liquid in open channels, pipes, sewers and conduits. 1901, in-8°.

Müller (Rudolf). — Ueber die Verwendung von Rechenschiebern für die Feststellung der Durchflussverhältnisse bei Rohrleitungen und Kanälen. O. W. O. B., 1901, n° 2, S. 72.

Siedek (Richard). — Studie über eine neue Formel zur Ermittlung der Geschwindigkeit des Wassers in Flüssen und Strömen. Z. O. I. A. V., 1901, n° 22, S. 397 ; n° 23, S. 409 ; n° 26, S. 445, und bei Braumüller, 1901, in-8°.

Walter (Heinrich). — Ueber die Stromschnelle von Laufenburg. Z. F. G., IV, 1901, p. 198-226.

Methods of stream measurement. — *Washington, Dept. Int. U. S. Geol. Surv. Water Suppl. Irrig. Papers*, n° 56, 1901.

Selbsttätige Peilvorrichtung zur Aufnahme von Flussquerschnitten. Z. D. B., 1901, S. 376.

Birbinkine (John), **Schermerhorn** (L. Y.), **Codman** (John E.). — General discussion on the discharge of streams. P. E. C. P., XIX, 1902, p. 205-216.

Bonaventura (E.). — Calcolo grafico della nuova formola del Bazin. Rome, 1902, gr. in-8°.

Bovey (H. T.). — Treatise on hydraulics. 2nd edit. 1902.

Cholnoky (I.). — Die Bewegungsgesetze des Flugsandes (ungarisch u. deutsch) F. K., Bd. 32, 1902, S. 6-38.

Crugnola (Gaetano). — Zur Dynamik des Flussbetts. Z. F. G., IV, 1902, p. 268-304.

Danckwerts. — Verwendung lebender Photographieen für hydraulische Untersuchungen. Z. D. B., 10 Dez. 1902.

Fanning (J. T.). — Practical treatise on hydraulic and water-supply engineering, 1902, in-8°.

- Fidler** (T. C.). — Calculations in hydraulic engineering. I. Fluid pressure and calculation of its effects in engineering structures; II. Hydro-Kinetics. London, 1900-1902.
- Goebl** (Karl). — Ueber das Verhalten des Wassers in Brücken, sowie eingeschränkten Profilen und dessen Berücksichtigung bei den Quantitäts-Ermittelungen. O. W. O. B., 1902, n° 5, S. 108.
- Greve** (J.). — Die Bewegung des Wassers in den Strömen vom Niedrigwasser bis zum höchsten Hochwasser. Graphische Darstellung und Untersuchung der Querschnitte und Geschwindigkeiten. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Hartmann** (R.). — Beitrag zur Wirbelbewegung. 1. Dr. Ing. Dissertation. Braunschweig, 1902, und Z. F. G., 1902, II. Heft.
- Heyne**. — Eine Studie über die hydraulischen Koeffizienten. Z. O. I. A. V., 1902, n° 49, S. 837.
- Irving**. — Diagrams of mean velocity of uniform motion of water in open channels. Londres et New-York, 1902, in-8°.
- Jöhrens** (Ad.). — Ueber Bewegung des Wassers in Kanälen. Z. A. I. V. H., 1902, S. 257.
- Krischau** (C.). — Ueber die Bedeutung von Modellversuchen für die Flusswasserbau im allgemeinen und die Ergebnisse der neuesten Versuche mit Buhnenmodellen in besonderen. Z. O. I. A. V., 1902, n° 26, S. 469.
- Lauda**. — Der Wassergeschwindigkeits-Indikator. O. W. O. B., 1902, Heft 18.
- Melchior** (A. P.). — Die Anwendung der Formeln von Lauterburg bei der Bestimmung der grössten Abfuhr der Flüsse auf Java (Holländisch) T. K. I. I., 1902, S. 46-90.
- Murphy** (E. C.). — Accuracy of stream measurements. *Washington, Dept. Int. U. S. Geol. Surv. Water Suppl. Irrig. Papers*, n° 64, 1902.
- Murphy** (E. C.). — Current meter and weir discharge comparisons. T. A. S. E., vol. XLVII, April 1902, p. 370.
- Patt** (G.). — Tabellen zur Ermittlung der Wassergeschwindigkeiten und Wassermengen u. s. w. für regelmässige und unregelmässige Grabenprofile. Kassel, 1902, 106 S., in-8°.
- Poisson** (G.). — Mémoire sur la forme des cours d'eau à fond mobile. A. P. C., 1902, II, p. 32-89, pl.
- Rateau**. — Expériences et théorie sur le tube de Pitot et sur le moulinet de Woltmann. A. M., X, 1902, 2, p. 74.

- Siedek** (Richard). — Die natürlichen Normalprofile der fliessenden Gewässer. Z. O. I. A. V., 1902, n° 8, S. 133.
- Stanton** (T. E.). — Some characteristics of the flow of water in channels of varying cross-sections. *Eg.*, 21 Nov. 1902.
- Tutton** (Ch. H.). — The laws of river flow. J. A. E. S. P., XXVIII, 1902, p. 32-42.
- Tutton** (Ch. H.). — A proposed solution of some hydraulic problems. T. A. S. E., vol. XLVII, April 1902, p. 392.
- Méthode pour déterminer la vitesse du courant des eaux souterraines. G. C., 5 juillet 1902, p. 161.
- Movement of silt and sand in the channel, or trace of a stream, and capillary action. E. N., 1902, 48, p. 317.
- Der Wassergeschwindigkeit-Indikator, System Wilhelm Figdor. O. W. O. B., 1902, n° 18, S. 350.
- A propos du débit du Nil. A. T. P. B., avril 1902 (Chr.) p. 310.
- Audebrand** (Comm^t). — Au sujet des débits caractéristiques. H. B., 1903, n° 5.
- Barral et Côte**. — Jaugeur différentiel pour déversoirs. H. B., 1903, n° 7.
- Cameron** (K. M.). — An estimate of the discharge of the St Francis River. *Proc. of the Canadian Soc. of civ. Eng.*, April 1903.
- Chaix-du Bois** (Emile). — Le Pont des Oulles. Phénomène d'érosion par les eaux courantes (Bellegarde, Ain) G., VIII, 1903, p. 341-356.
- Christen** (T.). — Das Gesetz der Translation des Wassers in regelmässigen Kanälen, Flüssen und Röhren. Leipzig, 1903, Engelmann, in-8°.
- Coombs**. — Velocity of objects floating in running water. A. M. M., 1903, 26, p. 769, 1056, 1440.
- Dankwerts**. — Tabelle zur Berechnung der Stauweiten in offenen Wasserläufen mit einführenden Erörterungen über die Bewegung des Wassers in geschlossenen und offenen Röhren. Wiesbaden, 1903, Kreidel, 34 S., in-8°.
- Fargue**. — Vérification théorique des lois empiriques relatives à la forme du lit des rivières navigables à fond mobile. (Ext. des A. P. C., 1903, II, p. 179.) Paris, Bernard, 1903, in-8°, 23 p.
- Grünhut** (Karl). — Ueber Stromsondierungen. O. W. O. B., 1903, n° 27, S. 431.
- Hadamard** (Jacques). — Leçons sur la propagation des ondes et les équations de l'hydrodynamique. Paris, Hermann, 1903, in-8°.

- Hermanek** (Joh.). — Theorie des freien Ausflusses von Flüssigkeiten an Mündungen und Ueberfällen. Wien, 1903, Gerolds.
- Lieckfeldt**. — Von der Bewegung des Wassers. Z. D. B., 7 Okt. 1903.
- Linker** (A.). — Beitrag zur Bestimmung der Wassermenge eines Flusslaufes. Z. E. M., VI, 1903, S. 187-191.
- Müller** (Wilhelm). — Praktische Anleitung zur Wassermessung; neuere Messverfahren, Apparate und Versuche. Hannover, 1903, Jänecke, in-8°, 150 S.
- Rehbock**. — Das Flussbau-Laboratorium der Grossherzogl. Techn. Hochschule Fridericiana in Karlsruhe. Z. F. B., 1903, S. 103-136.
- Siedek** (Richard). — Studie über eine neue Formel zur Ermittlung der Geschwindigkeit des Wassers in Bächen und künstlichen Gerinnen (Aus: *Zeitschr. d. oesterr. Ingen. u. Architekten-Verein*. 1903, n° 7, S. 99; n° 8, S. 117). Wien, 1903, Braumüller, 41 S.
- Rhind** (R. H.). — Empirical formulas for finding the maximum discharges of rivers. M. P. I. C. E., vol. CLIV, 1902-03, p. 292.
- Viappiani** (A.). — Trattato di Idraulica pratica. Milano, 1903.
- Laboratoire d'hydraulique fluviale de l'Institut technique de Karlsruhe. G. C., 24 janv. 1903, p. 200; N. A. C., 1903, col. 49.
- Der normal- und schiefgestellte hydrometrische Flügel. O. W. O. B., 1903, n° 38, S. 598.
- Rapid river sounding on the survey of the Danube, E. N., 1903, 50, p. 67.
- Measurements of the underflow at the narrows of the Rio Hondo and San Gabriel River, California. E. R., 1903, 48, p. 462.
-
- Bazin**. — Note sur l'état instable et les changements de forme de certaines veines liquides. A. P. C., 1904, I, p. 181-190.
- Bellet** (H.). — Méthode différentielle de jaugeage. H. B., 1904, n° 2.
- Bogdanfy** (Edmond de). — Hydraulique fluviale. Budapest, 1904, 2 vol. in-18. (Texte hongrois.)
- Bogdanfy** (Edmond de). — Hydraulique. Budapest, 1904, in-18, 420 p. 2 pl. (Texte hongrois.)
- Boussinesq** (J.). — Equations générales du mouvement des nappes d'eau infiltrées dans le sol. A. H. A., 1904, fasc. 30.
- Czarnomski** (W.). — Les moulinets comme moyens d'étudier le régime des cours d'eau et leur emploi dans la solution des problèmes hydrotechniques. (*Annales de la Soc. des Ing. sortis des Ecoles spéc. de Gand*, 1904, p. 171-200).

- Engels** (E.). — Untersuchungen über die Wirkung der Strömung auf sandigen Boden unter dem Einflusse von Querbauten. Z. F. B., 1904, S. 449.
- Hajos** (S.). — Neues Verfahren zur Messung kleiner Wassergeschwindigkeiten (Integral-Schwimmer-Messung). Z. D. B., 1 juni 1904.
- Hoyt**. — Methods of estimating stream flow. E. N., 1904, 52, p. 104.
- Kretz** (Franz). — Hebung der infolge von Schwellenbildungen periodisch wiederkehrenden Schiffahrtsstörungen in den geschiebeführenden Flüssen. Karlsruhe, 1904, in-8°, 6 S.
- Krey** (H.). — Wasserstos und stoszfrie Bewegung des Wassers. Z. A. I. V. H., 1904, p. 533 u. 547.
- Lauda**. — Die mittlere Abflussmenge. O.W.O.B., 1904, n° 9, S. 156 ; n° 21, S. 369.
- Maillet** (Edm.). — Sur certains phénomènes hydrauliques et, en particulier, celui de Maitrot de Varennes. A. S. M. F., nov. 1904.
- Murphy** (Edward Charles). — Accuracy of stream measurements. (Depart. of interior, U. S. Geolog. Survey, Water supply and Irrig. Papers, n° 95, series M. General hydrog. Investigations, 10.) Washington, 1904.
- Murphy** (E. C.). — Method of computing daily and monthly discharge of streams with sandy, changeable bed. E. N., 21 April 1904, p. 379.
- Stout** (O. V. P.). — Notes on the computation of stream gaugings. E. N., 8 dec. 1904.
- Tiapkin**. — Recent Russian studies of flow in rivers. E. N., 1904, 52, p. 183.
- Volkman**. — Zur Bestimmung der Wassergeschwindigkeiten und Wassermengen in offenen Gerinnen. Z. D. B., 4 Juni 1904.
- Wheeler**. — The measurement of running water in rivers and open channels. E., 1904, 98, p. 562.
- Mesure de la vitesse des courants liquides à allure lente. A. T. P. B., déc. 1904, p. 1185 (Chron.).
- Méthode de mesure de la vitesse d'un courant d'eau à faible vitesse. G. C., 30 juill. 1904 ; A. H. A., 1904, fasc. 30.
- Emploi des ordonnées logarithmiques dans la confection des graphiques de la variation du débit des cours d'eau. A. H. A., 1904, fasc. 30.
- Appareil de sondage pour relever le profil longitudinal d'une rivière. A. T. P. B., août 1904, p. 749 (Chron.).
- Esperimenti sulla dinamica dei fluidi. I. P., 1904, 52, p. 149.

- Busquet (R.).** — Précis d'hydraulique (Encyclopédie industrielle). Paris, Baillière, 1905, in-8°.
- Brosse (R. de la).** — Note sur la théorie du tarage des moulinets. A. H. A., 1905, fasc. 32, tome I, p. 105 (Annexes).
- Czarnomski (W.).** — Les moulinets comme moyens d'étudier le régime des cours d'eau et leur emploi dans la solution des problèmes hydrotechniques. (Publié à l'occasion du C.I.N.I., Milan, 1905.)
- Engels (H.).** — Untersuchungen über die Bettausbildung gerader oder schwach gekrümmter Flusstrecken mit beweglicher Sohle. Z. F. B., 1905, S. 663. u. ff.
- Finzi (George) and Soldati (Nicholas).** — Experiments on the dynamics of fluids. Eg., 17-31 March, 13 April 1905.
- Forchheimer (Ph.).** — Hydraulik. Leipzig, 1905, Teubner, in-8°, 148 S.
- Gravelius (H.).** — Ueber eine neue Geschwindigkeitsformel (nach Hermanek). Z. F. G., 1905, VII. Band, 2. Heft.
- Hanna.** — Parabolic method of computing stream gaugings. E. N., 1905, 53, p. 154.
- Hanna.** — River discharge, mean velocity and cross sectional area curves. E. N., 1905, 53, p. 301.
- Hermanek (Johann).** — Die mittlere Geschwindigkeit in natürlichen und künstlichen Gerinnen. Z. O. I. A. V., 1905, n° 16, p. 237
- Hill.** — The velocity of water flowing down a steep slope. M. P. I.C.E. 1905, 161, p. 345.
- Jankowski.** — Ueber neue Siedeksche Formeln zur Berechnung des Wasserdurchflusses und zur Bestimmung normaler Fluszprofile. C. Tech. 1905, XIII.
- Lapaine (Valentin).** — Natürliche und künstliche Formen des Fluszerinnen. O. W. O. B., 1905, n° 16, S. 253.
- Maillet (E.).** — Essais d'hydraulique souterraine et fluviale. Paris, A. Hermann, 1905, 1 vol. gr. in-8°.
- Maillet (Edm.).** — Sur divers points d'hydraulique souterraine et fluviale. Tours, 1 feuil. in-4°.
- Matakiewicz (Maximilian).** — Versuch der Ausstellung einer Geschwindigkeitsformel für natürliche Flussbetten. O. W. O. B., 1905, n° 51, S. 767.
- (E. G.).** — A method of computing flow discharge and cross area of streams. E. N., 6 April 1905.

- Seifert** (R.). — Die Anwendbarkeit der Ergebnisse der Flügleichungen auf die Messungen im fließenden Wasser. (Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.)
- Siedek** (Richard). — Studie über die Bestimmung der Normalprofile geschiebeführender Gewässer. Vienne, 1905, in-4°.
- Sonne** (Eduard). — Die Rückströmungen in Schiffahrtskanälen. Z. D. B., 18 März 1905.
- Stupecky**. — Ein neues Gesetz über Bewegung des Wassers in Flüssen. T. O., 1905, X.
- Stromeyer** (C. E.). — The gauging of streams by chemical means. M. P. I. C. E., vol. CLX, 1904-05, p. 349.
- Tavernier** (R.). — Considerations théoriques sur les jaugeages des cours d'eau à fond mobile. A. H. A., 1905, fasc. 32, t. I, p. 154 (Annexes).
- Tavernier** (R.) et **de la Brosse** (R.). — Instruction pratique concernant les jaugeages. A. H. A., 1905, fasc. 32, t. I, p. 87 (Annexes).
- Tolman** (B.). — Das absolute Maximum des hydraulischen Staues. Z. O. I. A. V., 1905, n° 9, S. 132.
- Tolman** (Bretislav). — Beitrag zur Berechnung von Staukurven. O. W. O. B., 1905, n° 26, 27, S. 404, 424.
- Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Die Gewässerkunde. Bearbeitet von J. F. Bubendey, P. Gerhardt und R. Jasmund. 1. Lieferung : Regen, Grundwasser, Quellen und stehende Gewässer, fließende Gewässer (Anfang). Leipzig, 1905, Engelmann, in-8°, 144 S.
- Elektrischer Stromgeschwindigkeitsmesser von Price. *De Ingenieur*, 1905, n° 15.
- Berechnung der Wassermenge von Flüssen. C. Tech. 1905, n° 19.
- Anderson**. — Diagram for computing the flow of water over weirs. E. N., 1906, 55, p. 157.
- Andrews** (D. M.). — The computation of height of backwater above dams. E. N., 1 nov. 1906, p. 454.
- Babb**. — Experiment to determine N in Kutter's formula. E. N., 1 Feb. 1906, 55, n° 5, p. 122.
- Bogdanfy** (Edmond de). — Extraits des mémoires relatifs à l'hydraulique publiés par les *Annales des Ponts et Chaussées* de 1831 à 1900, et de 1901 à 1905. Budapest, 1903-1904-1906, 3 vol. in-8°. (Texte hongrois.)

- Böhm** (Paul). — Der Wasserabfluss in Kanälen, Bächen und Flüssen. D. T. Z., 1 Dez. 1906.
- Engels**. — Versuche über die Aufschlickung der Brunsbütteler Hafeneinfahrt (Kaiser Wilhelm Kanal), angestellt im Flussbaulaboratorium der technischen Hochschule. Dresden. Z. V. D. I., 1906, 50, S. 538.
- Hanna** (F. W.). — Depth of thread of mean velocity in Rivers. E. N., vol. LV, n° 2, 11 Jan. 1906, p. 47.
- Hanna** (F. W.). **Swain** (Charles L.). — Depth of thread of mean stream velocities. E. N., vol. LV, n° 15, 12 April 1906, p. 417.
- Jankowski**. — Berechnung des Wasserdurchflusses in Flüssen. C. Tech. 1906, n° 4.
- Kahle**. — Die Einwirkung von Seen im Zuge eines Flusslaufs auf den Abflussvorgang. Z. D. B., 10 März 1906.
- Krüger** (E.). — Ueber die Genauigkeit von Geschwindigkeitsmessungen in Flüssen. Z. D. B., 26 mai 1906, S. 276.
- Matakiewicz**. — Versuch der Aufstellung einer Geschwindigkeitsformel für natürliche Flussbette. C. Tech. 1906, n° 1-2.
- Mead** (D. W.). — The new hydraulic Laboratory at the University of Wisconsin. E. N., vol. LV, n° 16, 19 April 1906, p. 444; E. R., 1906, 53, p. 506.
- Parenty**. — Appareil à enregistrer les vitesses et à totaliser les débits des conduites forcées et des canaux découverts. A. P. C., 1906, 1, p. 170-198.
- Plenkner** (W.). — Streiflichter über die Bewegungsformeln des Wassers im Dienste des Wasserbaues. O. W. O. B., 1906, n° 40, S. 629.
- Seifert** (R.). — Ueber die Genauigkeit von Geschwindigkeitsmessungen in Flüssen. Z. D. B., 7 febr. 1906.
- Seifert**. — Der amerikanische Schalenflügel. Z. D. B., 1906, S. 81.
- Siedek** (R.) und **Matakiewicz** (M.). — Versuch der Aufstellung einer Geschwindigkeitsformel für natürliche Flussbette. O. W. O. B., 1906, n° 21, S. 317; n° 32, S. 504.
- Tolman** (B.). — Versuch der Aufstellung einer Geschwindigkeitsformel für natürliche Flussbette. O. W. O. B., 1906, n° 28, S. 445.
- Tolman** (B.). — Neue Formel für die mittlere Geschwindigkeit des Wassers in Flussbetten von Dr Matakiewicz. T. O., 1906, n° 1.
- Instruction relative au jaugeage des cours d'eau**, publiée par la mission d'études des grandes forces hydrauliques. Grenoble, **Albert**, s. d., in-8°, 36 p.

Diskussion in der Fachabteilung für Wasserbaukunde des Kgl. Institutes der Niederl. Ingenieure über Wasserbewegung im Erdboden. *De Ingenieur*, 1906, n° 26.

Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Die Gewässerkunde. 2. Lieferung. Fließende Gewässer (Schluss); praktische Hydraulik (Anfang). Leipzig, 1906, Engelmann, in-8°.

Die Ottischen Flügel des eidgenössischen hydrometrischen Bureau auf der Ausstellung in Mailand 1906. S. B., 1906, 48, S. 169, 184.

Ein hydrometrischer Flügel mit neuartigen Kontaktanordnungen und Halter nach J. Epper. Z. D. B., 21 April 1906.

Lea's graphic water recorder for measuring and recording the flow of water when flowing over weirs. E., Dec. 14, 1906.

The hydraulic laboratory at the University of Wisconsin. E. R., 21 April 1906, p. 506.

LEVELS AND LEVELLING

Bureau für die Hauptnivellements und Wasserstandsbeobachtungen im Minist. der öffentlichen Arbeiten, Berlin. Präcisions Nivellements :

Der Fulda von Cassel bis Münden u. der Weser von Münden bis Verckerhagen. Ausgef. im Jahre 1891. Berlin 1892 ;

Der Oder, von preuss. Oderberg bis Cosel und von Maltzsch bis Neusalz, von Cosel bis zur Glatzer Neisse, von Neusalz bis Crossen und von Crossen bis Nipperwiese, 1891-1893. Berlin, 1892-94 ;

Der Brahe von Brahnau bis Bromberg, des Bromberger Canals und der Netze, von Nakel bis zur Mündung, 1891-1893. Berlin, 1894 ;

Der Memel und ihrer Ausläufe. Berlin 1895 ;

Der Oder von der Oppamündung bis Preuss. Oderberg u. von der Glatzer Neisse (Nicoline) bis Maltzsch. Berlin, 1895, Dazu : « Einschaltungen » 1896 ;

Der Unstrut von Sachsenburg bis zur Mündung, der Saale von Gr. Heringen bis zur Mündung u. der Mulde von Bitterfeld bis zur Mündung. Berlin, 1896 ;

Der Elbe. IV. Mitheil, 1897 ; — des Kaiser Wilhelm-Canals, 1897 ; — des Pissek, der masurischen Seenplatte, des projectirten Canals von Angerburg bis Allenburg, der Augerapp, des Pregels und der Alle, 1898 ; — der canalisierten Oberen Netze und der Drage, 1898 : — des Klodnitz-Canals und der Lausitzer Neisse von der Mündung bis Guben 1899 ; — der Wasserstrassen im Gebiete der Spree, 1899 ; — des Mains von Kahl bis zur Mündung, 1900 ;

- der Weser, 1900; — der Oder von Nipperwiese abwärts einschliesslich ihres Mündungsgebietes, 1901; — der Wasserstrassen im Gebiete der Unteren Havel, 1901.
- Der Elbe, 1902; — der Wasserstrassen im Gebiete der oberen Havel, 1902; — der Saar von Saargemund bis zur Mündung und der Mosel von Sierck bis zur Mündung, 1903, 59 S.
- Gravelius** (Harry). — Die Präcisionsnivellements der Elbe und der Weichsel. Z. D. B., 30 März 1892.
- Nagel** (A.). — Die Saalevermessung in Herzogthum Sachsen-Altenburg. C. I., 1892, S. 97.
- Feinnivellier-Instrument von Seibt-Breithaupt. Z. D. B., 1893, S. 507, u. 1898, S. 153-156.
- Präcisionsnivellements an der Oder, Fulda und Weser. Z. D. B., 18 Juni 1892.
- Kirkpatrick** (W. G.). — A triangulation system for river surveying. E. N., 12-26 oct. 1893, p. 288, 336.
- Vernon-Harcourt** (L. F.). — The survey of the Delta of the Danube in 1894. M. P. I. C. E., vol. CXXII, 1894-95, p. 336, and London, 1895, in-8°, 9 p.
- Hermans** (G. H.). — Lever de rivière par triangulation appliqué au lever de la Meuse limbourgeoise. A. T. P. B., juin 1896, p. 379-427.
- A survey of a great Lakes and Hudson Ship river. E. N., 19 Nov. 1896.
- Feuerstein** (Th. K.). — Die mathematisch-nivellistischen Grundlagen der Wasserbautechnik, unter besonderer Berücksichtigung des Seibt'schen Fein-Nivellirverfahrens. Berlin, 1898, in-8°, und Z. D. B., 1898, S. 153.
- Seibt** (W.). — Die wissenschaftliche und wirtschaftliche Bedeutung der Feinnivellements und Wasserstandsbeobachtungen. Z. D. B., 27 Juli 1898, S. 357.
- Putnam** (G. R.). — The survey of the Mouths of the Yukon River, Alaska. E. N., 7 June 1900.
- Szilagyi** (De). — Nivellement de haute précision (1890-1895) de la section hydrographique hongroise. Budapest, 1900, 1 broch. in-8°.
- Government surveys on the Ohio River. E. R., 30 June 1900.
- Nivellements de haute précision effectués par la section hydrographique de la direction nationale des Eaux. (Publié par le Ministère hongrois de l'Agriculture, à l'occasion de l'Exposition universelle de 1900.)

Plan de la Seine à l'échelle de 1/2,000, de l'aval des écluses de Bougival à Rouen. N. M. D. D., 1900, p. 216.

Galle (A.). — Veröffentlichungen des Bureau für die Hauptnivellements und Wasserstandsbeobachtungen im Ministerium der öffentlichen Arbeiten aus den Jahren 1897 bis 1901. Z. D. B., 19 Feb. 1902.

Seibt (W.). — Gesetzmässig wiederkehrende Höhenverschiebung von Nivellements-Festpunkten. Z. D. B., 1899, S. 117, und 1902, S. 549.

Seibt (Wilhelm). — Höhenverschiebung von Nivellements-festpunkten an der Deime. Z. D. B., 23 Aug. 1902.

Eine russische Stimme über Seibtsche Feinnivellirverfahren. Z. D. B., 27 Dez. 1902.

Feinnivellement der Aller von Celle bis zur Mündung, der Leine von Poppenburg bis zur Mündung und der Innerste von Marienburg bis zur Mündung. Berlin, 1904.

Seibt (W.). — Die nivellistische Prüfung der selbsttätigen Apparate des Pegelsystems Seibt-Fuesz. Z. D. B., 11 Jan. 1905.

Höhen über N. N. von Festpunkten u. Pegeln an Wasserstrassen (Bureau f. d. Hauptnivellements u. Wasserstandsbeobachtungen im Minst. d. öffentl. Arbeiten). Berlin, 1896-1905, in-8°. I. Heft : Die Oder von der Oppamündung bis Nipperwiese ; II. Heft : Die Memel und ihre Ausläufe, 1896 ; — III. Heft : Die Weichsel 1897 ; — IV. Heft : Die Elbe, 1897 ; V. Heft : Die märkischen Wasserstrassen, 1902 ; — VI. Heft : Erweiterte Ausgabe des I. Heftes.

Feinnivellement ostpreussischer Wasserstrassen (1904). — Des Oberländischen Kanals (1905). — (Bureau für die Hauptnivellements und Wasserstandsbeobachtungen im Ministerium der Öffentlichen Arbeiten. Berlin.)

Seibt (Wilhelm). — Grundzüge für die Einrichtung von Festpunkten für wasserbautechnische Feinnivellements. Z. D. B., 13 Okt. 1906.

Seibt (Wilhelm). — Gesetzmässig wiederkehrende Höhenverschiebung von Nivellements-Festpunkten. Z. D. B., 14 Nov. 1906.

INLAND NAVIGATION

AND

MARITIME WORKS

GENERAL

History. General Treatises, Miscellaneous. — Congresses.

Hagen, Thiel (H.). — Ueber den Nutzen der Schiffbarmachung der Flüsse und der Anlage von Schiffahrtskanälen für die Landwirtschaft. C. I. N. I., Francfort, 1888, 2 broch.

de Mas (F. B.). — Les avantages de la canalisation des fleuves et de la création de canaux pour l'agriculture. C. I. N. I., Francfort, 1888.

Philippe (L.). — De l'utilité, au point de vue agricole, de la navigabilité des fleuves et de la construction des canaux navigables. C. I. N. I., Francfort, 1888.

Marten (H. I.). — The present condition and development of inland waterways. C. I. N. I., Manchester, 1890.

Carro (Th. E.). — L'agriculture et la navigation. Paris, 1892, in-16.

Laroche (F.). — Travaux maritimes; phénomènes marins; accès des ports. Paris, 1892, Baudry, texte in-8°, atlas in-4°.

Merkel. — Zur Geschichte des antiken Ingenieurwesens, im besondere der Wasserstrassen und Hafenbauten der Alten. D. B., 1892, S. 261, 266 u. a.

Watson (W.). — Paris Universal Exposition 1889. Civil Engineering, public works and architecture. Washington, 1892, gr. in-8°.

Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Dritter Band : Der Wasserbau. I. Atheilung, 1. Hälfte : Voruntersuchungen, Binnengewässer, Stauwerke, herausgegeben von L. Franzius, A. Frühling, J. Schlichting und W. Sonne. Dritte vermehrte Auflage. Leipzig, 1892, Engelmann.

- Johnson** (Emory R.). — Inland waterways ; their relation to transportation. (Suppl. to the *Annals of the American Academy of Political and social Science*, sept. 1893) ; Eg., 9 March 1894, p. 324.
- Laroche** (F.). — Ports maritimes. Paris, Baudry, 1893, text. 2 vol. in-8°, atl. 2 vol. in-4°.
- Mahan** (F. A.). — Inland Transportation. (Internat. Engineer. Cong. Chicago, 1893). T. A. S. E., July-dec. 1893.
- Partiot** (H. L.). — Estuaries. M. P. I. C. E., vol. CXVIII, 1893-94, p. 47 ; vol. CXIX, p. 198.
- Partiot** (H. L.). — Etude sur les rivières à marée et sur les estuaires. Paris, 1893, Baudry, in-8°, 131 p., pl.
- Perez de la Sria** (D. Pedro). — Tratado de las construcciones en el mar. Madrid, 1893, in-8° avec pl.
- Wheeler** (W. H.). — Tidal rivers. Hydraulics ; Improvement ; Navigation. Londres, 1893, 1 vol. in-4°.
- Girard** (Jules). — Etude sur les embouchures des fleuves. R. G., 1894, p. 1-11, 86-95, 168-178.
- Macgeorge** (G. W.). — Ways and works in India. Westminster, A. Constable, 1894, in-8°.
- Partiot** (H. L.). — Etude sur les rivières à marées et sur les estuaires. Paris, 1894, Baudry, in-8°. (Complément de l'étude que l'auteur avait publiée sur la même matière en 1893.)
- Schultz**. — Ausführung von Unterhaltungs-Arbeiten an Wasserstraßen, insbesondere Mauer- und Zimmer-Arbeiten während des Winters. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Schillot** (Paul). — Les travaux publics et les mines dans les traditions et les superstitions de tous les pays. Paris, 1894, Rothschild, in-8°, 600 p.
- The european commission of the Danube. Eg., 8 June 1894, p. 752.
- Seecanäle, Strommündungen, Seehäfen. (Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. II Gruppe, 2 Heft.) Als Ergänz. des III. Bandes des Handb. des Ingenieurwissenschaften. III Abt. bearb. von L. Franzius, G. Franzius und Rudolf Rudloff. Leipzig, 1894, Engelmann, 139 S.
- Busser-Oderberg** (O.). — Einflüsse auf die Entwicklung der Binnenschifffahrt. Z. B., 15 Feb. 1895.
- Gaudard** (J.). — Progrès des constructions maritimes. Lausanne, 1895, in-8°.

Roloff. — Mitteilungen über Nord-amerikanische Wasserbauwesen. Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten nach amtlichen Reiseberichten bearbeitet. Mit 48 Abbildungen im Text. und Atlas, enth. 23 Tafeln in-folio. Berlin, Ernst, 1895, in-4°, 110 S.

Shield (W.). — Principles and practice of Harbour construction. London, 1895, in-8°, 300 p.

Weber Ritter von Ebenhof (A.). — Bau, Betrieb und Verwaltung der natürlichen und künstlichen Wasserstrassen auf den internationalen Binnenschiffahrts Congressen, in den Jahren 1885 bis 1894. Vienne, 1895, gr. in-4°.

Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Dritter Band : Der Wasserbau. Zweite Abt. 2 Hälfte. Schleusen, Schiffahrtskanäle. Dritte vermehrte Aufl. Leipzig, Engelmann, 1895.

GARBE (H.). — Deichschleusen (Siele).

BRENNECKE (L.). — Schiffsschleusen.

SONNE (Ed.) und RUDLOFF (R.). — Schiffahrtskanäle : Seekanäle und Binnenkanäle.

Oppermann (L.). — Allgemeine und technische Bedingungen für die Verdingung und Ausführung von Arbeiten und Lieferungen zu Ingenieur-Bauten. Zweite, verbesserte Auflage. Leipzig, Engelmann, 1896, in-4°, 151 S.

Vernon-Harcourt (L. F.). — Rivers and canals : the flow, control and improvement of Rivers and the design, construction and developments of canals, both for navigation and irrigation. 2^d ed., Oxford, 1896, 2 vol., in-8°.

Les travaux hydrauliques dans l'Amérique du Nord (d'après l'ouvrage de M. Roloff). A. T. P. B., août 1896, p. 659 ; oct. p. 811 ; déc., p. 984.

Mémorial des travaux publics du canton de Vaud. Lausanne, 1896, 1 vol. gr. in-4°, 269 p.

Bohnstedt. — Das technische Versuchswesen in Frankreich. Z. D. B., 1897, S. 289.

Dimmack-Martens (Edward). — Inland navigation. Eg., 11 June 1897, p. 796.

Hoog (J. M.). — Aanteekening op Boogaard's verzameling van wetten, decreten, besluiten, tractaten en andere bescheiden betreffende den Waterstaat in Nederland. 's Gravenhage, 1897, in-8°.

Larten (E. D.); **Wells** (L. B.); **Saner** (J. A.). — The value and scope of inland navigation. M. P. I. C. E., vol. CXXX, 1896-97, p. 186 and 187; Eg., 11 June 1897.

Pelzer-Berensberg. — Der heutige Stand des technischen Versuchswesens in Oesterreich. Z. D. B., 1897, S. 225.

Salis (H. Rudolph de). — A chronology of inland navigation, 1897.

Schromm (A.). — Wasserstrassen. Wien, 1897, in-8°, 21 S.

Sonne (Ed.). — Fluszhäfen. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. III Band. Der Wasserbau. Dritte Aufl. Leipzig, Engelmann, 1897.

Tudsbury (J. H. T.) and **Brightmore** (A. W.). — The principles of waterworks engineering. 2^a ed., London and New-York, 1897, in-8°.

Handbuch der Ingenieurwissenschaften. III Band. Der Wasserbau. Dritte vermehrte Auflage. Leipzig, Engelmann, 1897.

HEFS (A.). — Meliorationen (Landwirtschaftliche Verbesserung).

SONNE (Ed.). — Die Wasserstrassen im Allgemeinen. Flösserei und Binnenschiffahrt.

KREUTER (F.), **GARBE** (H.), **SONNE** (Ed.). — Der Flussbau.

Die Flusz- und Kanalschiffahrt auf der bayrischen Landesausstellung in Nürnberg 1896. *Das Schiff*, 29 jan. 1897.

Berthot (P.). — Traité des routes, rivières et canaux. Paris, 1898, Fanchon, 3 vol. in-4°.

Berthot (P.). — Traité des ports de mer. Paris, 1898, Fanchon, in-4°, 800 p.

Cordemoy (C. de) et **Delachanal** (E.). — Ports de mer. Construction ; exploitation. M. S. I. C., 1898, II, p. 193.

Crugnola (G.). — I lavori pubblici nel cantone di Vaud (Svizzera). Torino, Camilla, 1898, in-8°, 126 p.

Crugnola (G.). — Le acque nella provincia Zeland (Paesi Bassi). Milano, 1898, in-8°, 32 p. (Est. del period. *Il Politecnico*, vol. XLVI).

Lanino (Luciano). — Corso di costruzioni stradali e idrauliche ; lezioni dette alla Scuola di applicazione per gli ingegneri in Torino. Torino, 1898, in-4°.

Müller (Friedrich). — Das Wasserwesen der niederländischen Provinz Zeeland. Berlin, Ernst, 1898. Texte, in-8° ; atlas in-4°.

Schwabe. — Wichtigkeit der Binnenschiffahrt im Kriege. Z. B., 1898, S. 329.

- Schwob (Maurice) et Gouin (A. J.).** — Les ports et la navigation intérieure. L. N., 1898, n° 23, p. 4.
- Tolkmitt (G.).** — Grundlagen der Wasserbaukunst. Berlin, Ernst, 1898, in-8°, 292 S.
- Zbrojek.** — Cours de navigation intérieure. R. I. V. C., n° 42, 1898, 627 p., atl.
- Rapports des inspecteurs généraux des Ponts et Chaussées Troost, Debeil, Mailliet, sur les travaux exécutés, les projets dressés et les études faites dans le ressort de leur service en 1896. A. T. P. B., avril 1898, p. 221, 251, 299.
- Alzola y Minondo (D. P. de).** — Las obras publicas en España. Bilbao, 1899, in-8°, 599 p.
- Eyth (Max v.).** — Binnenschiffahrt und Landwirtschaft. V. S., n° 43. Berlin, Troschel, 1899.
- Merckel.** — Die Ingenieurtechnik im Alterthum. Berlin, Springer, 1899.
- Neckarsthal (Edler von).** — Stromregelung, Stromaufsicht und Schiffahrt. Z. B., 1899, S. 326.
- Schwabe.** — Bessere Ausnutzung der Wasserstrassen. Z. B., 1899, S. 335.
- Tolkmitt (G.).** — Bauaufsicht und Bauführung; Handbuch für den praktischen Baudienst. Berlin, Ernst, 1899, in-8°, 252 S.
- Koninklijk Instituut van Ingenieurs Gedenkboek (1847-1897). La Haye, s. d., 1 vol. in-folio. (Traduction française du texte sous le titre : *Mémorial de l'Institut royal des ingénieurs néerlandais*. La Haye, Van Langenhuisen, 1899.)
- Binnenschiffahrt und Landwirtschaft. Z. D. B., 6 Dez. 1899.
- Waterbouwkunde, door N. H. Henket, C. M. Schols en J. M. Telders, enz., 1878-1899.
- Biart.** — Guide à travers l'Exposition collective des constructions hydrauliques organisée par le Ministère des travaux publics du Royaume de Prusse. Berlin, 1900, 1 vol. in-8°.
- Cordemoy (de).** — Les ports modernes; construction; aménagement, exploitation. Paris, Bernard, 1900, 2 vol. in-8° et atlas.
- Cordemoy (de).** — Les travaux maritimes. Paris, Bernard. (*Revue technique de l'Exposition de 1900*).

- Demenge** (Emile). — Les travaux publics en Bosnie-Herzégovine. R. G. S., 1900, p. 472.
- Desmet** (L.). — Les prescriptions de service concernant les travaux hydrauliques en Prusse. A. T. P. B., déc. 1900, p. 951.
- Eger**. — Der Wasserbau auf der Weltausstellung in Paris, 1900. Z. D. B., 31 Okt., 7, 21 u. 24 Nov. 1900.
- Fleury ; Mallet**. — Voies navigables. 1^{er} Cong. des Travaux publics, Paris, 1900.
- Quinette de Rochemont** (Le baron) et **Desprez** (H.). — Cours de travaux maritimes professé à l'Ecole des ponts et chaussées. Paris, Béranger, 1900. Texte et atlas. 3 vol. gr. in-8°.
- Siedek** (R.). — Reiseskizzen über alte und neue ägyptische Bauten. Z. O. I. A. V., 1900, n° 5, S. 73.
- Suppan** (C.-V.). — Ueber Schiffahrt auf seichten Flüssen und auf Strömen. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Timonoff** (de). — La navigation aérienne comme procédé d'étude des voies navigables et des routes. J. M. V. C., 1900, n° 7 et 8.
- Van Bosse** (M. J.). — Utilisation des voies navigables naturelles. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Vauthier** (L.-L.). — Note sur une meilleure utilisation des cours d'eau naturels comme voies navigables à l'aide de réservoirs d'étiage. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Vosnessensky** (N.). — Exposition universelle de 1900. Notice sur les voies navigables, les chaussées et les ports de commerce de la Russie. Paris, Motteroz, 1900, in-8° ; C. I. N. I., Paris, 1900.
- Wahl** (A.). — Utilisation des voies naturelles navigables à faible mouillage, en dehors de leur partie maritime. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Exposition universelle de 1900. — Notices sur les modèles, dessins et documents divers relatifs aux travaux des ponts et chaussées réunis par les soins du Ministère des travaux publics. Paris, Impr. nationale, 1900, in-8°.
- Exposition universelle de 1900. — Catalogue spécial des Pays-Bas. Paris, Impr. Lemer cier ; Lille, Daneł, 1900, in-16, 216 p.
- Direction générale des travaux publics. Les travaux publics du protectorat français en Tunisie. Tunis, Picard, 1900, 2 vol. in-8°.
- Handbuch der Ingenieurwissenschaften. III Band. Der Wasserbau. Dritte Auflage. Leipzig, Engelmann, 1900.
- FRANZIUS** (L.) und **SCHILLING** (C.). — Das Meer und die Seeschiffahrt.

Harbours and waterways in the nineteenth century. E., 4 Jan. 1901.
Revue technique de l'Exposition de 1900. Navigation intérieure. Section française, par Mazoyer. Section étrangère par Rigaux et Claire. Rivières, canaux, par Galliot. Paris, 1901, Bernard, in-8°, 223 p. et atl.

Pollard (J.). — Rapports du Jury international de l'Exposition de 1900. Classe 118 : Génie maritime. Travaux hydrauliques. Impr. nationale, 1902, 1 vol. gr. in-8°.

Rusca (G.). — La navigazione fluviolacuale nell' Europa centrale ed un suo obbiettivo principale. Locarno, 1902, in-8°, 27 p.

Suppan. — Wasserstrassen und Binnenschiffahrt. Grunewald-Berlin, 1902, Troschel, in-8°, 564 p.

Vernon-Harcourt (L. F.). — River Engineering. *Encycl. Brit. Suppl.* London, XXXII, 1902, p. 250-258.

Weber-Ebenhof (A. R. v.). — Die Ausbildung eines einheitlichen Arterien-Systemes der Wasserstrassen Europas. O. W. O. B., 1902, n° 25, S. 491.

Wittenberg (M.). — Konjunktur und Binnenschiffahrt. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.

Harbours and waterways in 1901. E., 3 Jan. 1902.

Lage der Binnenschiffahrt im Jahre 1901. Z. B., 1902, S. 2.

Estadística de las obras publicas. I. 1897 y 1898. II. 1899 y 1900. Madrid, 1901 et 1902, in-4°, 308 et 293 p.

Collection de dessins distribués aux élèves de l'Ecole des Ponts et Chaussées. Paris, Impr. nationale. Tome III, 1895 ; Tome IV, 1902. Texte et planches. (Les études publiées dans cette collection se trouvent réparties dans les différentes sections de cette bibliographie).

Amélioration des ports et des voies navigables en France. A. T. P. B., avril 1902. (Chr.) p. 372.

Abshoff (E.). — Wasserwirtschaft und Landwirtschaft. V. S., n° 27, 1903. Berlin, A. Troschel.

Bastiani (E.). — Lavori marittimi ed impianti portuali. Milan, Hoepli, 1903, pet. in-16.

Cadart (Gustave) et **Barbet**. — Des éléments constitutifs d'une voie navigable considérés au point de vue de sa capacité de fréquentation et de l'utilisation du matériel de batellerie. A. P. C., 1903, I, p. 212-265.

- Halbfass** (W.). — Die Bedeutung der Binnenseen für den Verkehr (Verhand. d. XIV^e D. Geographentages. Köln, 1903). Berlin, 1903, p. 142-160.
- Hrasky** (J. Vlad.). — Ueber die Einheitlichkeit der technischen Lösung für Wasserstrassen und die Bodenmelioration des anliegenden Geländes. V. S., n^o 20, Berlin, A. Troschel.
- Urproduction und Wasserstrassen. O. W. O. B., 1903, n^o 2, S. 28.
- Harbours and waterways in 1902. E., 2 Jan. 1903, p. 1.
- Grahay de Franchimont** (N.). — Note on the passage of vessels in a tidal river of great Length. M. P. I. C. E., vol. CLX, 1904-05, p. 364.
- Dardart** (E.). et **Bonnal** (A.). — Devis et évaluations. Paris, Dunod, 1904, in-16, 714 p.
- Foigne**. — Les lenteurs administratives. 3^e Cong. du Sud-Ouest navigable, Narbonne, 1904.
- Strukel**. — Der Wasserbau, nach den Vorträgen gehalten am finnländischen polytechnischen Institut in Helsingfors. I. Teil : Ursprung, Vorkommen und Eigenschaften des Wassers; Stauwerke, Fischwege. — II. Teil : Wasserversorgungsanlagen. Kanalisation der Städte. Bodenentwässerung. Bewässerung von Ländereien. Schiffahrtskanäle. — III. Teil. Schiffsschleusen. Schiffshebewerke und geneigte Ebenen für den Schiffstransport. Uferbau. — IV. Teil : Flussbau, Deiche, Häfen und Schiffahrtszeichen. Helsingfors, Söderström; Leipzig, Twietmeyer, 1904.
- Génieys**. — Réciprocité du développement de l'agriculture, de la navigation et de l'électricité. (3^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Landsberg, Wegele, von Wilmann und Karl Esselborn**. — Lehrbuch des Tiefbaues. Leipzig, Engelmann, 1904, in-8^o, 782 S.
- Mas** (F. B. de). — Cours de navigation intérieure, professé à l'Ecole des Ponts et Chaussées. Rivières à courant libre, 1899. Rivières canalisées, 1903. Canaux, 1904. Paris, Beranger, 3 vol. in-8^o.
- Mylius u. Ipshording**. — Der Wasserbau an den Binnenwasserstrassen. Ein Lehr- und Handbuch für Stromaufsichtsbeamte der Preuss. Wasserbauverwaltung. Im Auftrage des Minist. d. öffentl. Arbeiten herausgegeben. Teil I: Verwaltungs u. Gesetzeskunde, in-8^o. VII u. 215 S., 1904. Anhang : Leitfaden für das Rechnen für Flächen- und Körperlehre, in-8^o, 52 S., 1904. Berlin, Ernst.

Sonne (Eduard). und **Esselborn** (Karl). — Elemente der Wasserbaues. Leipzig, 1904, Engelmann, in-8°, 337 S.

Rapport de la Commission néerland-belge chargée de visiter des installations dans le pays et à l'étranger, en vue de l'outillage à adopter pour la manœuvre mécanique des ouvrages à construire à Terneuzen. A. T. P. B., fev.-avril 1904. (Installations d'Anvers, d'Amsterdam, d'Ymuiden, de Hambourg, du canal de Kiel, du canal de Dortmund à l'Ems ; Londres, canal maritime de Manchester, Cardiff, Poses, Rouen, Le Havre, Calais, Dunkerque.)

Führer durch die Sammelausstellung aus dem Gebiete des Wasserbaues auf der Weltausstellung in St-Louis, 1904. Berlin, 1904, 219 S., in-8°.

Estadistica de las Obras publicas (Edicion oficial), 1903-1904. Madrid, 1904, in-4°.

Schiffmann (C.). — Leitfaden des Wasserbaues. Leipzig, Weber, 1905, in-8°, 559 S.

Baukosten der in der Jahren 1901 und 1902 vollendeten staatlichen Wasserbauten in Preussen. Z. D. B., 12 April 1905.

Vollständige geographische Beschreibung unseres Vaterlandes. Herausgegeben von P. P. Semenow und W. J. Lamansky. Saint-Petersbourg, 1905, Devrient.

Harbours and waterways in 1904. E., 6 Jan. 1905.

Fourrey. — Ecole spéciale de Travaux publics. — Navigation intérieure. Rivières à courant libre. Paris, à l'Ecole, 1906, 1 vol. petit in-4°, autog.

Lechalas (M.-C.), **Lalande** (H. de) et **Larrat** (R.). — Les cours d'eau. Hydrologie. Législation (2^e édition). Paris, Bernard-Tignol, 1906, 1 vol. in-18.

Lueger. — Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften. Zweite Auflage. Wien, Schallehn, 1906, 8 Bd.

Moller (Max). — Grundriss der Wasserbaues, für Studierende und Ingenieure. (Band I : Grundbau, Uferwände, Baggerungen ; die Wasserstrassen Deutschlands). Band II : Der Fluszbau ; der Kanalbau und Schiffahrtsbetriebe ; der Wehrbau. Schleusen, Docks und Schiffshebewerke ; Häfen, Meliorationen, Seebau, Schiffahrtszeichen ; über wasserbautechnische Versuche. Leipzig, Hirzel, 1906, 2 vol. in-8°.

Osthoff. — Kosten-Berechnung für Bauingenieure. Leipzig, Arndt, S. 549.

- Probst (E.).** — Das Bauingenieurwesen auf der Weltausstellung in Saint-Louis, im Jahre 1904, und die Konstruktion der grossen Ausstellungsgebäude daselbst. A. B., 1906, S. 1.
- Handbuch der Ingenieurwissenschaften. III. Teil. Der Wasserbau :** Binnenschifffahrt. Schifffahrtskanäle. Fluszkanalisation. Vierte vermehrte Auflage. Leipzig, 1906, Engelmann, 1906.
- Sonne (Edouard).** — Die Wasserstrasse im allgemeinen. Flösserei und Flössereianlagen. Binnenschifffahrt. Der Schiffsviderstand. Binnenschifffahrtskanäle.
- Garbe und Becker (W.).** — Kanalisation der Flüsse.
- Führer durch die Sammelausstellung aus dem Gebiete des Wasserbaues,** veranstaltet vom könig. preusz. Ministerium der öffentl. Arbeiten auf der internat. Ausstellung in Mailand. Berlin, 1906, in-8°, 234 S.
- Statistische Nachweisungen über ausgeführte Wasserbauten des Preussischen Staates.** Herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Neubearbeiteter und erweiterter Abdruck der in der Zeitschrift für Bauwesen früher veröffentlichten Nachweisungen. Berlin, Ernst, 1906, in-4°.
- Von der Staatsbauverwaltung in Bayern ausgeführte Strassen-, Brücken- und Wasserbauten. I Band.** München, 1906, Piloty, in-4°.
- Annual Reports of the War Department. Report of the Chief of Engineers.** Washington. (Annual).

CONGRESSES

- I^{er} Congrès international de navigation intérieure.** Bruxelles, 1885, 13 brochures.
- II^e Congrès international de navigation intérieure,** Vienne, 1886, 9 brochures.
- III^e Congrès international de navigation intérieure,** Francfort-sur-le-Mein, 1888, 14 brochures.
- I^{er} Congrès international de Travaux maritimes.** Paris, 1889, 22 rapports.
- Congrès international de l'utilisation des eaux fluviales.** Paris, 1889, 14 brochures.
- IV^e Congrès international de navigation intérieure,** Manchester, 1890, 37 brochures.
- Ministère des travaux publics. — Rapports des délégués français sur les travaux du IV^e Congrès international de navigation intérieure,** tenu à Manchester, en 1890. Paris, Impr. nationale, 1892, 1 vol. in-8°.

- Bompiani (G.).** — Quarto Congresso internazionale di navigazione interna, tenuto a Manchester nel 1890. Relazione sui lavori del Congresso dei delegati del Ministero dei lavori pubblici, 1892.
- V° Congrès international de navigation intérieure. Paris, 1892, 62 br.
- V° Congrès international de navigation intérieure, Paris, 1892. Procès verbaux des séances des sections et compte rendu des excursions. Paris, Lahure, 1892, in-8°.
- V° Congrès international de navigation intérieure, à Paris, 1892. — Notice sur l'Exposition et 18 vues photographiques des installations des modèles. 1 alb.
- Cady Staley.** — Report upon the fifth internat. Congress of interior navigation. J. A. E. S. P., Nov. 1892.
- Fleury (J.).** — Résumé des séances et travaux du Congrès de navigation intérieure de 1892. M. S. I. C., 1892, II, 859 et 956 p.
- Gensel.** — Der V. Internationale Binnenschiffahrts-Kongress zu Paris in 1892. Bericht an die Handelskammer zu Leipzig. 1892. Hinrich.
- Klunzinger (Paul).** — Der 5. internationale Binnenschiffahrtskongress in 1892. (Aus der *Zeitschrift d. öster. Ing. und Arch.* V. n° 6 und 9, 1893.) Wien, 1893.
- Schromm (Anton) ; Klunzinger (P.) ; Paul.** — Ueber die Verhandlungen des V. internat. Binnenschiffahrts-Kongress in Paris 1892. Z. O. I. A. V., 1893, n° 1, S. 1 ; n° 2, S. 22 ; n° 3, S. 39 ; n° 4, S. 54 ; n° 6, S. 81 ; n° 9, S. 129 ; n° 33, S. 462.
- Bericht über den V. Binnenschiffahrt-Kongress in Paris 1892. Erstattet an den Administrationsrath der Donau-Dampfschiff. Gesells. von J. Deutsch. Wien, 1894.
- International Maritime Congress. Second meeting. Held at the Institution of civil Engineers, London, 1893, Minutes of Proceedings of section I-IV and general report. London, Unwin 5 vol. in-8°.
- I. Harbours and Breakwaters ; II. Docks ; III. Shipbuilding and marine Engineering ; IV. Lighthouses, buoys, fog-signals, etc.
- The international maritime Congress. Eg., 4-11 Aug. 1893, p. 134-169.
- Worlds Columbian Exposition. — International Congress on water transportation, Chicago, 1893, 23 broch. in-8°, Boston.
- The Engineering Congress at Chicago. Eg. 25 Aug. 1, 8, 15, 22 Sept. ; 6, 13, 20 Oct. ; 10, 17, 24 Nov. 1893.
- Portugal. — Contribution of the Society of portuguese civil Engineers. Descriptive catalogue of the collections of albums, memoirs and designs exhibited. Lisboa, 1893, in-8°, 187 p. (Publié à l'occasion du Congrès international du Génie civil, à Chicago.)

Eger. — Wasserbau. (Aus d. « Amtl. Bericht über die Weltausstellung in Chicago ».) Berlin, 1893, in-4°.

Ebenhoff (A. Weber Ritter von). — Bau, Betrieb und Verwaltung der natürlichen und künstlichen Wasserstrassen auf den internationalen Binnenschiffahrts-Kongressen in den Jahren 1885 bis 1894. Wien, 1895.

VI^e Congrès de navigation intérieure, tenue à La Haye en 1894. — 38 brochures.

VI^e Congrès international de navigation intérieure, tenu à La Haye en 1894. Paris, Impr. nationale, 1895, 1 vol. in-8°, 250 p. Rapports des délégués français sur les travaux du Congrès.

Germelmann. — Der sechste internationale Kongress für Binnenschiffahrt im Haag. Z. D. B., 1-15 Aug. 1894.

Der sechste internationale Binnenschiffahrts-Kongress in Haag im Jahre 1894. Bericht erstattet von Alfred Ritter Weber von Ebenhof. Wien, 1895, Spielhagen.

Bömches (F.). — Die Resultate der internationalen Binnenschiffahrts-Kongresse. Z. O. I. A. V., 1895, n° 50, S. 601.

Conférence internationale concernant le service sanitaire des chemins de fer et de la navigation, tenu à Amsterdam, les 20-21 sept. 1895, Haarlem, 1895, 1 v. in-8°.

I^{er} Congrès de la Loire navigable. Nantes, 18 mai 1896. Compte rendu. L. N., 1896, n° 1, p. 2.

II^e Congrès de la Loire navigable. Orléans, 1^{er} juillet 1896. Compte rendu. L. N., 1896, n° 2, p. 3.

Der II. Verbandstag des Deutsch-österreichisch-Ungarischen Verbandes für Binnenschiffahrt. O. W. O. B., Juli 1897.

Anhang zu dem Verhandlungsbericht des II. Verbandstages in Wien vom 24. bis 28-5-1897. V. S., n° 28. Berlin, 1897, A. Troschel.

Bömches (Fried.). — Der II. Verbandstag des Deutsch-österreichisch-ungarischen Verbandes für Binnenschiffahrt. O. W. O. B., 1897, Heft 7, S. 317.

III^e Congrès de la Loire navigable, Angers, 8 mars 1897. Compte rendu. L. N., 1897, n° 10, p. 3.

IV^e Congrès de la Loire navigable, Tours, 23-24 oct. 1897. Compte rendu. L. N., 1897, n° 17, p. 5.

VII^e Congrès international de navigation tenu à Bruxelles en 1898., 95 broch., Guide-programme, texte et plans, rapports, Bruxelles, 1898, 1 vol. gr. in-8°.

Schromm. — Der VII. internationale Schiffahrts-Kongress in Brüssel, 1898, O. W. O. B., 1898, S. 372 ; n° 10, S. 409, n° 11, S. 443.

- Schromm** (A.). — Bericht über den VII. Internationalen Schiffahrts-Kongress in Brüssel, 1898, A. B., 1899, S. 45.
- Schromm** (A.). — Ueber die Verhandlungen des VII. Schiffahrts-Congresses in Brüssel 1898. Z. O. I. A. V., 1899, n° 5, S. 65.
- Der VII. internationale Schiffahrts-Kongress in Brüssel. Z. D. B., 3-10-17 Aug. 1898.
- Der VII. Internationale Schiffahrts-Kongress in Brüssel, S. B., 1898, Bd. 32, S. 77, 84, 93, 97.
- Centralverein für Hebung der Deutschen Fluss- und Kanalschiffahrt. — Projet de règlement général pour les Congrès internationaux de navigation. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Der III. Verbandstag des Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischen Verbandes für Binnenschiffahrt in Nürnberg, O. W. O. B., 1898, n° 8, S. 330; Z. B., Jahrg. V, Heft II.
- Verlauf des III. Verbandstages in Nürnberg am 1., 2. und 3. Juni 1898. V. S., n° 41, 1898, Berlin, A. Troschel.
- V^e Congrès de la Loire navigable, Nantes, 13, 14, 15 mars 1898. Compte rendu, L. N., 1898, n° 22, p. 1.
- VI^e Congrès de la Loire navigable, Saumur, 23, 24, 25 oct. 1898, L. N., 1898, n° 29, p. 5.
- Verlauf des IV. Verbandstages in Budapest am 4., 5. und 6. September 1899, V. S., n° 54, 1899. Berlin, A. Troschel.
- VII^e Congrès de la Loire navigable, Blois, 11, 12, 13 juin 1899. Compte rendu, L. N., 1899, n° 36, p. 1.
- I^{er} Congrès national des Travaux publics français, Paris, 22-26 oct. 1900. Paris, 1900, 11 broch. in-8°.
- Commission d'étude pour l'élaboration d'un projet d'organisation permanente des Congrès internationaux de navigation. Rapport présenté par le bureau de la commission provisoire, C. I. N. I., Paris 1900.
- VIII^e Congrès de navigation intérieure, tenu à Paris en 1900. — 57 br. Compte rendu des travaux du VIII^e Congrès de navigation. Paris, Lahure, 1900, 1 vol. gr. in-8°.
- Bubendey**. — VIII. Internationale Schiffahrts-Kongress in Paris, Z. B. 1900, S. 358, 380, 405.
- Schromm** (A.). — Der VIII. Internationale Schiffahrts-Kongress in Paris, 1900, Z. O. I. A. V., 1901, n° 2, S. 22.
- Symphér**. — VIII. Internationaler Schiffahrts-Kongress. Z. D. B., 1900, S. 368, 369, 378, 518, 529, 538.

Vernon-Harcourt (L.-F.). — The Paris Navigation Congress 1900. Recent works on the lower Seine; harbours works at Havre and at Zeebrugge; and improvement effected by the French Lighthouse service. (Excerpt. M.P.I.C.I., vol. CXLV, 1900-1901, part III.) London, 1901, in-8°, 38 p.

Weber von Ebenhof. — Der VIII. Internationale Schiffahrts-Kongress in Paris, 1900. O. W. O. B., 1900, n° 9, S. 318, n° 10, S. 351.

VIII^e Congrès de la Loire navigable, Le Mans, 1^{er}, 2, 3 juillet 1900. Compte rendu, L. N., 1900, n° 50, p. 1.

Verlauf des fünften Verbandstages in Breslau am 2., 3. und 4. September 1901. V. S., n° 12, Berlin, A. Troschel.

Franz (Hugo). — Der V. Verbandstag des Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischen Verbandes für Binnenschiffahrt, 1901 in Breslau. O. W. O. B. 1901, n° 31, S. 621.

International Engineering Congress Glasgow, 1901. I. Report of the Proceedings and Abstracts of the papers read. Glasgow, Asher, 1902, in-8°, 407 p. — II. Proceedings of section. I. Railways. London, Clowes, 1902, in-8°, 90 p., 36 pl. — III. Proceedings of section II. Waterways and maritime works, London, Clowes, 1902, in-8°, 215 p., 36 pl.

The International Engineering Congress at Glasgow. Eg. 6-13-20 Sept. 1901.

Quinette de Rochemont. — Congrès international du génie civil tenu à Glasgow en 1901; compte rendu des travaux de la 2^e section (voies navigables et travaux maritimes.) A. P. C., 1901. IV, p. 17-78, pl.

IX^e Congrès de la Loire navigable. Orléans, 16, 17, 18 juin 1901. Compte rendu. L. N., 1901, n° 62, p. 1.

IX^e Congrès international de navigation. Dusseldorf, 1902. Rapports et communications, 89 broch. in-8°. Gesamt-Bericht, Berlin, 1903, Stankiewicz, in-8°, 780 p.

IX^e Congrès international de navigation, tenu à Dusseldorf en 1902. Rapport des délégués français (MM. Barbet, Charguéraud, Lefebvre, Joly, Guérard, Barbé), sur les travaux du Congrès. Préambule par M. le baron Quinette de Rochemont. A. P. C., 1903, I et II. A part : Paris, Bernard, in-8°.

Coiseau (L.). — IX^e Congrès international de navigation tenu à Dusseldorf en 1902. Compte rendu. M. S. I. C., déc. 1902, p. 790.

Dumas (A.). — IX^e Congrès international de navigation tenu à Dusseldorf en 1902. G. C., 26 juillet 1902, p. 206.

- Schromm** (A.). — Die Verhandlungen des IX. internationalen Schifffahrts-Kongress in Düsseldorf 1902. Z. O. I. A. V., 1903, n° 1, S. 2 ; n° 2, S. 17.
- Vernon-Harcourt** (L. F.). — The Düsseldorf navigation Congress, 1902, and works visited by the Congress in Germany. M. P. I. C. E., vol. CLII, 1902-03, p. 188.
- I^{er} Congrès du Sud-Ouest navigable tenu à Bordeaux en 1902. Compte rendu des travaux. Bordeaux, Feret ; Paris, Mulo, 1902, in-8°, 479 p.
- X^e Congrès de la Loire navigable. Nantes, 24-25 févr. 1902. Compte rendu. L. N., 1902, n° 70, p. 1.
- II^e Congrès national des travaux publics français. Paris, 19-23 fév. 1903. Paris, 8 broch., gr. in-8°.
- Franz** (Hugo). — Der VI. Verbandstag des Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischen Verbandes für Binnenschifffahrt 1903 in Mannheim. O. W. O. B., 1903, n° 42-43, S. 659, 682.
- II^e Congrès du Sud-Ouest navigable, Toulouse, 1903. Compte rendu. Toulouse, Privat, 1904, in-8°, 518 p.
- XI^e Congrès de la Loire navigable. Nantes, 23, 24, 25 oct. 1904. Compte rendu. L. N., 1904, n° 101, p. 1.
- X^e Congrès international de navigation tenu à Milan en 1905. Compte rendu des travaux du Congrès. Milan, 1906, 1 vol. in-8° et broch.
- X^e Congrès international de navigation tenu à Milan en 1905. Rapport des délégués français sur les travaux du Congrès par MM. le baron Quinette de Rochemont, Placide Peltureau et Barbet. A. P. C., 1906, IV, p. 149-271.
- Bovet** (A. de). — Compte rendu des travaux du X^e Congrès international de navigation. Milan, 1905. M. S. I. C., oct. 1905, p. 448.
- Keller** (H.). — Der zehnte internationale Schifffahrts-Kongress in Mailand. Z. D. B., Okt. 1905, S. 498, 521, 525, 568.
- Umfahrer** (Friedr.). — Der X. internationale Schifffahrts-Kongress in Mailand 1905, und die bei demselben veranstalteten Ausflüge. O. W. O. B., 1906, n° 12, S. 169 ; n° 24, S. 369 ; n° 31, S. 487.
- Vernon-Harcourt** (L. F.). — The Milan Navigation Congress, and Italian navigation works and ports visited. M. P. I. C. E., 1905-1906, vol. CLXVI, p. 346.
- Zeitschrift für Binnen-Schifffahrt. — Fest-Nummer zum X. Internationalen Schifffahrts-Kongress in Mailand, 1905.
- Guide du Congrès de Milan, publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan 1905.

- III° Congrès du Sud-Ouest navigable tenu à Narbonne les 17, 28 et 29 mai 1904 ; compte rendu des travaux ; actes et résolutions du Congrès, Toulouse. Privat, 1905, in-8°, 361 p.
- XII° Congrès de la Loire navigable, Angers, 22, 23, 24 oct. 1905. Compte rendu. L. N., 1905, n° 113, p. 1.
- VII. Verbandstag des Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischen Verbandes für Binnenschiffahrt in Stettin 1906. O. W. O. B., 1906, n° 45, S. 714 ; n° 46, S. 723.
- IV° Congrès du Sud-Ouest navigable tenu à Béziers les 24, 25 et 27 nov. 1905. Compte rendu des travaux, actes et résolutions du Congrès. Toulouse, Privat, 1906, in-8°, 471 p.
- V° Congrès du Sud-Ouest navigable tenu à Bergerac les 6, 7, 8 et 9 juillet 1906 ; compte rendu des travaux, actes et résolutions du Congrès. Bergerac, impr. Castanet, 1906, in-8°, 480 p.
-

RIVERS

General studies of the navigable system of different countries.

GERMANY

Schaffer (Th.). — Ueber das Wasser- und Dammbauwesen im Grossherzogtum Hessen (Vortrag). D. B., 1892, S. 129.

Siewert. — Die wirtschaftlichen Wirkungen der neuen Wasserverbindungen zwischen dem Westen und dem Osten Norddeutschlands. M. V. H. F. K., 1892, 17 febr.

Studnitz (Arthur von). — Unsere Binnenschifffahrt. Berlin, 1892.

Taaks. — Die heutige Lage der Wasserstrassen Deutschlands und deren Bedeutung für Hannover. Z. V. D. I., 1892, XXXV, S. 973.
Die Berliner Schifffahrts-Verhältnisse. *Das Schiff*, 6 Oct. 1892, S. 733.

Cuno. — Die Entwicklung des deutschen Wasserstrassen besonders in den letzten 50 Jahren. (Vortrag, gehalten im Architekten- und Ing. Ver. zu Wiesbaden). *Rheinischer Kurier*, 17, 18, 19 Januar 1893; *Das Schiff*, 1893, S. 49, 57, 65, 74.

Kampfmeyer. — Vergleich der französischen und deutschen Binnenschifffahrt. M. V. H. F. K., 1893, Januarheft, S. 9-11.

Meitzen. — Die Stromgebiete des deutschen Reiches; herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt, 1893.

Simon (Fr.). — Die Entwicklung und Verbesserung der ostpreussischen Wasserstrassen. Z. V. H. F. K., 1893, Februarheft.

Symphor und **Maschke**. — Karte der deutschen Wasserstrassen. Berlin, Moser, 1893.

Der Elbeverein im 17 Jahre seines Bestandes. Aussig, 1893.

Die bayerischen Wasserstrassen eine der Aufgaben des neuen bayerischen Landtags. *Das Schiff*, 14 Sept. 1893.

Uebersichtskarte zu dem Führer auf den deutschen Schifffahrtstrassen bearbeitet im K. preussischen Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, 1893.

Wasserkarte der Norddeutschen Stromgebiete. Maasstab 1 : 200,000. 42 Blatt. nebst Uebersichtskarte. Herausgegeben v. K. Preuss. Minist. für Landwirths., Domänen und Forsten. Berlin, 1893, Gross Fol. — Text dazu : Verzeichnis der Flächeninhalte der Norddeutschen Stromgebiete. Berlin, 1893, in-4°.

- Kurs** (Viktor). — Tabellarische Nachrichten über die flöszbaren und schiffbaren Wasserstrassen der deutschen Reiches; dazu vier Blätter 1:1,000,000. Berlin, 1894, Siemenroth.
- Zopfl** (Gottfried). — Eine wichtige Aufgabe des bayrischen Verkehrswesens. Nurnberg, Schrag, 1894.
- Oberschlesiens Industrie und die Wasserstrassen. *Das Schiff*, 26 Oct. 1894.
- Der Wasserbau im preussischen Staatshaushalt für 1894-1895. *Das Schiff*, 9 Feb. 1894.
- Kurs** (Viktor). — Die ins Land strömenden Milliarden erlaubten manche bisher gegen dringlichere Aufgabe zurückgestellte Kanalbauten. (*Jahrb. f. nat. OEkonomie und Statistik*. Iena, 1895).
- Kurs** (Viktor). — Schifffahrtstrassen im deutschen Reich; ihre bisherige und zukünftige Entwicklung und ihre gegenwärtige wirtschaftliche und finanzielle Ausnutzung. V. Heft des Bandes X der Conradschen *Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik*. Iéna, 1895.
- Kurs** (V.). — Karte der flössbaren und der schiffbaren Wasserstrassen des deutschen Reiches, im Massstab 1:1,000,000, auf 4 Blättern. Berlin, 1894, Siemenroth u. Worms.
- Müller** (K.). — Der militärische Wassertransport in Kurbayern. *Das Schiff*, 25 Oct. 1895.
- The inland waterways of Northern Germany. E., 1895, 80, p. 101.
- Magdeburger Schifffahrtsverhältnisse. *Das Schiff*, 7-14 Juni 1895.
- Der Hamburger Volks- und Schifffahrts-Kalender für das Jahr 1895. Hamburg, Freytag, 1895.
- Wasserkarte der norddeutschen Stromgebiet nebst Flächen-Verzeichniss. Berlin, 1895, Parey. (Siehe: Z. D. B., 21 Dez. 1895.)
- Kurs** (V.). — Die Entwicklung und Ausdehnung der deutschen Schifffahrtsstrassen. Z. B., 1896, S. 68.
- Röder**. — Die Verbesserung der Wasserbindung Berlins mit dem Meere. Z. D. B., 1896, S. 189.
- Wiehe** (A.). — Der Grossschifffahrtsweg nach Berlin. Z. D. B., 18 Jan. 1896.
- Zopfl** (G.). — Bairische Schifffahrtspläne in alter und neuer Zeit. Z.B., III, 1896-97, S. 291; B. I. G. B., 1897.
- Deutsche Stromgebiete. *Das Schiff*, 1896, S. 202.

Deutsch-österreichische Binnenschiffahrts-Wege. Mit Karte. *Das Schiff*, 1897, S. 193.

München, Augsburg Schiffahrtstädte. *Das Schiff*, 1 Okt. 1897.

Zweck (A.). — Die Stadt Memel und ihre Wasserstrassen nach dem Binnenlande. D. R. G. S., XIX, 1897, p. 145-155.

Herbst (A.). — Bericht über die Ergebnisse der im Sommer 1896 an deutschen Flüssen und Strömen zurückgelegten Studienreise. Wien, 1898.

Ulrich (Franz). — Les chemins de fer d'Etat, les voies navigables d'Etat et la politique économique de l'Allemagne. Traduit de l'allemand, avec introduction par Henry Haguet. Paris, Bureaux du *Journal des Transports*, 1898, in-8°, 62 p.

Die Wasserstrassenfrage in Deutschland. O. W. O. B., 1898, n° 12, S. 492.

Bubendey. — Mittel und Ziele des deutschen Wasserbaues am Beginn des XX. Jahrh. D. B., 1899, 33, S. 149.

Dorn (Alexander von). — Die Konkurrenz des Binnen-Wasserweges gegen den Seeweg nach hergestellter Kanalverbindung der Donau mit dem deutschen Wasserstrassen-Netze. V. S., n° 51, 1899, Troschel, Berlin.

Franzius (L.) und **Thierry** (G. H. de). — River regulation works and Harbour and canal construction in Germany. M. P. I. C. E., vol. 135, 1898-99, p. 224.

Jaunez (Victor). — La navigation intérieure de l'Allemagne (thèse). Paris, Giard et Brière, 1899, in-8°, 230 p.

Kupka (P. F.). — Deutsche und oesterreichische Wasserstrassen. Wien, 1899.

Kurs (V.). — Ueber die Beziehungen zwischen der deutschen Binnenschiffahrt und der deutschen Landwirtschaft. Z. B., 1899, Heft 5.

Laffitte (Louis). — Etude sur la navigation intérieure en Allemagne; enquête entreprise sous les auspices de la Société « La Loire navigable ». Nantes, 1899, 1 vol. in-4°, 206 p.

Laffitte (Louis). — Le rôle économique de la navigation intérieure en Allemagne. (Conférence faite au Congrès de la Loire navigable, Blois, 1899, 16 pag. in-16).

Schwabe. — Die Entwicklung der deutschen Binnenschiffahrt bis zum Ende des 19 Jahrhunderts. V. S., n° 44. Berlin, Troschel, 1899, 149 S., in-8°.

- Tolkmitt** (G.). — Der Wasserweg von der Oder zur Havel. Berlin, 1899, Simion, 35 S., in-8°.
- Neuorganisation der preussischen Wasserstrassen. Gutachten von Kaufmannschaft von Berlin. Z. B., 1899, S. 284.
- Einrichtung einer Wasserbaudirektion für das Gebiet der Märkischen Wasserstrassen zwischen der Elbe und der Oder. *Das Schiff*, 1899, S. 393.
- Die Zunahme der Binnenschifffahrt in Deutschland von 1875-1895. Z. B., 1899, S. 150.
- Riedel** (J.). — Neue Wasserstrassen-Projekte in Deutschland. Z. O. I. A. V., 1900, n° 21, S. 354.
- Roloff**. — Unterhaltungs- und Betriebskosten der künstlichen Wasserstrassen in Preussen. Z. D. B., 4 April 1900.
- Développement de la navigation intérieure en Allemagne. A. T. P. B., oct. 1900 (Chr.), p. 807.
- Deutsche Binnenschifffahrt in ausländischer Betrachtung. *Das Schiff*, 1900, S. 57.
- Die Zunahme der deutsche Binnenschifffahrt. Z. D. B., 16 mai 1900.
- Bos** (Charles). — Rapport sur le canal maritime de Paris à Rouen. N° 2780, Chambre des députés, 1901. (En annexe : Intéressante étude sur les voies navigables et les ports en Allemagne d'après les documents fournis par l'ambassade de la République à Berlin.
- Dartein** (F. de). — Les travaux publics de l'Allemagne à l'Exposition universelle de 1900 (Extrait du Rapport du jury de la classe 29). A. P. C., 1901, I, pag. 5-85.
- Franz**. — Die neue wasserwirtschaftliche Vorlage in Preussen. O.W. O. B., 1901, n° 6, S. 143, n° 7, S. 156.
- Gothain**. — Die wirtschaftlichen Beziehungen Ostdeutschlands zu dem Verkehrsgebiet des Donau-Oderkanals und seiner Verbindung mit Weichsel und Dniester. V. S., n° 5, 1901, Berlin, A. Troschel.
- Symphier**. — Die wasserwirtschaftliche Vorlage. Berlin, 1901, in-8°.
- Symphier**. — Wasserwirtschaftliche Vorarbeiten. Leipzig, Engelmann, 1901, in-8°.
- Symphier**. — Die neue wasserwirtschaftliche Vorlage. Berlin, 1901, Mittler, 148 S.; und Z. D. B., 23-26 Jan. 1901.
- Die neue wasserwirtschaftliche Vorlage in Preussen. Z. D. B., 19 Jan. 1901.

- Die neue preussische Kanalvorlage. D. B., 1901, 35, S. 57.
- Die Verwaltung der öffentlichen Arbeiten in Preussen 1890 bis 1900. (Bericht an Seine Majestät den Kaiser und König). Berlin, Springer, 1901.
- Kön. Preuss. Wasserausschuss. Höhenschichten Karte der norddeutschen Stromgebiete. Berlin, Reimer, 1901, 4 feuil. 1 : 1,000,000.
- Auerbach** (B.). — La politique prussienne et les voies navigables. *La Grande Revue*, Paris, 1 juil. 1902, p. 65-84, cartes.
- Duval**. — Les voies navigables de l'Allemagne et particulièrement de la Prusse, de 1875 à 1900. A. P. C., 1902, IV, pag. 109-157, pl.
- Faber**. — Stand der Arbeiten des technischen Amtes des Vereins zur Hebung der Fluss- und Kanalschiffahrt in Bayern. Z. B., IX, 1902, S. 189-192, 205-208.
- Laffitte** (L.). — Le rôle des voies navigables en Allemagne. O. D. T., n° 7, 1 juil. 1902, p. 78-84 ; L. N., 1902, n° 77, p. 2.
- Mange** (Alfred). — Les voies navigables de l'Allemagne. R. D. D. M., 1902, 1 fév., p. 532-591.
- Peters**. — Die finanzielle Entwicklung der preussischen Binnenwasserstrassen. A. R. C. H. I. V., 1902, p. 749.
- Roloff** (Paul) und **Bergius** (R.). — Die Entwicklung der preussischen Wasserstrassen, bearbeitet in Auftrage der Herrn Ministers d. öffentl. Arbeiten, 200 p., Kongressführer, Düsseldorf 1902.
- Symphor** (L.). — Karte der deutschen Wasserstrassen unter besonderer Berücksichtigung der Tiefen- und Schleusenverhältnisse. Berlin, 1902, Moser, 1 Bl. 1 : 1,250,000.
- Symphor** (L.). — Karte des Verkehrs auf deutschen Wasserstrassen im Jahre 1900, nach d. Ergebn. d. Statist. d. Deutsch. Reiches, auf Anordn. d. Herrn Minist. d. öffent. Arb. Berlin, Moser, 1902, 4 Bl. 1 : 1,250,000. (Erläuterungen zu der Karte. Ibid, in-8°.)
- Coblentz**. — Les communication par le Rhin. (Rapport des délégués français au Congrès de Dusseldorf. A. P. C., 1903, II, p. 91-133, pl.
- Greve**. — Die Bedeutung der Binnenschiffahrt für Berlin. Z. B., 1903, n° 10, S. 263.
- Lübbers**. — Die Schiffahrt Ostfrieslands. Leipzig, 1903, in-8°, 101 p.
- Ragoczy** (Egon). — Seeschiffahrt und Binnenschiffahrt in Deutschland. O. W. O. B., 1903, n° 31, S. 494.

Symphor. — Die Entwicklung der deutschen Binnenschifffahrt in den fünf und zwanzig Jahren von 1875 bis 1900. Z. B., 1903. Heft 6, S. 151.

Symphor und Maschke. — Karte der deutschen Wasserstrassen. (Darstellung der Wassertiefen durch die breite farbiger Streifen.). Dritte Auflage. Berlin, 1903.

Woltmann. — Die Krisis in der Rheinschifffahrt (1900-1902). Z. B., 1903, S. 432.

Les voies navigables de l'Allemagne en l'année 1900. A. T. P. B., déc. 1903, p. 1197.

Führer auf den deutschen Schifffahrtstrassen. Tabellarisches Handbuch in 6 Teilen.

1. — Das Rhein-Donau Gebiet, 232 S., in-8°, mit 3 Plänen ;
2. — Das Ems-Weser Gebiet, 116 S., in-8°, mit einem Plan ;
3. — Das Elbe-Gebiet, 168 S., mit einem Plan ;
4. — Das Gebiet der Märkischen Wasserstrassen, 172 S., in-8°, mit 2 Plänen ;
5. — Das Oder-Gebiet, 138 S., in-8°, mit einem Plan ;
6. — Das Weichsel-Gebiet und die östlichen Schifffahrtstrassen, 100 S., in-8°, mit einem Plan.

Bearbeitet im Königlich preussischen Minist. d. öffentlichen Arbeiten. 2. Auflage. Berlin, 1903.

Verein für Socialpolitik. Die Schifffahrt der deutschen Ströme. Untersuchungen über deren Abgabewesen, Regulierungskosten und Verkehrsverhältnisse. (Schriften d. Ver.für Socialpolitik, Bd. C. Bd. CI). Leipzig, Doncker, 1903, 2 vol. in-8°, 342 und 306 S.

Bd. C. :

BINDEWALD (Georg). — Entwicklung des Abgabewesens und der Regulierungskosten der Elbschifffahrt 1871 bis 1900, p. 1-130. Carte.

GIERSBERG (O. G.). — Die Bedeutung der Wasserstrassen im östlichen Deutschland für den Transport landwirtschaftlicher Massengüter, p. 131-246.

SEIBT (G.). — Die Wartheschifffahrt, p. 247-342.

Bd. CI :

GOTHEIN (Eberhard). — Développement historique de la navigation du Rhin.

Navigable inland waterways in Germany. Reports from H. M. Representatives. Parliamentary Papers. Misc., vol-12. London, 1903, -8°.

Aron. — La navigation intérieure en Allemagne et en Autriche. Rapport de mission. A. P. C., 1904, II, p. 69-130.

Aron. — Les idées actuelles de l'Allemagne sur la navigation intérieure. Rapport de mission. A. P. C., 1904, I, p. 190-254.

Brandt. — Zur Wirtschaftsgeschichte des Rheins (Vort. bei d. Wanderversammlung d. Verbandes deutsch. Arch. u. Ing.-Vereine). Z. D. B., 1904, S. 471.

Maltzahn. — Das Wasserstrassengesetz in Preussen und der deutsche Seehandel. Z. B., 1904, n° 15.

Ragoczy. — Die Bedeutung der Donau-Wasserstrasse für die Versorgung Deutschlands mit Petroleum. Z. B., 1904, n° 16.

Ragoczy. — Die binnenschifffahrtlichen Bestrebungen in Deutschland im Jahre 1903 und der Zentral Ver. für Hebung der deutschen Flusz- und Kanalschifffahrt. Z. B., 1904, n° 7.

Symphor. — Die preussischen Wassergesetzvorlagen von Jahre 1904. Z. D. B., 1904, S. 193.

Gesetzenwürfe, geplante Wasserbauten in Preussen betr. Haus des Abgeordneten, Sammlung der Ges.-Entw., N° 95 und 96 von 1904.

N° 95. — Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder, Havel und Spree Betr. mit drei Denkschriften, A, B und C.

N° 96. — Herstellung und Ausbau von Wasserstrassen betr., mit sechs Denkschriften als Anlagen, A bis F.

A) Herstellung eines Schiffahrtskanal vom Rhein nach Hannover ;

B) Herstellung eines Groszschiffahrtsweges Berlin-Stettin ;

C) Verbesserung der Wasserstrasse zwischen Oder und Weichsel ;

D) Verbesserung der Schiffahrtsstrasse der Warthe von der Hetzemündung bis Posen ;

E) Canalisirung der Oder von der Glatzer Neisse bis Breslau sowie Ausführung von Versuchsbauten für die Strecke von Breslau bis Furstenberg a. o.

Wasserstrassenvorlage des Jahres 1904, mit Ausnahme des Groszschiffahrtswege Berlin-Stettin. Kommissionsbericht N° 594 des Hauses der Abgeordneten. Berlin, 1904, 351 S. in-4° Z. D. B., 13-16 April 1904.

Die Beziehungen von Lübecks Handel und Industrie zur Binnenschifffahrt im Jahre 1903. Z. B., 1904, n° 3.

Statistische Nachweisungen über ausgeführte Wasserbauten des preussischen Staates. Bearb. im Minist. d. öffentl. Arbeiten. Mit Abbildungen.

I. Inhalt : Uferbefestigungen — Ufermauern — Uferschälungen. Wehre — Feste Wehre — Bewegliche Wehre. — Schleusen. Gr. 4. (S. 1-30), 1900.

II. Inhalt : Häfen. Strassenbrücken. — Eiserner Brücken Wehre — Bewegliche Wehre (Fortsetzung). Schleusen (Fortsetzung). Gr. 4. (S. 31-78). 1901.

Dasselbe. III. Fortsetz. 4. 30 S. m. Abbild., 1904, Berlin, Ernst.

Eichelmann (Karl). — Die Wasserstrassen in der lothringischen Volkswirtschaft. Strassburg, van Hatten, 1905, in-8°, 160 p. carte.

Lehmann-Felkowski (G.). — Deutschlands Häfen- und Wasserstrassen in Wort und Bild. Berlin, Boll, 1905, in-4°.

Nemry (Léon). — Le développement des voies navigables en Prusse. R. E. I., 2^e année, vol. II, n° 1, p. 132.

Symphher (L.). — Die neuen wasserwirtschaftlichen Gesetze in Preussen. (Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.) Berlin, Ernst, 1905, in-8°, 108 S.

Zusammenstellung des Gesetzentwurfes betref. die Herstellung und den Ausbau von Wasserstrassen. Z. B., 1905, II.

Symphher. — Einzelaufgaben bei den Neu- und Ergänzungsbauten der preussischen Wasserstrassennetzes. Z. D. B., 2 Dez. 1905.

Extension du réseau des voies navigables en Allemagne (Note). A. T. P. B., avril 1905, p. 309.

Die neueste preussische Regierungsvorlage betref. den Ausbau von Wasserstrassen und die Verbesserung der Vorflut an einigen Flüssen. O. W. O. B., 1905, n° 6, S. 85.

Die Annahme der wasserschifffahrtlichen Vorlagen in Preussen. Z. D. B., 4 April 1905.

Das preussische Wasserstrassengesetz vom 1 April 1905. Z. B., 1905, n° 21.

Die Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehr in den bedeutendsten Binnenschiffahrtsplätzen Deutschlands im Jahre 1903. Z. B., 1905, 5.

Schriften des Vereins für Sozialpolitik. Band 102. Leipzig, Duncker u. Humblot, 1905. (Inhalt : Schifffahrt der deutschen Ströme. — Untersuchungen über deren Abgabewesen, Regulierungskosten und Verkehrsverhältnisse. Band 111. Mit Beiträgen von W. Nasse, F. Schulte und A. Wirminghaus. Im Auftrage des Vereins für Sozialpolitik herausg. 553 S.

- Cords** (Th.-M.). — Die Bedeutung der Binnenschifffahrt für die deutsche Seeschifffahrt. Eine Studie über Deutschlands Seeverkehr in seiner Abhängigkeit von der Binnenschifffahrt im Zeitraum, 1890-1903. Stuttgart, Cotta, 1906, in-8°, 429 S.
- Franz** (Hugo). — Die Stromschaufahrt des Elbe-Vereines in Aussig: im Jahre 1906 auf der Moldau, Elbe, dem Elbe-Trave Kanal und der Trave von Prag bis zur Ostsee unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse an der Elbe. O. W. O. B., 1906, n° 44, S. 695.
- Ragoczy**. — Die deutsche Binnenschifffahrt im Jahre 1905, zugleich Geschäftsbericht des « Central-Vereins für Hebung der deutschen Fluss- und Kanalschifffahrt ». Z. B., 1906, S. 154.
- Thiess**. — Die Schifffahrt an den deutschen Hochschulen. Z. B., 1906, n° 24, S. 507.
- Die deutsche Binnenschifffahrt, 1905. Z. B., 1906, n° 9.
- Die schiffbaren Strecken der deutschen Wasserstrassen, soweit sie für die Binnenschifffahrt in Betracht kommen, nebst Angabe der Fahrwassertiefe. Z. B., 1906, S. 385.
- Uebersicht über die in der 20. Legislaturperiode, II. Session 1905-1906 stattgehabten Verhandlungen des preussischen Hauses der Abgeordneten über Fragen der Wasserwirtschaft. Z. B., 1906, S. 343.
- Marlio** (Louis). — La politique allemande et la navigation intérieure. Paris, Larose, 1907, in-8°.
- Stahl** (Berthold). — Brennende Fragen zum Bau und Betrieb der Wasserstrassen. Wiesbaden, Bergmann.

AMERICA

- Annual Reports of the War Department. Report of the Chief of Engineers. Washington. (Annual).
- Fleming** (S.). — The waterways of Canada. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Clements** (E.). — Island navigation in the United Kingdom: its present position as regards traffic, capacity and finance, and the various means suggested for its improvement. C. I. N. I., 1890, Manchester.
- Memorandum in answer to questions submitted by the Belgian Government for information concerning the inland navigation of Canada. C. I. N. I. Bruxelles, 1885.
- Ely**. — The great Lakes of North America. C. I. N. I., Paris, 1892.

- Rogers** (C. C.). — The water route from Chicago to the Ocean. S.M., march 1892, p. 270.
- Vétillart** (H.). — La navigation aux Etats-Unis : rapport de mission. Renseignements historiques, financiers, descriptifs et statistiques sur les ports et les voies navigables. Paris, Impr. nationale, 1892, 1 vol. in-4° et une carte.
- Cooley** (L. E.). — Deep water from the great Lakes to the Ocean. J. A. E. S. P., April 1893, vol. XII, p. 173.
- Esterbrook** (John D.). — Proposed deep waterway from Buffalo to New-York City. J. A. E. S. P., June 1893, vol. XII, p. 277.
- Johnson** (Emory R.). — Inland waterways, their relations to Transportation. (Suppl. to the *Annales of the Americ. Acad. of Polit. Science, Philadelphia*, Sept. 1893).
- Keefer** (Thos. C.). — Canadian waterways from the great Lakes to the Atlantic. (World's Wat. Comm. Cong. Chicago, 1893). Boston, Damrell, in-8°.
- Nansouty** (Max de). — La navigation aux Etats-Unis. G. C., 14 janv. 1893, p. 173.
- Wisner** (Geo Y.). — The Deep waterway and the Harbors of Lake Erie. R. R. G., 3 Feb. 1893, p. 83.
- Wisner** (Geo Y.). — The waterway from the Lakes to Tide-water and its effects on transportation rates. R. R. G., 7 July 1893, p. 497.
- Der Verkehr auf den natürlichen Wasserstrassen der Vereinigten Staaten von America in der Zeit von 1880 bis 1889. B. B. G. B., n° 296, 25 April 1893.
- Binnenschiffahrt von Chicago. M. V. H. F. K., 1893, S. 12-13.
- Müller** (Otto H.). — Amerikanische Dampfschiffahrt. Z. V. D. 1., 1 Dez. 1894.
- Rehbock** (Th.). — Die Wasserstrasse durch die canadischen Seen und ihr Verkehr. Z. D. B., 5, 9 et 12 mai 1894.
- Gray** (Henry A.). — Commerce and physical features of the great Lakes. Montreal, 1895, in-8°.
- Roloff**. — Mitteil. über Nordamerikanisches Wasserbauwesen ; nach aml. Reiseberichten. (Ergänzungsheft zur *Zeitschrift für Bauwesen*, 1895). Berlin, 1895, Text und Tafeln, in-folio.
- Carvajal** (M.). — Navegabilidad de los rios orientales del Peru. *Bol. Soc. geog. Lima*, V. 1896, p. 427-434, carte.

- Clarke** (Thomas Curtis). — Waterways from the ocean to the Lakes. S. M., jan. 1896.
- Lakes and atlantic waterways.** J. W. S. E., Jan. 1896.
- Les travaux hydrauliques dans l'Amérique du Nord** (d'après l'ouvrage de M. Roloff). A. T. P. B., août 1896, p. 659 ; oct. p. 811 ; déc., p. 984.
- Davis** (Allan Ross). — Deep waterways from the great Lakes to the Sea. E. M., June 1897.
- Leach** (S. S.). — Inland Navigation in the United States. M. P. I. C. E., vol. CXXIX, 1896-1897, p. 247.
- Muehle** (B. H.). — Raising the Levels of the great Lakes. E. N., 18 March 1897.
- Tolkmitt** (G.). — Die Wasserstrassen in Uruguay. Z. D. B., 30 Jan. und 6 Feb. 1897.
- Deep waterways commission. Report. Washington, 1897, in-8°.
- Canada. Deeper waterways from the Great Lakes to the Atlantic. International Commission. Reports. Ottawa, 1897, in-8°.
- The Report of the United States deep waterways Commission. E. N. 11 Feb. 1897 ; R. R. G., 5 Febr. 1897.
- Inland navigation in the United States. E. N., 19 Aug. 1897.
- Joining the Great Lakes to the Sea. B. R. A. D., 23 Jan. 1897.
- Gunesch** (Rudolf Ritter v.). — Die Entwicklung der Nordamerikanischen Wasserstrassen und deren Rückwirkung auf den Export nach Europa. Z. O. I. A. V., 1898, n° 15, S. 233 ; n° 16, S. 246 ; Z. B., 30 April 1898, Heft 8.
- Russell** (I. C.). — Rivers of North America. New-York, Putnam ; London, Murray, 1898, in-8°, 327 p.
- Eger.** — Die Binnenschifffahrt in Europa und Nordamerika. (Im Auftrage des Herrn Ministers der öffentl. Arbeiten nach amtll. Berichten u. Veröffentlichungen bearb.) Berlin, Siemenroth, 1899, 142 p. petit in-folio.
- Vernon-Harcourt.** (L. F.). — Inland navigation in Europa and North America, with special reference to inland navigation in England. London, 1899, Bell ; and J. S. A., 30 Jan. 1899.
- La navigation intérieure dans l'Amérique du Nord. (D'après une conférence de M. L. F. Vernon-Harcourt à la « Society of Arts » de Londres). A. T. P. B., avril 1899, p. 318.

North (E. P.). — The great Lakes and New-York waterways. E. R., 17 Feb. 1900.

Deep waterways between the great Lakes and the Atlantic Tide waters. Report of the Board of Engineers. 2 parts with Atlas. Washington, 1900, in-8°.

La navigation sur les grands lacs de l'Amérique du Nord. Y., 1901, 24, p. 21.

Les voies navigables aux Etats-Unis. L. N., 1901, n° 59, p. 14.

Huergo (L. A.). — Navegacion interna en la Republica Argentina. Canal de Cordoba al Rio Parana. Buenos-Ayres, 1902, in-8°, 433 p.

Deckert (E.). — Die Ströme im nordamerikanischen Wirtschaftsleben. (*Verhandl. d. XIV. D. Geographentages. Cöln*, 1903.) Berlin, 1903, p. 126-141.

Tolmer. — La navigation intérieure dans l'Amérique du Nord. A. P. C. 1903. III, p. 139.

Navigation dans le bassin de l'Ohio. A. T. P. B., août 1903 (Chr.), p. 795.

La navigation intérieure en Amérique. — Le commerce des grands Lacs. L. N., 1903, n° 89, p. 7.

Prüsmann. — Wasserbauten und Brücken in Nordamerika. B.B.G.B., N° 431, v. 20 Feb. 1904.

Contag. — Binnenschiffahrt und Kanalpläne in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Z. B., 1905, S. 7.

Contag. — Binnenschiffahrt in Argentinien. Z. B., 1905, n° 19.

Guillotet (F.). — La navigation intérieure aux Etats-Unis et au Canada. L. N., 1905, n° 107, p. 7 ; n° 108, p. 5 ; n° 109, p. 5 ; n° 110, p. 6 ; n° 111, p. 6 ; n° 115, p. 6.

GREAT BRITAIN

Doell. — Zustand und mögliche Verbesserung der schiffbaren Binnenwasserstrassen Englands. Z. D. B., 27 mai 1893, S. 220.

Wells (L. B.). — A sketch of the History of the canal and River navigations of England and Wales and of their present condition, with suggestions for their future development (*Memoirs a. Proc. Manchester Liter. a. Philos. Society*, n° 8, 1894, p. 187-204.

Wells (L. B.). — Map of canals and navigable rivers of England and Wales. 1/1,300,000. London, Falkner, 1894.

Brown (W. W.). — The federated Institution of Mining Engineers. Report of the Proceedings of the Conference on inland Navigation, Birmingham, February 12th., 1895. With Map of English Canals. Newcastle-upon-Tyne, Brown, 1895, in-8°, 132 p.

Vernon-Harcourt (L. F.). — Inland navigation with special reference to the Birmingham District. London, 1895, in-8° 15 p.

Marr (J. E.). — The waterways of english Lakeland. G. J., 1896, p. 602-625.

Wells (L. B.). — Canals and navigable Rivers in England. E., 14 Feb. 1896.

Salis (H. R. de). — Chronology of inland navigation in Great Britain and Ireland. London, 1897, in-8°.

The rivers of Great Britain. Descriptive, historical, pictorial. Rivers of the South and West Coast. London, Cassel, in-4°, 376 p.

Marten (E. D.). — Improvement of the waterway between the Bristol Channel and the Birmingham District. Wolverhampton, 1898, in-8°.

La navigation fluviale en Angleterre. L. N., 1898, n° 27, p. 14.

Canal and navigation in the United Kingdom. Returns made to the Board of Trade, 1898. (Parliamentary Papers). London, 1899.

Vernon-Harcourt (Leveson Fr.). — Inland navigation in Europa and North America, with special reference to inland navigation in England. London, 1899, Bell ; and J. S. A., 1899, p. 153-172.

Crugnola (Gaetano). — Navigazione interna in Inghilterra. Roma, 1900, in-8°.

Wagner (Carl A.). — Wirtschaftliche Lage der Binnenschiffahrts-unternehmungen in Grossbritannien und Irland. A.R.C.H.I.V., 1901, S. 1212 ; 1902, S. 86, und : Berlin, 1901, in-8°.

Bindewald. — Binnenwasserstrassen und Eisenbahnen zwischen Manchester und Liverpool und der Manchester Seeschiffkanal. A. R. C. H. I. V., 1902, S. 519 ; 1903, S. 249.

Schwabe. — Ueber die Binnenschiffahrt in Grossbritannien und Irland. Z. O. I. A. V., 1902, n° 34, S. 566 ; Z. B., 1902, S. 158.

Les ports et les voies navigables de l'Angleterre en 1903. A. T. P. B., oct. 1904, p. 884.

Bradshaw's Canals and navigable Rivers of England and Wales. Compiled by H. R. de Salis. London. Blacklock, 1904, in-8°, 480 p.

Forbes (Urquhart A.) et **Ashford** (W.-H.-R.). — Our Waterways ; a history of inland navigation considered as a branch of water conservancy. Londres, J. Murray, 1906, in-8°.

Saner (J. A.). — On waterways in Great Britain. London, 1906, in-8°, 143 p.; and : M. P. I. C. E., vol. CLXIII, 1905-06, p. 21.

The royal commission on Canals and waterways. E., 12 oct. 1906 (Serial).

The first Report of the Royal Commission appointed to enquire into and to report upon the Canals and inland navigation of the United Kingdom and the minutes of Evidence and Appendices thereto accompanying the first Report. Vol. 1. Parts 1 and 2. London, Wyman and Sons, 1906, in-4°, 470+111 p.

Royal commission on canals and waterways. Eg., 2 nov. 1906, p. 582 ; 30 nov., p. 716 ; 28 dec., p. 875.

The **Thames** Conservancy. E., 20 July 1906 (Serial).

Waterways in Great Britain. Eg., 23 March 1906, p. 386.

AUSTRIA-HUNGARY

Les voies navigables de la Hongrie ; publication du Ministère royal hongrois de l'Agriculture. Budapest, 1892, in-8°.

Szalagyi (Aurel). — Die Entwicklung der Schifffahrt in Ungarn seit dem Jahre 1830. Budapest, 1893.

The european Commission of the Danube. Eg., 8 June 1894, p. 752.

Die groszen wasserbautechnischen Aufgaben Oesterreichs. *Das Schiff*, 25 mai, 1 juin 1894.

Canal, River and Lake communication and mercantile marine in Hungary. E., 11 Dec. 1896.

La navigation intérieure en Autriche. L. N., 1897, n° 10, p. 14.

La question des voies navigables en Autriche. L. N., 1897, n° 9, p. 6.

Bela von Gonda. — Die ungarische Schifffahrt. Budapest 1899, in-8°, 281 p.

Kupka (P. F.). — Deutsche und österreichische Wasserstrassen. Wien, 1899.

Béla de Gonda. — La navigation intérieure en Hongrie. C. I. N. I., Paris, 1900.

Farago (L.). — L'administration des eaux en Hongrie. Budapest, 1900, 1 broch. in-8°. (Publié à l'occasion de l'Exposition Universelle), Paris, 1900.

Les travaux publics de Vienne. Vienne, 1900, du 16. (Publié par la Commission des travaux publics de Vienne.)

Bubendey. — Die technischen Grundlagen des österr. Gesetzentwurfs betr. den Bau von Wasserstrassen. Z. B., 1901, S. 309.

Oelwein (A.). — Verwaltung, Bau und Betrieb der zu erbauenden Wasserstrassen in Oesterreich. Z. O. I. A. V., 1901, n° 16, S. 277.

Symph. — Die österr. Kanalvorlage. Z. D. B., 1901, S. 249.

Die Annahme der Regierungsvorlage, betref. den Bau von Wasserstrassen und die Durchführung von Flussregulierungen durch das Abgeordnetenhaus. O. W. O. B., 1901, n° 17, S. 369.

Die Allerhöchste Sanctionierung der Wasserstrassenvorlage. O. W. O. B., 1901, n° 18, S. 387.

Die Verhandlung über die Regierungsvorlage, betreffend den Bau von Wasserstrassen und die Durchführung von Flussregulierungen im Wasserstrassen-Ausschusse des Abgeordnetenhauses. O. W. O. B., 1901, n° 16, S. 342.

Die Vorlage der K. K. Regierung, betreffend den Bau der Wasserstrassen. O. W. O. B., 1901, n° 12, S. 254.

Zur Grossen österr. Wasserstrassen-Vorlage. Z. B., 1901, S. 282.

Oesterreichischer Wasserstrassen-Tag. O. W. O. B., 1901, n° 3, S. 96.

Gerster (B.). — A magyar vizi-ut halozat Kiterjesztéséről. F. K., XXX, 1902, p. 253-264.

Hillinger (H.). — Die österreichischen Wasserstrassen. Allgemeine Uebersicht der vom hydrotechnischen Bureau des K. K. Handelsministeriums gepflogenen Studien. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.

Der österr. Forstcongress und die geplanten Wasserstrassen. O. W. O. B., 1902, n° 20, S. 379.

Der Wasserstrassentag in Linz. O. W. O. B., 1902, n° 49, S. 855.

Oelwein A. — Der gegenwärtige Stand der Wasserstrassenfrage in Oesterreich. V. S., n° 21. 1903. Berlin. A. Troschel.

Discussion über die Wasserstrassen in Oesterreich. Z. O. E. & W., 1903, n° 42, S. 321.

Die Moldau-Strammfahrt des Moldau-Vertrages. O. W. O. B., 1903, n° 25, S. 106.

Der Bericht des K. K. österr. Binnenschifffahrtsinspektor für das Jahr 1902. B. B. O. B., v. 2 Nov. 1903, n° 173.

Grünhut Karl. — Wasserbau in Ungarn. O. W. O. B., 1904, n° 35, S. 401.

Löffing. — Die österreichischen Wasserstrassen. Z. B., 1904, n° 7, S. 143.

Oelwein. — Die projektierten Wasserstrassen und die künftigen Hafenanlagen nächst Wien. O. E. Z., 1904, 27, S. 128.

Denkschrift über die Thätigkeit des Zentralvereins für Fluss- und Kanalschifffahrt in Oesterreich, vormals Donauverein, in den 25 Jahren seines Bestandes, 1879-1904. Wien, 1905. Gerlach, n° 4, 142 S.

Sandtrucken. — Ueber die Organisation der Wasserversorgung in Ungarn. T. O., 1906, n° 20.

FRANCE

Holtz F. — Etat, exploitation et plans d'exploitation des voies navigables en France. C. E. N. L., Manchester, 1890.

Inland navigation in France. E., 1892, LXXIV, p. 207.

Guide officiel de la navigation intérieure, avec itinéraire graphique des principales lignes de navigation et une carte générale des voies navigables. 7^e édition, 1892. Paris, Ministère des Travaux publics, n° 14.

Guillem F. — Navigation works executed in France from 1876 to 1891. Internat. Engineer Cong. Chicago, 1893, T. A. S. E., July-Dec. 1893.

Kampfmeyer. — Vergleich der französischen und deutschen Binnenschifffahrt. M. V. E. F. T., 1893, Jahrgang, S. 1-11.

Lotter. — Die Wasserstrassen nach Paris. Witzburg, 1893, n° 2, 14 S.

Mabyre (M.). — Carte de la France avec ses voies de communication. 1/100,000. Paris, Mabyre, 1895.

Schumacher (H.). — Das Binnenschiffahrtswesen Frankreichs und seine neueste Entwicklung. Z. D. B., 27 Feb. 1895.

Die französische Binnenschiffahrt. *Das Schiff*, 14 Juni 1895.

Schumacher (H.). — Französische Binnenschiffahrts-Statistik und ihre neuesten Ergebnisse. Z. D. B., 1896, S. 73. — Z. B., 1896, S. 136.

Oelwein (A.). — Die Wasserstrassen Frankreichs, verglichen mit jenen Deutschlands. Z. O. I. A. V., 1897, n° 3, S. 41.

Les voies navigables du Nord de la France vers Paris. Leur état actuel. Mesures à prendre en vue d'en augmenter l'effet utile. Paris, Comité cent. des Houillères de France, 1897, in-4°, 23 p.

Pinson (Paul). — Recherches sur la navigation d'Etampes à Corbeil depuis le XV^e siècle jusqu'à la suppression en 1676. Paris, 1899, in-8°.

Schumacher (H.). — Die finanzielle Entwicklung der französischen Wasserstrassen. (Aus. d. *Archiv. f. Eisenbahnwesen*, 1899, S. 421.) Berlin, Springer, 1899, in-8°.

Mazoyer. — La navigation intérieure (Section française). Paris, Bernard. (Revue technique de l'Exposition de 1900).

Exposition universelle de 1900. — Notices sur les modèles, dessins et documents divers relatifs aux travaux des Ponts et Chaussées réunis par le soins du ministère des Travaux publics. Paris, Impr. nat., 1900, in-8°.

Notice sur les voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais. Arras, 1900, 1 vol. pet. in-fol.

Chambre de commerce de Cambrai. — Rapport présenté au Congrès des Chambres de commerce à Arras. Enquête sur les voies de communication du Nord vers Paris. Cambrai, Regnier, 1900, in-4°, 10 p.

Chambre de commerce de Dunkerque. — Enquête sur les voies de communication. — Réponses au questionnaire annexé à la circulaire du Ministre du Commerce du 1^{er} fév. 1900. Dunkerque, 1900, in-4°, 29 p.

Baudin (Pierre). — Projet de loi tendant à compléter l'outillage national par l'exécution d'un certain nombre de voies navigables nouvelles, l'amélioration des canaux, des rivières et des ports maritimes. Paris, Motteroz, 1901, 1 fasc. in-4°.

Aimond. — Chambre des députés, 7^e législ., 1901. — Rapport général fait au nom de la commission chargée d'examiner le projet de loi tendant à compléter l'outillage national par l'exécution d'un certain nombre de voies navigables nouvelles, l'amélioration canaux, des rivières et des ports maritimes. N° 2599. Paris, 1901, in-4°, 364 p.

Rapports spéciaux se rattachant au projet de loi ci-dessus :

Guillain. — Canaux reliant l'Escaut aux houillères du Pas-de-Calais et à la mer du Nord, n° 2773, 12 p.

Canal du Nord-Est. n° 2729, 34 p.

Port de Dunkerque, n° 2773, 12 p.

Bos (Charles). — Canal maritime de Paris à Rouen, n° 2780, 152 p.

Lhopiteau (G.). — Canal du Nord, n° 2745, 6 p.

Canal de l'Ourcq, n° 2744, 2 p.

Port de Dieppe, n° 2743, 6 p.

Port du Havre, n° 2746, 11 p.

Port de Rouen, n° 2747, 8 p.

Rabier (F.). — Canal d'Orléans, n° 2609, 7 p.

Voie navigable de Nantes à Briare, n° 2610, 21 p.

Port de Nantes, n° 2613, 23 p., 5 fig. graph., 2 cart. détachées.

Port de Saint-Nazaire, n° 2611, 10 p.

Ville (Alph.). — Canal de Moulins à Sancoins, n° 2612, 10 p.

Audiffred. — Canal du Rhône et Loire, n° 2722, 29 p.

Paul-Faure. — Rhône, n° 2615, 62 p.

Borne (C. J.) — Canal de Montbéliard à la Saône et du Rhône au Rhin, n° 2731, 16 p.

Michel. — Canal de Marseille au Rhône, n° 1737, 28 p.

Thierry (J.). — Port de Marseille, n° 2849, 8 p.

Port de Cette, n° 2850, 28 p.

Dulau (C.). — Canal du Rhône à Cette, n° 2287, 12 p.

Gouzy (Paul). — Garonne, de Castets à Bordeaux, canal latéral et canal du Midi, n° 2618, 13 p.

Ports de Bordeaux et de Bayonne, n° 2619, 17 p.

Bertauld (E.). — Trop de millions dans l'eau. Paris, 1901, 1 broch. in-8°. (A propos du projet de loi ci-dessus).

Boverat (M.). — Sur les voies de concentration vers Paris. Travaux de la Chambre de commerce de Paris pendant l'année 1900. Paris, 1901, p. 298-321.

Captier (G.). — La navigation intérieure en France. L. N., 1901, n° 63, p. 4.

Dartein (F. de) et **Choisy** (A.). — Exposition universelle de 1900. Rapports du Jury international. Classe 29. Modèles, plans et dessins de travaux publics. Paris, Impr. nat., 1901, 1 vol. in-8°.

Ebenhof (A. Weber Ritter v.). — Die neue Wasserstrassen-Vorlage in Frankreich und ihre Beziehungen zur diesbezüglichen Gesetzes-Vorlage in Oesterreich. O. W. O. B., 1901, n° 15, S. 331.

Rasch. — Die Gesetzworlage über neue Wasserstrassen in Frankreich. Z. D. B., 17 April 1901, S. 185.

Laffitte (Louis). — Lyon et la navigation intérieure. Lyon, Bonnaviat, 1902, in-18, 24 p.

Paul-Léon. — Notre réseau navigable. R. P., 1902, 15 janv., p. 315-342.

Saint-Jours (B.). — Les fleuves côtiers de Gascogne. B. S. G. C. B., 1902, p. 125-135, 159-166).

Zimmmer (Emil). — Die neue Wasserstrassenvorlage in Frankreich und deren volkswirtschaftliche Begründung. O. W. O. B., 1902, n° 20, S. 375 ; n° 21, S. 393 ; n° 22, S. 413 ; n° 23, S. 441.

Améliorations des ports et des voies navigables en France. A. T. P. B., avril 1902, p. 372.

France. Carte des rivières navigables et des canaux exécutés, en construction ou projetés ; échelle 1 : 390,000°. Paris, 1902, Andrieu-Goujon.

France. Carte des rivières navigables et des canaux exécutés, en construction et projetés. Paris, Barrère, 1902, 1 feuil. à 1 : 390,000 et carton à 1 : 200,000.

Baudin (Pierre). — The internal navigation of France. *Contemporary Rev.* London, vol. LXXXIII, 1903, p. 797-819.

Ferran (Abbé). — Les rivières du département de l'Ariège, leur passé, leur présent et leur avenir. (II^e Cong. Sud-Ouest navig., Toulouse, 1903.)

Foigne. — Le réseau navigable du Sud-Ouest. (II^e Congrès Sud-Ouest navig., Toulouse, 1903.)

Monestier. — Rapport sur le projet de loi tendant à compléter l'outillage national par l'exécution d'un certain nombre de voies navigables nouvelles, l'amélioration des canaux, des rivières et des ports maritimes. (Sénat, 1903.) Paris, in-4°, 89 p.

Paul-Léon. — Fleuves, canaux, chemins de fer, avec une introduction de Pierre Baudin, ancien ministre des Travaux publics. Paris, Colin, 1903, in-18.

- Paul-Léon.** — Le nouveau projet de loi sur l'outillage national ; amélioration des voies navigables et des ports. G. C., 7-14 nov. 1903.
- Navigable inland waterways in France. Reports from H. M. Representatives. Parliamentary Papers. Misc. vol. XII. London, 1903.
- Ministère des Travaux publics. — Guide officiel de la navigation intérieure, avec carte itinéraire des voies navigables de la France. Paris, Bernard, (6^e édition), 1903, in-16.
- Ministère des Travaux publics. — Ecole nationale des Ponts et Chaussées. Atlas des voies navigables de la France, 2^e série.
- 1^{er} fasc. — Canal de l'Est, 1885, 6 p., 17 pl.
- 2^e fasc. — Canal de l'Oise à l'Aisne, 1893, 6 p., 20 pl.
- 3^e fasc. — Canal du Centre, 1894, 6 p., 16 pl.
- 4^e fasc. — Navigation de la Seine. Traversée de Paris, 1896, 37 p., 36 pl.
- 5^e fasc. — Navigation de la Seine entre Paris et la mer, 1899, 46 p., 37 pl.
- 6^e fasc. — Navigation de la Seine en amont de Paris et de l'Yonne entre Auxerre et Montereau, 1903, 22 p., 34 pl. Paris, Imprimerie Nationale.
- Chambaud de la Bruyère** (Guy). — Accroissement de la navigation de 1891 à 1900. (*III^e Cong. Sud-Ouest navig. Narbonne*, 1904.)
- Charguéraud** (A.). — Inland navigation in France, 1904. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Ferran** (l'abbé E.). — Quelques précurseurs méridionaux du « Sud-Ouest navigable ». (*3^e Congrès du Sud-Ouest navigable, Narbonne*, 1904.)
- Franconie** (J.). — Les voies navigables en France. (*Cong. nat. d. Soc. franç. de Géog., Rouen*, 1903.) Rouen, 1904, p. 126-146.
- Lalanne** (J.). — Etude sommaire sur les cours d'eau du département des Hautes-Pyrénées. (*3^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne*, 1904.)
- Laval** (J.). — Essai sur la situation des rivières du Sud-Ouest au point de vue financier. (*3^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne*, 1904.)
- Laffitte** (L.). — L'expansion économique de la France par l'amélioration et le développement de ses moyens de transport. Paris, 1904, in-8°. (Extrait des *Questions diplomat. et colon.*, 16 juill., 1-16 avril, 1 sept. 1904.)
- Laffitte** (Louis). — Le réseau navigable de la France. L. N., 1905, n° 106, p. 3.

- Chaussepied.** — Achèvement du réseau français des canaux et voies navigables. L. N., 1906, n° 120, p. 2.
- Doumerc (J.).** — La navigation intérieure et le budget des Travaux publics. (*V^e Cong. Sud-Ouest navig.*, Bergerac, 1906, p. 119-132.)
- Doumerc (J.).** — Le réseau des voies navigables du Sud-Ouest, 1895-1904. (*V^e Cong. Sud-Ouest navig.* Bergerac, 1906, p. 197-209.)
- Lalanne (J.).** — Sur les principaux cours d'eau des Hautes-Pyrénées. (*V^e Cong. Sud-Ouest navig.* Bergerac, 1906, p. 209-252.)
- Lalanne (J.).** — Nouvelle étude sur les principaux cours d'eau du département des Hautes-Pyrénées, et leur utilisation dans les bassins de la Garonne et de l'Adour (*V^e Cong. Sud-Ouest navig.* Bergerac, juillet 1906.)
- Rödel (A.).** — La navigation intérieure en France. Précis historique. (*V^e Cong. Sud-Ouest navig.* Bergerac, 1906, p. 186-196.)
- Laffitte (Louis).** — La condition du réseau navigable français (*1^{er} Congrès national de navigat. intér.* Bordeaux, 1907.)
- Mas (B. de).** — Aménagement et exploitation du réseau navigable français. (*1^{er} Cong. nat. de navigat. intér.* Bordeaux, 1907.)

ITALY

- Bompiani (G.) et Luiggi (L.).** — Direction et dépenses d'entretien des voies de navigation intérieure en Italie. C. I. N. I., Manchester, 1890, 2 broch.
- Die italienischen Wasserstrassen und Schleusen. B. B. G. B., n° 190, 26 März 1892.
- Abruzzese.** — Esperimento di navigazione interna a vapore fra Venezia e Milano. I. P., 1897, 45, p. 619.
- Leca (L^t-colonel).** — La navigation intérieure en Italie. L. N., 1901, n° 60, p. 7.
- Navigazione interna. G. G. C., 1901, 39, p. 693.
- Fazi (Francesco).** — La navigation intérieure en Italie. L. N., 1902, n° 73, p. 4.
- Bigotti (L.).** — Etude sur un projet de création d'un réseau navigable en Italie. (*II^e Cong. du Sud-Ouest navig.* Toulouse, 1903.)

Fazio (Achillo). — La navigazione interna nella valle del Po. Portici, 1903, in-8°.

Sanctis (P. E. de). — La navigazione interna nella valle del Po. A. S. I. A. I., Boll. XI, 1903, col. 473-486.

Ministero dei lavori pubblici. — Atti della Commissione per lo studio della navigazione interna nella valle del Po. Roma, 1903, 9 vol. in-4°.

Jacur (L. Romanin). Relazione generale, 393 p., 23 pl.

Torri (A.). Canali e fiumi di friulana e trevisana navigazione, 116 p., 27 pl.

Moschini (A.). Canali e fiume di padovana e vicentina navigazione, 71 p., 20 pl.

Torri (A.) Da Venezia al Po. Fiumi e canali del Polesine et del Veronese, 139 p., 23 pl.

Cesareni (F. R.). Il Po da Torino al Mare, 137 p., 7 pl.

Gioppi (U.). Canali e fiumi navigabili nella bassa pianura emiliana, 262 p., 33 pl.

Piola-Daverio (P.). Fiume Mincio e lago di Garda, 380 p., 25 pl.; Fiumi, canali e laghi navigabili di Lombardia, 222 p., 30 pl.

Moschini (A.). Cenni sulla navigazione interna all' Estero, 38 p., 2 pl.

La navigation fluviale en Italie. L. N., 1903, n° 85, p. 2.

La navigazione interna della valle del Po. G. G. C., 1903, 41, p. 81.

Oberitalienische Binnenschiffahrt. Z. B., 1903, S. 461; 1904, S. 49.

Voies navigables en Italie. A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1227.

Bigotti (L^t général). — La navigation intérieure en l'Italie. L. N., 1904, n° 100, p. 2.

Manfrini (Pietro). — Un problema della vita italiana. (Etude sur la navigation fluviale). *La Riforma sociale*, 15 sept. 1904, 25 p.

Bestrebungen nach Herstellung eines Wasserstrassennetzes in Ober-Italien. Z. B., 1904, n° 16.

Berni (A.). — Navigazione fluviale in provincia di Mantova nell anno 1904. (Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.)

Bonini (C. F.). — La navigation intérieure dans le Haut-Piémont. (4^e Cong. Sud-Ouest navig., Béziers, 1905, p. 228-243.)

Fazio (A.). — I pregiudizi sulla nostra navigazione interna. *Rassegna nazionale*, 16 juill. 1905.

Rusca. — Die binnenschiffahrtlichen Bestrebungen Italien. Z. B., 1905, n° 15.

Vecchi (v. d.). — Venezia e la navigazione fluviale. Venezia, 1905, in-8°, 26 p.

Consorzio per la navigazione interna nella valle Padana. C. I. N. I., Milan, 1905, 2 broch.

Royaume d'Italie. — Ministère des travaux publics. Lacs, fleuves et canaux de navigation. Notice illustrée publiée à l'occasion du Congrès de navigation de Milan et rédigée par Louis Cozza et Jean Grillo della Berta. Milan, 1905, in-4°.

La navigation intérieure en Italie. I. M. T., 10 nov. 1906.

RUSSIA IN EUROPE AND RUSSIA IN ASIA

Sytenko (H. von). — Aperçu général des voies navigables de la Russie, leur hydrologie, état, administration, entretien, dépense d'exploitation et conditions d'amélioration. C. I. N. I., Manchester, 1890.

Jitkoff (S.). — Aperçu sommaire des voies navigables russes. Saint-Pétersbourg, 1892, 1 vol. in-8°. (Texte russe.)

Hoerschelmann (E. F. de). — The new and enlarged waterways required to meet the demands of commerce in Russia. (World's Wat. Comm. Cong. Chicago, 1893.) Boston, Damrell, in-8°.

Sperk (F. O.). — Die vier grösseren Flüsse Sibiriens. C. I. M., Chicago, 1893.

Das russische Schiffahrtswesen. B. B. G. B., 5 April 1893.

Die Organisation und Verwaltung der russischen Wasserwege. B. B. G. B., n° 185, Jan. 1893.

Die wichtigsten literarischen Quellen für das Studium der Binnengewässer Russlands. B. B. G. B., n° 184, Jan. 1893.

Hoerschelmann (E. F. de). — Aperçu historique du développement des voies navigables de l'empire de Russie. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Jürgensohn (A.). — Sibiriens Wasserstrassensystem und Mitbewerb auf den Weltmarkte. P. G. M., 1895, p. 234-242.

Die schiffbaren Flüsse Sibiriens. *Das Schiff*, 11 Okt. 1895, S. 391.

Thiess (F.). — Sibirische Binnenschiffahrt. *Prometheus*, 1896, S. 681. u. 698.

Ueber die russische Binnenschiffahrt. *Das Schiff*. 1 u. 15 Okt. und 19 Nov. 1897.

Der Kongress der Vertreter des russischen Wasserstrassenwesens. B. B. G. B., n° 295, v. 11 Juli 1897.

Thiess (F.) — Die Binnenschiffahrt in Sibirien. A. B., 1898, S. 105.

Timonoff (V. E.). — Sur les voies navigables de la Sibérie orientale et sur le choix de l'emplacement pour le port terminus du Transsibérien. C. R. S. I. R. G., 1898.

La navigation fluviale en Russie. L. N., 1898, n° 30, p. 3.

Legras (Jules). — Le système Marie. A. G., 1899, p. 469-471.

Moberly (C. H.). — The waterways of Russia. Eg., 13-27 Jan., 10 Feb., 3-24 March; 19 May; 9 June; 14 July; 1 Sept.; 3-17 Nov. 1899; 19-26 Jan.; 2-16 March 1900.

Suquet et Fontaine. — De la mer Baltique à la mer Caspienne; une voie de navigation de 4,000 km. A. P. C., 1900, I, p. 118-213.

Symphér. — Die Binnenschiffahrt Russlands. Z. D. B., 1900, n° 68; Z. B., 1900, S. 318, Heft 19.

Vosnessensky (N.). — Notice sur les voies navigables, les chaussées et les ports de commerce de la Russie. C. I. N. I., Paris, 1900.

Commission impériale de Russie à l'Exposition universelle de Paris. La Russie à la fin du XIX^e siècle. Ouvrage publié sous la direction de M. W. de Kowalevsky. Paris, Paul Dupont, Guillaumin, 1900, in-8°, 991 p., 19 pl. (Section consacrée aux voies de communication, p. 826-879.)

Ministère des voies de communication de Russie. Exposition universelle de 1900 à Paris. Aperçu statistique des chemins de fer et des voies navigables de la Russie. Saint-Pétersbourg, 1900, in-8°, 180 p., 3 pl. cart. et 3 pl. diag.

Renseignements sur les voies navigables et les routes de la Russie en 1898. R. S. M. V. C., 1900, liv. 58, 59, 60.

Schwerak (O.). — Die Verkehrswege Sibiriens. Prag, 1901, in-8°, 25 S.

Ministère des voies de communication de Russie. — Débâclement, congélation et durée de la navigation en 1899 sur les fleuves, les canaux et les lacs de la Russie d'Europe et de la Sibérie. Saint-Pétersbourg, 1901. (Texte russe.)

Navigation intérieure en Russie. A. T. T. B., févr. 1901 (Chr.), p. 128.

Ministère des voies de communication de Russie. — Atlas statistique des voies de communication de la Russie pour le commencement du XX^e siècle. Saint-Pétersbourg, 1902.

Kürchhoff. — Die schiffbaren Wasserstrassen Sibiriens. Z. B., 1903, n° 18.

Schromm (A.). — Die Binnenwasserstrassen Russlands und der darauf sich abwickelnde Verkehr. Z. O. I. A. V., 1903, n° 44, S. 573.

Ministère des voies de communication de Russie. — Débâclement, congélation et durée de la navigation en 1901 sur les fleuves, les canaux et les lacs de la Russie d'Europe et de la Sibérie orientale (Texte russe.) Saint-Pétersbourg, 1903.

Semenow (P. P.) und **Lamansky** (W. J.). — Vollständige geographische Beschreibung unseres Vaterlandes. St-Petersbourg, 1905.
Die künstlichen Wasserstrassen im europäischen Russland. Z. D. B., 1905, S. 505.

Die russische Marienwasserstrasse. Z. B., 1905, n° 11.

Die Wasserstrassen West-Sibiriens. Z. B., 1905, n° 17.

Flöszerei und Schiffahrt auf der Wasserstrassen Weiszrusslands und des oberen Dnjeprgebiets. Z. D. B., 7 Nov. 1906.

Ministère des voies de communication de Russie. — Atlas des plans détaillés, plans réduits et profils en long des voies navigables. Saint-Pétersbourg.

SUNDRY COUNTRIES

Dufourny (A.). — Données statistiques sur la situation, l'exploitation et les dépenses de construction et d'entretien des voies navigables de la Belgique. C. I. N. I., Manchester, 1890.

Llaurado (A. de). — La navigation intérieure en Espagne. C. I. N. I., Manchester, 1890.

Van der Sleyden. — L'état et l'exploitation des voies navigables des Pays-Bas. C. I. N. I., Manchester, 1890.

Doll. — Zustand und Betrieb der Wasserwege in den Niederlanden. Nach einem Berichte des Oberingenieurs van der Sleyden. Z. D. B., 11 June 1892, S. 250.

Welcker. — Amélioration de la voie fluviale de Rotterdam à la mer. C. I. N. I., Paris, 1892.

Aufzeichnungen über eine Bereisung der belgischen Wasserstrassen.
von Oppermann, Lieckfeldt und Mathies. B. B. G. B., n° I.
Juni 1892.

Pimental J. A.). — Common roads, Railways and River communica-
tions in Portugal (Int. Eng. Cong. Chicago, 1893.) T. A. S. E.,
Aug.-Dec. 1893.

Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid. — Verzameling van
wetten, besluiten en verordeningen betreffende de binnenland-
sche scheepvaart in Nederland. 's Gravenhage, 1893. 1896. 2 v.
in-8°.

Mac George (G. W.). — Ways and works in India. Westminster,
A. Constable, 1894, in-8°.

Die niederländische Waterstaatskarte. Z. D. B., 1895. S. 149.

Map of India showing Railways, Canals, Irrigation works, Rivers, etc.
Calcutta and London, 1895. 1/1,950,000 environ. 4 feuil.

Carte des chemins de fer, routes et voies navigables de la Belgique.
dressée à l'échelle de 1/320,000. publiée par l'Institut cartogra-
phique militaire. Bruxelles, 1895.

Mémorial des travaux publics du Canton de Vaud. Lausanne. 1896.
1 vol gr. in-4°, 269 p.

Beekmann (A. A.). — Waterwegen in Oud-Holland. T. N. A. G., XIV.
1897, p. 365-396.

Crugnola (G.). — I lavori pubblici nel cantone di Viaud (Svizzera).
Torino, Camilla, 1898, in-8°, 126 p.

Crugnola (G.). — Le acque nella provincia Zeland (Paesi Bassi).
Milano, 1898, in-8°, 32 p. (Est. del period. *Il Politecnico*,
vol. XLVI).

Müller (Friedrich). — Das Wasserwesen der niederländischen Provinz
Zeeland. Berlin, Ernst, 1898. Texte in-8°; atlas in-4°.

China und seine Wasserstrassen. *Das Schiff*, 1898, S. 58, 214.

Opening of inland water routes in China. U. C. R., n° 121. 21 May 1898.

La navigation intérieure libre sur les cours d'eau chinois. L. N., 1898.
n° 27, p. 14.

Alzola y Minondo (D. P. de). — Las obras publicas en España. Bilbao,
1899, in-8°, 599 p.

- Bastard** (G.). — La voie fluviale du Sénégal. B. C. A. F., 1899, p. 339-341.
- Cordes** (H.). — Handelstrassen und Wasserverbindungen von Hankau nach dem inneren von China. Berlin, Mittler. 1899, in-4°, 21 p. carte à 1 : 4,500,000.
- Eger**. — Die Binnenschifffahrt in Europa und Nordamerika. Berlin, Siemenroth u. Troschel, 1899, 142 S.
- Vernon-Harcourt** (L. F.). — Inland navigation in Europe and North America with special reference to inland navigation in England. London, 1899, in-8°, and J. S. A., 30 Jan. 1899.
- Koninklijk Instituut van Ingenieurs. Gedenkboek (1847-1897). La Haye, s. d., 1 vol. in-folio. Traduction française sous le titre : *Mémorial de l'Institut royal des ingénieurs néerlandais.* La Haye, Van Langenhuysen, 1899.
- Demenge** (Emile). — Les travaux publics en Bosnie-Herzégovine. R. G. S., 1900, p. 472.
- Marié** (J. J.). — Voies de communication et moyens de transport à Madagascar. M. S. I. C., 1900, mai et juin, p. 501 et 613 B.
- Saetren** (G.). — Rivières de la Norvège. Christiania, 1900, in-8°.
- Schwabe**. — Chinas Binnenwasserstrassen. Z. B., 1900, S. 123 u. 170.
- La Finlande au XIX^e siècle, décrite et illustrée par une réunion d'écrivains et d'artistes finlandais, 2^e édition. Helsingfors, Edlund, 1900, in-4°, 386 p., carte du bassin de la Saima à 1 : 700,000.
- Exposition universelle de 1900. Catalogue spécial des Pays-Bas. Paris, Impr. Lemer cier ; Lille, Danel, 1900, in-16, 216 p.
- Direction générale des travaux publics. Les travaux publics du protectorat français en Tunisie. Tunis, Picard, 1900, 2 vol. in-8°.
- Fauvel** (A. A.). — Les voies navigables de la Chine. Q. D. C., XI, n° 103, 1 juin 1901.
- Paul**. — Die Verkehrsmittel Finnlands. Z. O. I. A. V., 1901, n° 41, S. 679.
- Schwabe** (G.). — Die Schifffahrtsverhältnisse der deutsch-afrikanische Schutzgebiete. Z. B., VIII, 1901, p. 347-352.
- Les voies de communication intérieure en Chine. M. G., XVIII, n° 2, 13 janv. 1901.
- Amélioration du réseau des voies de navigation intérieure de la Belgique. L. N., 1901, n° 55, p. 10.

Bons d'Anty (Pons). — Etat actuel de la navigation à vapeur sur le haut Yang-tse-Kiang. G., n° 2, 15 févr. 1902.

Eyth (M. v.). — Das Wasser im alten und neuen Aegypten. Z. B., 1902, S. 15.

Madrolle (Ch.). — La navigation à vapeur dans le Se-tchoum. Q. D. C., n° 121, 1 mars 1902.

Le Monnier (Franz Ritter v.). — Die Verkehrswege Chinas. Z. O. I. A. V., 1902, n° 6, S. 93 ; n° 8, S. 139 ; n° 9, S. 149.

Schwabe. — Der Wasserbau in den deutsch-afrikanischen Schutzgebieten. D. B., 1902, 36, S. 178.

Taupiat de St Simeux (F. C.). — Voies de communication et moyens de transport à Madagascar. M. S. I. C., mai 1902, p. 698.

La navigabilité des cours d'eau dans les colonies africaines de l'Allemagne. M. G., n° 25, 25 juin 1902.

Navigable inland waterways in Belgium. Reports from H. M. Representatives, Parliamentary Papers. Misc. vol. XII. London, 1903, in-8°.

Les voies navigables de la Belgique. L. N., 1903, n° 82, p. 3.

Navigable inland waterways in Holland. Reports from H. M. Representatives. Parliamentary Papers, Misc. vol. XII, London, 1903.

La Suisse et la navigation fluviale du Haut-Rhin. Bâle, port intérieur. A. T. P. B., déc. 1903, p. 1229.

Verkehrswege aus dem Innern des Kongostaates. Z. B., 1903, n° 6.

Berichte englischer Konsuln über schiffbare Binnenwasserstrassen in Oesterreich-Ungarn, Belgien, Frankreich, Deutschland und der Niederlanden. B. B. G. B., N° 24, v. 16 Sept 1903.

Becker (F.). — Wasserstrassen zu und in der Schweiz. Zurich, Müller, 1904, in-8°, 29 p.

Hertslet (E. Cecil). — Navigable waterways in Belgium. P. W., Aug. 1904.

Lattes. — Les voies navigables au Katanga. M. G., XXI, 1904, col. 169-174.

Marinkelle (A. B.). — Natural waterways : A review of their development in the Netherlands. C. I. E., Saint-Louis, 1904.

Miles. — Waterways of the Florida Coast Line canal and transportation Co. E. N., 1904, 52, p. 163.

La Suisse et les voies navigables. L. N., 1904, n° 99, p. 7, et n° 103, n. 5.

La navigabilité des fleuves africains. — Sur le Sénégal. L. N., 1904, n° 93, p. 5.

Les voies navigables au Katanga. Reconnaissances du lieutenant Lattes. M. G., n° 15-16, 10-17 avril 1904.

Fluss- und Binnenschiffahrt im Kongostaate. Z. B., 1904, n° 14.

Der Bericht des englischen Generalkonsuls in Antwerpen über die belgischen Wasserstrassen. B. B. G. B., n° 47, v. 13 Juni 1904.

Gelpke (R.). — Die Bedeutung der Wasserstrassenfrage für die Schweiz. *Schweiz. Blätt. f. Wirtsch. u. Sozialpolit.*, 1905, Heft 2. Die Schiffahrt Serbiens 1905. Z. B., 1906, n° 24.

Buckley (R. B.). — The navigable waterways of India. J.S.A., 2 March 1906.

Laffitte (Louis). — Le commerce de la Suisse et la navigation intérieure. Genève, 1906, in-8°, 19 p.

Schwabe. — Die Schiffahrtverhältnisse des deutsch-ostafrikanischen Schutzgebietes. Z. B., 1906, III, S. 42.

Serbisches Wasserregulierungs- und Benützungsgesetz vom 18-31 Dezember 1905. O. W. O. B., 1906, n° 14, S. 204.

Die Schiffahrt Mesopotamiens. 1905. Z. B., 1906, n° 24.

Monographs relating to navigable streams

(Arranged alphabetically)

A

Crugnola (G.). — L'Adige, sue condizioni idrauliche e lavori di sistemazione. Torino, 1896, in-8°.

Paletta. — Il fiume Adige a Verona. G. G. C. 1905, 42, p. 497.

Lorin (Henri). — L'Adour, la Midouze et leur jonction avec la Garonne. *Revue commerc. Bordeaux*, août-nov. 1903.

Bartholomew (W. H.). — Aire and Calder navigation. C. I. N. I., Manchester, 1890.

Sabachnikoff (Th.) et Levat (Ed.). — Le Transsibérien et la navigation sur le fleuve Amour, R. S., 1896, p. 705-718.

Die Wasserstrasse des Amu Darja, Z. D. B., 16 Jan. 1904.

Ueber die Schiffahrt auf dem Amur und seinen Nebenflüssen, Z. D. B., 21 Jan. 1905.

Amur-Schiffahrtsweg, D. B., 1897, S. 499.

Die Anienefluss und seine Bedeutung für Rom, B. B. G. B., n° 198, 26 Juli 1892.

Ministère des voies de communication de Russie. — La rivière Angara. Saint-Pétersbourg, 1893, 1 atlas gr. in-fol.

B

Clunie (F. W.). — La comunicacion fluvial entre el Chaco occidental y el Rio Paraguay. Navegacion del Bermejo por los Señores Leach. *Bol. Inst. Geog. Argentino* XX. 1899, p. 188-207.

Frescura (B.). — La Brenta, storia di un fiume. R. G. I., p. 425-434 et 489-508.

C

Bartholomew (W. H.). — Aire and Calder navigation. C. I. N. I., Manchester 1890.

Cisneros (F. J.). — Navigacion por las bocas de Ceniza. Bogota, 1896, in-8°.

Rouanet (Jules). — Pour le Cheliff. Alger, Impr. Léon, 1903, in-8°, 152 p.

Marsonnière (J. Levieil de la). — La navigation du Clain, *Bull. Soc. des antiquaires de l'Ouest*. 1896, p. 237-266.

Vernon-Harcourt (L. J.). — ... The river Clyde. M.P.I.C.E., vol.CXXI, 1894-95, p. 303.

Grenfell (George). — The upper Congo as a waterway, G. J. XX. 1902 p. 485-498, 5 pl. carte : A map of the Congo River between Leopoldville and Stanley Falls à 1 : 250,000^e en 10 sections.

Pillias (Georges). — La Navigation internationale du Congo et du Niger. Paris 1900, in-8°.

Wauters (A. J.). — La Navigation à vapeur sur le Haut-Congo. M. G. XVIII, n° 1, 6 janv. 1901.

D

Ministère des voies de communication. — Plans de la rivière Désna, de l'embouchure jusqu'au village Makochino et du village Makochino jusqu'à l'embouchure de la rivière Bolva. Saint-Pétersbourg, 1903, 2 atlas gr. in-fol. (Texte russe).

- Le Zuidwillemsvaart et la Dieze, dans le *Bras*, N. E. E. R., 1899, p. 36.

Der Dnjepr und seine schiffbaren Wasserbindungen mit den Memelstrom und der Weichsel. Z. B., 1895-1896, S. 133.

Maksimovitch (N. I.). Dniepr i ego bassein, Kiew, Ogloubin, 1901, 2 vol. in-4°.

Flöszerei und Schifffahrt auf der Wasserstrassen Weiszruszlands und des Oberen Dnjeprgebiets., Z. D. B., 7 nov. 1906.

Ministère des voies de communication de Russie. — Plans du fleuve Don. Saint-Pétersbourg, 1897-1901, 3 atlas gr. in-fol. (Texte russe.)

Monographie der Donau und der Elbe, C. I. N. I., Vienne 1886.

Beschreibung des Kilia-Armes der Donaumündung. B. B. G. B., n° 181, 7 Feb. 1892.

Bömches (F.). — Die Donau von Regensburg bis Turn-Severin in ihrem heutigen Zustande, Z. O. I. A. V., 1894, n° 26, S. 342; n° 27, S. 352; n° 28, S. 357; n° 29, S. 370.

Almanach für die Erste K. K. priv. Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft, 1894.

Die Schifffahrt auf der oberen Donau. *Das Schiff*, 3 Aug., 1894.

Schweiger (A. V.). — Die Donau als Völkerweg, Schifffahrtsstrasse und Reiseroute. Wien, 1895, Hartleben.

Der Schifffahrtsverkehr auf der österreichischen Donaustrecke von Passau bis Theben im Jahre 1895. O. W. O. B., Heft 4, S. 191.

Gaertner (E.). — Der Donau- Übergang Festeti- Cernavoda in Rumänien. A. B., 1896, S. 25.

Die Donau von Passau bis zum Schwarzen Meere. Herausg. von der Donau-Dampfschiff.-Gesell. Wien, 1896, in-8°, 96 S.

Opening the Danube to Navigation. S. A. S., 7 nov. 1896.

Weber von Ebenhof. — Die Donau als Verbindungsglied der projektierten deutsch- österreichisch- ungarischen Schifffahrtskanäle. V. S., 1897, Troschel. Berlin.

Weber von Ebenhof. — Technischer Führer auf der Donau in Niederösterreich mit besonderer Berücksichtigung der Strecke von Melk bis Wien. Wien, 1897, im Verlage der Donau- Regulierungs- Commission.

Hensel. — Die Schiffbarkeit der Donau zwischen Regensburg und Passau. *Das Schiff*, 9-16 Jul. 1897.

Mittheilungen über die derzeitige und angestrebte Schiffbarkeit des Hauptströme und ihrer Nebenflüsse. 1 Heft : Schiffbarkeit der Donau und ihrer Nebenflüsse. Berlin, Siemenröth, 1897.

Auerbach (B.). — Le Danube austro-allemand et les projets de jonction de ce fleuve avec le Main, l'Elbe et l'Oder. R. G. S., 1898, p. 749 et 769.

Herbst (A.). — Die Donau bei Regensburg. O. W. O. B., 1898, n° 5. S. 195.

Klein (J.). — Die bayerische Donau als Schiffahrtsweg der Zukunft. V. S., n° 26, 1898, A. Troschel.

Leibbrand und Hensel. — Schiffbarkeit der Flüsse in Bezug auf Fahrtiefen, 2 Heft. Die obere Donau. V. E., n° 27, 1898. Berlin, Troschel.

Oelwein. — Schiffbarkeit der regulirten Donau-Katarakte zwischen Stenka und dem Eisernen Thor. Z. B., 1898. S. 236-301.

Die Bifurkation der Donau zwischen Immendingen und Möhringen. Z. O. I. A. V., 1898, n° 46, S. 671.

Hensel. — Die Donau von Kehlheim bis Passau als Grossschiffahrtsweg. V. S., n° 42, 1899, Troschel, Berlin.

Le Danube austro-allemand et les projets de jonction de ce fleuve avec le Main, l'Elbe et l'Oder. G. C., 3 fév. 1900, p. 220.

Zustand der oberen Donau als Schiffahrtsweg. D. B., 1900, 34, S. 110.

Carte d'ensemble de la vallée du Danube au 31 déc. 1898. 24 feuilles à 1 : 250,000. 1900. (Publié par le ministère royal hongrois de l'agriculture).

Ditthorn (Ferd.) — Die Bedeutung der Donauwasserstrasse für die Petroleum einfuhr. V. S., n° 18, 1903, A. Troschel, Berlin.

Die Wiederherstellung der Schiffbarkeit der oberen Donau zwischen Kehlheim und Ulm (Seitenkanal). Z. D. B., 23 Jan. 1904. S. 39 : Z. B. 1904, S. 40.

Die bayerische Donau im Süddeutschen Wasserstrassennetz. S. D. B., 1904, n° 7.

Die Donauwasserstrasse von Passau bis nach Ulm, Z. B., 1904 n° 3.

Faber (Eduard). — Denkschrift über die Verbesserung der Schiffbarkeit der bayerischen Donau und über die Durchführung der Groszschiffahrt bis nach Ulm. München, 1905, Oldenburg. in-folio, 129 S.

Arbelot. — De la navigabilité de la haute Dordogne. (II^e Cong. Sud-Ouest Navigable. Toulouse 1903).

Sapounov (I.). — La Dvina de l'ouest (Düna) Vitebsk, 1893, 512 p. (en russe).

— **ville**. — La navigabilité de la Dordogne. (V^e Cong. Sud-Ouest. Bergerac, 1906, p. 159-163.)

E

- Monographie der Elbe und der Donau. C. I. N. I., Vienne, 1886.
- Schiffahrts-Kalender für das Elbe-Gebiet, Herausg. und redig. von Richard Pollack, Teplitz.
- Bubendey.** — Die Elbe als Handelstrasse, D. B., 1892, S. 191.
- Nehls** (Ch.) und **Bubendey.** — Die Elbe, Hamburgs Lebensader. Hamburg, 1892.
- Bellingrath.** — Ueber die besonderen Beziehungen der Elbeschiffahrt zum Mittelland-Kanal. Z. B., 1896, S. 13.
- Der Panorama der Elbe von Dresden bis Meissen. Dresden, 1897, Köhler.
- Weber** (M.). — Die Schiffbarkeit der Elbe in Sachsen. V. S., n° XXXII, 1898, 26 p.
- Weber.** — Die Elbe und ihre zwei grössten Nebenflüsse in Böhmen V. B., n° 22, Berlin, Troschel, 1898.
- Der Elbstrom, sein Stromgebiet und seine wichtigsten Nebenflüsse; eine hydrographische, wasserwirthschaftliche und wasserechtliche Darstellung, Berlin, 1898, Reimer, 5 vol. atl.
- Buchheister.** — Die Elbe und der Hafen von Hamburg. M. G. G. H., XV. 1899, p. 131-188.
- Buchheister.** — Die heutigen Schiffahrtsverhältnisse der Elbe. O. W. O. B., 1899, n° 10, S. 398.
- Teubert.** — Der Elbstrom, sein Stromgebiet und seine wichtigsten Nebenflüsse. Z. D. B., 30 Sept. 1899.
- Grimm** (Paul). — Schiffahrts-Kalender für das Elbegebiet 1902, Jg. 20, Dresden, Heinrich, 1902.
- Bubendey.** — Die Schiffbarkeit der Ober-Elbe. Z. B., VII, 1905.
- Zur Lage der Elbeschiffahrt im Jahre 1904. Z. B., IV, 1905.
- Keller** (H.). — Weser und Ems, ihre Stromgebiet und ihre wichtigsten Nebenflüsse. Berlin, 1903, Reimer, vier Textbände, Tabellenband, Atl.
- Mey** (de). — L'Escaut maritime, C. I. N. I., Paris 1892.
- De Schelde van Vlissingen tot Antwerpen, 1895.
- Guillaume** (Baron). — L'Escaut depuis 1830, Bruxelles, 1903, Castaigne.

F

- Zur künftigen Fuldaschiffahrt. *Das Schiff*, 7-14 Sept. 1894.
Die Eröffnung der Fuldaschiffahrt. *Das Schiff*, 3 Jan. 1895.
Die Fuldaschiffahrt, *Das Schiff*, 3 Jan. 1896.
Fulda-Schiffahrt i. J. 1896. *Z. B.*, III, 1896-97, S. 243.

G

- Lechalas** (M.-C.). — La navigation de la Garonne et du Rhône. Comparaison de ce fleuve avec la Loire., *R. G. S.*, 1897, p. 645-652.
Hautreux (A.). — La Gironde de Pauillac à la mer. *B. S. G. C. B.*, XXI, 1898, p. 320-330.
Rossignol (Georges). — La navigabilité de la Garonne, Bordeaux, 1900, in-8°, 16 p.
Duffart (Ch.). — La Garonne navigable, Toulouse, 1901, in-8°, 24 p.
Bouquet de la Grye. — Note sur l'estuaire de la Gironde (*1^{er} Cong. du Sud-Ouest navig.*, Bordeaux, 1902.)
Guénot (S.). — La navigation de la Garonne dans les temps passés. (*1^{er} Cong. du Sud-Ouest navig.* Bordeaux, 1902.)
Guénot (S.). — La navigation de la Garonne dans les temps anciens. *Cong. nat. de Soc. franç. de Géog.*, Rouen 1903). Rouen, 1904, p. 209-221.
Chapat (Ch.). — De la navigabilité de la Garonne. (*V^e Cong. Sud-Ouest navig.*, Bergerac, 1906, p. 147-151.)

H

- Vernon-Harcourt** (L. F.). — Report on the river Hugli (December 1896). Calcutta, 1897, petit in-fol. ; and I. Eg. 22 May 1897.
Vernon-Harcourt (L. F.). — The River Hoogly, *M. P. I. C. I.*, CLX, 1905, p. 100-210.
Schumacher (H.). — Der Westfluss (Hsikiang) und seine wirtschaftliche Bedeutung. *Verhandl. der Gessells. f. Erdkunde*, XXV, 1898, p. 410-430.

I J

- menau-Schiffahrt. *Das Schiff*, 1898. S. 305, 313 ; 16-23 Aug. 1895.
iffahrt auf dem Inn. *Das Schiff*, 22 Sept. 1892.

Wichmann. — Die Isar als Wasserstrasse einst und jetzt, Z. B., 1903, n° 21, S. 438.

Die Dampfschiffahrt im Strombecken des Ob und Jenissei, Z. D. B., 12 Dez. 1906.

La navigabilité du fleuve Jaune, M. G., t. XVIII, n° 10, 10 mars 1901.

L

Fleuve La Plata : Voir plus loin : *Parana*.

Strotkötter (G.). — Die Lippeschiffahrt im neunzehnten Jahrhundert, 1896.

Veerén (F. E. L.). — Der Linde-Fluss und sein Stromgebiet oberhalb der Drehbrücke bei Oldeberkoop (Holland.), T. N. A. G., XXI, 1904, S. 46-64.

Imbart de la Tour (Comte J.). — La Loire : Etude générale et étude spéciale de ce fleuve en Nivernais. Nevers, 1900, in-8°.

M

Schanz (Georg). — Die Mainschiffahrt im XIX. Jahrhundert und ihre künftige Entwicklung (Studien über die Bay. Wasserstrassen). Bromberg, 1894, in-8°.

Köberlein. — Der Obermain als Handelstrasse. Z. B., 15 Mai 1899, Heft 10, S. 183.

Mainschiffahrt in Baiern. *Das Schiff*, 1899, S. 273.

Mainschiffahrt. *Das Schiff*, 1900, S. 196.

Navigation sur le Main canalisé. A. T. P. B., fév. 1902. (Chr.), p. 60.

Malglaive (F. de). — Essai sur la rive gauche et la navigabilité du Mekong moyen. R. M. C., 1893.

Simon (G.). — Navigation du Mekong, de son embouchure jusqu'au Xieng-Hong, C. R. S. G. P., 1896, p. 202-224, carte à 1 : 6,250,000.

La navigation du Mekong. *Bull. mens. du Comité de l'Asie française*, déc. 1903.

Blim. — Rapport d'ensemble sur la navigation du Haut-Mekong en sept. 1902, B. E. I. C., VI, 1903, p. 245-279, carte à 1 : 2,000,000.

La navigation du Mekong en 1904, R. G., n° 21, 1 sept. 1905.

Keller (H.). — Memel, Pregel und Weichselstrom ; ihre Stromgebiete und ihre wichtigsten Nebenflüsse, Berlin, Reimer, 1899, 5 vol. et atl.

- [illegible]

Schneider u. Machulka. — Die Moldau von Prag bis Melnik und die Elbe von Melnik bis zur Landesgrenze, A. B., 1896, Beilage zu Heft 2.

Mrasick (Johann). — Die Schiffahrtsanlagen an der Moldau im Weichbilde der Landeshauptstadt Prag. Z. O. I. A. V., 1904, n° 17, S. 264.

Stamenkovic (N. J.). — Matériaux pour l'étude de la rivière Morava (en Serbie), Belgrade, 1896, in-16°, 28 p.

Die Mosel von Koblenz bis Trier, Berlin, Goldsmith, 1897.

Kay (R. T. Mc.). — Murray River : Irrigation and Navigation, Sydney, 1903, in-8°.

Murray River, Royal Commission Report, Melbourne, 1902.

N

Weiss. — Die Einrichtung der Groszschiffahrt auf dem Neckar und die Verbindung von Rhein und Donau durch Württemberg, V. S., n° 25, 1903, Berlin, A. Troschel.

Heimann (Hanns). — Die Neckarschiffahrt seit Einführung der Schleppschiffahrt. Heidelberg, 1905, in-8°, 109 S.

Grossschiffahrtsweg auf dem Neckar Z. V. D. E. W., 1906, 46, S. 114.

Die Mündung der groszen Nawa. B. B. G. B., n° 226, 14 Jan. 1895.

Pillias (Georges). — La navigation internationale du Congo et du Niger, Paris, 1900, in-8°.

Lenfant (E.-A.). — La navigabilité du Bas-Niger. G., n° 6, 1902, p. 451-461. — La navigabilité du Niger, rapport. *Renseig. col. et Docum. Comité de l'Afrique française*, 1899, p. 174-178 ; 1902, p. 73; 79. — Exploration hydrographique du Niger, *Bull. de Géog. hist. et descript.* XVIII. 1903, p. 25-134. — Le Niger voie ouverte à notre empire africain. Paris, Hachette, 1903, in-8°, 256 p.

Carle-Danteg (P.). — La route fluviale du Niger au Tchad, L. N., 1903, n° 85, p. 6.

Taillis (Jean du). — Le Nil français est-il navigable ? R. G., LIII, 1903, p. 254-266.

La navigation intérieure en Afrique. — Le Nil navigable. — La Mission Lenfant. L. N., 1903 n° 87, p. 6.

Gibbons (A. St. Hill.). — The Nil and Zambezi systems as waterways. J. R. C. I., 1901, p. 157-176.

O

- Ministère des voies de communication. — Plan du fleuve Ob, de la ville de Biysk jusqu'aux Yourtes Tiagolowys (texte russe). Saint-Petersbourg, 1905, 2 cartons in-fol.
- Die Dampschiffahrt im Strombecken des Ob und Ienissei. Z. D. B., 12 Dez. 1906.
- Leonhard** (R.). — Der Stromlauf der mittleren Oder. *Inaug. Dissert.*, Breslau, 1893.
- Der Oderstrom, sein Stromgebiet und seine wichtigsten Nebenflüsse. I. — Das Stromgebiet und die Gewässer. II. — Gebietsbeschreibungen der einzelnen Flussgebiete. III. — Strom und Flussbeschreibungen der Oder und ihrer wichtigsten Nebenflüsse, Berlin, Reimer, 1896, text. 3 vol. in-8° und atl. in-4°.
- Wiebe** (A.). — Der Oderstrom, sein Stromgebiet und seine wichtigsten Nebenflüsse. Z. D. B., 5 Dez. 1896.
- Ouverture du cours supérieur de l'Oder à la grande navigation. G. C., 24 déc. 1898, p. 124.
- Penck** (A.). — Der Oderstrom. G. Z., 5, 1899, S. 19-47, 84-94.
- Leonhard** (Richard). — Die Entwicklung der Stromlage der Oder bei Breslau. (In « Breslau.... eine Festgabe »). Breslau, 1901, S. 39-47.
- Pouzirevski** (J.-P.). — Documents pour la description des rivières russes. Bulletin n° 5. *L'Oka et la voie navigable de Moscou à Nijni-Novgorod*. (Texte russe). Saint-Petersbourg, 1903, in-8°.
- Brown** (G. L. M.). — The Orinoco, a wasted waterway. S. A., 25 nov. 1905.
- Fahrwasserverhältnisse im Orinoco-Delta. A. H. M., 30, 1902, S. 19-20.

P

- Segovia** (F.) et **Corthell** (E. L.). — Les fleuves Parana, Uruguay et La Plata ; leur topographie, hydrographie et navigation. Dusseldorf, 1902, in-8°.
- Stoney** (E. Duncan). — Navigation of the river Parrett, proposed ship canal to Bridgewater. E., 1 nov. 1895.
- Pattaro**. — Il fiume Piave. G. G. C., 1903, 41, p. 233.
- Mulhall** (M. G. and E. T.). — Handbook of the river Plate, 6th. Edit. Buenos-Aires and London. 1892, in-8°.

- Bertolini** (G. L.). — Il sistema fluviale padano. R. G. I., 1894, I, n° 8.
- Marinelli** (O.). — L'accroissement du delta du Pô au XIX^e siècle. Bruxelles, Larcier, 1901, in-8°, 36 p. (Traduction par G. Engerand.)
- Keller** (H.). — Die Binnenschiffahrt im Pogegebiet. Z. D. B., 29 Aug. 1903; Z. B., 1903, S. 437.
- Marinelli** (O.). — La Navigazione interna nella pianura Padana. R. G. I., X, 1903, p. 427-437.
- Bruno** (G.). — Notice sur l'aménagement des embouchures, des fleuves dans les mers sans marée et sur les bouches du Pô. C. I. N. I., Milan 1905.
- Nogueira** (A.). — Historia descriptiva do rio da Prata e seus principaes afluentes, navegação, etc. (*Revist. Soc. Geog. do Rio de Janeiro*, t. IX, 1893, fasc. 3, 4 parus en 1894, p. 73-128.)
- Keller** (H.). — Pregel, Memel und Weichselstrom; ihre Stromgebiete und ihre wichtigsten Nebenflüsse. Berlin, Reimer, 1899, 5 vol. et atl.

R

- Ueber wasserbauliche Anlagen am Rio Primero in Argentinien. B. B. G. B., n° 407, v. 20 Dez. 1900.
- Borght** (R. van der). — Die wirtschaftliche Bedeutung der Rhein-Seeschiffahrt. Köln, 1892, Neubner, 210 S.
- Velke** (W.) und **Landgraf** (J.). — Die Rheinschiffahrt, ihre Entwicklung und Bedeutung, 1892.
- Jahres-Bericht der Zentral-Kommission für die Rhein-Schiffahrt, München, Buchdruckerei von F. Straub. Inhalts-Verzeichnis :
- Erster Teil (Insbesondere Fahrwasserverhältnisse, Bauten und polizeiliche Einrichtungen).
- I. — Verhältnisse des Fahrwassers (Hochwasser, Niedrigwasser und Eistand.)
- II. — Anstalten und Einrichtungen zur Erleichterung und Sicherung der Schiffahrt.
- III. — Schiffahrts- und Floss-Polizei.
- Zweiter Teil (Insbesondere Schiffahrt und Flösserei).
- IV. — Güterverkehr.
- V. — Schiffsverkehr.
- VI. — Rhein-See-Verkehr (Güter und Schiffsverkehr im besonderen).
- VII. — Flossverkehr im besonderen.

- VIII. — Verkehr (Güter-, Schiffs- und Flossverkehr) von den Nebenflüssen und Seitenkanälen nach dem Rhein und umgekehrt im besonderen.
- IX. — Geschäftsbetrieb der grösseren Dampfschiffahrts-Gesellschaften und Redereien.
- X. — Frachten und Schiffsversicherungswesen.
- XI. — Unfälle.
- XII. — Nachrichten über die Zentral-Kommission.
- Bericht der zur Untersuchung der Rheinstromverhältnisse niedergesetzten Reichskommission. Berlin, 1892.
- Auerbach (B.). — Etude sur le régime de la navigation du Rhin. A. G., 15 janv. 1893.
- Strombefahrung des Rheines. *Das Schiff*, 19 oct., 1893.
- Freiherr von Völderndorff (Otto). — Die richterliche Thätigkeit der Zentralkommission für die Rheinschiffahrt von 1832 bis 1894. Frankfurt a. M. 1894.
- Schott. — Rhein-Seeschiffahrt und Verwandtes, D. B., 1894, S. 270.
- Seidl (Armin). — Der Rhein in der Kultur- und Kriegsgeschichte. *Germania*, München, 1894.
- Neues über die Rheinschiffahrt nach Strassburg, *Das Schiff*, 22 Feb. 15 März 1895.
- Dufourny (A.). — Le Rhin (Rapport de la Commission chargée d'étudier les améliorations à apporter au canal de Louvain à la Dyle). A. T. P. B., avril 1896, p. 163-201.
- Unter-Rhein und Waal, *Das Schiff*, 1897, S. 385.
- Dufourny (A.). — Der Rhein in seiner tech. und wirtschaftl., bes. auch verkehrstarifarischen Bedeutung. Uebers. und ergänzt, v. J. Landgraf. Berlin, Siemenroth und Troschel, 1898, in-8°, 91 S.
- Wirminghaus (A.). — Die Kölner Rheinschiffahrt im neunzehnten Jahrhundert. Köln, 1898.
- Arnecke (J.). — Der Niederrhein als Ein- und Ausfuhrstrasse Rheinland-Westfalens. (II. Jahresbericht der Handelskammer zu Ruhrort für das Jahr 1899.)
- Castendijk (R. J.). — Le Haut-Rhin et le Wahal, N. E. E. R., 1899, p. 5, (pl.).
- Keurenaer (A.) et Meerkerk (E. R. van Nes van). — Le Bas-Rhin et Lek, N. E. E. R., 1899, p. 7, (pl.).
- Schott. — Die Rhein-Seeschiffahrt und ihre Bedeutung für den deutschen Küstenverkehr, Z. B., 1899, S. 71.

- Bessere Nutzbarmachung des Rheines für das Elsass, *Das Schiff*, 1900, S. 65.
- Jasmund** (R.). — Die Arbeit der Rheinstrom-Bauverwaltung 1851-1900. Denksch. anläss. d. 50 jähr. Bestehens d. Rheinstrom-Bauverwaltung. Berlin, Mittler, 1901, in-4°, 242 p.
- Krapf** (Philipp). — Die Geschichte des Rheins zwischen dem Bodensee und Ragaz. S. V. G. B., Heft 30, 1901, S. 119-212.
- Nasse** (Walther). — Zur Verkehrsbedeutung des Rheins. Rostock, 1901, 95 p.
- Beyerhaus**. — Der Rhein, von Strassburg bis zur holländischen Grenze in technischer und wirtschaftlicher Beziehung im Auftrage des Herrn Ministers der öffentl. Arb. bearbeitet. Koblenz, Groos, 1902, in-4°, 128 S.
- Gelpke**. — Die Ausdehnung der Grossschiffahrt auf dem Rhein von Strassburg nach Basel. Basel, 1902, Lichtenbrahn, in-8°, 26 S.
- Lill** (J.). — Der Rheinstrom im schiffahrtlicher Beziehung, Düsseldorf, 1902, Linfz, in-8°, 48 p.
- Chappedelaine** (de). — L'importance de la navigation maritime sur le Rhin, M. O. C. E., 1903, p. 294-295.
- Paul-Léon**. — Le Rhin allemand. R. P., 1^{er} fév. 1903, p. 508-529 ; 15 fév. p. 845-862.
- Poirier-Delay** (L.). — La Suisse et la navigation fluviale du Haut-Rhin. L. N., 1903, n° 87, p. 4.
- Ragoczy**. — Der Rheinstrom. Z. B., 1903, S. 128.
- Wickert** (Friedrich). — Der Rhein und sein Verkehr, mit besonderer Berücksichtigung der Abhängigkeit von den natürlichen Verhältnissen. Mit 2 Karten und 29 Diagrammen. Stuttgart, Engelhorn, 1903, in-8°, 148 p.
- Woltmann**. — Die Krisis in der Rheinschiffahrt. Z. B., 1903, n° 21.
- Mahan** (Major F.-A.). — Report upon the river Rhine: its ports and its navigation, 1904, in-8°.
- Nemry** (Léon). — La navigation sur le Rhin en 1903. R. E. I., 1 année, vol. III, n° 2, p. 380.
- Clerget** (Pierre). — La navigation sur le Haut-Rhin. G., 15 nov. 1905.
- Gelpke** (R.). — Le développement de la navigabilité sur le Haut-Rhin. R. E. I., 2^e année, vol. I, n° 3, p. 604.
- Gelpke** (R.). — Die Rhein-Grossschiffahrt zwischen Strassburg und Basel. S. B., 1905, Bd. 45, S. 215.

Gelpke R. — Rhein- Seitenkanal oder freier Oberrhein. S. B. 1905, Bd. 45, S. 94.

Schmidt G. H. — Die Oberrheinschiffahrtgeschichte, Talwegverbesserung, völkerrechtliche Bestimmungen und weltwirtschaftliche Notwendigkeit. *Annal. d. deutsc. Reichs f. Gesetzg. Verwal. u. Volksw.* 1905, Nr 7 u. 8.

Zobrist (Th.) — Le navigation sur le Rhin supérieur. *Schweizer. Kaufmann. Centralbl.* Zurich, 10-17 mars, 1905.

Verein für Socialpolitik. Die Schiffahrt der deutschen Ströme. Untersuchungen über deren Abgabenwesen, Regulierungskosten und Verkehrsverhältnisse. Dritter Bd. (Rhein). Leipzig, Duncker u. Humblot, 1905, in-8°, 554 p. Inhalt :

Nasse (Walther). — Der Rhein als Wasserstrasse, p. 1-300.

Schulte (Friedrich). — Die Rheinschiffahrt und die Eisenbahnen, p. 301-526.

Wirminghaus (A.). — Zur Frage der Wiedereinführung von Rheinschiffahrtsabgaben, p. 527-553.

Glerget (P.) — Le Rhin comme type de fleuve navigable. (Comparaision avec le Rhône). A. F. A. S., 1906. Lyon, II, p. 1197-1201.

Gelpke (Rudolf) — Die Verlängerung des Grossschiffahrtsweges auf dem Rhein bis zur schweizerischen Landesgrenze. Mit einem Längenschnitt und einer graphischen Darstellung. Z. B., 1906, S. 275.

Der erste Raddampfer auf der Strecke Strassburg-Basel und die Fortführung der Rheinschiffahrt bis zur deutsch-schweizerischen Landesgrenze. Z. B., 1906, S. 281.

Die Weiterführung der Rhein- Seeschiffahrt in das westfälische Industriegebiet. Z. B., 1906, S. 455.

Die Fortführung der Rheinschiffahrt von Basel bis zum Bodensee und die ihr entgegenstehenden Hindernisse. Mit 1 Kartenskizze. Z. B., 1906, S. 503.

Barron (B.) — Les fleuves de France : Le Rhône. Paris, 1892, Laurens, in-8°, 459 pages.

Lenthéric (C.) — Du Saint-Gothard à la mer. Le Rhône. Histoire d'un fleuve. Paris, 1893, Plon, 2 vol. in-8°.

Breitlmayer (Albert) — Le Rhône, sa navigation depuis les temps anciens jusqu'à nos jours. Genève, Georg, 1904, in-8°, 107 p.

reitlmayer (A.) — La navigation du Rhône et le canal latéral. A. F. A. S., 1906. Lyon, II, p. 1201-1204.

Escande (L.). — Etude sur la navigabilité du Fleuve Rouge. R. M. C., 1895, p. 61-81.

Franquet (E.). — De l'importance du Fleuve Rouge comme voie de pénétration en Chine. Paris, C. Lavauzelle, 1897, in-8°, 144 p.

S

Die Entwicklung der Saaleschiffahrt im Jahre 1902. Z. B., 1903, n° 24.

Düsing. — Mitteilungen über die Saale und ihre Schiffahrt. Z. D. B., 17 Feb. 1906.

Triger (Robert). — La navigation de la Sarthe avant 1789. L. N., 1900, n° 50 p. 20.

Monro (Thomas). — The Saint-Lawrence Water route. E.N., 26 March, 1896.

Dérivation de la Scarpe autour de Douai. G. C., 19 juin 1897, p. 118.

Claudel. — L'Estuaire de la Seine. B. S. A. M., 1892, p. 851.

Coène (de). — La Seine, rade de guerre. Rouen, Lecerf, 1892, in-8°, 27 p.

Partiot (L.). — La Seine maritime et la défense nationale. Paris, Colin, 1896, in-8°.

Atlas des canaux de la France dressé d'après les documents fournis par les ingénieurs des ponts et chaussées. 2^e série :

4^e fasc. Navigation de la Seine. Traversée de Paris, (1896), 37 p., 36 pl.

5^e fasc. Navigation de la Seine entre Paris et la mer. 1899, 46 p., 37 pl.

6^e fasc. Navigation de la Seine en amont de Paris, et de l'Yonne entre Auxerre et Montereau, 1903, 22 p., 34 pl. Paris, Impr. nationale, in-4°.

Plan de la Seine à l'échelle de 1 : 2,000, de l'aval des écluses de Bougival à Rouen. N. M. D. D., 1900, p. 216.

The navigation of the Severn. Eg., 26 jan. 1894, p. 143.

Herbst (Arthur). — Die Spree in Berlin. O. W. O. B., 1897, n° 9, S. 410.

T

Ronna (A.). — Le Tibre et les travaux du Tibre. (Ext. du *Bul. de la Soc. d'Encourag. p. l'ind. nat.*, sept-nov., 1898). Paris, Chamerot, 1898, in-4°, 178 p.

Arndt (Léopold). — Der Tiber. O. W. O. B., 1906, n° 35, S. 545.

- Mendès-Guerreiro.** — Le Tage portugais. C. I. N. I., Paris, 1892.
River Thames from Westminster to Cross News, 1895.
Lower Thames Navigation Commission. Report. London, 1896.
Thames and Severn Canal. E., 8 May 1896 ; 23 Dez. 1898.
- Fitzmaurice** (Maurice). — Shrinkage of the Thames and Sea. Report. London, 1903.
- Péché** (J.). — Der Theissfluss von einst und jetzt. Budapest, 1898.
- Umfahrer** (Friedrich). — Die Traun als Schiffahrtsstrasse einst und jetzt. O. W. O. B., 1903, n^o 31-32, S. 486-504.
- Ministère des voies de communication. — Plan de la rivière Tome de la ville de Tomsk jusqu'à son embouchure. (Texte russe.) Saint-Petersbourg, 1906, 1 atl. in-fol.
- **Vernon-Harcourt** (L. J.). — Brief notice of works : Portland Harbour ; the River Clyde ; The River Tyne. M. P. I. C. E., vol. 121, 1894-95, p. 303.

U

- Robledo** (L. M.). — La via fluvial del Urubamba. *Bol. Soc. Geol. Lima*, VIII, 1898-99, p. 417-450.
- Corthell** (E. L.) u. **Segovia** (F.). — Die Flüsse Parana, Uruguay und La Plata. Ihre Topographie, Hydrographie und Schiffahrtsverhältnisse. Bern, 1902, in-8^o, 47 S.

V

- Timonoff** (de). — Les embouchures du Volga. C. I. N. I., 1892.
- Chevtchenko-Krasnogorskiy.** — Po Volgié i Kaspiiou. Saint-Petersbourg, 1895, 75 p.
Die Mündungen der Wolga. B. B. G. B., n^o 246, v. 4 Jan. 1896.
- Moberly** (C. H.). — The River Volga. Eg. 23 July, 27 Aug., 10 Sept., 8, 29 Oct., 19 Nov., 17 Dec., 1897.
- Renner.** — Die Wolga als Schiffahrtstrasse und in ihrer wirthschaftlichen Bedeutung. V. S., N^o 35. Berlin, Troschel, 1898, 48 p.
Le Volga comme voie navigable : son importance économique (d'après une étude de l'ingénieur en chef Renner). A. T. P. B., déc. 1898, p. 927.
- Renner.** — Wolga als Grossschiffahrtsweg. Z. V. D. I., 1899, 43, S. 623.
Die Tankdampfer des Kaspischen Meeres und die Verunreinigung der Wolga durch Naphta. *Das Schiff*, 1900, S. 137.

- Thiess** (F.). — Die Binnenschiffahrt auf der Volga. Z. B., 1903, p. 25-28.
- Mahan** (Major F.-A.). — River Volga, 1904, in-8°.
- Die Schiffbarkeit der Warthe. *Das Schiff*, 13-20 Sept. 1895.
- Dittrich** (A.). — Wasserstände und Schiffsverkehr auf der Warthe im
im Regierungsbezirk Posen 1898. Z. D. B., 16 Aug. 1899.
- Hampke**. — Die Wartheschiffahrt in der Beleuchtung von G. Seibt.
Z. B., 1903, n° 21.
- Saner** (J. A.). — The River Weaver Navigation 1721-1890. C. I. N. I.,
Manchester 1890.
- Der Dnjepr und seine schiffbaren Wasserverbindungen mit dem
Memelstrom und der Wechsel. Z. B., März, 1896.
- Keller** (H.). — Memel, Pregel und Weichselstrom ; ihre Stromgebiete
und ihre wichtigsten Nebenflüsse. Berlin, Reimer, 1899, 5 vol.
et atl.
- Görz**. — Memel, Pregel- und Weichselstrom. Z. D. B., 23-26 Dez., 1900.
- Matula** (Johann). — Die hydrotechnischen und Wasserwirtschaftlichen
Verhältnisse der Weichsel zwischen Krakau und Niepolomice.
O. W. O. B., 1903, n° 35-36-37, S. 549, 567, 582.
- Zur Frage der Wiederbelebung der Werraschiffahrt. Z. B., 1906,
S. 61.
- Franzius**. — Die Verbindung zwischen Unterweser und Mittelland-
kanal (Vortrag in der Generalversammlung des Bremer Kanal-
vereins von 23 Juni 1892. *Das Schiff*, 21 Juli 1892.
- Zur Geschichte der Weser-Schiffahrt. *Das Schiff*, 1898, S. 214.
- Keller**. — Weser und Ems, ihre Stromgebiete und ihre wichtigsten
Nebenflüsse. Berlin, 1901. Reimer, 4 vol. in-8° et atl.
- Brandt** (A.). — Weser und Ems, ihre Stromgebiete und ihre wichtig-
sten Nebenflüsse. Z. D. B., 11 Okt. 1902.
- Massregeln zur Hebung der Weserschiffahrt. Z. B., 1903, n° 24.
- Zur Hebung der Weserschiffahrt. Z. B., 1906, S. 391.
- Rijke** (Joh. de). — Report to the Shanghai general chamber of com-
merce on the Woosung, or the Hwangpu river from Shanghai
downward. La Haye, 1899, in-8°.

Y

- Der Yang-tse-Kiang, die deutschen Interessen und die Bedeutung des
Stromes für die Erschliessung Chinas. *Globus*, 1901, S. 55-60.
- Regelsperger** (G.). — La navigation sur le Haut Yang-Tsen ; les résul-
tats de la mission Hourst. R. G. S., 1903, p. 1183.

Improvement of waterways.

GENERALITIES

- Franzius.** — Flussmündungen, deren Schiffbarmachung und Erhaltung. C. I. N. I., Francfort, 1888.
- Mas** (F. B. de) et **Philippe** (L.). — Les avantages de la canalisation des fleuves et de la création de canaux pour l'agriculture. C. I. N. I., Francfort, 1888, 2 broch.
- Hagen** und **Thiel** (H.). — Ueber den Nutzen der Schiffbarmachung der Flüsse und der Anlage von Schiffahrtskanälen für die Landwirtschaft. C. I. N. I., Francfort, 1888, 2 broch.
- Schlichting** (J.). — Verbesserung der Schiffbarkeit der Flüsse oberhalb der Fluthgrenze des Meeres. C. I. N. I., Francfort, 1888.
- Wallandt** (E.). — Verbesserung der Schiffbarkeit der Flüsse. C. I. N. I., Francfort, 1888.
- Jacquet.** — De l'amélioration des rivières navigables à fond mobile. C. U. E. F., Paris, 1889.
- Vernon-Harcourt** (L. F.) et **Pavie.** — De la canalisation des rivières et des divers systèmes de barrages mobiles. C. U. E. F., Paris, 1889, 2 broch.
- Kwitzzinsky** (L.). — Amélioration de la navigabilité des rivières. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Vernon-Harcourt** (L. F.) — The physical conditions affecting tidal rivers; and the principles applicable to their improvement. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Wheeler** (W. H.). — The principles of improving tidal rivers. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Corthell** (E. L.). — Improvement of River Mouths. E. R., 27 Aug. 1892, p. 199; C. I. N. I., Paris, 1892.
- Franzius.** — Korrektion der Flüsse in ihrem untersten Gebiete. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Lauer** (Johann). — Methode zur Zerstörung von Felsen in Flüssen mittels aufgelegter Sprengladungen. Wien, 1892, Spiehsagen, in-8°, 60 S.
- Valentini.** — Forma delle briglie. I. P., 1892, XL, p. 218.

- Vernon-Harcourt.** — Improvement of the maritime portion of rivers, including their outlets. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Wheeler** (W. H.). — Transporting power of water, as applied to the deepening and improvement of rivers. Boston, 1892, in-8°.
- Modellversuche zu Fluszuregulierungszwecken.** G. A. G. B., 1892, XXX, S. 229.
- Engels** (H.). — Bis zu welchem Grade kann man durch Regulierung die Schiffbarkeit der Wasserläufe erhöhen (Für den Internat. Ing.-Kongress zu Chicago bearbeitet). C. I., 1893, S. 554; Z. D. B., 1894, p. 66 u. 82.
- Engels** (H.). — The limits attainable in improving the navigability of Rivers by means of regulation. *Intern. Eng. Cong. Chicago*, 1893; T. A. S. E., July-Dec. 1893.
- Franzius** (L.). — Zukünftige Regulierung der Flüsse für das Niedrigwasser. Z. D. B., 1893, S. 1.
- Gerson** (Georg. H.). — Fluszuregulierung und Niederungs-Landwirthschaft oder die Einwirkung der Regulierung unserer Ströme auf die Vorfluthverhältnisse der Niederungen. Berlin, 1893. Parey, in-8°, 95 S.
- Graefinghoff.** — Stromregulierung und Landwirthschaft. Z. D. B. 18 Oct. 1893.
- Lauer** (Johann). — Zerstörung von Felsen in Flüssen. Z. O. I. A. V., 1893, n° 14, S. 209.
- Möller** (M.). — Zukünftige Regulierung der Flüsse für das Niedrigwasser. Z. D. B., 6 mai 1893.
- Pescheck, Schlichting** (J.). — Stromregulierung und Landwirthschaft. Z. D. B., 3 Juni, 23 Aug., 13 Sept., 27 Dec., 1893.
- Schlichting** (J.). — Zukünftige Regulierung der Flüsse für das Niedrigwasser. Z. D. B., 11 Feb. 1893, S. 57.
- Schlichting** (J.), **Wiebe** (A.). — Klagen der Landwirthe über Fluszuregulierungen. Z. D. B., 15-18 März, 1 April 1893.
- Tolkmitt** (G.). — Fluszuregulierungen und Bodencultur. Z. D. B., 15 April 1893, S. 154.
- Valentini** (C.). — Della sistemazione dei fiumi, con una carta geologica, 6 tavole litografiche ed una tabella comparativa dei principali fiumi d'Italia. Milan, 1893, in-8°, 48 p.
- Vernon-Harcourt** (L. F.). — The training of Rivers, illustrated by the results of various training-works. M. P. I. C. E., vol. CXVIII, 1893-1894, p. 1, 78.

Vernon-Harcourt (L.-F.). — The benefits to be derived from the improvement of waterways. Ship-Canals. (The World's Columbian water commerce Congress, Chicago 1893.)

Wheeler (W.-H.). — Tidal rivers; their hydraulic improvement and navigation. London, 1893, in-8°.

Bulkhead constructions along river fronts. E. N., 1893, XXIX, S. 104.

Girardon (H.). — Amélioration des rivières en basses eaux. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Maksimowicz (N.). — Sur la formation des fonds dans un fleuve dont le cours est régularisé au moyen de digues et de barrages. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Opel. — Studie, die sachgemässe Behandlung der Flussbetten betreffend. Berlin, 1894, in-8°, 28 S.

Rehbock (Th.). — Regulirung der Flüsse für das Niedrigwasser. Z. D. B., 22-29 déc. 1894.

Schultz. — Ausführung von Unterhaltungs-Arbeiten an Wasserstrassen, insbesondere Maurer- und Zimmer-Arbeiten während des Winters. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Seidel. — Regulirung der Flüsse für Niedrigwasser. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Sleyden (Van der) et **Castendijk** (R. J.). — Régularisation des rivières en basses eaux. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Teubert. — Die Verbesserung der Schiffbarkeit unserer Ströme durch Regulirung, Berlin, 1894, Ernst.

Tolkmitt (G.). — Vorfluth und Flussregulirung. Ernste Betrachtungen. Vortrag gehalten im Klub der Landwirthe zu Berlin am 16. Januar 1894. Leipzig, Engelmann, 1894, in-8°, 33 S.

The Training Rivers, (by L. T. **Vernon-Harcourt**), and Estuaries, (by H. L. **Partiot**), London, 1894, in-8°, 202 p.

Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Seekanäle, Strommündungen, Seehäfen, von L. u. G. **Franzius**, R. **Rudloff**. Leipzig Engelmann, 1894, in-8°.

Natürliche Grenzen der Flussregulirung. Z. D. B., 17-24 Feb., 1894.

Berger. — Notice sur les écrits d'Alphonse Belpaire, concernant les rivières à marée et les projets qu'il a dressés pour l'amélioration du Rupel, A. T. P. B., 1895, 52, p. 1.

Faber. — Der Wolf'sche Bauweise zur Regulirung geschiebeführender Flüsse, D. B., 1895, S. 203.

Hurtzig (A. C.). — Features of River Engineering, London, 1895, in-8°.

Doell. — Die Regulirung geschiebeführender Wasserläufe durch eiserne Leitwerke, Grundswellen und Buhnen. (Fortschritte d. Ingenieurw. 2. Gruppe, 6 Heft). Leipzig, Engelmann, 1896.

Faber. — Ueber den natürlichen und kunstlichen Bau geschiebeführender Flüsse. M. V. H. F. K., 1896, S. 21.

Franzius. — Régularisation future du lit mineur des rivières. (Traduction d'un mémoire paru dans la *Centralblatt der Bauverwaltung*). A. T. P. B., fév. 1896, p. 89-100.

Roeder (R.). — Die Verbesserung der Wasserverbindungen Berlin mit dem Meere. Z. F. B., 29 April 1896.

Die Einwirkungen der Strombauten auf die Wasserverhältnisse. Z. D. B., 1896, S. 409; *Das Schiff*, 18 Sept. 1896.

Collingwood Barling (Ivan). — Comparison of dredging and trainig works as means for the improvement of rivers, Eg. June 11, 1897, p. 795.

Crosthwaite (P. M.). — The stability of channels through sandy Estuaries. M. P. I. C. E., vol. CXXXIII, 1897-98, p. 46.

Faber. — Ueber neuere Methoden des Flussbaues (aus dem *Danubius*), Wien, 1897.

Farquharson Fowler (Alex.). — The improvements of rivers, Eg. 11 June 1897, p. 795.

Garbe (H.). — Kanalisierung der Flüsse. (Handb. der Ingenieurwissens., III. Band, III. Aufl.). Leipzig, Engelmann, 1897.

Garbe (H.). — Deiche. a) Flussdeiche und sonstige Mittel zur Bekämpfung des Hochwasser. b) Seedeiche. (Handbuch der Ingenieurwissens. III. Band, III. Aufl.). Leipzig, Engelmann, 1897.

Heubach. — Vorschlag zur Kanalisierung ohne anwendung Schiffbarer Schleusen. D. B., 1896, S. 602 u. 630, desgl. 1897, S. 130.

Ueber neuere Methoden des Flussbaues, Vienne 1897, in-4°.

Coppée (H. St. L.). — Standard levee sections. T. A. S. E., vol. XXXIX, 1898, p. 191.

Faber (E.). — Zur Frage der Regulirung geschiebeführender Flüsse. V. S., Nr 29, 1898, A. Troschel, Berlin.

Kleiber (W.). — Sur quelques résultats de travaux de régularisation, J. M. V. C., 1898, n° 3.

Kleinhaus (Otto). — Wechselwirkung zwischen Niederwasser-Regulirungen, der Geschiebeführung und Sohlengestaltung bei schiffbaren Flüssen. O. W. O. B., 1898, n° 6, S. 250.

Ronna. — Curage des cours d'eau. J. A. J. E., 1898, 62, I, p. 755.

Ronna. — Dignes de défense des cours d'eau. J. A. J. E., 1897, 61, I, p. 22.

Suppan. — Mittheilungen über die derzeitige und angestrebte Schiffbarkeit der Hauptströme und ihrer Nebenflüsse, 1. Heft. V. S., n° 25, 1898. Berlin, A. Froschel.

Timonoff (V. E. de). — Rôle nouveau du dragage mécanique des passes dans la régularisation des fleuves. Paris, Dunod, 1898. in-8°. (Extr. des A. P. C., 1898, IV.)

Umfahrer (Fried.). — Beitrag zur Discussion über die Behandlung von Durchstichsanlagen an Geschiebe führenden Flüssen. O. W. O. B., 1898, n° 7, S. 292.

Vandervin (H.) et **Crahay de Franchimont**. — Formulaire des renseignements caractéristiques d'une rivière à marée. C. I. N. I., Bruxelles, 1898, 2 broch.

Wheeler (W. H.). — The improvement of tidal Channels by Pump dredging, E., 2 Dec. 1898.

Diesen (G. van). — Importance de l'amélioration des rivières, N. E. E. R., 1899, p. 1.

Dumas (A.). — Construction des digues en terre par la méthode anglaise. G. C., 2 déc. 1899, p. 71.

Franzius (L.). — Regulirung der Flüsse für das Niedrigwasser, Z. D. B., 10 Juni 1899, S. 269.

Gothein. — Mittheilungen über die derzeitige und angestrebte Schiffbarkeit der Hauptströme und ihrer Nebenflüsse. 7. Heft : Die Bedeutung der Thalsperren für die Verbesserung von Binnenwasserstrassen (speziell der Oder). V. S., n° 49, 1899.

Ronna (Antoine). — L'Agriculture et les cours d'eau. Régime des cours d'eau. Travaux de conservation des cours d'eau. Travaux de défense des cours d'eau. Curage des cours d'eau, 1899, gr. in-8°.

Nutzbarmachung von Stauweihern zur Verbesserung der Flussschifffahrt. Z. B., 1899, S. 200.

- Besnard** (Paul). — Effets des épis noyés. L. N., 1900, n° 50, p. 17.
- Bindemann** (H.). — Einfluss der Regulierungsarbeiten auf den Abflussvorgang der Ströme und Flüsse. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Mattern**. — Ermittlung der Wassertiefenvermehrung der Ströme infolge ihrer Regulierung. Z. D. B., 2 Juni 1900.
- Nelles** (G. T.). — The improvement of non tidal rivers by regulation. E. R., 1 Sept. 1900.
- Pollak** (Ignaz). — Ueber Flussregulirungen. Z. O. I. A. V., 1900, n° 31, S. 477. Discussion : S. 559, 576.
- Robert** (A.). — Influence des travaux de régularisation sur le régime des rivières. C. I. N. I. Paris, 1900.
- Schindler** (A.). — Flussverbauung nach dem Pfahlbausystem. S. B., 1900, Bd. 35, S. 4, 16, 26, 277.
- Timonoff** (V. E. de). — Régularisation des grands fleuves par le dragage mécanique des passes et l'appel des eaux. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Niedrigwasser und Flussregelung. *Das Schiff*, 1900, S. 337-345.
- La méthode expérimentale appliquée à la correction des cours d'eau. L. N., 1900, n° 46, p. 4.
- Harris** (Elmo G.). — Effects of dams and like obstructions in silt bearing Streams. E. N., 15 Aug. 1901.
- Pollak** (Ignaz). — Ueber neuere Flussregulierungs-Methoden. Z. O. I. A. V., 1901, n° 40, S. 654 ; n° 41, S. 671.
- Robert** (Antoine). — Influence des travaux de régularisation sur le régime des rivières. L. N., 1901, n° 63, p. 2.
- Vauthier**. — De l'influence des travaux de régularisation sur le régime des rivières, notamment en ce qui touche les inondations. A. P. C., 1901, II, p. 108-161.
- Consolidation du lit des cours d'eau. — Emploi de diaphragmes. A. T. P. B., avril 1901 (Chr.), p. 262.
- Gesetz betref. den Bau von Wasserstrassen und die Durchführung von Flussregulierungen. Z. O. I. A. V., 1901, n° 24, S. 430.
- Strombauwerke. (Parallelwerke). D. T. Z., 1901, 18, S. 403.
- Beard's Contour System of Groynes. Eg. 22 Feb. 1901, p. 249.
- Crolard** (Albert). — Régularisation du débit des cours d'eau par le moyen des lacs ou des réservoirs artificiels. C. H. B., 1902 ; H. B., 1902, n° 6.

- Galliot.** — Corroyage des digues en terre. A. P. C., 1902, I, p. 196-210.
- Hulwa.** — Fischerei, Flussregelung und Binnenschifffahrt. Z. B., 1902, S. 481.
- Kingman (D. C.).** — Reasons for the failure of River regulation works. E. R., 22 March 1902.
- Krischau (C.).** — Ueber die Bedeutung von Modellversuchen für den Flusswasserbau. Z. O. I. A. V., 27 June 1902.
- Krüger (E.).** — Der Einfluss einer Flussregelung auf den Wasserstand im Unterlauf. Z. D. B., 16 Aug. 1902, S. 403.
- Abshoff.** — « Schiffspässe » oder Kanalisation. Z. B., 1903, n° 18.
- Dumas (A.).** — Rouleaux compresseurs à traction électrique des digues de Grosbois et Saint-Fargeau. G. C., 7 fév. 1903, p. 231.
- Faber.** — Wolfsche Bauweise zur Regulierung geschiebeführender Flüsse. D. B., 1903, S. 37, S. 574.
- Lernet (A.).** — Die Anwendung von Grundswellen. O. W. O. B., 18 April 1903.
- Porché.** — Les bateaux dévaseurs, syst. Tenaud, appliqués aux canaux, aux ports et aux fleuves. A. H. A., 1903, fasc. 29.
- Schulz.** — Flusz-Deich-Anlagen. S. D. B., 1903, n° 23.
- Spring (Francis J. E.).** — River training and control on the guide bank system. Simla, 1903, 1 vol., in-4°.
- Thomas (B. F.) and Watt (D. A.).** — The improvement of rivers. New-York, Wiley, 1903, in-4°, 356 p.
- Buhnenbauten.** Z. E. M. E. N. 1903, S. 45.
- Ueber die Anwendung von Grundswellen.** O. W. O. B., 1903, n° 50, S. 849.
- Audouin (L.).** — Esquisse d'un nouveau système d'amélioration des rivières à fond mobile. Angers, 1904, Germain, in-8°, 64 p.
- Braüning (C.).** — Der Kies als Gleisbettung. Z. F. B., 1904, S. 591.
- Dolecsko (Michael).** — Natürliche Bauart zur Verhinderung von Dammdurchsickerungen und Dammrutschungen. O. W. O. B., 1904, n° 38, S. 658; Z. B., 1904, S. 230.
- Faber.** — Ausführung von Versuchsbauten in den geschiebeführenden Flüssen und die Errichtung von Fluszbau-Laboratorien. D. B., 1904, 2, S. 69.
- Ferchland.** — Zur Theorie der Fluszbettbefestigungen. Z. A. I. V. H., 1904, S. 396.

- Fraser.** — Buhnen aus Eisenbeton. B. E. T. O. N., 1904, 3, S. 261.
- Kretz** (Franz). — Hebung der infolge von Schwellenbildungen periodisch wiederkehrenden Schiffahrtstörungen in den geschlebeführenden Flüssen. Karlsruhe, 1904, in-8°, 6 S.
- Kreuter** (F.). — Untersuchung über die natürliche gleichgewichtform beweglicher Flussbetten und die naturgemäße Herstellung künstlicher Uferböschungen. Z. O. I. A. V., 1904, n° 48, p. 670.
- Lieckfeldt.** — Das Verhalten von Dämmen aus Rheinskies gegen anretendes Wasser. Z. D. B., 20 Aug. 1904.
- Maximoff** (S. P.). — A desirable method of dredging channels through Rivers bars. T. A. S. E., vol. LII, juin, 1904, p. 215.
- Audouin** (E.). — De la régularisation des rivières à fond mobile. 4^e Cong. Sud-Ouest navig., Beziers, 1905, p. 151-166.
- Fuhrmann.** — Vorarbeiten für Flussregelungen und Talsperren. Z. F. B., 1905, S. 365.
- Gelpke** (R.). — Mobile Leitwerke. S. B., 1905, Bd. 45, S. 37.
- Germelmann** (W.). — Amélioration de l'embouchure des fleuves débouchant dans les mers sans marée. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Gröhe.** — Ueber Vorarbeiten zur Regulierung von Flüssen im breiten Wiesengelände mit Rücksicht auf Schiffahrt und Vorflut. Z. D. B., 11 Feb. 1905.
- Jesovits** (Max). — Die Anwendung von mit Portlandzement gebundenen Klaubsteinen bei Fluszregulierungen. O. W. O. B., 1905, n° 36, S. 556.
- Lélavski** (N. de). — Approfondissement des grands fleuves à fond mobile au moyen de travaux concurrents de régularisation et de dragage. (Oeuvre posthume). C. I. N. I., Milan, 1905.
- Schulz** (W.). — Querbauten in Flüssen, D. T. Z., 1905, 22, S. 208.
- Timonoff** (V.-E. de). — Amélioration de l'embouchure des grands fleuves débouchant dans les mers sans marée. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Turazza** (G.). — Amélioration de l'embouchure des fleuves débouchant dans les mers sans marée. Rapport général. C. I. N. I., Milan 1905.
- Flusssohlenbefestigung aus Zementdielen mit Eiseneinlage. Z. E. M. E. N., 1905, 4, S. 200.
- Buhnen aus Eisenbeton. Z. E. M. E. N., 1905, 4, S. 17.

- Becker** (W.). — Kanalisierung der Flüsse (Der Wasserbau, III. Teil, Handbuch des Ingenieur Wissenschaften. Fünfter Band, Vierte vermehrte Auflage). Leipzig, Engelmann, 1906.
- Carle** (G.). — Ecole spéciale de Travaux publics. — Instructions pratiques pour la rédaction d'un projet de drainage, de correction de rivière et d'irrigation. Paris, à l'Ecole, 1906, 1 vol. petit in-4° autog.
- Cuënot**. — L'aménagement des rivières à fond mobile, L. N., 1906, n° 119, p. 3; B. L. M. B., 10 nov. 1906.
- Danckwerts**. — Der Stoss des Wassers, nebst Anhang, die Wirkung der Buhnen. Wiesbaden, 1906, Kreidel; und Z. A. I. V. H., 1906, S. 119.
- Engels** (H.). — Steile oder flache Bühnenköpfe, Z. F. B., 1906, S. 503.
- Horn** (A. v.). — Bemerkungen zu der Anlage von Regulierungswerken auf Tideströmen. O. W. O. B., 1906, n° 17, S. 249.
- Nussbaum** (H. Chr.). — Zur Frage der Wirtschaftlichkeit der Anlage von Stau-Seen, Z. B., 1906, S. 463.
- Jesovits**. — Anwendung von mit Portland-Zement gebundenen Klaubsteinen bei Flussregulierungen. B. E. T. O. N., 1906, 5, S. 22.
- Schulz** (W.). — Die Längsbauten in Flüssen, D. T. Z., 1906, 40, S. 656.
- Shenehon** (F. C.). — Submarine sweeps for locating obstructions in navigable waters, E. N., vol. LV, n° 17, 26 April 1906, p. 462.

Works carried on in various countries.

- U.-S. War Department. Annual Report of the chief of Engineers, U.-S. Army, Washington. (Détails concernant la correction des cours d'eau et l'amélioration des ports aux Etats-Unis.)
- Badois** (E.). — Amélioration de nos voies navigables, Paris, 1892, Baudry, in-8°.
- Freeman** (G. W.). — River improvement at Portland, Oregon. E. M., Aug. 1892, p. 661.
- Sayer** (Thomas). — Ueber die Entwicklung des Flussbaues, mit besonderer Rücksicht auf das Grossherzogthum Baden. (*Sonderabschn. aus der Festschrift der Technischen Hochschule zu Karlsruhe.*) 1892.
- Pacher** (Alwil von). — Der Schutzdamm im Marchfeld (*Sonderabd. aus d. « Danubius »*). Vienne, 1892, Spielhagen.

Schäffer. — Das Wasser- und Dammbauwesen in Hessen, D. B., 1892, S. 129.

Welcker. — Amélioration de la voie fluviale de Rotterdam à la mer, C. I. N. I., Paris 1892.

Die italienischen Deichbauten, B. B. G. B., n° 187, 14 März 1892.

Terzaghi (A). — Memoria sul regime e sulla sistemazione dei Fiumi in Italia, Lodi, 1893, in-8°, 113 p.

Valentini. — Della sistemazione dei Fiumi : Con una tabella comparativa dei principali fiumi d'Italia, Milano, Hoepli, 1893.

Regulirung der Wasserläufe im Temes-Bega-Thales in Ungarn, B. B. G. B., n° 71, 6 Mai 1893.

Entwicklung und Verbesserung der ostpreussischen Wasserstrassen, M. V. H. F. K., 1893, S. 29-36.

Provvedimenti necessari per rafforzare e migliorare le opera di difesa fluviale dell' alta e media Italia. G. G. C., 1893, XXXI, p. 253.

Opel. — Die Vollendung der planmässigen Regulirung unserer schiffbaren Flüsse, G. A. G. B., 1894, 35, p. 131.

Teubert. — Die Verbesserung der Schiffbarkeit unserer Ströme durch Regulirung. Z. D. B., 30 mai 1894, S. 221.

Denkschrift betreffend die in der Zeit von 1. April 1892 bis zum 31 März 1893 erfolgten Bauausführungen an denjenigen Wasserstrassen über deren Regulirung dem Landtage besondere Vorlagen gemacht worden sind. (*Samml. sämml. Drucksachen des Hauses d. Abgeord. 1894, Aktenst., N° 26, S. 920.*)

Denkschrift über die Stromregulirungen in Preuszen. *Das Schiff*, 16 Feb., 1894.

Dämme und Deiche aus Moorboden. Z. D. B., 11 April, 1894, S. 153.

Contag (Max). — Die Verbesserung der Wasserverbindungen Berlins mit dem Meere. Berlin, 1895, Ernst, in-8°, 88 S.

Pownall. — Aufhöhung der Flusssohlen in Japan. Z. O. I. A. V., 1895, S. 410.

Schermerhorn. — The rise and progress of river and harbour improvement in the United States. J. F. I., 1895, 139, p. 252.

Brunelli (Ugo), Canonici (Filipo). — La Chiusa di Casalecchio e i lavori eseguiti dalla Provincia di Bologna per la Chiusura della Rotta di Reno in sinistra awenutta il 1 ottobre, 1893, e per la sistemazione dei fiume a monte della Chiusa. Bologna, 1896.

Melchers (H. M.). — River regulation by suspended fascines in Bava-
ra. E. N., 26 March 1896, 35, p.214.

Heimerle. — Anwendung von Gehängebauten bei der Regulirung der
Glatzer Neisse. Z. D. B., 7 Aug. 1897.

Pagano (E.). — Sulla sistemazione dei fiumi nella Basilicata. Potenza,
1897, 43 p.

Verslag der Staatscommissie benoemd bij koninklijk besluit van
4 April 1896, tot het instellen van een onderzoek betreffende
den Waterweg van Dordrecht naar zee, 1897, in-4°.

Horn (A. v.). — Hafendämme Leitdämme und Abschlussdämme in den
Niederlanden. Z. D. B., 10 Dez. 1898.

Ramaer (J. C.). — De l'amélioration des rivières à marée et des ren-
seignements à recueillir pour les caractériser, avec application
à la voie navigable de Rotterdam à la mer. C. I. N. I., Bruxelles,
1898.

Die Frage der Regulirung der Flüsse auf Niedrigwasser in der
baierischen Kammer der Reichsräthe. O. W. O. B., 1898, n° 3,
S. 121.

Progetto di correzione delle frane site sulla sponda sinistra del tor-
rente Bogna in territorio di Bognanodentro, Novara, 1898.

Amélioration des voies de navigation intérieure du Nord de la France
sur Paris. G. C., 26 mars, 1898 p. 352.

Lavori di miglioramento e difesa dei corsi d'acqua in Italia nel set-
tennio 1891-97. G. G. C., 1898, 36, p. 372.

Diesen (G. van). — Etendue de l'amélioration des rivières en Hol-
lande. N. E. E. R., 1899, p. 3.

König (A. A. W. H.) — Amélioration de la voie d'eau de Zwolle à la
mer. N. E. E. R., 1899, p. 10, pl.

Koning (J. de). — La correction des petits cours d'eau et des
ruisseaux de la Gueldre. N. E. E. R., 1899, p. 71 (pl.).

Lely (C.). — L'amélioration des petites rivières en Hollande. N. E.
E. R., 1899, p. 69.

Meijier (J. E. de). — Rivières et travaux fluviaux aux Indes néerlan-
daises. N. E. E. R., 1899, p. 177 (pl.).

Regelung der schiffbaren Ströme in Preussen. Z. B., 1899, S. 74.

Kolossvary (Edmond de). — Les travaux de régularisation et d'endiguement en Hongrie. Budapest, 1900, 1 broch. in-8°. (Publiée à l'occasion de l'Exposition universelle de 1900.)

Kvassay (E. de). — Influence des travaux de régularisation sur le régime des cours d'eau en Hongrie. C. I. N. I., Paris, 1900.

Tutein Nolthenius. — Influence des travaux de régularisation sur le régime des rivières et spécialement sur les inondations dans les Pays-Bas. C. I. N. I., Paris, 1900.

Weber-Ebenhoff (A. v.). — Die Erfolge der Fahrwasserverbesserung schiffbarer Flüsse bei niederen Wasserständen in Österreich und Deutschland in den letzten Jahrzehnten. O. W. O. B., 1900, n° 12, S. 414.

Rapport de la commission chargée de donner son avis sur les questions relatives à l'écoulement des eaux dans la traverse de l'agglomération bruxelloise et notamment sur la suppression de la Petite Senne dans cette traverse, l'évacuation des eaux de cette rivière par les canaux de Charleroi à Bruxelles et de Bruxelles au Rupel, et l'abaissement du plan d'eau de ces voies navigables. A. T. P. B., oct. 1900, p. 725-807 ; déc., p. 989-1159.

Robert. — Renseignements relatifs aux travaux de régularisation des rivières de l'Allemagne du Nord pour servir à l'avant-projet de régularisation de la Loire entre la Maine et Nantes. A. P. C., 1901, I, p. 85-129.

Die Flussregulierungs- und Wildbachverbauungs-Aktion in Oberösterreich. O. W. O. B., 1902, n° 30, S. 590.

Matakiewicz. — Flussregulirungen und Schiffahrtseinrichtungen in Süd-Deutschland, der Schweiz und Voralberg. C. Tech., 1903, n° 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12.

Schmied (Ig.). — Die Nuszdorfer Schiffahrtshindernisse, ihre Beseitigung und Geschichte. Z. O. I. A. V., 1904, n° 37, S. 517.

Generalprogramm für die im Königreiche Böhmen auszuführenden Flussregulierungsbauten. O. W. O. B., 1904, n° 36, S. 617.

Geplante Schiffbarmachung in den Ostseeprovinzen Russlands. Z. B., 1904, n° 10.

Herbst (Arthur). — Die Flussregulirungen in Galizien. O. W. O. B., 1905, n° 4, S. 53.

Watt (D. A.). — Notes on the improvement of river and Harbor outlets in the United States. T. A. S. E., vol. LV, Dec. 1905, p. 288.

Brabec. — Bericht über die Regulierung der Flüsse im Königreiche Böhmen. T. O., 1906, n° 24.

Stern (S.). — Die Gewässerregulierung in Oberösterreich. O.W.O.B., 1904, n° 53, S. 887; 1906, n° 4, S. 53.

Erster Jahresbericht der Landeskommission für Flussregulierungen in Königreich Böhmen über ihre Tätigkeit. Prag, 1906, in-8°, 199 S.

Ein kleiner Stampf-Betondamm in Manchester. Z. E. M. E. N., 1906, 5, S. 158.

Zur Frage der Regulierung der Sakrow-Paretzer Wasserstrasse. Z. B., 1906, S. 348.

Die Tätigkeit des Landeskommission für Flussregulierungen im Königreiche Böhmen bis Ende des Jahres 1905. A. B., 1906, S. 111.

Die schiffbaren Strecken der deutschen Wasserstrassen. Z. B., 1906, S. 385.

Monographs.

(Arranged alphabetically.)

A

Weber von Ebenhof (Alf. Rit.). — Der Gebirgs-Wasserbau, Flussregulierung und Hauptschlucht-Verbauung in Alpinen Etsch-Becken und seine Beziehungen zum Flussbau der oberitalienischen Schwemmland. Wien, 1892, Spielhagen, 2 Bd.

Weber von Ebenhof (Alfred). — Die Etschregulierung in Tirol und Italien. Z. O. I. A. V., 1892, n° 39, S. 493.

Die Etschdeiche. B. B. G. B., n° 205, 14 Sept. 1892.

Ritt (August). — Daten über den Etschfluss und die in den Jahren 1889-1893 ausgeführte Etschregulierung von Merau (Passermündung) bis Sacco (Lenomündung). Innsbruck, 1893 (Nicht im Handel.)

Crugnola (G.). — L'Adige. Sue condizioni idrografiche e lavori di sistemazione nel suo alveo. Torino, 1896, Camilla, in-8°, 91 p.

Ponti. — Sistemazione del fiume Adige. G. G. C., 1897, 35, p. 217.

- Garreta.** — Travaux les plus récents exécutés pour l'amélioration de l'embouchure de l'Adour. A. P. C., 1900, IV, pag. 111-121.
- Andrews** (D. M.). — The economic improvements of the Coosa and Alabama rivers, in Georgia and Alabama. T. A. S. E., vol. L, juin 1903, p. 363.
- Zur Schiffbarmachung der Aller. *Das Schiff*, 27 April, 4 May 1893.
- Canalisierung von Aller. Siehe : *Leine*.
- Iszkowski** (R.). — Beitrag zur Frage der Regulierung geschiebeführender Flüsse mit besonderer Bedachtnahme auf die Verlandung der Altarme. C. I. N. I., Bruxelles 1898 ; O. W. O. B., 1898, n° 1, S. 25.
- Scholz.** — Die Stromtheilung bei Russ (Ostpreussen) und die Regulierung des Atmatstromes. Z. D. B., 5-19 Aug. 1899, S. 370, 397.
- Massnahmen zur Verbesserung der Schifffahrt auf den Flüssen des Amurgebietes. B. B. G. B., n° 297, v. 22 Juli 1897.

B

- The improvement of the Big Sandy river. E. R., 9 Sept. 1899, p. 334.
- Memoria que manifesta el estado y progreso de las obras de mejora de la Ria de Bilbao y cuenta de gastos é ingresos durante el ano economico de 1892 a 1893. Bilbao (1 fasc. annuel.)
- Churruca** (E. de). — Works for improving the Bilbao River and making an outer harbour ; also the application of large caissons as a breakwater foundation. (Intern. Engineering Congress, Glasgow, 1901.)
- Calla** (R. C. Mc.). — Improvement of the Black Warrior, Warrior and Tombigbee Rivers in Alabama. T. A. S. E., vol. XLIX, déc. 1902, p. 212.
- Cullen** (E. A.) — The removal of the Lytton Rocks, Brisbane River. M. P. I. C. E., vol. CXLII, 1899-1900, p. 292.

C

- Debouchaud.** — Amélioration de la navigation de la Charente. (*II^e Cong. du Sud-Ouest navig.*, Toulouse, 1903.)
- Allenet** (R.). — Amélioration de la Charente. (*IV^e Cong. Sud-Ouest navig.*, Béziers, 1905, p. 136-150.)

- The system of protection of Corning, New-York, from floods in the Chemung River. E. N., 2 sept. 1897, p. 146.
- The by-Pass channel for the Chicago River. E. N., 16 Feb. 1899.
- The improvement of the Chicago River. J. W. S. E., Feb. 1901; E. N., 2 May, 27 June 1901.
- Schemes suggested by the expert commission for the improvement of the Chicago River. E. N., 2 May 1901.
- An official report on the improvement of the Chicago River. E. N., 27 June 1901.
- The Chicago River (Thomas T. Johnson). — Discussion (Isham Run-dolph). — Notes on the Chicago River (Ernest L. Cooley). J. W. S. E., Aug. 1901.
- Deas** (James). — History of the conversion of the river Clyde into a navigable waterway, and of the progress of Glasgow Harbor from its commencement to present day. (Intern.Engineer. Cong. Chicago, 1893.) T. A. S. E., July-dec. 1893.
- Struthers**. — Purification and improvement of the Clyde. T. E. S. S., 1893, XXIV, p. 197.
- The improvement of the River Clyde Eg., 9 March 1894, p. 325.
- Deas** (James). — River improvement on the Clyde. E. R.W., Nov. 1894.
- Deas**. — Recent engineering improvements of the Clyde navigation. P. I. M. I., 1895, p. 404.
- River improvement on the Clyde, Scotland. E., 9 Aug. 1895, p. 131.
- Stevenson** (C.). — Improvement works on the Clyde estuary. (*Internal Engineering Congres, Glasgow*, 1901); E., 13 Sept. 1901, p. 382.
- Approfondissement de la Clyde. A. T. P. B., févr. 1903 (Chr.), p. 144.
- Petri**. — Bau eines Parallel-Dammes an der Mündung des Colombia-Stromes. Z. D. B., 5 März 1892.
- The great training Jetty at the Mouth of the Columbia River, Oregon. S. A., 15 Jan. 1898.
- Langfitt**. — Asphaltum and alum and lye waterproofing; defenses of the Mouth of Columbia River. E. N., 1903, 49, p. 307.
- Valentini**. — Sulla sistemazione del deflusso delle acque del Lago di Como. I. P., 1899, 47, p. 65.
- Andrews** (D. M.). — The economic improvement of the Coosa and Alabama rivers in Georgia and Alabama. T. A. S. E., vol. L, Juni 1903, p. 363.
- I** (A. Smith). — River improvement (Proposal to open an entrance in west breakwater of Cuyahoga River.) J.A.E.S.P., Nov. 1894.

D

- Schermerhorn** (L. Y.). — Improvement of the Delaware River. P. E. C. P., April-June 1894.
- Birkinbine** (John). — River improvement on the Delaware. E. M., 1895, vol. IX, n° 5, p. 839.
- Atlee** (Walter). — The improvement of the Delaware River. J. F. I., dec. 1896, p. 401.
- Atlee** (Walter). — The improvement of the Delaware and Schuylker Rivers, R. R. G., 24 July 1896.
- Verbesserung des Fahrwassers des Delaware-Flusses bei Philadelphia. J. F. I., 1896, II, S. 401.
- The improvement of the channels of the Delaware and Schuylkill Rivers by the City of Philadelphia. P. E. C. P., April 1902.
- Webster** (George S.). — Improvement of the Delaware River and harbor and the landing facilities of the Port of Philadelphia. J. F. I., Sept. 1905.
- Puzyrevskij** (N. P.). — Matériaux pour la description des rivières russes et pour l'histoire de l'amélioration de leurs conditions de navigation. Liv. I : Le Dniester, sa description et projets d'amélioration. (Russe.) Saint-Pétersbourg, 1902, 250 p.
- Roummel** (V.). — Embouchure et marais du Dniester. M. R. U. S. S., fasc. XXIII.
- Roummel** (V.). — Embouchures du Danube. M. R. U. S. S., fasc. XXV.
- Béla de Gonda**. — La régularisation des Portes de Fer et autres cataractes du Bas-Danube. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Castner**. — Die Regulierung der Donau am Eisernen Thor. *Prometheus*, 1892, III, S. 785.
- Gabaston** (F.). — Les travaux de dérochement aux Portes de Fer et les nouveaux explosifs. G. C., 11 juin 1892, p. 94.
- Meissner** (Alois). — Die Regulierungs-Arbeiten an der unteren Donau und ihr Stand im Juli 1891. A. B., 1892, S. 60.
- Röder** (R.). — Die Beseitigung der Schiffahrtshindernisse am Eisernen Thor. Z. D. B., 3 Feb. 1892.
- Tedesco** (de). — Travaux de dérochement du Danube aux Portes de Fer. *Nature* (Paris), 1892, XX, I, p. 212.
- Removing the Rocks at the Iron Gates of the River Danube. S. A. S., 11 June 1892, p. 13711.
- Improvement on the Danube E. N., 2 April 1892, p. 334.

- Neue Pläne der unteren Donaustrecke Bazias bis Turn-Severin. B. B. G. B., n° 56, 9 Juni 1892.
- Grené** (G.). — Les travaux de régularisation du Danube aux Portes de Fer. G. C., 9, 16 et 30 sept., 2 déc. 1893, p. 300, 318, 348, 72.
- Luther** (G.). — Die Regulirung der Katarakte in der unteren Donau (Eisernes Thor). Brunswick, 1893, in-8°.
- Meissner** (Alois). — Die Regulirungs-Arbeiten an der unteren Donau und ihr Stand im August 1893. A. B., 1894, S. 45.
- Voisin-Bey**. — Travaux d'amélioration de l'embouchure du Danube et du bras de Soulina (1857-1891). A. P. C., 1893, I, p. 5-513, pl. (Erratum, p. 792.)
- The Regularisation of the Danube. Eg., 9 June 1893, p. 800.
- Die Regulierung der Donau zwischen Moldawa und Turn-Severin ; Beschreibung der Felssprengungsarbeiten. B. B. G. B., n° 77, v. 18 Nov. 1893.
- Regulierungsarbeiten am Eisernen Thor. B. B. G. B., n° 75, 10 Sept. 1893.
- Die Felsenräumung in der unteren Donau. B. B. G. B., n° 69, 19 April 1893.
- Bömches** (F.). — Die Donau von Regensburg bis Turn-Severin. Vienne, 1894, in-4°, und : Z. O. I. A. V., 1894, n° 26, 27, 28, 29.
- Bömches** (F.). — Regulirung der Donau. Vienne, 1894, in-12.
- Gonda**. — The regulation of the Iron Gates and other cataracts on the lower Danube. E., 1 June 1894, p. 472
- Meissner** (Alois). — Regulierungsarbeiten an der unteren Donau. A. B. 1894, S. 45.
- Trzeschtki**. — Fluszregulierungen, insbesondere die Donau-Regulierung bei Wien. A. B., 1894, S. 36.
- The work of improving Danube. S. A. S., 1894, 37, p. 15063.
- Les travaux de régularisation du Danube entre Dévény et Duna-Radvany. G. C., 16 juin 1894, p. 106.
- Arnold** (Hans). — Peilschiff und Peilwagen bei den Arbeiten am Eisernen Thor. Z. A. I. V. H., 1895, S. 488.
- Arnold** (Hans). — Die Regulierung der Donau-Katarakte zwischen Stenka und dem Eisernen Thor. Z. A. I. V. H., 1895, Bd. XLI, p. 454.
- Gonda** (B. de). — Notice sur les travaux d'amélioration des Portes de Fer et autres cataractes du Bas-Danube. R. T., 25 oct., 1895.
- Guttmann**. — The removal of the Iron Gates of the River Danube. M. P. I. C. E., vol. CXIX, 1894-95, p. 209.

Die Regulirung der mittleren Donau und einiger anderen Flüsse des Königreichs Ungarn. B. B. G. B., n° 101, v. 19 Nov. 1895.

Bömches (F.). — Zur Eröffnung des Eisernen Thores. Z. O. I. A. V., 1896, n° 40, S. 555.

Gonda (Béla v.). — Die Regulierung des Eisernen Thores und der übrigen Katarakte an der unteren Donau. Budapest, 1896, in-8°.

Gonda (Béla de). — L'amélioration des Portes de Fer. Budapest, 1896, 1 vol. in-4°.

Hentrich. — Reisebericht über die Regulirung der Donau und des Wienflusses, über die Zollamtsbrücke in Budapest, den See-canal von Korinth und den Hafen von Odessa. B. B. G. B., n° 6, v. 31 Dez. 1896.

Ricci. — Canalizzazione del Danubio a apertura delle Porte di Ferro. G. G. C., 1896, 34, p. 563.

Weber v. Ebenhof. — Ueber die neuartige Regulierung der Flüsse für Niedrigwasser und ihre Anwendung für den feineren Ausbau der bisherigen Mittelwasser-Regulierung der Donau behufs Umwandlung der letzteren in einen Groszschiffahrtsweg mit fest bestimmter Mindest-Fahrwassertiefe. (Vortrag gehalten in den Plenarversammlung des Donau-Vereines. Wien, 1896. (*Danubius*, 1896.)

Les travaux de régularisation du Danube. R. T., 25 oct., 10 nov., 25 nov. et 10 dec. 1896.

The Iron Gates of the Danube. E., 2 Oct. 1896.

The regularisation of the Danube. Eg., 2 Oct. 1896, p. 435.

Das Eiserne Thor. *Das Schiff*, 2 Okt. 1896.

Stromregulirung der Donau am Eisernen Thore. D. B., 1896, 30, S. 489; E., 1896, 82, p. 335.

Meiszner (A.). — Ueber die Flussregulierungen in Ungarn im allgemeinen und speciell über die Regulierung der mittleren Donau, von Duna-Radvany bis Bazias. O. W. O. B., 1897, n° 12, S. 561.

Ræder (R.). — Die Regulierung des Eisernen Thores in der unteren Donau. Z. D. B., 20 Feb. 1897.

Rupcic (G.). — Die Felsensprengungen unter Wasser in der Donau-strecke « Stenka-Eisernes Thor », mit einer Schlussbetrachtung über die Felsensprengungen im Rhein zwischen Bingen und St Goar. Brunswick, 1897, in-8°.

Stern. — Studie zur Normalisierung der Donau bei Linz für Niedrigwässer. A. B., 1897, S. 1.

Wallandt (Ernst). — Die Regulierungs-Arbeiten an der unteren Donau und deren Resultate. Z. O. I. A. V., 1897, n° 20, S. 305 ; n° 21, S. 325.

Weber v. Ebenhof. — Bericht der Donau-Regulierungs-Commission über das Project für die Vollendung und Ergänzung der Donau-Regulierung in Niederösterreich in der Strecke von der Ispermündung bis Theben. Wien, 1897.

Bericht der Donau-Regulierungs-Commission in Wien über den Fortgang der Donau-Regulierungs-Arbeiten, über die Art und Weise der Durchführung derselben. O. W. O. B., 1897, Heft 1, S. 2.

Die wirtschaftliche Bedeutung der Donau Regulirung. Z.B., 1897, n° 5.

Arnold. — Die Schiffbarkeit der regulierten Donau-Katarakte. Z. A. I. V. H., 1898, S. 497.

Notes sur les travaux techniques de la commission européenne du Danube (1856-1897.) C. I. N. I., Bruxelles 1898, et Galatz, Schenk, 1898, in-4°.

Vollendung der Donau-Regulierung in Niederösterreich. O. W. O. B., 1898, n° 3, S. 133 ; n° 4, S. 145.

Die Donau-Regulierung in der Jubiläums-Ausstellung. O. W. O. B., 1898, n° 7, S. 284.

Donau-Regulierung. — Special-Katalog der Ausstellung der Donau-Regulierungs-Commission in Wien. Wien, 1898, in-8°, 177 S.

Entwurf für die Vollendung und Ergänzung der Donauregulierung in Niederösterreich. B. B. G. B., n° 139, v. 12 April 1898.

Danube improvement works. E., 16 Dec. 1898, p. 787.

Pekete (S.). — Die Regulierung der ungarischen oberen Donau. Budapest, 1899, in-8°, 44 S.

Hoszpotsky (Alois). — Die Wirkung der Eisernen Thor-Regulierungs-Arbeiten vom Standpunkte der Schifffahrt. V. S., n° 50. Berlin, 1899, Troschel, 49 S.

Klunzinger (P.). — Die Regulierung des eisernen Thores und der übrigen Katarakte an der unteren Donau und die Ergebnisse der Grossschifffahrt nach deren Eröffnung. Wien, 1899, in-8°, 29 S. und A. B., 1899, S. 63.

Weber-Ebenhof (Alfred Ritter von) und Farago (Leopold). — Mittheilungen über die derzeitige und angestrebte Schiffbarkeit der Hauptströme und ihrer Nebenflüsse. 9. Heft. Die an der niederösterreichischen Donaustrecke nothwendigen Regulierungen. — Ergänzung des Wasserstrassennetzes in Ungarn durch die Kanäle. V. S., n° 56. 1899. Berlin, Troschel.

Gesetz von 4 Jänner 1899, betreffend die Donau-Regulierung im Erzherzogthume unter der Enns. O. W. O. B., 1899, n° 2, S. 60.

Hospotzky (Aloys). — Les travaux des Portes de fer du Bas-Danube. Budapest, 1900, in-4°.

Lauer. — Felsprengungen unter Wasser bei den Regulierungs-Arbeiten in der Donau zwischen Moldova und Turn-Severin. Wien, Spielhagen, 1900, in-8°, 124 p.

Rybicka (Anton). — Studie über den Einfluss der Regulierung der Donau nächst den Traunmündung auf die Traunflussverhältnisse in der Mündungstrecke und nächst Ebelsberg-Kleinmünchen. A. B., 1900, S. 46.

Unger. — Ueber die Wirkung der Regulierungsarbeiten am Eisernen Thor vom Standpunkte der Schifffahrt. Z. D. B., 24 März 1900.

Regularisation des travaux du Danube. (Guide technique à travers l'Exposition de la Commission pour la régularisation du Danube en 1900.) Vienne, impr. Weishut, 1900, in-8°.

Die Donau-Regulierung in Niederösterreich auf der Weltausstellung in Paris 1900. O. W. O. B., 1900, n° 4, S. 135.

Die Donau-Regulierung im niederösterreichischen Landtage. O. W. O. B., 1900, n° 5, S. 167.

Herbst (Arthur). — Die Regulierung der Donau auf Niedrigwasser bei Linz. O. W. O. B., 1901, n° 12, S. 260.

Herbst (A.). — Fortschritte in der Ausbildung der Fahrrinne in der österreichischen Donau. V. S., n° 8, 1901. Berlin, A. Troschel.

Jesovits (Max). — Die Correction der Donau bei Schilddorf. O. W. O. B., 1901, n° 29, S. 587.

Kühl (C. H. L.). — Recent improvements effected in the navigable conditions of the Sulina branch and outlet of the Danube. (*International Engineering Congress, Glasgow, 1901.*)

Kühl (C. H. L.). — The mouth of the Danube. Eg., 27 Dec. 1901.

Weber (v.). — Die Sicherstellung der Niedrigwasser-Regulierung der Donau in Oesterreich. O. W. O. B., 1901, n° 18, S. 402.

Grünhut (Karl). — Die Regulierung des Donaustromes in Ungarn. Z. O. I. A. V., 1902, n° 46, S. 753 ; n° 47, S. 777 ; n° 48, S. 801.

Halter (Rudolf). — Ueber Donau-Regulierungs-Bauten bei Wien. Z. O. I. A. V., 1902, n° 5, S. 79.

Herbst (Arthur). — Ausbildung der Fahrrinne in der österreichischen Donau. O. W. O. B., 1902, n° 6, S. 131.

- Faber** (Eduard). — Studien über die Verbesserung der Schiffbarkeit der Donau, von Kelheim bis nach Ulm. V. S., n° 19, 1903. A. Troschel, Berlin ; und : D. B., 1903, 37, S. 538.
- Stern** (S.). — Ausbildung der Fahrrinne der oberösterreichischen Donau. V. S., n° 26, 1903, Berlin, A. Troschel.
- Die Beschlüsse der Donauregulierungs-Kommission hinsichtlich der Regulierung der niederösterreichischen Donau auf Niedrigwasser. O. W. O. B., 1903, n° 14, S. 217.
- Die Arbeiten an der unteren Donau zwischen Tultscha und der Sulnamündung. O. W. O. B., 1903, n° 9, S. 137.
- Das neue Programm für die von der Donauregulierungs-Kommission an der Donau in Niederösterreich auszuführenden Strombauten. Wien, 1903, in-8°, 9 S.
- Canalisation du Danube supérieur. A. T. P. B., août 1904, p. 700 (Chron.).
- Faber** (E.). — Die Verbesserung der Schiffbarkeit der bayerischen Donau und die Durchführung der Grossschiffahrt bis nach Ulm. Stuttgart, 1904, Hobbing, in-8°, 44 S.
- Faber** (Eduard). — Denkschrift über die Verbesserung der Schiffbarkeit der bayerischen Donau und über die Durchführung der Grossschiffahrt bis Ulm. Mit 8 Kartenbeilagen, Abbildungen und 1 Tafel. Herausgegeben von dem Vereine für Hebung der Fluss- und Kanalschiffahrt in Bayern. Berlin, Oldenburg, 1905, in-folio, 129 S., und : O. W. O. B., 1906, n° 3, S. 37.
- Tchekhovitch** (P.). — Travaux d'amélioration des embouchures du bras de Kilia (branche russe du Danube). C. I. N. I., Milan, 1905.
- Weber** (Anton) — Ueber eine Anwendung von Sinkbäumen am Draufusse. O. W. O. B., 1905, n° 17, S. 261.
- Weber** (Anton). — Grundablösung oder Regulierung? Eine technisch-wirtschaftliche Studie über die Regulierung der Draufusstrecke Friedau-Polstrau. O. W. O. B., 1905, n° 39, S. 584 : und : Wien, 1906, Lehmann, in-8°, 13 S.
- Die Regulirung der Drau in Kärnthen. B. B. G. B., n° 53, 6 April 1892 : n° 58, 29 Juli 1892.

E

- Kriele** (Martin). — Die Regulierung der Elbschiffahrt 1819-1821. (Heft XIII der *Abhandl. aus dem Staatswissensch.Seminar zu Strassburg.*) Strassburg, 1894, Trübner,
- Witasek** (V.). — Die Regulirung der Elbe oberhalb Magdeburg und der Saale. Z. O. I. A. V., 1897, n° 27, S. 416.

- Bensberg.** — Die Vorkehrungen zur Fluthbeobachtungen für die Korrektur der Unter-Elbe. D. B., 1898, 32, S. 519.
- Bubendey (J. F.) und Buchheister (M.).** — Charakteristische Kennzeichen eines Tideflusses mit besonderer Anwendung auf den Elbstrom. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Franz (Hugo).** — Die Flussregulierungen an der Elbe, Moldau und deren Nebenflüssen in Böhmen. O. W. O. B., n° 9 und 10, 1898, S. 354 und 401.
- Herbst (Arthur).** — Die Korrektur der Elbe bei Dresden A. B., 1898, S. 73.
- Wagner (Vincenz).** — Wirtschaftliche Bedeutung und Rentabilität der Schiffbarmachung der Kleinen Elbe. Prag, 1898. (Siehe auch : O. W. O. B., n° 3, S. 107.)
- Weber (M.).** — Grundrissform und Profilgestaltung des Elbstromes. Z. F. G., 1898, S. 150 u. 321.
- Ringell (A.).** — Schüttgestell zum Einbau von Grundswellen an die Elbe. Z. A. I. V. H., 1900, S. 213.
- Horn (A. v.).** — Regulierung der Unter-Elbe von Hamburg bis Nienstedten. Z. D. B., 1902, S. 338, 351, 357.
- Regulierung der mittleren Elbe. O. W. O. B., 1902, n° 44, S. 779.
- Amélioration de l'Elbe inférieure. A. T. P. B., déc. 1902 (Chr.), p. 1233.
- Joly (de).** — Le port de Hambourg et l'Elbe maritime. A. P. C., 1903, II, p. 15-71.
- Bubendey.** — Regulierung der unteren Elbe. Z. B., 1905, S. 171.
- Stecher.** — Neue Bauweise für Stromregulierungen an der oberen Elbe. Z. D. B., 30 Juni 1906.
- Canalisierung von Elbe. Siehe : *Moldau*.
- Williams (R.).** Projectirung und Veranschlagung von Flussbefestigungen, erläutert an einer Flussstrecke der weissen Elster, sowie Beispiele zur Nachprüfung der Fargue'schen Gesetze mit Hilfe der Methode der Stossflächen. Leipzig, Engelmann, 1899, in-fol., 66 S.
- Hauf.** — Ausgeführte Betonbauten bei der Elsterregulierung zu Plauen. T. I. Z., 1900, 24, S. 1238.
- Williams (R.).** — Erläuterungsbericht zum Project für die Elsterberichtigung in Gera (Reuss). Ein Beispiel aus der Praxis der Flussberichtigungen. Leipzig, Engelmann, 1902, pet. in-folio, 51 S.
- Middeldorf (H.).** — Verbesserung der Vorflut im Emschergebiet. G. L. U. C. K., 27 Juni 1903.

- Schulz** (B.). — Die Regelung der Vorflutverhältnisse im Emschergebiete. G. L. U. C. K., 16 May 1903.
- Proposed plans for regulating works for controlling the level of Lake Erie. E. N., 1900, 43, p. 198.
- Eger**. — Ueber die Regelung des Wasserspiegels des Eriesees. Z. D. B., 15 Feb. 1902.
- Etschfluss : voir : Adige.
- Troost et Vandervin**. — Amélioration de l'embouchure de l'Escaut. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Gansberghe** (Van). — Les travaux de dragage en cours d'exécution dans l'Escaut maritime à Melsele. A. T. P. B., août 1896, p. 553.
- Kummer** (U. N.). — Essai sur les travaux de fascinages et la construction des digues ou description du réendiguement des Polders du Bas-Escaut belge. A. T. P. B., fev. 1899, p. 21-85 ; avril, p. 163-225.
- Conrad et Welcker**. — Rapports sur l'amélioration de l'Escaut en aval d'Anvers. Anvers, 1899, 2 fasc. in-fol.
- Franzius et Thierry** (De). — Rapports sur l'amélioration de l'Escaut. Bruxelles, 1900, 1 fasc. in-4°. (Texte allemand et français.)
- Grenier**. — Influence des travaux de régularisation effectués à l'Escaut sur le régime de ce fleuve. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Horn**. — Die Verbesserung der Schelde unterhalb Antwerpen und der « Grosse Durchstich » (grande coupure). Z. O. I. A. V., 1901, n° 48, S. 823.
- Welcker** (J. W.). — Regulierung der Schelde unterhalb Antwerpen in Verbindung mit der « grande coupure ». *De Ingenieur*, 6 April 1901, S. 226.
- Improvements on the River Schelde at Antwerp. E. R., 1905, 51, p. 580.
- Thierry** (de). — Der geplante Scheldedurchstich (Entwürfe von Troost, Bovie und Dufourny). D. B., 1906, 40, S. 127.
- Ghochod** (F.). — Projet de régularisation de l'Euphrate près de Baby-lone. G. C., 10 mars 1906.

F

- Correction du Flon lausannois et de ses affluents. R. T., 10 mars 1897.
- Schattauer**. — Die Canalisirung der Fulda von Cassel bis Münden. Z. D. B., 29 April 1893.
- Die Fulda-Kanalisation. *Das Schiff*, 31 mai 1895.

- Die Eröffnung der Schifffahrt auf der kanalisirten Fulda. *Das Schiff*, 9 Aug. 1895.
- Hampke** (Thilo). — Die Kanalisierung der Fulda von Münden bis Kassel. Denkschrift zur Eröffnung der Fulda-Schifffahrt. Kassel, 1895, Fischer, in-8°, 118 S., und Z. B., 1895.
- Hampke** (Thilo). — Entwicklung der Stromverhältnisse an der Weser in Beziehung zur kanalisirten Fulda. Z. B., 1895-96, S. 9.
- Herbst** (Arthur). — Die Canalisierung der Fulda zwischen Cassel und Münden. O. W. O. B., 1898, n° 3, S. 107.
- Volkmann u. Twiehaus**. — Die Canalisierung der Fulda von Cassel bis Münden. Z. F. B., 1899, S. 401; und : Berlin, Ernst, 1899, in-4°, 14 S.
- Greve** (Julius). — Von der canalisirten Fulda. Z. F. B., 1900, S. 515.

G

- Ward-Smith** (W.) und **Palmer** (C. G.). — Training works of the Ganges, at Heardwaar, in connection with the Ganges canal. Roorkee, 1900.
- Proletta**. — Sistemazione del lago di Garda. G. G. C., 1905, 42, p. 566.
- Crahay de Franchimont**. — Amélioration de la Garonne maritime et de la Garonne supérieure. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Amélioration des passes de la Garonne maritime entre Bordeaux et le Bec d'Ambès. N. M. D. D., 1900, p. 406.
- Walch** (George T.). — Engineering works of the Godavari Delta. Madras, 1896, 2 vol. in-8°.
- Krivanec** (Fried.). — Die Regulierung einer Theilstrecke des Goldbaches in Grosz-Otschchau. O. W. O. B., 1900, n° 3, S. 83.
- Memoria sobre el estado y progreso de obras de la ria del Guadalquivir y puerto de Sevilla durante el ano economico de 1897 a 1898. Séville, 1899, 1 vol. in-4°.

H

- Errichtung eines Hochwasser-Schutzdammes in Hameln und Schiffbarmachung der Hamel daselbst. Z. B., 1903, 5, S. 130.
- Cordemoy** (C. de). — Analyse de l'ouvrage de Vernon-Harcourt (L. F.) sur l'amélioration de la rivière Hoogly. M. S. I. C., 1898, I, p. 601 et 619.

Vernon-Harcourt (L. F.).— Formulary of the characteristic particulars about a tidal river with application to the river Hugli and Mersey. C. I. N. I., Bruxelles, 1898; I. E., 17 sept. 1898.

Bates (Lindon W.). — Hoogh River, proposed deep water approach to Calcutta. J. W. S. E., Oct. 1900.

Tenge. — Korrektion der Hunte unterhalb Oldenburg. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.

Franzius (L.) and **Bates** (L. W.). — Project for the Improvement of the Hwang Pu River to the Port of Shanghai, China, based upon reports, plans, designs and estimates. London, Brooks, 1902, in-4°, 35 p.

Strombauten am Gelben Fluss (Hwang-No) in China Z. D. B., 12 Nov. 1892.

I J

The improvement of the Illinois and des Plaines Rivers. E. R., 5 Jan. 1901.

Cooley (L. E.). — The proposed enlargement of the waterway from lake Michigan to the Mississippi River via the Illinois River. (World's Wat. Comm. Cong. Chicago, 1893.) Boston, Damrell, in-8°.

The River Indes and the best method of embanking it. I. F., April 1896.

Gordon (R.). — Hydraulic work in the Irawadi Delta. M. P. I. C. E., vol. CXIII, 1892-93, p. 276.

Samuelson (B. M.). — Protective embankments in the Irawadi Delta. M. P. I. C. E., vol. CXLVII, 1901-02, p. 324.

Withcomb (H. D.). — The improvement of James River. T. A. S. E., vol. XXVIII, April 1893, p. 209 and 445.

K

(**Addison** M.). — General notes on the great Kanawha improvement, tripping bars and improved hurters on Chanoine wicket etc. T. A. S. E., vol. XXXI, May 1894, p. 539.

the great Kanawha River. E. R., 1899, 39, p. 586;

- Walch** (George T.). — Engineering works of the Kistna Delta. Madras, 1899, 2 vol. in-8°.
- Hoogenboom** (B.). — L'amélioration de la passe du Krabbersgat. N. E. E. R., 1899, p. 85, (pl.).

L

- Holzapfel**. — Verbesserung der Lahn-Kanalisation. Z. B., 1903, S. 285. Denkschrift der Handelskammer in Giessen über die Schiffbarmachung der Lahn von der Mündung bis Giessen, 1905.
- Stolzenberg**. — Kanalisierung von Leine, Alter und Weser und der Mittelland-Kanal. *Das Schiff*, 1895, S. 443.
- Stolzenberg**. — Die Kanalisierung von Leine, Aller und Weser in ihrer volkswirtschaftlichen Bedeutung für Handel, Landbau und Industrie. Hannover und Leipzig, 1895.
- L'endiguement de la Lauwerzee et l'amélioration de l'évacuation des eaux des provinces de Frise et de Groningue. *De Ingenieur*, n° 7, 15 fév. 1896.
- Roeder-Hamm**. — Die Kanalisierung der Lippe und deren Beziehungen zur Verbindung des Dortmund-Emshäfen-Kanals mit dem Niederrhein. M.V. H. F. K., März-Heft, 1893, S. 67-74.
- Strotkötter**. — Die Bestrebungen zur Verbesserung der Schiffbarkeit der Lippe im 15., 17. und 18. Jahrhundert. Münster, i. w., 1895.
- Prüsmann**. — Pläne zur Kanalisierung der Lippe. Z. B., III, 1896-97, S. 288.
- Schiffbarmachung der Lippe. Z. B., 1898, S. 354.
- Hentrich**. — Mitteil. über das Projekt der Kanalisierung des Lippe-Flusses. Z. B., 1900, S. 153.
- Symphér**. — Emscherthallinie und Kanalisierung der Lippe. Berlin, 1901, Mittler, in-8°, 16 p.
- Canalisation de la Lippe. (Prusse.) A. T. P. B., févr. 1901 (Chr.), p. 97.
- Frémy** (L.). — Situation actuelle de la Loire ; importance d'une voie navigable ; urgence de son exécution. Nantes, 1894, in-8°, 12 p.
- Libaudière** (Félix). — Conférence sur le canal latéral à la Loire, entre Nantes et Orléans, 19 janvier 1894. 15 pages in-8°, avec une carte de la Loire et de ses affluents.
- Linyer** (Louis). — Conférence faite à Tours, le 22 novembre 1895, sous les auspices de la Société « La Loire navigable », 22 p., in-4°.

- Captier** (G.). — Projet et moyens d'exécution d'une voie navigable entre Nantes et Orléans. Nantes, Schwob, in-8°, 32 p.
- Audouin** (L.). — Etude sur la canalisation de la Loire. Angers, 1896, Lachèze, in-16, 38 p.
- Audouin** (L.). — La Loire navigable. Paris, Lecène Oudin, 1896, in-8°, 19 pages.
- Frémy** (Lucien). — La Loire. L. N., 1896, n° 6, p. 1.
- Lechallas** (M. C.). — La navigation de la Loire. R. G. S., 1896, p. 746-749 ; L. N., 1896, n° 4, p. 2.
- Schwob** (Maurice). — La correction de la Loire. L. N., 1896, n° 4, p. 1. Circulaire à MM. les Conseillers municipaux pour les engager à émettre un vœu en faveur du projet d'une voie navigable Nantes-Orléans et prolongements (Décembre 1896).
- Auzou**. — Peut-on sauver la Loire ? Paris, R. D. D. M., 1897.
- Bigéard** (P.). — La Loire navigable, ce qu'elle était, ce qu'elle devrait être. *Revue de l'Anjou*, déc. 1897 ; L. N., n° 8, p. 1 ; et, à part : Angers, Germain et Grassin, 1897, 66 p.
- Bloch** (Cam.). — La Loire d'autrefois. Orléans, Herluison, 1897. in-8°, 60 pages.
- Bureau** (Edouard). — Etude sur l'origine et la formation des sables de la Loire. (Congrès de Tours, 25 oct. 1897). 9 p. in-4° ; L. N., 1897, n° 17, p. 11.
- Bureau** (Léon). — Projet d'enquête sur les résultats économiques que pourra produire la mise en état de navigabilité de la Loire. (Congrès de Tours, 25 oct. 1897). 8 p. in-4° ; L. N., 1897, n° 17, p. 15.
- Gallouedec** (L.). — La Loire navigable. A. G., 15 janv. 1897, p. 46-61 ; L. N., 1897, n° 8, p. 7.
- Joly** (de). — Crousement d'un chenal à travers la barre des Charpentiers à l'embouchure de la Loire. A. P. C., 1897. I. p. 193-252. pl.
- Lechallas**. — La navigation de la Garonne et du Rhône. Comparaison de ces fleuves avec la Loire. L. N., 1897. n° 14. p. 6.
- Lerebourg**. — La Loire navigable et Paris-port de mer. L. N., 1897, n° 8, p. 3.
- Mayer** (Louis). — La Loire navigable. — Conférence faite à Saint-Nazaire, le 6 août 1897, à l'occasion du XVIII^e Congrès national des Sociétés françaises de Géographie. 12 p. in-4°.
- 1 (Maurice). — Tableau des 28 départements intéressés à la Loire navigable. L. N., 1897, n° 9, p. 1.

- Bibliographie de la Loire et de la navigation fluviale. L. N., 1897, n° 9, p. 6, et n° 11, p. 6.
- Souscription pour les études d'une voie navigable Nantes-Orléans et prolongements. — Appel du Comité de Nantes aux souscripteurs. (Circulaire de novembre 1897).
- Avigneau** (Marie d'). — Du rôle de la Loire navigable dans les transports. Conférence faite au Congrès de Saumur, le 22 oct. 1898 ; 32 p. in-16.
- Dubois** (L.). — La Loire navigable et l'agriculture. L. N., 1898, n° 29, p. 18.
- Crepy** (P.). — La Loire navigable. R. T., 10 janv. 1898.
- Gallouédec** (L.). — L'ancienne navigation de la Loire. L. N., 1898, n° 27, p. 7, et n° 29, p. 19.
- Georgeot** (Ch.). — Un grand fleuve obstrué par les sables. — Doit-on le rendre à la navigation ? L. N., 1898, n° 30, p. 2.
- Watbled** (E.). — La navigabilité de la Loire. L. N., 1898, n° 25, p. 3, et n° 28, p. 9.
- Schwob** (Maurice). — La Loire navigable. — Communication faite au Congrès de l'Association française pour l'Avancement des Sciences (11 août 1898), 33 p.in-4°, avec une carte des voies navigables de la France.
- Le voyage du « Fram » de Nantes à Blois par la Loire. L. N., 1898, p. 18-22.
- Fargue et Girardon**. — Rapport de la Commission instituée par décision ministérielle du 31 mai 1897. — Amélioration de la navigabilité de la Loire, entre Briare et Nantes. L. N., 1899, n° 35, p. 1.
- Laffitte** (Louis). — Les avantages de la Loire navigable pour la Mayenne. L. N., 1899, n° 37, p. 9.
- Laffitte** (Louis). — Les avantages de la Loire navigable en Maine-et-Loire. L. N., 1899, n° 37, p. 5.
- Mahaut** (Aug.). — L'idée de la Loire navigable. Nevers, 1899, 53 p.
- Perceline** (Eug.). — Etude d'une voie navigable de Nantes à Combleux: Suite de l'étude d'une voie navigable... Nantes, Salières, 1899, in-8°, 68 p. et 28 p.
- La Loire navigable. — But de l'œuvre. (Circulaire de 1899), avec carte-schéma dessinée par le Comité d'Orléans.
- La Loire navigable. — Ses conséquences. (Circulaire de 1899), avec carte-schéma dessinée par le Comité d'Orléans.
- La Loire navigable. — Note pour MM. les Conseillers généraux : 1899, 47 pages in-16.

- La Loire navigable.** — Note sur quelques avantages qu'elle vaudrait au département de Maine-et-Loire ; 1899, 16 pages in-4°.
- La Loire navigable.** — Note sur quelques avantages qu'elle vaudrait au département de la Mayenne ; 1899. 12 pages in-8°.
- La Loire navigable.**— Conférence interdépartementale du 30 juin 1899. (Conseils généraux de la Loire-Inférieure et du Maine-et-Loire). 28 pages in-8°.
- Rapport de la Commission spéciale sur l'amélioration de la navigabilité de la Loire entre Briare et Nantes.** L. N., mai 1899.
- Babin-Chevaye (Jean).** — La 2^e section de la Loire navigable. — Etat des travaux préparatoires. L. N., 1900, n° 50, p. 10.
- Benardeau (L.).** — Correction de la Loire et de ses affluents. Moulins, 1900, in-8°, 67 p.
- Cormerais (E.).** — La 1^{re} section de la Loire navigable. — Sa situation. — Son exécution. L. N., 1900, n° 50, p. 6.
- Estournelles de Constant (d').** — La Loire navigable. — Conférence faites au Congrès du Mans, le 1^{er} juillet 1900. 31 pages in-16.
- Frémy (L.).** — La Loire navigable. — Etat de la question. Pourquoi la Loire n'est pas navigable. Pourquoi et comment on peut la rendre navigable. L. N., 1900, n° 48, p. 1.
- Imbart de la Tour (Comte).** — La Loire. Nevers, 1900. Vallière.
- Jamin (Léon).** — Rapport présenté au Conseil général de la Loire-Inférieure, et tendant à obtenir le commencement des travaux de régularisation de la Loire, entre Nantes et Angers. L. N., 1900, n° 52, p. 1.
- Laffitte.** — La navigabilité des affluents de la Loire. L. N., 1900, n° 50, p. 11.
- Le Conseil général de la Sarthe et la Loire navigable.** — Rapport présenté par M. le sénateur Legludic au Conseil général de la Sarthe. (Session d'avril 1900). 16 pages in-8°.
- Mahaut (Aug.).** — La Loire, la Loire et l'Elbe, le canal latéral de la Loire. Nevers, 1900, in-8°, 81 p., 2 cart.
- Michel (Henri).** — Les travaux que la géographie même de la France indique comme les plus importants au point de vue national. L. N., 1900, n° 53, p. 4.
- Schwob (Maurice).** — La Loire navigable. Communication faite au Congrès des travaux publics français, tenu à Paris du 22 au 26 août 1900. Nantes, Schwob et fils, 1900, 1 broch. in-4°, 80 pages.

- Tessier (F.).** — La restauration de la Loire. Communication faite à l'occasion de l'excursion dans le Plateau central du Congrès international de géologie, à Clermont-Ferrand, le 29 août 1900 ; 12 p., in-8°.
- Vauthier (L. L.)** — Note sur la nécessité de pourvoir, en vue de l'amélioration de la navigabilité, à la pénurie des étiages de la Loire. L. N., 1900, n° 53, p. 11.
- Enquête de M. le Ministre du Commerce sur les voies de communication. — Réponse au Questionnaire du Conseil supérieur du Commerce et de l'Industrie (mai 1900). 8 pages in-4°.
- La Loire navigable et ses conséquences. L. N., 1900, n° 49, p. 2.
- Rapport de la Chambre de Commerce de Moulins sur la navigabilité de la Loire (7 décembre 1900). L. N., 1900, n° 55, p. 2.
- Les affluents navigables de la Loire : la Sèvre nantaise et la Petite-Maine. L. N., 1900, n° 53, p. 7.
- Benardeau (F.).** — Correction de la Loire et de ses affluents, 1901, in-8°, 68 p.
- Chevalet (R.).** — La question de la Loire navigable et le département des Deux-Sèvres ; Le Thouet ; le canal de la Dive, L. N., 1901, n° 59, p. 12.
- Faga (Ch.).** — Nouveau système de barrage proposé pour rendre la Loire navigable. L. N., 1901, n° 55, p. 12.
- Imbart de la Tour (Comte).** — La Loire. — Etude générale et étude spéciale de ce fleuve en Nivernais. L. N., 1901, n° 57, p. 7.
- Jamin (Léon).** — La Loire navigable et son action extérieure. L. N., 1901, n° 62, p. 15.
- Laffitte (L.).** — Les industries de la Basse-Loire et le trafic minimum probable de la 1^{re} section. L. N., 1901, n° 56, p. 3.
- Machecoul (L. de).** — Les affluents navigables de la Loire. Le Tenu et le canal de Saint-Même à Machecoul. L. N., 1901, n° 55, p. 5.
- Moreau (G.).** — La Loire navigable comme grande artère. — Position de Nantes et Saint-Nazaire. L. N., 1901, 59, p. 15.
- Moreau (G.).** — La Basse-Loire. Nantes, Schwob, 1901, in-16, 54 p.
- Rabier (Fernand).** — Voie navigable de Nantes à Briare. — Rapport approuvé le 6 juin 1901, par la Commission des Travaux publics à la Chambre des Députés. 34 pages in-16 ; L. N., mai-juin 1901.
- Loire navigable. — Enquête économique par Louis Laffitte. A. T. P. B. oct. 1901. (Chr.), p. 909.
- Geplante Wasserbauten an der Loire. B.B.G.B., n° 329, v. 8 Aug. 1901.

- Babin-Chevaye** (Jean). — La 2^e section de la Loire navigable. Etude des moyens financiers nécessaires à son exécution. L. N., 1902, 70, p. 3.
- Laffitte** (Louis). — L'enquête économique dans le bassin de la Loire. L. N., n° 70, p. 10.
- Loiseau** (Ch.). — Le rôle international de la Loire navigable. L. N., 1902, n° 75, p. 1.
- Philippe** (René). — La Loire navigable. G. C., 24 mai 1902, p. 49 ; 31 mai, p. 68 ; 7 juin, p. 92.
- Loire navigable. — A. T. P. B., oct. 1902 (Chr.), p. 1095.
- Bousquet** (P.). — Le rôle économique de la Loire navigable. Utilisation de la Mayenne. L. N., 1903, n° 80, p. 3.
- Philippe** (René). — La Loire navigable. A. F. A. S., 1903. Angers, I, p. 132-145.
- Vésian** (H. de). — La Loire navigable. — Etude technique. L. N., 1903, n° 90, p. 3, et 1904, n° 91, p. 2.
- Cuënot** (G.). — Le régime de la Loire dans la 1^{re} section et l'état actuel des travaux. L. N., 1904, n° 101, p. 5.
- Dagault** (E.). — Nantes et la Loire maritime et fluviale. B. S. G. C., t. XXVI, n° 4, 1904 ; A. F. A. S., 1904, Grenoble, p. 1364-1371.
- Laffitte** (Louis). — L'enquête économique dans le bassin de la Loire. — La carte économique de l'Indre-et-Loire. L. N., 1904, n° 101, p. 10.
- Port** (Etienne). — Saint-Nazaire et la Loire maritime. Angers, Germain, 1904, in-8°, 17 p. (Extr. de la *Revue de l'Anjou*.)
- Vésian** (H. de). — Les sables de la Loire. L. N., 1904, n° 101, p. 18.
- Amélioration des fleuves et rivières à fonds affouillables et en particulier de la Loire. N. A. C., 1904, col. 61.
- Amélioration du régime de la Loire. A. T. P. B., fév. 1904, p. 116 (Chr.).
- Bigol**. — La condition de la Loire dans le Département de Loir-et-Cher. L. N., 1905, n° 111, p. 1.
- Durand** (Abel). — Les affluents de la Loire dans la 1^{re} et la 2^e section. — La Vienne et Clain. — Préparation de leur mise en état de navigabilité. L. N., 1905, n° 113, p. 6.
- Laffitte** (Louis). — La condition économique du Loir-et-Cher et de la Vienne. L. N., 1905, n° 113, p. 8.
- Richou** (G.). — La Loire navigable. M. G., n° 22, 28 mai 1905.
- Schwob** (Maurice). — Loire ou canal ? L. N., 1905, n° 113, p. 3.

Sibille (Maurice). — La Loire et les ports de la Loire. — Rapport sur le budget général de l'exercice 1905 (ministère des travaux publics) présenté à la Chambre des Députés. L. N., 1905, n° 103, p. 2.

Loire ou canal ? L. N., 1905, n° 106, p. 1.

Sur l'amélioration des rivières à fond affouillable et en particulier de la Loire, suivi d'un projet d'essai des barrages obliques à vannes suspendues amovibles (système Audouin) dressé par M. Chemin. Paris, Béranger, 1905, 1 broch. in-8°.

Loire navigable. — Plans de sondages. — 1° Plan général des ouvrages et tracé du chenal, de l'embouchure de la Guillemette à la Boire de Chalonnnes ; 2° Plan de sondages relevé avant l'exécution des ouvrages ; 3° Plan de sondages relevé en octobre 1905, dans la partie exécutée depuis juin 1905.

Aménagement des rivières à fond mobile (à propos de la Loire). Note. A. T. P. B., août 1906, p. 927.

Etude économique du Département de la Sarthe ; 33 p. in-4° avec dessins.

Etude économique des départements d'Indre-et-Loire, de Loir-et-Cher et du Loiret ; 90 p. in-4°, avec graphiques.

Évaluation du trafic minimum probable créé par le groupe industriel de Nantes-Chantenay et de la Basse-Loire sur la 1^{re} section de la Loire, de Nantes à l'embouchure de la Maine ; 18 p. in-4°

Carte du bassin de la Loire, faisant ressortir l'état d'isolement absolu où se trouvent, par suite du mauvais état du fleuve, les voies navigables qui y aboutissent, bien qu'elles offrent, en toute saison, un mouillage suffisant pour la navigation.

Nantes et la Loire navigable. A. T. P. B., févr. 1906 (Chr.), p. 173.

Cartes industrielles dressées par les soins de la Commission d'Enquête de la Société la Loire navigable pour les départements de : Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret, Vienne, Mayenne, Sarthe.

M

Boedicker (Rudolf). — Die Weiterführung der Kanalisierung des Mains von Frankfurt a. M. bzw. Offenbach bis Hanau, ihre Vortheile und Nothwendigkeit. Hanau, 1892.

Zoepl. — Verbesserung der Schiffahrts-Verhältnisse des Mains oberhalb Frankfurts. M. V. H. F. K., 1892, Lief. 4, S. 22-35.

Main-Kanalisierung. D. B., 1892, S. 60.

- Die Erweiterungsbauten für den kanalisirten Main. *Das Schiff*, 13 oct. 1892.
- Die Schiffbarmachung des Mains. *Das Schiff*, 24 Nov. 1892.
- Cuno.** — Die Erweiterung der Mainkanalisirungs-Anlagen zwischen Frankfurt und Mainz. Z. D. B., 21-28 Jan. 1893.
- Frische** (E.). — Le Main canalisé. Port de Francfort. A. T. P. B., 1896, avril, p. 201.
- Kanalisierung des Mains. (Wortlaut der zwischen Hessen und Preussen abgeschlossenen Uebereinkunft.) *Das Schiff*, 14 mai 1897, p. 154.
- Canalisation du Main. A. T. P. B., avr. 1901 (Chr.), p. 232.
- Schiffbarmachung des Mains von Hanau bis Aschaffenburg. D. B., 1903, 37, S. 34.
- Canalisation du Main. A. T. P. B., avril 1903 (Chr.), p. 333.
- Faber.** — Amélioration de la voie navigable du Main au Danube. A. T. P. B., 1904, 61, S. 693.
- Zur Frage der Fortführung der Main-Kanalisierung. Z. B., 1906, S. 181.
- Weber von Ebenhoff.** — Projekt der K. K. oesterr. Regierung für die Regulierung der March in der Reichsgrenzstrecke gegen Ungarn (von der Morawka-Mündung bei Rohahetz bis zur Einmündung in die Donau bei Theben.) Wien, 1894, Spielhagen.
- Der Entwurf zur Regulierung der March in der Reichsgrenzstrecke gegen Ungarn. B. B. G. B., n° 88, v. 18 März 1895.
- Cordemoy** (C. J. de). — Amélioration des rivières Maule et Valdivia. Santiago du Chili, 1893, in-4°. (Traduit de l'espagnol par A. Capdeville.)
- Danckwerts.** — Die Eindeichung des Memeldeltas. Z. D. B., 7 nov. 1896.
- Silberstein.** — Die elektrischen Schöpfwerksanlagen im Memeldelta. E. Z., 1897, 18, S. 597.
- Schickert.** — Wasserwege und Deichwesen in der Memelniederung. Königsberg, i. P., 1901, Koch, 472 S., in-8°.
- Danckwerts, Matz und Hagens.** — Die Eindeichung und Entwässerung des Memeldeltas. Berlin, Ernst, 1902, 38 S.; und Z. F. B., 1902, S. 35, 231.
- ou** (G.). — Expériences de M. Vernon-Harcourt sur les digues submersibles à construire dans l'estuaire de la Mersey. G. C., 26 juin 1897, p. 138.
- Harcourt** (L. F.). — Formulary of the characteristic particularities of a tidal river with application to the rivers Hugli and Hooghly. I. N. I., Bruxelles, 1898; I. Eg., 17 Sept. 1898.

- Shoolbred.** — The tidal regime of the River Mersey, as affected by the recent dredgings at the bar in Liverpool Bay. P. R. S., 1906, 78A., p. 161.
- Marote (E.).** — Notice sur les travaux d'amélioration effectués au lit de la Meuse dans la traverse et en aval de Namur. Bruxelles, Polleunis, 1894, in-8°.
- Marote.** — Les travaux d'amélioration de la Meuse. A. T. P. B., août 1897, p. 547-581. A part : Bruxelles, 1897, Goemaere, 34 p.
- Behrens (W. K.).** — Dérivation de l'embouchure de la Meuse. La nouvelle rivière. N. E. E. R., 1899, p. 13, (pl.).
- Behrens (W. K.).** — Dérivation de la Meuse. — Moyens de communication ; Intérêts d'écoulement des eaux, etc. N. E. E. R., 1899, p. 15.
- Dampfschöpfungswerk bei Waalwyk an der Maasmündung. G. A. G. B., 1900, 47, S. 188.
- Jacquemin (E.) et Marote (E.).** — Influence des travaux de régularisation sur le régime de la Meuse belge et de l'Ourthe inférieure. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Zanem (F.) et Melotte (J.).** — La dérivation de la Meuse vers le Hollandschdiep. A. T. P. B., déc. 1901, p. 975-1007. A part : Bruxelles, 1901, Goemaere, 34 p.
- Schäufelräder der Dampfschöpfanlagen an der neuen Maasmündung. G. A. G. B., 1901, 49, S. 43.
- Zobrist (T.).** — Correction de la Meuse dans les Pays-Bas. B. S. G. C., n° 1, 1905.
- Comstock.** — Notes sur l'amélioration du Mississipi. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Dutton (C. N.).** — Mississippi River. E. M., Aug. 1892, p. 627.
- Impending disaster on the Mississippi River. E. M., June 1892, p. 387.
- Comstock (C. B.).** — Mississippi River improvement below Cairo. (World's Wat. Comm. Cong., Chicago, 1893). Boston, Dammell, in-8°.
- Johnson (J. B.).** — The present aspect of the Mississippi River navigation improvement. E. N., 6 Feb. 1896.
- Ockerson (J. A.).** — The Mississippi River navigation improvement. E. N., 5 March 1896; R. R. G., 28 Feb. 1896.
- Startling (William).** — The levees of the Mississippi River. E. N., 30 Jan. 1896, p. 66.
- The proposal to improve Mississippi River navigation by contract. E. N., 16 April 1896.

- Coppée** (H. St. L.). — The improvement of the Mississippi River by dredging. E. M., June 1898.
- Corthell** (Elmer L.). — Closing of the Pass-a-Loutre Crevasse and improvement of the Southwest Pass at the Mouth of the Mississippi. Washington, 1897, in-8°.
- Raymond** (Thomas L.). — Improvement of the Mississippi River Delta. J. A. E. S. P., oct. 1898 ; E. N., 31 mars 1898.
- Portable steel jetties in order to concentrate the flow of Mississippi River on shoal places and to improve low water navigation. E. R., 1898, 37, p. 358.
- The proposed improvement of the Mouth of the Mississippi. E. N., 24 Feb. 1898.
- Haupt** (Hermann). — The problem of the Mississippi. J.F.I., April 1899.
- Ockerson**. — The Mississippi river : some of its physical characteristics and measures employed for the regulation and control of the stream. C. I. N. I., 1900.
- Startling** (W.). — Improvement of the South Pass of the Mississippi river. E. N., 1900, 44, p. 121.
- Improvement of the Mouth of the Mississippi. E. N., 15 Feb., 23 Aug. 1900.
- Ockerson** (J. A.). — The improvement of the lower Mississippi River. (Internat. Engineering Congres, Glasgow, 1901) ; Eg., 13 Sept. 1901, p. 381.
- Ockerson** (J. A.). — The lower Mississippi River ; physical characteristics, methods of improvement, character and volume of traffic. J. A. E. S. P., Nov. 1901.
- The levee theory on the Mississippi River ; an informal discussion. T. A. S. E., vol. LI, Dec. 1903, p. 331.
- Steece** (Emmet). — Regulating works of the Mississippi. P. W., 15 Aug. 1903.
- Meerten** (Van). — Controlling the floods of the Mississippi. J. F. I., 1904, 158, p. 310.
- Making the Southwest pass of the Mississippi a ship channel. S. A. S., 20 Feb. 1904.
- Horn** (A. v.). — Das Alluvialbecken des unteren Mississippi und dessen Schutz gegen Ueberflutungen durch ein Deichsystem. O. W. O. B., 1905, n° 30, S. 470.
- Helm** (E. G.). — The levee and drainage problem of the American bottoms. (Mississippi River.) J. A. E. S. P., Sept. 1905.

- Meerten** (H. Van). — The Mississippi controlling floods, Navigation improvements. J. F. I., June 1905.
- Wooten** (W. P.). — Improvement of the Mississippi River between Saint Louis and Cairo. E. N., 9 March 1905, p. 247.
- L'enlèvement des obstacles dans le lit du Mississippi. A. T. P. B., avr. 1905 (Chr.), p. 322.
- Horn** (A. v.). — Die Verbesserung des unteren Mississippi von der Mündung des Missouri bis zum Golf von Mexiko. O. W. O. B., 1906, n° 1, S. 1.
- Horn** (A. v.). — Baumethoden zur Verbesserung des oberen Mississippi und dessen groszen Nebenflüssen (Missouri, Ohio, Arkansas, u. s. w.). O. W. O. B., n° 6, S. 85.
- Horn** (A. v.). — Die Verbesserung des oberen Mississippi von den Quellen bis zur Mündung der Missouri. O. W. O. B., 1906, n° 25, S. 392.
- Horn** (A. v.). — Verbesserung des Südwestpasses an der Mississippi-mündung für die grosse Schifffahrt. Z. D. B., 24 März 1906.
- Damming the Mississippi River. E. R., 1906, 54, p. 139.
- Waters Fox**. — Technical methods of river improvement, as developed on the lower Missouri River, by the general Government, from 1876 to 1903. T. A. S. E., vol. LIV, juin 1905.
- Balcock** (S. E.). — Straightening the Mohawk River. F. W., 9 Feb. 1901.
- Jahres Bericht der Commission für die Canalisierung des Moldau- und Elbe-Flusses in Böhmen. Prague, in-8° (Seit 1897).
- Plenkner** (Wilhelm). — Die Wasserwirtschaft auf der Moldau in Prag und der gegenwärtige Stand der neuen Wasser-Verkehrs-Anlagen daselbst. A. B., 1896, S. 61.
- Der gegenwärtige Zustand der Moldau-Flussstrecke von Prag bis Melnik und des Elbflusses von Melnik bis Landesgrenze, sowie die erzielten und noch anzuhoffenden Resultate bei Anwendung der bisherigen Regulierungs-Methode. A. B., 1896, Beilage, S. I-XV.
- Mrasick**. — Canalisierung der Moldau und Elbe. Staustufe. N° 11, bei Klecan. A. B., 1897, S. 127.
- Franz** (Hugo). — Die Flussregulierungen an der Elbe, Moldau und deren Nebenflüssen in Böhmen. O. W. O. B., 1898, n° 9 und 10, S. 354, 401.
- Mayer** (Victor). — Ueber den Stand der Canalisierungs-Arbeiten an der Moldau und Elbe in Böhmen. O. W. O. B., 1898, n° 1, S. 3.

Ueber den Stand der Canalisierungs-Arbeiten an der Moldau und Elbe in Böhmen. O. W. O. B., 1898, n° 11, S. 430.

Franz. — Die Canalisierung des Moldau- und Elbeflusses in Böhmen. O. W. O. B., n° 11, S. 380.

Rubin (V.). — La canalisation de la Moldau et de l'Elbe en Bohême. Avancement et situation des travaux au commencement de l'année 1900. C. I. N. I., Paris, 1900.

Pariser Weltausstellung ; Betheiligung der Commission für die Canalisierung des Moldau- und Elbeflusses in Böhmen. O. W. O. B., 1900, n° 4, S. 133.

Mrasick. — Die Moldau- und Elbekanalisation, ihr dermaliger Stand und ihre künftige Gestaltung. Prag, 1901, in-8°, S. 5.

Die Thätigkeit der Commission für die Canalisierung des Moldau- und Elbeflusses in Böhmen im Jahre 1900. O. W. O. B., 1901, n° 13, S. 289.

Klir (Ant.). — Die Kanalisation des Moldau- und Elbeflusses in Böhmen. Prague, 1902, in-8°.

Mattausch (Hans). — Telephon-Umschalter für die Fernsprechanlage der Moldau-Elbe-Canalisation. O. W. O. B., n° 17, S. 331.

Thätigkeit der Commission für die Canalisierung des Moldau- und Elbeflusses in Böhmen im Jahre 1901. O. W. O. B., 1902, n° 27, S. 545.

Die Thätigkeit der Kommission für die Kanalisation des Moldau- und Elbeflusses in Böhmen im Jahre 1902, O. W. O. B., 1903, n° 28, S. 443.

Die Thätigkeit der Kommission für die Kanalisation des Moldau- und Elbeflusses in Böhmen im Jahre 1903. O. W. O. B., 1904, n° 32, S. 554.

Kohout. — Kanalisation der Moldau innerhalb Prag. T. O., 1904, n° 16, S. 17.

Müller (Bohuslav). — Die Fundierung der Kanalisationsbauten im Moldaufluszbette unterhalb Prag. A. B., 1904, S. 67.

Franz. — Die Thätigkeit der Kommission für die Kanalisation des Moldau- und Elbeflusses in Böhmen im Jahre 1904. O. W. O. B., 1905, n° 40, S. 595.

Franz. — Die Thätigkeit der Kommission für die Kanalisation des Moldau- und Elbeflusses in Böhmen im Jahre 1905. O. W. O. B., 1906, n° 28, S. 439.

Klir. — Gegenwärtiger Stand der Kanalisation des Moldau- und Elbeflusses in Böhmen. Z. B., 1906, S. 344, 482.

- Emory** (F. L.). — The extended navigation of the Monongahela River. *Journ. of Worcester Polyt. Inst.*, Jan. 1901.
- Schwabe** (D.). — Ueber die Nothwendigkeit der baldigen Ausführung der Mosel-Kanalisation. M. V. H. F. K., 1892, Lief. 2, S. 5-9.
- Mosel-Kanalisation. *Das Schiff*, 1893, S. 17.
- Nell**. — Die Kanalisation der Mosel und der Saar. Z. B., 1901, S. 492.
- Oelbermann**. — Zur Frage der Rentabilität der Mosel-Kanalisation. Z. B., 1903, n° 7.
- Ragoczy**. — Die Kanalisation von Mosel und Saar, eine wirtschaftliche Nothwendigkeit. Z. B., 1903, n° 20.
- Zur Frage der Kanalisation der Mosel und Saar. Z. B., 1904, n° 22.
- Berring**. — Zur Kanalisation der Mosel. Metz, 1904, Lupus, in-8°, 116 S.
- Hochenburger** (F. v.) — Darstellung der in der Periode 1874-1891 durchgeführten Arbeiten der Mur-Regulierung in Steiermark. Wien, 1894, 119 S.
- Klunzinger** (P.) u. **Podhagsky** (J. v.). — Gutachten über die Finalisierung der Mur-Regulierungsarbeiten. Wien, 1894, in-fol., 48 S.

N

- Jobst**. — Die Kanalisation des Neckar und eine Verbindung von Rhein und Donau durch Württemberg. V. S., 1904, n° 31, A. Troschel, Berlin.
- Frick** (P.) — L'alimentation artificielle de la Neste. G. C., 12 janv. 1901; 2 janv. 1904.
- Czarnomski** (W.). — De l'influence des digues projetées à l'embouchure de la Neva contre les inondations maritimes de Saint-Petersbourg. Mons, Dequesne, 1904, in-8°, 24 p.
- Symons**. — Damming the Niagara River at Buffalo. E. R., 1903, 47, p. 398.
- Installations de dessèchement du delta du Niemen. R. T., 25 avril 1898.
- Travaux d'épuisement du delta du Niemen. G. C., 29 janv. 1898, p. 213.
- The regularisation of the Nil. Eg., 6 sept. 1901, p. 329.
- Regulierung der Stromverhältnisse der Weichsel und Nogat. (Gutachten der Königl. Akademie des Bauwesens). Z. D. B., 19 April 1899.

The improvement of the North River Water Front, New-York City.
S. A., 6 June 1896 ; R. R. G., 14 Feb. 1896.

Bensel (John A.). — Removal of rock to 40 Ft. below surface of water,
North River. T. A. S. E., vol. XXXII, Sept. 1894, p. 231.

O

Ströhler (C.). — The improvements and condition of Trade on the
Oder. C. I. N. I., 1890, Manchester.

Dittrich (A.). — Einfluss der Stromregulierungen auf den Eisgang
und die Deichbrüche an der Oder. Z. D. B., 1892, S. 169-171.

Gebhardt. — Denkschrift betr. die Melioration des Mittel- und Nieder-
Oderbruches. Berlin, 1892.

Einfluss der Stromregulierungen auf den Eisgang und die Deichbrüche
an der Oder. Z. D. B., 16 April 1892.

Die Melioration des Oderbruches. Z. D. B., 15 März 1893.

Mohr (E.). — Die Kanalisierung der Oder von Cosel bis zur Neisse-
Mündung. Z. D. B., 6 Jan. 1894, S. 14 ; Z. F. B., 1896, S. 361, 473.

Von der Oder-Regulierung. *Das Schiff*, 20 Sept. 1895.

Die Canalisierungsstrecke der oberen Oder. Z. D. B., 28 Dec. 1895.

Kanalisierung der oberen Oder. Z. B., 1895-96, S. 110.

Die Kanalisierung der oberen Oder. Z. B., 1897, n° 2.

Die canalisirte Oder. Z. O. I. A. V., 1897, n° 36, S. 525.

Brutschke (Fritz). — Oder Regulierung. Schöneberg, Berlin, 1898,
in-8°.

Klir (Anton). — Die Oder-Canalisierung. A. B., 1898, S. 1.

Oelwein (Art.). — Die Eröffnung des Grossschiffahrtsweges durch
Breslau und die Kanalisierung der oberen Oder bis Kosel. Z. O.
I. A. V., 1898, n° 5, S. 65 ; n° 7, S. 100.

Ehlers. — Fahrwassertiefen und Schiffbarkeit der Oder. Z. F. B.,
1900, S. 239.

Entwurf zur Regulierung der Oder von Tworkau bis Ratibor. (Gutach-
ten der Königl. Akademie des Bauwesens). Z. D. B., 16 Juni 1900.

Regelung der unteren Oder. *Das Schiff*, 1900, S. 81.

Die Versandungen in der unteren Oder und ihre Ursachen. Z. B.,
1900. Heft 19.

Hamel. — Rück- und Ausblicke auf den Ausbau der Oder. V. S., 1901,
Berlin, Troschel.

- Hager.** — Die Bedeutung des Grossschiffahrtsweges Berlin-Stettin für die Melioration des Oderbruches und die Regulierung der unteren Oder. Berlin, 1904, 15 S. mit einer Karte.
- Nierenheim.** — Entwurf zur Regulierung der unteren Oder. Z. V.D.I., 1904, 48, S. 1229.
- Scheck.** — Die Regulierung der unteren Oder und die Anschlussstrecke des Groszschiffahrtsweges bis Stettin. Z. B., 1905, VII.
- Roberts** (Thomas P.). — River improvement (Ohio River). P. E. S. W., 1893.
- Irwin** (W. G.). — Waterway improvement on the Ohio. S. A., 15 Aug. 1903.
- Amélioration de l'Oka (Russie). A. T. P. B., août 1900 (Chr.), p. 649.
- Lewandowsky.** — Regulierung des Okerflusses. *Kraft*, 1901, 18, 2, S. 887.
- Kohut** (Moritz). — Die Oppa-Regulierung in Jägerndorf. Z. O. I. A. V., 1901, n° 39, S. 640.
- Fahrwasserhältnisse im Orinoco-Delta. A. H. M., XXX, 1902, S. 19-20.
- Ziegler.** — Die Erbauung des unteren Otay-Dammes. Z. D. B., 28 Mai 1898.
- Jacquemin** (Em.). — Les travaux de la rectification de l'Ourthe en cours d'exécution entre Chênée et Liège A. T. P. B., avril 1903, p. 223-235.

P

- Foster Barham** (H. G.). — River Parret improvement scheme. E., 14 Feb. 1896.
- Sherrerd** (Morris R.) — Flood control and conservation of water applied to Passaic River. E. R., vol. LIV, n° 22, 1 dec. 1906, p. 605.
- Improving Rivers in China. (Improvement of the Peiho and Whangpoo rivers). U. C. R., 30 Sept. 1901.
- Adams** (Frank D.). — The embankments of the river Po. *Science*, 22 May 1896.
- Marinelli** (G.). — L'accroissement du delta du Pô au XIX^e siècle. (Université nouvelle, Inst. Géog. de Bruxelles, publicat. n° 6.) Bruxelles, Larcier, 1901, in-8°, 36 p. (Traduction par G. Engerand.)

- Barcellona** (A.). — Les travaux de protection à l'embouchure du Pô Levant. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Bruno** (G.). — Notice sur l'aménagement des embouchures des fleuves dans les mers sans marée et sur les bouches du Pô. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Improvement of Potomac flats, Washington. S. A. S., 1894, 37, p. 15034.
- Fuchsberger** (A.). — Betrachtungen über das Pruth-Projekt. Czernowitz, 1898.
- Fuchsberger** (A.). — Studien über das Pruth-Projekt. Regulierung und Schiffbarmachung des Pruths. Berlin, 1901. Siemenroth, in-8°, 84 S.
- Riedel** (Jos.) — Ueber die Regulierung des Pruthflusses. Z. B., 1903, S. 103-107.

R

- Kerr** (Frank). — Levees, with special reference to the Red River system. J. A. E. S. P., Dec. 1898 ; E. N., 12 May 1898.
- Kapteyn** (P. J.). — L'amélioration de la Regge. N. E. E. R., 1899, p. 74 (pl.).
- Schaffer** (Th.). — Ueber das Wasser- und Dammbauwesen am Rheine in Grossherzogthum Hessen. D. B., 1892, S. 129-130.
- Wey** (J.). — Die Gestaltung der Flusssohle des Rheins. Buchs, 1892, 3 S.
- Holland und die Rhein-Korrektion. *Das Schiff*, 1892, S. 749.
- Bericht der zur Untersuchung der Rheinstromverhältnisse eingesetzten Reichskommission. Z. D. B., 9 März 1892.
- Bayer** (D.). — Die badische Rhein-Korrektion. A. B., 1893, S. 84, 99.
- Faber**. — Zur Frage der Schiffbarmachung des Oberrheins. D. B., 1893, S. 450.
- Oelwein** (A.). — Die Regulirung des Rheines zwischen Voralberg und der Schweiz und die Entwässerung des Tieflandes. M. G. G. W., 1893, n° 6, S. 315-328 ; und : Wien, 1893, Lechner, in-8°, 14 S.
- Wey** (J.). — Die Rheinregulierung zwischen Oesterreich und der Schweiz. 1893, 30 S., in-4°.
- Kanal oder freier Rhein. Strassburg, Riedel, 1893.
- Die Rheinregulierung. Bericht über die Versammlung der wissenschaftlichen Club von Voralberg. Begenz, 1893, in-8°, 40 S.

- Die Regulirung des Rheins an der österreich-schweizerischen Grenze. B. B. G. B., n° 68, 18 April 1893.
- Wagner** (P. und R.). — Die Schiffbarmachung des Oberrheins zwischen Speyer und Strassburg. Strassburg, 1894.
- La canalisation du Rhin ou le canal de Ludwigshafen. (Discussion de la *Société des Scienc. Agricult. et Arts de la Basse-Alsace*. t. XXVIII, 1894, fasc. 2.
- Franzius** (L.). — Regulierung des Oberrheins. (Gutachten.) D. B., 1895, S. 495.
- Brunelli e Canorici**. — La Chiusa di Casalecchio e la sistemazione del Reno. G. G. C., 1896, 34, p. 437.
- Doell** (Albert). — Die Regulirung geschiebeführender Wasserläufe besonders der Oberrheines durch eiserne Leitwerke, Grundschwellen und Buhnen. (VI. Heft der 2 Gruppe der « Fortschritte der Ingenieurwissenschaften ».) Leipzig, Engelmann, 1896, in-8°, 107 S.
- Dufourny**. — Le Rhin (régularisation). A. T. P. B., 1896, I, p. 163.
- Faber** (Ed.). — Ueber den natürlichen und künstlichen Bau der geschiebeführenden Flüsse mit besonderer Berücksichtigung einer Regulierung des Oberrheins zum Zwecke der Grossschiffahrt (Bericht über die Hauptversamml. d. Ver. für Heb. der Fluss- und Kanalschiffahrt in Bayern.) 1896, S. 19.
- Unger**. — Die Felsensprengungen im Rheinstrome zwischen Bingen und St Goar, nach amtlichen Quellen bearbeitet. Z. F. B., 1896, S. 97; und Berlin, 1896, Ernst, in-4°, 10 S. mit Abbild. und einer Doppeltafel.
- Travaux d'approfondissement du Rhin entre Bingen et St Goar. R. T., 25 oct. 1896.
- Amélioration du Rhin supérieur et extension du port de Strasbourg. A. T. P. B., févr. 1896, p. 54.
- Faber**. — Verbesserung der Schiffbarkeit des Oberrheins. D. B., 1897, S. 301, 307 u. 323.
- Krapf** (Philipp). — Die Rhein-Regulierung. O. W. O. B., 1897, Heft V., S. 212.
- Unger**. — Die Regulirung des Rheins zwischen Bingen und St Goar. Z. F. B., 1897, S. 11; 1898, S. 629; und : Berlin, 1897, Ernst, in-folio, 12 S.
- Zschokke**. — Forschr. in der Binnenschiffahrt (Erörterung der Möglichkeit, den Rhein bis an die Aare schiffbar zu machen.) S. B., 1897, Bd. 28, S. 165.

- Krapf** (Philipp). — Die Rhein-Regulierung. O. W. O. B., 1898, n° 10, S. 391.
- Unger.** — Die Felsenstrecke des Rheins zwischen Bingen und St Goar. Mit 3 Abbild. u. einer Doppeltafel. Berlin, Ernst, 1898, in-4°, 16 S.
- Wey** (J.). — Gelegenheitsschrift betr. die Korrektionsarbeiten im Rheinthal oberhalb des Bodensees. Rorschach, 1898.
- Wey** (J.). — Die Korrektion der Gewässer im St. Gallisch-Voralbergischen Rheinthal. S. B., 16-23 July 1898.
- Flussbauten am Rheine; Bericht über eine Sitzung der Centralkommission für die Rheinschiffahrt. *Das Schiff*, 1898, S. 233.
- Canter Cremers** (G. G. G.). — Les endiguements des principaux bras du Rhin. La digue du Lek supérieur. N.E.E.R., 1899, p. 99, (pl.).
- Graf** (E.). — Die Deichschau am Niederrhein; Bericht über den gegenwärtigen Stand des Deichwesens am preussischen Niederrhein unterhalb Köln. Berlin, 1899, Ernst, in-8°, 71 S.; und : Z. D. B., 20 Sept. 1899, S. 451.
- Stoessel.** — Die Stromregulierung bei Düsseldorf und ihr Zusammenhang mit dem Bau einer festen Rheinbrücke daselbst. Z. D. B., 27 mai 1899.
- Vertiefung des Rheines von Koblenz bis Köln. *Das Schiff*, 1899, S. 282.
- Krapf** (Philipp). — Die Einleitung des Rheins in das neues Bett des Fussacher Durchstiches. O. W. O. B., 1900, n° 6, S. 214.
- Krapf** (Philipp). — Einzelne Mittheilungen über die in Ausführung stehende internationale Rhein-Regulirung in Voralberg. A. B., 1900, S. 87.
- Régularisation du Rhin supérieur. A. T. P. B., juin 1900 (Chr.), p. 432.
- Regelung des Oberrheines zwischen Speyer und Strassburg. *Das Schiff*, 1900, S. 371.
- Cartuyvels** (J.). — La correction du Rhin supérieur. A. T. P. B., déc. 1901, p. 1017-1023. A part : Bruxelles, 1901, Goemaere, 10 p.
- Degener.** — Die Arbeiten der Rheinstrom-Bauverwaltung in der Zeit von 1851 bis 1900. Z. D. B., 29 Juni-3 Juli 1901.
- Cesareni.** — La livellazione del fiume Reno da Cento al Mare, eseguita negli anni 1899-1900. G. G. C., 1902, 40, p. 161.
- Regelung des Oberrheins. Z. B., 1902, S. 65.
- Die St Gallische Rhein-Regelung. D. T. Z., 1904, 21, S. 234.
- Régularisation du Rhin supérieur. A. T. P. B., juin 1902 (Chr.), p. 670.
- Die Rheinregulierung zwischen Voralberg und Schweiz. O. W. O. B., 1902, n° 29, S. 575.

- Jahresbericht der internationalen Rheinregulierungs-Kommission pro 1902. O. W. O. B., 1903, n° 47, S. 751.
- Regulierung oder Kanalisierung des Oberrheins. Z. B., 1904, n° 19, S. 332.
- Jahresbericht der internationalen Rheinregulierungs-Kommission pro 1903. O. W. O. B., 1904, n° 51, S. 860.
- Geigel** (F.). — Oberrhein. — Regulierung oder Kanal? Z. B., XII, 1905, p. 68-80.
- Keppler**. — Von der internationalen Rheinregulierung zwischen Hohenems und Bodensee. *Prometheus*, 1905, 16, S. 225.
- Landgraf** (J.). — Technik und Wasserstrassenabgaben mit besonderer Beziehung auf den Rhein. Z. V. D. I., 4 März 1905.
- Kilchmann**. — Expertenbericht betr. den Diepoldsauer Durchstich der Rheinkorrektion. St. Gallen, 1906, Zollikofer, in-4° 20 S.
- Wey** (J.). — Memorial zum Diepoldsauer Durchstich der intern. Rheinregulierung. Bericht erstattet im Auftrag der h. Regierung des Kantons St. Gallen. St. Gallen, 1906, Zollikofer, in-4°, 99 p., 26 Beilagen.
- Zur Frage der Regulierung des Oberrheins. Z. B., 1906, Heft 1.
- Guérard**. — Amélioration de l'embouchure du Rhône. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Clarard** (L.). — Programme d'amélioration du Rhône. Description des ouvrages, du système des digues et des épis. N. A. C., 1892, col. 105; 1893, col. 36, 53, 68.
- Duponchel** (A.). — Les atterrissements du Rhône dans la région d'Aigues-Mortes. Montpellier, Ricard, 1894, in-8°, 47 p., 2 cart.
- Jasmund** (R.). — Die Regulierung der Rhone. (Aus : *Zeitschrift für Bauwesen*, 1900, S. 249.) Berlin, Ernst, 1900, in-4°, 22 S.
- Tavernier** (René). — Aménagement du Rhône au triple point de vue de la navigation, de l'agriculture et de l'industrie. (Chambre de commerce du Sud-Est. Office des transports, n° 1, 1 janv. 1901). Note présentée au Congrès national des Travaux publics, 22-26 oct. 1900.
- Mas** (B. de). — Commission interministérielle de l'aménagement du Rhône. Rapport présenté pour la Commission. Paris, Impr. nat., 1901.
- Die Schiffbarmachung des Rhoneflusses. O. W. O. B., 1903, n° 19, S. 299.
- Guérard** (A.). — Travaux exécutés et observations faites à l'embouchure du Rhône. C. I. N. I., Milan, 1905.

- Burrows** (T. E.). — Improvements at the entrance to the Richmond River, New South Wales. M. P. I. C. E., vol. CLX, 1904-05, p.326.
- Mémoire sur les travaux de défense contre le Rio-Bravo. 1900, 1 fasc. autogr. petit in-folio.
- Lyon** (M.). — Amélioration d'entrées de ports et d'embouchures de rivières sur plages de sable. III^e partie : Etude sur l'amélioration de la Barre de Rio Grande do Sul (Brésil), suivie d'une note sur l'exécution de travaux en fascinages. Paris, 1893, in-8°, 211 p.
- Costa Conto** (A. J. da). — Amélioration des embouchures de rivières à faible marée et à fond mobile avec application à la barre de Rio-Grande-do-Sul. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Vauthier** (L. L.). — Notice sur la Barre de Rio-Grande-do-Sul et sur les moyens d'y créer un passe stable. A.P.C., 1899, II, p. 188-223.
- Mémoire de la commission d'inspection des travaux du Rio-Nazas. 1900, 1 fasc. autogr. petit in-fol.
- Cipolletti** (C.). — E regolarizzazione del fiume a regime semicostante. (Rio-Negro). A. S. I. A. I., 1902, n° 3.
- Berger**. — Note sur les écrits d'Alphonse Belpaire, concernant les rivières à marée et sur les projets qu'il a dressés pour l'amélioration du Rupel. A. T. P. B., 1895, LII, p. 1-67.

S

- Report of the Commission of Engineers on the Rectification of the Sacramento and San Joaquin Rivers. E. N., 9 March 1905, p.250.
- The improvement of the St Lawrence River ship channel. E. N., 28 July 1904.
- Marote**. — La Saône canalisée et le barrage de la Mulatière. A.T.P.B., juin 1901, p. 359-377.
- Lapaine** (Valentin). — Zur Schiffbarmachung der Save für Niederwasser. O. W. O. B., 1904, n° 44, S. 743.
- Barbet**. — Dérivation de la Scarpe autour de Douai. A.P. C., 1896, II, p. 568-598, pl.
- Notice sur la dérivation de la Scarpe autour de Douai et la traction électrique des bateaux. Arras, 1900, 1 broch. in-8°. (Publié à l'occasion du VIII^e Cong. intern. de navig. à Paris, 1900.)
- Schelde ; voir : *Escaut*.
- Déking Dura** (A.). — La correction des eaux du Schipbeek. N.E.E.R., 1899, p. 73 (pl.).

- Atlee** (W.). — Improvement of the Delaware and Schuylkill Rivers. R. R. G., 24 July 1896.
- The improvement of the Channels of the Delaware and Schuylkill Rivers by the city of Philadelphia. P. E. C. P., April 1902.
- Mengin-Lecreux et Fargue**. — La Seine maritime. — Conditions d'établissement des tracés rationnels des rives artificielles d'une rivière navigable à fond mobile. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Partiot** (L.). — L'amélioration des estuaires de la Gironde et de la Seine. R. G. S., 1893, p. 12.
- Partiot** (H. L.). — L'amélioration du port du Havre et de la Basse-Seine. Le Havre, 1893, in-8°, 34 p.
- Improvements of the Seine. Rise of the port of Rouen. E., 1893, LXXV, p. 24.
- Partiot** (H.-L.). — Projets d'amélioration des ports du Havre et de la Basse-Seine. Déposition faite au Sénat. Paris, 1895, Baudry, in-8°, 30 p.
- The improvement of the port of Havre and of the navigation of the estuary of the Seine. E., 1895, 80, p. 79.
- Coëne** (de). — Mémoire sur les travaux d'amélioration de l'estuaire de la Seine en réponse aux projets déposés à la Société de défense des intérêts de la vallée de la Seine : 1°, le 26 mai 1897, par un auteur anonyme ; 2°, le 30 juillet 1897, par L. Vauthier. (Ext. du *Bull. de la Soc. indust. de Rouen*, 1893, n° 3.) Rouen, Griend, 1898, in-8°, 19 p.
- Dibos**. — Dangers de la navigation à l'embouchure de la Seine. R.T., 10 mai 1897.
- Vauthier** (L.-L.). — Amélioration des passes de la Basse-Seine : note sur l'aménagement de l'estuaire. Beaugency, 1897, 27 p., in-4°.
- Travaux d'amélioration de la Seine maritime. N. M. D. D., 1900, p. 363.
- Détermination expérimentale des parties défectueuses du chenal des rivières. Expériences faites sur la Basse-Seine, entre Paris et Rouen, N. M. D. D., 1900, p. 219.
- Sekutowicz** (L.). — La Seine maritime. G. C., 19 juil. 1902, p. 181 ; 26 juil., p. 197.
- La Seine maritime. A. T. P. B., déc. 1902 (Chr.), p. 1261.
- Partiot** (L.). — Amélioration de la Basse-Seine et des abords des ports de Rouen, de Honfleur et du Havre. (*II^e Congrès des Travaux publics, Paris, 1903.*)
- Vandervin** (Henri). — Exposition universelle d'Anvers. — Ponts et chaussées. Travaux d'amélioration de la Senne inférieure, in-8°.
- River Severn improvements. E., 1893, LXXV, p. 138.

- Voisin-Bey.** — Notice sur les travaux d'amélioration de l'embouchure du Danube et du bras de Soulina (1857-1891). Paris, Dunod, 1893, in-8°, 512 p.
- Wiebe (A.).** — Die Verbesserung des Spreelaufs innerhalb der Stadt Berlin. Z. D. B., 17 März 1894.
- Germelmann u. Offermann.** — Verbesserung des Spreelaufs innerhalb Berlin. Z. F. B., 1896, S. 45.
- Die Verbesserung der Schiffahrtstrasse der Spree vom Schwielochsee bis zum Oder-Spreekanal. Z. B., 1905, n° 20.

T

- Croci.** — Il fiume Tagliamento e la sistemazione dei suvi tronchi inferiori. G. G. C., 1899, 37, p. 319.
- Cunningham (D.).** — The estuary of the Tay. M. P. I. C. E., vol. CXX, 1894-95, p. 299.
- Improvements in the river Tees. E., 11 Aug. 1893, 76, p. 155.
- Clarke (George G.).** — Improvements in the river Tees. Eg., 1 Sept. 1893.
- Die Regulierung der Gewässer im Temes-Begathale in Ungarn. Z. D. B., 27 Jan. 1894.
- Bétonnage du plafond de la Tepl. A. T. P. B., févr. 1901. (Chr.), p. 118.
- Weber von Ebenhof.** — Die Regulierung der Thaya und ihr Einfluss auf die Abfluss-Verhältnisse der March und der Donau. Eine hydrotechnisch-wasserrechtliche Studie. (Aus : *Allgemeine Bauzeitung*, 1897, S. 61.) Wien, 1897, Waldheim, in-folio.
- Röder.** — Fortsetzung der Theiss-Regulierung. Z. D. B., 1892, S. 341.
- Küster.** — Die Tiberregulierung in Rom. D. B., 1893, S. 99.
- Betocchi (A.).** — Note sur les travaux de régularisation du Tibre dans la traversée de Rome. A. P. C., 1897, III, p. 336-338.
- Ronna.** — Les travaux du Tibre. (Plans de régularisation des ingénieurs Tornei, Possenti, Canevari, Vescovali, Garibaldi; endiguement du Tibre.) B. S. E. I., sept.-nov. 1898.
- Parboni (Enrico).** — Von der Tiberregulierung in Rom. Aus dem Italienischen übersetzt und ergänzt von Dr Julius Groeschel. Z. F. B., 1898, S. 359.
- Betocchi (A.).** — L'Isola Tiberina ed i lavori del Tevere. Roma, 1900, in-8°.
- Zschokke (C.).** — Die Tiberregulierung in Rom. S.B., 1901, Bd. 37, S. 87.

Die Tiberregulierung und die Beschädigungen an den Ufermauern in Rom. Z. D. B., 27-30 nov. 1901.

Cadolini (G.). — Sul compimento della sistemazione del Tevere. A. S. I. A. I., 1902, n° 3.

Fazio (Achille). — Navigazione e bonifica Tiberina. Roma, 1904.

Orlando (P.). — Expériences sur un Working Model pour déterminer la possibilité d'améliorer les embouchures du Tibre en vue de la navigation maritime. C. I. N. I., Milan, 1905.

Cipolletti. — Sistemazione del Tevere e della vallata. (Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.)

Die Fortsetzung der Theissregulierung. B. B. G. B., n° 57, 14 juli 1892.

Majlath (Joseph). — Die Monographie der Bodrogköser-Theissregulierungs-Genossenschaft 1846 bis 1896. Budapest, 1897, 157 S., in-8°.

Die Bodrogköser Theisz-Regulierung. O. W. O. B., n° 1, S. 11.

Meissner (Alois). — Ueber die Regulierung des Theiszflusses. A. B., 1898, S. 100.

d'Urso. — Sistemazione del Ticino fra Bellinzona ed il lago Maggiore. G. G. C., 1894, 32, p. 49.

Sziberth (A.). — Modifications apportées au régime de la Tisza inférieure par les grand travaux de régularisation. V. E., XII, 1901.

Calla (R. C. Mc.). — Improvement of the Black Warrior, Warrior and Tombigee Rivers in Alabama. T. A. S. E., vol. XLIX, dec. 1902, p. 212.

Herbst (Arthur). — Die Ergebnisse der Expertise über die Regulierungsarbeiten an der unteren Traun. A. B., 1900, S. 34.

Klunzinger (Paul) u. **Oelwein** (Arthur). — Regelung der Abflussverhältnisse der Traunsees bei Gmunden. A. B., 1900, S. 59.

Rybicka (Anton). — Die Regulierung der Traun auf Kleinwasser in der Strecke Ebelsberg-Kleinmünchen bis Traunmündung. Km 110.0 bis Km 118.0. O. W. O. B., 1906, n° 25, S. 387.

U

Vernon-Harcourt (L. F.). — Usk ; Regulation and dredging, Reports. Westminster, 1897, 1898.

V W

The improvement of the mouth of the Volga. E., 13 Oct. 1899.

Zur Regulierung der Waal. Z. D. B., 19 März 1892.

- Norrington.** — The River Wall works at Fulham. P. A. M. C. E., 1893, XIX, p. 38.
- Fletcher** (J. Monk). — Works for the control of the Way Water River. E. R., vol. LIII, 3 March 1906, p. 323.
- Schiffbarkeit der Warthe. *Das Schiff*, 1895, S. 351 u. 361.
- Müller.** — Regulierung der Weichsel-Mündung. Z. D. B., 1895, S. 133 u. 365.
- Rudolph.** — Regulierung der Weichsel-Mündung. Z. V. D. I., 1896, 40, S. 778
- Rudolph** (Albert). — Die Regulierung der Weichselmündung. Die Maschinenanlagen der Schiffsschleuse bei Einlage. Z. F. B., 1897, S. 379.
- Rudolph u. Müller.** — Regulierung der Weichselmündung. Z. V. D. I., 1897, 41, S. 369, 451; Z. F. B., 1897, 47, S. 379.
- Die Regulierung der Stromverhältnisse der Weichsel und Nogat. (Gutachten der Königl. Akademie des Bauwesens.) Z. D. B., 5 März 1898.
- Matula** (J.). — Denkschrift über die hydrotechnischen Verhältnisse der regulierten Weichselstrecke zwischen Krakau und Niepolomice und Darstellung der in schiffbarlicher Beziehung erreichten Erfolge. Lwow, 1901, in-fol., 45 S.
- Schmidt** (K.). — Erfolge der Regulierung der Weichsel. Z. D. B., 18 Juni 1902.
- Die Notwendigkeit der Verbesserung der russischen Weichsel, das Ergebnis einer von dem « Central-Verein für Hebung der deutschen Fluss- und Kanalschiffahrt » im Jahre 1905, veranstalteten Enquête. Z. B., 1906, S. 78.
- Zur Frage der Regulierung der russischen Weichsel. Z. B., 1906, S. 197, 304.
- Franzius** (L.). — Description of the lower Weser and its improvement. (Intern. Engineer. Cong., Chicago, 1893.) T. A. S. E., July-Dec. 1893.
- Ueber die Unter-Weserkorrektion. *Das Schiff*, 13 Juli 1893.
- Denkschrift über die Kanalisierung der Ober-Weser und die gegenwärtige Lage der Ober-Weser-Schiffahrt. *Das Schiff*, 21-28 Dez. 1894; 4-11-18 Jan. 1895.
- Bücking** (H.). — Die Unter-Weser und ihre Korrektur. *Verhandl. d. XI. D. Geographentags, Bremen*, 1895, S. 110-181.

Franzius (L.). — Die Korrektion der Unter-Weser. Auf Veranlassung der vom Senat und von der Bürgerschaft der freien Hansestadt Bremen niedergesetzten Deputation für die Unterweserkorrektion dargestellt, unter Mitwirkung von H. Bücking. Leipzig, Engelmann, 1895, texte et atlas, in-folio.

Kanalisation der Oberweser. *Das Schiff*, 15 Feb. 1895.

Müller (E.). — Die Regulierung der Weichselmündung. (Aus : *Centralblatt der Bauw.*, 3 April 1895.) Berlin, Ernst, 1895, in-4°.

Herbst (Art.). — Wasserbauten an der Weser. O. W. O. B., 1897, n° 10, S. 471.

Kanalisation der Weser von Münden bis Bremen. *Das Schiff*, 10-17 Dez. 1897.

Staatsverträge über die Kanalisation der Weser. *Das Schiff*, 1899, S. 162.

Franzius (L.). — Characteristische Kennzeichen eines Tideflusses mit besonderer Anwendung auf die Weser. (Avec carte du Weser inférieur, de Brême jusqu'au phare du Hohe Weg; échelle de 1 : 100,000). C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Welche Verschiebungen im Seeschiffsverkehrsverkehre Bremens hat die Correction der Unter-Weser hervorgerufen? O. W. O. B., 1898, n° 1, S. 39.

Canalisation von Weser. — Siehe : *Leine*.

Schlimp (C.) u. **Nobis** (L.). — Project für die Einwölbung des Wienflusses mit Klinkersteinen. Wien, 1894, in-4°, 27 S.

Die Projekt für die Regulierung des Wienflusses. Z. O. I. A. V., 1894, n° 1, S. 2.

Projekt über die Einwölbung des Wienflusses. *Bautechniker*. Wien, 14 Dez. 1894.

Hermanek (Johann). — Die Regulierung und Einwölbung des Wienflusses. Z. O. I. A. V., 1895, n° 6, S. 76.

Die Weidlingauer Reservoir-Anlagen der Wienfluss-Regulierung. Z. O. I. A. V., 1895, n° 49, S. 581.

Berger (Franz). — Ueber die Ausführung der Wiener Verkehrs-Anlagen : a) Wienfluss-Regulierung ; b) Sammelcanäle. Z. O. I. A. V., 1896, n° 14, S. 208.

Bastianelli. — La regolazione del fiume Vienna in Vienna. G. G. C., 1901, 39, p. 527.

Regolazione del fiume Vienna in Vienna. G. G. C., 1902, 40, p. 79.

Paul. — Regulierung und Einwölbung des Wienflusses. D. B., 1903, 37, S. 599 ; und : Berlin, 1903, Greve, in-4°, 15 S.

- Baumeister** (Hans).— Der elektrische Wasserstands-Fermelde apparat bei den Wienflussregulierungs-Anlagen in Hadersdorf-Weidlingau. Z. O. I. A. V., 1904, n° 41, S. 565.
- Chollot** (J. J.). — Amélioration de la navigabilité de la rivière Whampou par la suppression de la barre Woosung. M. S. I. C., janv. 1902, p. 45.
- Ryke** (Joh. de). — Report to the Shanghai general Chamber of Commerce on the Woosung- or the Hwángpu river from Shanghai downward. Gravenhague, 1899, Langenhuysen, in-8°.
- Improving Rivers in China (Peiho and Whangpoo rivers.) U. C. R., n° 1149, 30 sept. 1901.
- Amélioration du Woosung (ou Whangpoo) de Shanghai au Yang-Tsé. *De Ingenieur*, 18 nov. 1905 ; A. T. P. B., févr. 1906. (Chr.), p. 168.
- Stupecky** (Franz). — Die Regulierung der Wottawa bei Strakonitz. O. W. O. B., 1899, n° 12, S. 445.
- Schmidt** (Alb.). — Die Wupper, Niederschlagsverhältnisse, Wasser-Abfluss und seine Regulierung, sowie industrielle Benutzung. Lennep, 1902, Schmidt, in-8°, 48 S.

Y

- The Yasoo river diversion. E. N., 12 March 1903.
- Polk** (H.). — The Wickburg Harbor and the Yasoo River diversion canal. E. R., 20 féb. 1904.
- Morrison** (James). — On the breach in the embankment of the Yellow River. Eg., 3-10 March, 1893, p. 263-295.
- Startling** (William). — The regulation of the Yellow River in China. E. M., Dec. 1900.
-

DAMS OR WEIRS.

- Christophe** (P.). — Les fondations à l'air comprimé sans incorporation de fers dans les maçonneries et leur application à la reconstruction de la passe navigable du barrage de Rivière. Bruxelles, 1892, 118 p.
- Lavergne** (Gérard). — Barrage mobile, syst. Fowler. R. I. N., 1892, XXIII, p. 433.
- Mac Lean** (L. F.). — The Chenab Weir. M. P. I. C. E., vol. CXIII, 1892-93, p. 314.
- Mazoyer** (A.). — Reconstruction du Pertuis d'Arcy, sur la Cure. Transformation, en barrage à fermettes, des pertuis de Vermenton sur la Cure et du Maunoir sur l'Yonne. G. C., 31 déc., 1892 ; 21 janv., 11 fév., 29 juill., 1893 ; p. 134, 187, 242, 189.
- Saabye** (Oscar). — Construction of a Cheap Dam across the Roanoke River, near Salem. T. A. S. E., vol. XXVII, nov. 1892, p. 565.
- Tolkmitt** (G.) u. **Schlichting** (J.). — Stauwerke. (Aus d. Hdb. d. Ing.-Wissensch. 3 Bd., 1 Abth., 3 Aufl.) Leipzig, Engelmann, 1892, in-8°.
- Plan for fishway A. *Miller*, XX, 1892, p. 194.
- Sanderson's fishway. W. P., XV, 1892, p. 240.
- Schützenwehr bei Poses, untere Seine. D. B., 1892, XXVI, S. 532.
- Christophe** (Paul). — Fondation à l'air comprimé du barrage de Rivière, sur la Meuse Belge. N. A. C., 1893, col. 81, 102, 120.
- Engels**. — Das Cylinderwehr. Z. D. B., 18 feb. 1893.
- Gerhardt**. — Feste Wehre in Indien. Z. D. B., 20 mai 1893.
- Gerhardt**. — Ueber Aalleitern und Aalpässe. Z. D. B., 14 oct 1893.
- Timonoff** (V. E. de). — Barrage de M. Louiche-Desfontaines. Application du système aux déversoirs et passes profondes. Saint-Pétersbourg, 1893, in-8°, 47 p.
- Ueber Fischpässe. B. B. G. B., n° 310, v. 28 Nov. 1893.
- Thames River, England. The Richmond Lock and Tidal Weir. J. S. A., 12 May 1893.
- Reinold's waste weir and sluices for maximum storage. E., 1893, 76, p. 430.
- Rhayader fish pass, on the Wye River. E., 1893, 76, p. 170.
- Movable waste weirs for the Mira Canal. Bombay, India, E., 3 Nov. 1893, p. 431.

Gentner (Franz). — Die Fischerei und ihr Verhältnis zu den Flusskorrekturen und Wasserbenützungsanlagen. *Allgemeine Fischerzeitung*. München, 20 Dez., 1894.

Lieckfeldt. — Ueber Form und Material der Wehrnadeln. *Z. F. B.*, 1894, S. 295.

Marote (E.). — Notice relative aux travaux de transformation effectués à la passe navigable du barrage éclusé, établi à la Rivière sur Meuse. Bruxelles, Polleunis, 1894, in-8°.

Murray. — The Goulburn river weir Victoria. *E.*, 1894, 78, p. 100.

Pearsons (G. W.). — Closing the timber and stone dam at Bangar. *E. N.*, 1894, 32, p. 64.

Pinkenburg. — Baugeschichtliches vom Mühlendamm in Berlin. *Z. D. B.*, 16, 23, 30 Juni. 1894.

Appareil de soulèvement des portes du déversoir de Sewall's Falls (Etats-Unis). *R. T.*, 25 nov. 1894.

Le barrage du Chenab aux Indes. *G. C.*, 21 avril 1894, p. 399.

The Chenab weir of Punjab, India. *E. N.*, 24 May 1894.

Waste weir for canal. *E. R.*, June 9, 1894.

Sewall Falls Dam, across the Merrimac river. *E. N.*, 19 April 1894.

Chittenden. — American types of movable dams and their development. *E. N.*, 7 Feb. 1895, p. 84.

Decœur (Paul). — Avantage des barrages non maçonnés et à feutrage élastique. *G. C.*, 18 mai 1895 p. 45.

Recken. — Fischpass bei Hameln. *Z. D. B.*, 30 März 1895.

Jones. — The Sandy Lake dam and weirs. *E. R.*, 2 Feb. 1895, p. 166.

Stoney (F. G. M.). — Weirs in Rivers. Ipswich, 1895, in-8°.

Tavernier (H.). — Etanchement des barrages de la Saône au moyen de cendres d'usines, de sable ou de gravier. *A. P. C.*, 1895, II, p. 361-365.

Barrage de Poses sur la Seine. *C. E. P. C.*, Tome III, 1895, p. 495, planches 15, 16, 17, 18, 19.

Barrage de Suresnes. *C. E. P. C.*, 1895, Tome III, p. 704, planches 20, 21, 22, 23.

Etanchement de barrages au moyen des cendres d'usine, de sable ou de gravier. *G. C.*, 21 déc., 1895, p. 126.

Dam and weirs. *E. R.*, Feb. 2, 1895.

Gerhardt. — Zur Bauart der Aalpässe. *Z. D. B.*, 9 Mai 1896.

Chittenden (H. M.). — Modified drum weir. *J. A. E. S. P.*, June 1896.

- Johnson** (Archibald). — Bear trap gates in the navigable pass, Sandy Lake Reservoir dam, Minnesota. J. A. E. S. P., June 1896.
- Jones** (W. A.). — Bear trap weirs. J. A. E. S. P., June, 1896.
- Lieckfeldt** — Eiserne Wehrnadeln im Betriebe. Z. D. B., 4 Juli 1896.
- Marschall** (W. L.). — Marschall's bear trap dam. J. A. E. S. P., June, 1896.
- Martin** (William). — Bear trap dam in Davis Islam dam, Ohio River. J. A. E. S. P., June 1896.
- Powell** (Archibald O.). — Movable dams, sluice and lock gates of the bear trap type. J. A. E. S. P., June 1896.
- Schmidt** (F. W.). — Zur Frage der Aalpässe. Z. D. B., 27 mai 1896.
- Scott**. — Locks and dams of the great Kanawha river. E. N., 13 Aug. 1896, p. 98.
- Stickney** (Amos). — Lifting dam. J. A. E. S. P., June 1896.
- Thomas** (B. F.). — A design for a movable dam. J. A. E. S. P., June 1896.
- Wender**. — Vannettes à galets avec roulement sur billes pour la fermeture des barrages mobiles. A. P. C., 1896, I, p. 516-539.
- Woermann**. — A low crib dam across Rock River. S. A. S., 1896, 42, p. 17351 ; J. A. E. S. P., 1896, July.
- Movable dams on the great Kanawha river. West Virginia. E. N., 31 déc. 1896, p. 426.
- Glaize**. — Difficultés que l'on rencontre à maintenir à la retenue réglementaire les barrages à aiguilles de la Meuse ardennaise et note sur un système de vannes étudié par M. Baudisson. A. P. C., 1897, II, p. 296-313.
- Fritsch** (Ant.). — Ueber Fischpässe bei Nadelwehren. O. W. O. B., 1897, n° 10, S. 490.
- Roloff** (P.). — Versuche über Dichtung von Nadelwehren. Z. D. B., 8 mai 1897, S. 209.
- Les barrages de navigation de l'Aisne canalisée. N. A. C., 1897, col. 129.
- Emploi de vannettes à galets avec roulement sur billes pour la fermeture des barrages mobiles. G. C., 1 mai 1897, p. 9.
- Important weir calibration. E. R., 1897, 37, p. 74.
- Bear trap dam, Chicago drainage canal. R. R. G., 12 feb., 1897.
- Ueberfallwehre in Indien und der Ochoa-Damm für den Nicaragua-Canal. B. B. G. B., n° 359, v. 14 april 1897.

Claise. — Expériences sur la résistance de fermettes de barrage établies pour soutenir des aiguilles et mode de consolidation adopté pour permettre l'application des vannes. A. P. C., 1898, IV, p. 145-163, pl.

Dumas (A.). — Barrage mobile du Big Sandy (Etats-Unis). G. C., 14 mai 1898, p. 21.

Fendius (E.) et Pavie (G.). — Consolidation des radiers de barrages. 2 broch. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Fendius (E.) et Pavie (G.). — Relèvement du niveau de la retenue d'un barrage existant. 2 broch. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Marshall. — Automatic movable dam (Bear trap type). E. N., 1898, 39, p. 342.

Marten (E. D.). — The raising of existing weirs contrasted with dredging, as a means of obtaining an increase in the navigable depth of channels. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Roloff (E.). — Befestigung der Wehrunterbaue. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Roloff (E.). — Erhöhung des Stauspiegels an einen bestehenden Wehr. C. I. N. I., Bruxelles, 1898; D. B., 1898, 32, S. 4.

Thomas (B. F.). — Movable dams. T. A. S. E., vol. 39, 1898, p. 431.

Barrage en acier établi à Ash-Fork (Arizona). G. C., 22 oct. 1898, p. 401.

The Marshall automatic movable dam. E. N., 26 May 1898.

Bear trap dam for regulating works, Chicago drainage canal. E. N., 1898, 39, p. 186-332.

Steel weir, Ash-Fork dam Arizona. E. R., 1898, 37, p. 404.

The New U. S. government Poiree needle dam at Louisa, Ky., and on the Big Sandy river. E. N., 1898, 40, p. 2.

Blicke. — Selbsttätiges Sperrtor für Kanäle (Vorschlag). Z. D. B., 1899, S. 92.

Doffegnies (F.) et Schnebbelie (C. F. M. H.). — Le barrage de la Meuse près d'Andel., N. E. E. R., 1899, p. 38 (pl.).

Herman (G.). — L'exhaussement du barrage de la Fonderie de canons, à Liège. A. T. P. B., oct. 1899, p. 817-835.

Stoel (W. F.). — Barrage du Sloe et les canaux à travers Walcheren et Zuid-Beveland. N. E. E. R., 1899, p. 30 (pl.).

Barrages de garde pour scinder en deux ou plusieurs parties les biels longs des canaux de navigation. N. A. C., 1899, col. 81.
Denkschrift gegen das Pretziener Wehr. *Das Schiff*, 1899, S. 217.

Breuilé. — Consolidation du pertuis de Regny sur la Cure, par injections de ciment. N. A. C., 1900, col. 13.

Caméré (A.). — Notice sur les nouveaux types de barrages (système Caméré) appliqués sur la Basse-Seine, entre Paris et Rouen, pour y réaliser un mouillage de 3 m. 20. Manière dont ils se sont comportés en temps de crues, glaces, etc., depuis leur mise en service. Paris, 1 broch. in-8°, publiée à l'occasion du VIII^e Congrès international de Navigation, Paris, 1900.

Faga (Ch.). — Nouveau système de barrage, proposé pour rendre la Loire navigable. Paris, Dunod, 1900, in-8°, 16 p.; L. N., 1901, n° 55, p. 12.

Frick (P.). — Nouveau dispositif de barrage à aiguilles, G. C., 24 nov. 1900, p. 53.

Vauthier (L. L.). — Hydraulique des cours d'eau ; barrages à encombrement et barrages en lit évasé, sans encombrement, A. P. C., 1900, III., p. 207-267.

Neuere Stauwerke in Amerika. Z. D. B., 18 Aug. 1900.

Etablissement de pisciculture d'Amfreville-Poses, sur la Seine. N. M. D. D., 1900, p. 204.

Echelles à poissons, à courant ralenti, installées sur la Seine, au barrage de Martot. N. M. D. D., 1900, p. 207.

Vannes à galets, avec roulements sur billes, au barrage de Saint-Mammès, sur le Loing. N. M. D. D., 1900, p. 33.

Installation électrique d'Amfreville-Poses, sur la Seine. N. M. D. D., 1900, p. 186.

La Basse-Seine. — La retenue de Poses ; son installation électrique. Paris, 1900, 1 broch. in-8°. Publié à l'occasion du VIII^e Congrès int. de navig. Paris, 1900.

Barrage en briques et béton, avec contreforts sur la Belubula River (Nouv.-Galles du Sud). G. C., 27 janv., 1900, p. 204.

Barrage du Maunoir, sur le canal du Nivernais. N. M. D. D., 1900, p. 81.

Bret (E.). — Installations électriques du Barrage de Poses. G. C., 24 août 1901, p. 265.

Gerhardt. — Fischweg von Caméré. Z. D. B., 21 déc. 1901.

- Harris.** — Effects of dams and like obstructions in silt-bearing streams. E. N., 1901, 46, p. 110.
- Klir** (Anton). — Staustufe bei Troja. A. B., 1901, S. 39.
- Marote.** — La Saône canalisée et le barrage de la Mulatière à Lyon. A. T. P. B., juin 1901, p. 359-377.
- Barrage de Poses sur la Seine. — Installations électriques. A. T. P. B., déc. 1901 (Chr.), p. 1051.
- Perfectionnement apporté aux barrages de la Fulda. A. T. P. B., juin 1901 (Chr.), p. 385.
- Fischpass im Nadelwehr bei Martot an der unteren Seine. B. B. G. B., N° 328, v. 31 juli 1901.
- Neuerungen an Nadelwehren. S. B., 1901, 37, S. 50.
- Berthier** (Michel). — Nouvelle disposition pour usines-barrages. G. C., 6 sept. 1902, p. 302.
- Cadart** (Gustave). — Barrages à parements rectilignes. 1902, in-8°.
- Carstanjen.** — « Walzenwehre », insbesondere der neue Grundablass in Schweinfurt. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Gherassimoff** (N.). — System eines Wehres mit zusammenschiebbaren Schützen und eines Schleusenthores für grosse Stauhöhen. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Grohmann** (Emil). — Das Schwimmklappenwehr, ein neues bewegliches Stauwerk. Z. O. I. A. V., 1902, n° 6, S. 96.
- Barrage de l'East Canon (E.-U.). G. C., 17 mai 1902, p. 43.
- Barrage à hausses, système Grohmann. A. T. P. B., oct. 1902. (Chr.), p. 1078.
- Reconstruction of the Lake Winnibigoshish dam. E. R., 13 Sept. 1902, p. 250.
- Bewegliches Wehr (D. R., Patent, N° 128825). Z. D. B., 21 Juni 1902.
- Der Grundablass der Wehranlage in Schweinfurt a. Mein. D. B., 1902, 36, S. 645.
- Barber** (T. W.). — The Great Thames barrage. P. W., 15 nov. 1903, 15 jan. 1904.
- Baron** (J. Francis Le). — An alternative line for the Nicaragua Canal ; and a proposed new method of dam construction. T. A. S. E., vol. L, juin 1903, p. 23.
- Carstanjen** (M.). — Ueber Walzenwehre. Z. O. I. A. V., 1903, n° 50, S. 659.
- Chateaublanc.** — Barrage de la Mulatière. H. B., 1903, n° 9.

- Danckwerts.** — Tabelle zur Berechnung der Stauweiten in offenen Wasserläufen. Z. A. I. V. H., 1903, S. 257.
- Gregorowicz (J.-K.).** — Nouveau barrage mobile à grande portée. (Ext. du *Bull. de la Soc. franç. des ingénieurs coloniaux*). Paris, 1903, in-8°, 10 p.
- Greve (Julius).** — Wiederherstellung eines Nadelwehres an der Fulda. Z. D. B., 29 April 1903.
- Mayer (V.).** — Die Staustufe zu Mirowitz. Z. O. I. A. V., 1903, S. 687.
- Richou (G.).** — Barrage en terre de Tabeaud près de Jackson (Californie). G. C., 19 déc. 1903.
- Tubergen (Van).** — Damm mit Ueberfall in der Leitung von Pakis (Java). *De Ingenieur*, 1903, n° 50.
- Weirs in India. E., 5 June 1903, p. 562.
- Entwurf zu einem Ueberfallwehr mit Grundscheule und Fischpass im Sontrafluss. D. T. Z., 1903, 20, S. 541, 594.
- Haussettes automatiques pour barrages. A. T. P. B., déc. 1903. (Chr.), p. 1226.
- Gerhardt (Paul).** — Fischwege und Fischteiche. Leipzig, 1904, Engelmann, in-8°, 147 S.
- Bellet (D.).** — Barrages mobiles à cylindres. *Nature* (Paris), 1904, 32, I, p. 119.
- Bily (Max) und Paul (Joh.).** — Eine neueartige Wehrkonstruktion an der kanalisierten Oise. O. W. O. B., 1904, n° 19, S. 333.
- Carstanjen.** — Das Walzenwehr im Hauptarm des Mains zu Schweinfurt. D. B., n° 5, 1904, S. 25.
- Hilgard (K. E.).** — Rolling dams. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Hilgard (K.-E.).** — Ueber Walzenwehre. S. B., 1904, Bd. 43, S. 65, 86, 99.
- Holmes (J. Albert).** — Construction work on the Charles River dam and basin at Boston, Mass. E. N., 6 Oct. 1904; 12 Jan. 1905; 1 March 1906.
- Koechlin (René).** — Barrages mobiles cylindriques à grande portée; barrage de Schweinfurt (Allemagne). G. C., 27 Feb. 1904.
- Weingärtner (W.).** — Die kombinierte Stauwehr- und Strassenbrücke über die Moldau bei Weltrus-Mirovitz. A. B., 1904, S. 131.
- Barrage à déversement automatique sur la James River, à Richmond (E. U.). G. C., 16 avril 1904.

- Echelles à poissons du barrage de Danville (E. U.). G. C., 16 juil. 1904; A. H. M., 1904, fasc. 30.
- Le port de Londres et le barrage de la Tamise. A. T. P. B., juin 1904, p. 460 (Chron.).
- Automatisches Ueberlaufwehr im James River, bei Richmond (U. S.). S. B., 1904, 44, S. 223; G. C., 1904, 44, p. 385.
- Wehranlage der Grand Valley Irrigation Co, in Colorado. U. W. T., 1904, Suppl., S. 17.
- Ueberfallwehr in Eisenbeton. Z. E. M. E. N., 1904, 3, S. 128; S. B., 1904, 43, S. 264; D. B., 1904, 38, Beil. *Mitt. Zem.-Bel., u. Eisenbtb.*, S. 20.
- Walzenwehr im Hauptarm des Mains, bei Schweinfurt. *Prometheus*, 1904, 15, S. 502; G. C., 1904, 44, p. 261; R. I. N., 1904, 35, p. 96; E. R., 1904, 49, p. 390; G. G. C., 1904, 42, p. 96; S. A. S., 1904, 58, p. 23940.
- Chadbourn.** — Bearer movable dam. E. R., 1905, 51, p. 299.
- Doell.** — Selbsttätige Wehre. Z. B., 1905, S. 359; Z. D. B., 4. Jan. 1905.
- Eger.** — Der Nicaragua-Damm. Z. D. B., 29 Nov. 1905.
- Friedrich (Karl).** — Pendelwehr mit einem einzigen Staukörper. O. W. O. B., 1905, N° 28, S. 437.
- Guarini.** — Rolling dams at Schweinfurt, Bavaria. E. N., 1905, 53, p. 57.
- Hermanek (Johann).** — Der Abfluss an einem Grudwehre Kurvenförmigen Profils. Z. O. I. A. V., 1905, n° 22, p. 339; n° 28, p. 414.
- Klir (Anton).** — Staustufe bei Unter-Berkowic. A. B., 1905, S. 103.
- Koch.** — Anlage von Fischwegen. D. F. Z., 1905, 28, S. 13.
- Mazoyer.** — Les barrages de la Loire. A. T. P. B., août 1905, p. 691-709; et à part : Bruxelles, 1905, Goemaere, 20 p.
- Mazoyer.** — Les pertuis et barrages de la Haute Yonne et de la Cure. A. T. P. B., oct. 1905, p. 943-963; et à part : Bruxelles, 1905, Goemaere, 21 p.
- Oterleek.** — Wehr mit geneigter Krone auf Java. *De Ingenieur*, 1905, n° 1.
- Randolph.** — Constructing a submerged weir by overturning a tower of concrete blocks. E. N., 1905, 54, p. 372.
- Walker.** — Pile foundation for movable dam, at Mc. Mechen, W. Va., with method of calculation. E. N., 1905, 54, p. 100.
- Barrage cylindrique à pivot fixe. A. T. P. B., déc. 1905 (Chr.). p. 1326.

- Barrage cylindrique pour retenues de faibles hauteurs.** G. C., 1^{er} avril 1905.
- Barrage en béton armé à Schuylerville.** A. T. P. B., oct. 1905 (Chr.), p. 1054.
- Déversoir automatique à flotteur système Doell.** G. C., 28 janv. 1905.
- Grouted rubble corewalls for the weirs of the Delta barrage, Egypt.** E. N., 1905, 53, p. 146.
- Movable dam and lock of the Rice Irrigation and Improvement Association, Mennetau River.** E. N., 1905, 54, p. 321.
- Walzenwehre, ihre weitere Entwicklung und bisherige Bewährung.** Mainz, 1905, in-8°, 10 S.
- Stauwehre aus Eisenbeton.** Z. E. M. E. N., 1905, 4, p. 209.
- Wehr in Danville, Ky.** B. E. T. O. N., 1905, 4, p. 59.
- Das Wehr in Jamnitz.** B. E. T. O. N., 1905, 4, S. 189.
- Ueberfallwehr aus Eisenbeton.** Z. E. M. E. N., 1905, 4, S. 248.
- The Thames Barrage Scheme.** *Builder*, 14 jan. 1905.
-
- Church.** — Ueberfallwehr aus Eisenbeton. Z. E. M. E. N., 1906, 5, S. 79.
- Ferguson (John N.).** — The construction of the Charles River dam and Basin at Boston. E. R., vol. LIII, 3 march 1906.
- Gerhardt (P.).** — Rechenwehr im Freiwasserkanal bei Storkow. Z. D. B., 12 sept. 1906.
- Gerhardt (P.).** — Fischschleuse. Z. D. B., 10 feb. 1906.
- Müller (F.).** — Die Moritz-Sperre. Z. O. I. A. V., 1906, n° 5, p. 73.
- Ponti.** — Briglia in Tronco maestro di Bacchiglione presso Padova. G. G. C., 1892, XXX, p. 67.
- Reichle (C.).** — Eine einfache Vorrichtung zum Aufstau von Niederwasser in Bach-oder kleineren Flussgerinnen. Z. D. B., 5 mai 1906.
- Schuyler (James D.).** — The reinforced concrete and steel headgates for the Imperial Canal, Colorado River. E. N., dec. 27, 1906.
- Weeks (W. C.).** — The largest movable dam of the Beartrap type in the country. E. L. E. C. N., nov. 3, 1906.
- Construction d'un barrage par le renversement d'une colonne en béton au Niagara.** A. T. P. B., juin 1906 (Chr.), p. 671 ; G. C., 6 janv. 1906.
- Reinforced concrete fish ladder.** C. Eg. N., 1906, 18, p. 63.

The construction of the Alfred Dam. E. R., vol. LIII, 3 March 1906, p. 325.

Fischschleuse nach Recken. Z. D. B., 1906, S. 89.

Stauwehr aus Eisenbeton in Amerika. Z. E. M. E. N., 1906, 5, S. 194.

Wehranlage in der Oder im Harz. D. P. J., Nov. 18, 1906.

Das Rechenwehr in dem Freiwasser-Kanale bei Storkow (Provinz Brandenburg). Z. B., 1906, S. 458.

CANALS

Their construction and operation in general.

- Drunen** (J. Van). — Le rôle des canaux dans l'avenir. C. I. N. I., Bruxelles, 1885.
- Huet** (A.). — La dépense de construction d'un canal augmente-t-elle proportionnellement à sa section dans un terrain donné? Quels types de canal y aurait-il lieu d'adopter? C. I. N. I., Bruxelles, 1885.
- Teugels Op de Beeck**. — Quelques mots sur l'exploitation des canaux et sur l'intervention de l'Etat en cette matière. C. I. N. I., Bruxelles, 1885.
- Gobert** (A.). — Utilité des canaux maritimes. C. I. N. I., Vienne, 1886.
- Holtz** (P.). — Profils nouveaux pour canaux et dimensions des travaux d'art, afférents aux voies navigables artificielles. C. I. N. I., Vienne, 1886.
- Schlichting** (J.). — Normalprofile für Binnenschiffahrts-Canäle und Dimensionirung der Bauwerke auf künstlichen Binnenwasserstrassen. C. I. N. I., Vienne 1886.
- Gobert** (A.) et **Leader-Williams** (E.). — Dans quelles conditions les canaux maritimes de pénétration sont-ils utiles au point de vue de l'économie politique? C. I. N. I., Francfort, 1888, 2 broch.
- Rhodes** (J. H.). — On current canals. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Haupt**. — Ship canals. J. F. I., 1892, CXXXIV, p. 339.
- Krenke**. — Seeschiffahrtskanäle. *Hansa*, XXIX, 1892, S. 418.
- Melli**. — Berechnung von Kanalprofilen und kreisförmigen Leitungen. S. B., 1892, XX, S. 1.
- Ship canals. E., 1892, LXXIV, p. 111.
- European canals. Eg., 18 Nov. 1892, p. 639.
- Horn**. — Einwirkung der Dampschiffahrt auf den Querschnitt der Kanäle. Z. D. B., 1893, S. 483-485.
- Vernon-Harcourt** (L. F.). — The Benefits to be derived from the Improvement of Waterways. — Ship Canals. (World's wat. comm. Cong. Chicago, 1893.) Boston, Damrell, in-8°.

European canals. Eg. 7 April 1893, p. 416.

Derome. — Construction des canaux de navigation permettant une exploitation à grande vitesse. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Gröhe. — Bau der Schiffahrtskanäle welche einen Schnellbetrieb zulassen. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Fortschritte der Ingenieurwissenschaften; zweite Gruppe, 2 Heft : *Seekanäle, Strommündungen, Seehäfen.* — Bearbeitet von L. Franzius, G. Franzius und R. Rudloff. Leipzig, 1894, Engelmann.

Ist der Bau von Kanälen ein Anachronismus? Z. B., 15 Dez. 1894.

Oppermann (L.). — Die Vorarbeiten für Schiffahrtskanäle oder ähnliche Anlagen und die Geschäftsführung bei deren Ausbau. Leipzig, Engelmann, 1895, in-8°, 292 u. 176 S.

Saner (J. A.). — Canals. London, 1895, in 8°.

Sonne (Ed.) und Rudloff (R.). — Schiffahrtskanäle (Seekanäle und Kanäle für die Binnenschifffahrt). — (Des Wasserbau, III Teil des Handbuchs der Ingenieurwissenschaften. II Abt. u. Hälfte. Dritte vermehrte Auflage.) Leipzig, Engelmann, 1895.

Cook (W. B.). — Improved method of utilising canals for traffic. Daventry, 1896.

Grimmeissen (Ch.). — Table pour le tracé des courbes circulaires de raccordement des voies de communication. Le Faouët, 1896, in-12.

Heubach. — Zwei Grundfragen für die Betrieb auf Schiffahrtskanälen. 11. Die Fahrgeschwindigkeit; 2. Die Anwendung von Schleppzügen. Z. B., 1896, S. 265 u. 283.

Rentzsch (H.). — Die Methoden der statistischen Erhebungen bei Veranschlagung des Güterverkehrs auf zu erbauenden Kanälen. V. S., n° 4, Erste Folge. Troschel, Berlin.

Vernon-Harcourt (L. F.). — Rivers and Canals. (The flow, control, and improvement of rivers and the design, construction and development of canals both for navigation and irrigation. With statistics of the traffic on inland waterways.) 2nd ed. Oxford 1896, 2 vol. in-8°.

Lefort (L.). — Ponts-canaux métalliques. Raccords ou joints des bâches avec les maçonneries des culées. N. A. C., 1897, col. 161.

Trans-european canal projects. Eg. 6 Aug. 1897, p. 171.

Berthot (P.). — *Traité des routes, rivières et canaux*. Paris, 1898, gr. in-8°.

Deutsch (J.). — *Leistungsfähigkeit und Betriebskosten der Canäle mit geneigten Ebenen oder mit Kammerschleusen*. Z. O. I. A. V., 1898, n° 41, S. 582

Hunter (W. Henry). — *Equipment, management and economic influence of the ship canal*. E. M., Dec. 1898.

Mayer (Joseph). — *The economic depth for canals of large traffic*. T. A. S. E., vol. XXXIX, 1898, p. 273.

Farago (L.) und **Oelwein** (A.). — *Normal-Abmessungen für Kanäle*. V. S., n° 33, 1898. A. Troschel, Berlin.

Pontzen (E.). — *Canaux. Construction et exploitation*. M. S. I. C., 1898, II, p. 250.

Vorschläge und Verbesserung auf dem Gebiete der Kanalschifffahrt. G. L. U. C. K., 1898, 34, S. 350.

Corthell (E. L.). — *Physical and commercial aspects of the World's ship canals*. E. M., May 1899. .

Vinovsky. — *Schiffahrtskanäle und Kleinbahnen*. Z. O. I. A. V., 1899, n° 40, S. 561.

Doniol. — *Etude sur les moyens financiers qui pourraient être employés pour faciliter la construction de nouveaux canaux*. (*1^{er} Cong. des Travaux publics, Paris, 1900.*) .

Kohut (Moritz). — *Verwaltung und Betrieb den preussischen Schiffahrts-Canäle*. Z. O. I. A. V., 1901, n° 46, S. 781.

Kuhn (Richard). — *Die Binnenschiffahrts-Kanäle auf der Pariser Weltausstellung 1900*. O. W. O. B., 1901, n° 1-2, S. 9, 64.

Sarrazin (O.) und **Oberbeck**. — *Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen für Eisenbahnen, Strassen und Kanäle*. Berlin, 1901, Springer, 198 p.

Influence des canaux sur le relèvement de nos ports de transit. R. T., 25 juin, 25 juill. 1901.

Brix. — *Wie sind Schiffahrtskanäle vor misständiger Verunreinigung zu schützen*. T. G. B., 1902, 5, S. 113.

Revêtement en béton de ciment armé d'un plafond de canal. G. C., 26 avril 1902, p. 430. .

Die grösten Kanäle der Erde. Z. B., 1902, n° 24.

- Eger.** — Seekanäle. Z. D. B., 16-20 mai 1903.
- Fitz-Gibbon (G.).** — Recent improvements in Canal Engineering. M. P. I. C. E., 1903, vol. CLIV (Suppl.); Eg, 3 July 1903, p. 28.
- Deking-Dura.** — Siphons de canaux dans l'Overijssel. T. K. I. I., 1903-1904, fasc. 5.
- Gaunin (J.), Houdaille (L.) et Bernard (A.).** — Tables pour le tracé des courbes de chemins de fer, routes et canaux. 2^e édit. Paris, Dunod, 1904, in-8°, 177 p.
- Gibert (William L.).** — Artificial waterways. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Hunter (Henry W.).** — Artificial waterways. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Mas (F. de).** — Cours de Navigation intérieure de l'Ecole des Ponts et Chaussées. — Canaux. Paris, Béranger, 1904, 1 vol. in-8°.
1. — Section transversale ;
 2. — Tracé ;
 3. — Ouvrages à la rencontre des voies de communication par terre ;
 4. — Ouvrages à la traversée des cours d'eau ;
 5. — Ascenseurs et plans inclinés ;
 6. — Alimentation des canaux ;
 7. — Réservoirs ;
 8. — Exploitation.
- Schulz.** — Dimensionierung trapezförmiger Kanal-Querschnitte. S. D. B., 1904, n° 6.
- Handbuch der Ingenieurwissenschaften. II Teil. Der Brückenbau. zweiter Band... Kanalbrücken...** von Fritz Lorey. Vierte Auflage, Leipzig, 1904, Engelmann, in-8°.
- Sarrazin (O.) u. Oberbeck (H.).** — Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen mit und ohne Ueberganskurven für Kanäle. 15 Aufl. Berlin, 1905, Springer.
- Brockhaus.** — Konversations Lexikon. Kanäle, von V. Kurs, p. 492-522.
- Gerhardt.** — Zur Bestimmung der Kanalquerschnitte nach der Tauchtiefe der Schiffe. Z. D. B., 24 Fev. 1906, S. 113.
- Herschel.** — A tidal lock in a sea-level canal is unnecessary. E. N., 1906, 55, p. 339.
- Leugny.** — Les perfectionnements des ponts-canaux. *Cosmos* 1906, 2, p. 435.
- Osthoff (G.).** — Kostenberechnungen der Schiffharts-Kanäle und Schleusen. Leipzig, Arnd.

Sonne (Eduard). — Schiffahrtskanäle. (Der Wasserbau. III Teil des Handbuchs der Ingenieurwissenschaften. Fünfter Band, vierte vermehrte Auflage.) Leipzig, Engelmann, 1906.

Canals ancient and modern. E., 12 Jan. 1906 (serial).

Schiffahrtstunnel in Eisenbeton in Rotterdam. D. P. J., 1906, S. 487.

Canals in Various Countries (1).

GERMANY

Franzius. — Verbindung zwischen Unter-Weser und Mittellandkanal. *Das Schiff*, 1892, S. 645-647.

Havestadt u. Contag. — Die Leipziger Canal Frage, im Auftrag des Rathes des Stadt u. d. Handelskammer zu Leipzig, unter Berücksichtigung aller bisherigen Vorschläge u. Entwürfe in wirtschaftlicher u. technischer Hinsicht erörtert. Leipzig, 1892, Hinrich, in-8°.

Jacob (Kurt). — Der Leipzig-Elbe-Canal und der Weg über Torgau. Torgau, 1892, Jacob, in-8°.

Opel. — Der oberrheinische Schiffahrts-Kanal, D. B., 1892, S. 16-18.

Schück (H.). — Verbindung der Residenz Karlsruhe mit dem Rhein durch einen Schiffahrtskanal. Karlsruhe, 1892, in-8°, 52 S.

Toeche-Mittler (Konrad). — Der Friedrich-Wilhelm-Kanal und die Berlin-Hamburger Flussschiffahrt. Leipzig, Duncker, 1892.

Jahresbericht der Handelskammer zu Leipzig für 1891 (Wegen der ausführlichen Behandlung der Leipziger Kanalfrage und des Projektes eines Kanals nach Aken besonders empfohlen.) Leipzig, 1892.

Beitrag zur Beurtheilung der Dr. Hasse'schen Schrift : « Der neueste Stand der Leipziger Kanalfrage ». Herausgegeben vom Elster-Saale-Kanalverein zu Leipzig. Leipzig-Plagwitz, 1892.

Die Verbesserung der reichsländischen Kanäle. *Das Schiff*, 12 mai 1892.

Kanalverbindung Wismar-Schwering-Dömitz. *Das Schiff*, 1 Sept. 1892.

Dolezalek. — Ueber den tunnelartigen Kanalbau in Hannover. Z. A. I. V. H., 1892, S. 271, und : Hannover, 1893, Helwing, in-8° 71 S.

(1) See also the section : General Studies on the Navigable System of Various Countries.

Goetz (Paul). — Der Elster-Saale-Canal von Leipzig nach Creypau. Leipzig, 1893, in-8°, 60 S.

Möller (P.). — Kanalproject Schwere-Wismar. (Gedruckt im Auftrage des Elbe-Ostsee-Kanalvereins), 1893.

Werner. — Die wirtschaftliche Bedeutung einer Schiffahrtstrasse von Leipzig zur Elbe. Berlin, 1893.

Der Elster-Saale-Kanal, herausg. von der Handelskammer zu Hall. Hall, 1893.

Die geplanten Schiffahrtstrassen von Leipzig nach der Elbe und die wirtschaftliche Seite der Kanalfrage. M. V. H. F. K., 1893, S. 103-120.

Main-Donau Wasserstrasse. D. B., 1893, S. 508.

Geschichte der Bromberger Kanalbaues. *Bromberger Tageblatt*, 1-20 März 1893.

Die Wegeübergänge des Rhein-Kanals. B. B. G. B., n° 12, v.3 Dec.1893.

Back. — Bericht des Bürgermeisters Back an den Strassburger Gemeinderat über die Wasserstrasse Mannheim-Strassburg; Bemerkungen des Kanalskomitees zu diesem Bericht. Strassburg, 1894.

Fecht (H.). — Der Strassburger Ill-Hochwassercanal. (Im Auftrage des Minist. für Elsass-Lothringen.) Berlin, 1894, Ernst; und : Z. F. B., 1894, S. 369.

Kretz (F.). — Denkschrift über Herstellung einer schiffbaren Wasserstrasse zwischen Kehl-Karlsruhe Mannheim und deren Nutzen für Baden und speziell Karlsruhe. 1894.

Schanz (Georg). — Der Donau-Main-Kanal und seine Schicksale. Bamberg, 1894, in-8°.

Zöpfl (Gottfried). — Die Idee eines Main-Donaucanals von Karl dem Grossen bis auf Prinz Ludwig von Bayern. (1793-1893). Nürnberg, 1894, Schrag, in-4°, 32 S.

Zöpfl (Gottfried). — Eine wichtige Aufgabe des bayerischen Verkehrswesens. Denkschrift des Ver. für Hebung der Fluss- und Canal-Schiffahrt in Bayern über den Neubau der Bayerischen Main- und Main-Donau-Wasserstrasse. Nürnberg, Schrag, 1894, 135 S., in-8°.

Der Ausbau der bayerischen Main-Donau-Wasserstrasse. *Das Schiff*, 16-23 März u. 6 April 1894.

Der Elster-Saale-Kanal von Leipzig nach Creypau. U. W. I., 1894, 8, S. 123.

Elbe-Ostsee-Kanalprojekt. *Das Schiff*, 1 Juni 1894.

Contag (Max). — Die Verbesserung der Wasserverbindung Berlins mit dem Meere. Berlin, 1895, Ernst, in-8°, 88 S.

Der Oder-Warthe-Kanal. *Das Schiff*, 26 April, 30 Aug., 25 Oct. 1895.

Die Verbreiterung des Oder-Spree-Kanals im Abgeordnetenhouse. *Das Schiff*, 29 März 1895.

Bemerkungen zur Vorlage an den Elsässischen Landesauschuss über Verbesserung des Hüniger Kanals. *Das Schiff*, 17 Mai 1895.

Bericht über die Kanal-Vorlage Schwerin-Wismar. Z. B., 1895, Dez., Heft III.

Contag. — Verbesserung des Wasserweges Berlin-Stettin. Z. B., 1895-96, S. 180.

Frobenius (H.). — Eine Lebensfrage für Wismar. Schwerin, 1896. (Bespricht die Schaffung eines Binnenschiffahrtsweges zwischen Wismar und der Elbe.)

Symph. — Die Verbesserung der Wasserverbindungen Berlins mit dem Meere. *Das Schiff*, 30 Okt. 1896.

Kanäle in Mecklenburg. Z. B., 1895-96, S. 96.

Elbe-Ostsee-Kanal. *Das Schiff*, 6 März 1896.

Powell (W.). — Proposed deep-water canals in Germany and Austria. P. E., 9 July 1897.

Riedel (Jozef). — Ueber die Reconstructions-Arbeiten am Rhein-Marne- und Saar-Kohlen-Canal in Elsass-Lothringen. Z. O. I. A. V., 1897, n° 32, S. 481; n° 33, S. 495; n° 34, S. 502; und : Wien, 1897, Gerold, in-4°, 15 S.

Grossschiffahrtsweg Berlin-Stettin. *Das Schiff*, 24 Dez. 1897.

Zur Einweihung des Grossschiffahrtsweges Breslau-Cosel. Breslau, 1897, in-folio, 9 S. mit 34 Taf.

Zur Eröffnung des Grossschiffahrtsweges bei Breslau. *Das Schiff*, 17 Sept. 1897.

Zum Donau-Main-Kanal Projekt. *Das Schiff*, 8 Oct. 1897.

Basel-Möhlausener Rhein-Il-Kanal. *Das Schiff*, 8 Oct. 1897.

Brandt (L. O.). — Der Ausbau des Hunte-Ems-Kanals. Oldenbourg, 1898, in-8°.

Brutschke (Fritz). — Die wirklichen Wasserverhältnisse in der unteren Oder und der Grossschiffahrtsweg Berlin-Stettin. 1898, 21 S.

- Caroli W.** . — Entwurf für einen Bewässerungs- und Gewerbekanal in der Rheinebene von der Badisch-Schweizerischen Grenze bis zum Kaiserstuhl. *Beil. Hydr. Grossh. Baden*, IX. Heft.) Karlsruhe. Braun. 1898. in-4°. 121 p.
- Fleischer M.** . — Ertragsfähigkeit der Moorkanäle. *Z. B.*, 1898, S. 358.
- Hager.** — Der Grossschiffahrtsweg Berlin-Stettin und seine Bedeutung für die Vorfluth des Oderbruches. Freienwalde a. O., 1898.
- Kriele Martin.** — Die wirtschaftliche Bedeutung eines Grossschiffahrtsweges zwischen Berlin und der unteren Oder. Berlin, 1898.
- Kurs Victor.** — Die künstlichen Wasserstrassen im deutschen Reich. *G. Z.*, IV, 1898, p. 601-617, 665-694.
- Lenz J.** . — Der Kampf um den Grossschiffahrtsweg Berlin-Stettin, Westlinie contra Ostlinie. Berlin, 1898, 24 S.
- Pescheck.** — Der Breslauer Grossschiffahrtsweg. *Z. D. B.*, 1898, S. 53.
- Pescheck.** — Der Grossschiffahrtsweg bei Breslau. *Z. D. B.*, 1 Jan. 1898.
- Sartori A.** . — Der Elbe-Kiel-Kanal. Berlin, 1898. Mittler, in-8°.
- Schuh von und Ring Berthold.** — Das Donau-Main-Kanalprojekt. 3. Heft. 1. Stand des Projekts Frühjahr 1898. — 2. Der Petroleumhandel und der Ludwigkanal. V. S., n° 37, 1898. Berlin. Troschel.
- Das Donau-Main-Kanal Projekt. V. S., n° III u. XIII. Berlin. Troschel. 1898.
- Der Ausbau des Hunte-Ems-Kanals. *Das Schiff*, 1898, S. 179, 186, 281 u. 289.
- Der Elbe-Kiel-Kanal. *O. W. O. B.*, 1898, n° 7, S. 301.
- Der projectierte Grossschiffahrtsweg Stettin-Charlottenburg-Berlin. Zwei Vorträge, gehalten von Baumert und Broemel am 20 Okt. 1898. 18 S.
- Die Grossschiffahrtsweg Stettin-Berlin und die Berliner Hafen-Frage. Berlin, 1898.
- Historisch-Technisches über den Bau des Finow-Kanales. *Das Schiff*, 1898, S. 265.
- Historisch-Technisches über den Bau eines Oder-Spree-Kanales im Thale des Stobberow-Flusses. *Das Schiff*, 1898, S. 321.
- Vortrag des Civilingenieurs Josef Riedel über die Reconstructionen am Rhein- Marnes- und Saar-Kohlen Canal. *B. B. G. B.*, n° 143 v. 14 Juni 1898.
- Das Dortmund-Rhein-Kanalprojekt. *U. W. L.*, 1898, 12, S. 37.

Grossschiffahrtsweg Berlin-Stettin. *Das Schiff*, 1898, S. 409; Z. B., 1898, S. 283, 324, 338, 351.

Zur Frage des Berlin-Stettiner Grossschiffahrtsweges. Herausg. von dem « Pommerischen Binnenschiffahrts-Verein » zu Stettin, 1898 (24 S.).

Havestadt. — Technische Einzelheiten einer östlichen Linienführung des Grossschiffahrtsweges Berlin-Stettin. Z. B., 1899, S. 28.
(**Iken.** — Dasselbe für eine westliche Linienführung. Z. B., 1899, S. 90.

Hensel. — Studien betr. das Donau-Main-Kanal-Projekt. V. S., n° 55, 1899. A. Troschel, Berlin.

Kersjes. — Die Verbreiterung des Oder-Spree-Canals. Z. F. B., 1899, S. 603.

Riedel (Jos.). — Der Wasserweg zwischen Cosel und Breslau. Z. O. I. A. V., 1899, n° 50, S. 703.

Siewert (F.). — Elbe-Moldau-Kanal. Berlin, Siemenroth, 1899, 172 S.

Tolkmitt (G.). — Der Wasserweg von der Oder zur Havel. 1899, 35 S. mit einer Karte.

Wey (J.). — Bericht und Gutachten über Ausführung eines Binnenkanals im Fürstenthum Lichtenstein. Rorschach, 1899.

Friedrich der Grosse und die Kanalvorlage. Z. B., 1899, Anfang Mai, Heft 9.

Hunte-Ems-Kanal; Entwurf von O. Brandt. Z. B., 1899, S. 33.

Der Grossschiffahrtsweg Berlin-Stettin in östlicher und westlicher Linienführung. Herausg. von dem « Binnenschiffahrts-Verein für den Norden und Westen der Provinz Brandenburg », Berlin, 1899, 16 S.

Elbe-Spree-Kanal. *Das Schiff*, 1899, S. 209.

Iken. — Westliche Linienführung des Grossschiffahrtsweges Berlin-Stettin. 1899, 16 S. mit einer Karte.

Contag. — Das Kanalprojekt Leipzig-Riesa. Z. B., 1900, S. 12.

Dietrich (E.). — Der Grossschiffahrtsweg durch Berlin. Z. D. B., 1 Sept. 1900; Z. B., 1900, S. 266.

Düsing. — Denkschrift, herausgegeben von dem Komitee zur Schaffung eines Zentral-Hafens im Norden Berlins für den Berliner Nord Kanal, Grossschiffahrtsweg Berlin-Stettin, 1900, 37 S., mit einem Kostenanschlage und zwei Karten.

- Kurs** (V.). — Voraussichtlicher Umfang der kommenden Kanalfrage. Z. B., VII, 1900, p. 157-161.
- Möller**. — Grossschiffahrtsweg Berlin-Stettin. *Bauingenieur Zeitg.*, 1900, S. 2.
- Oelwein** (A.). — Die neueste Canalvorlage im preussischen Landtage. Z. O. I. A. V., 1900, n° 13, S. 215.
- Roloff** (P.). — Unterhaltungs- und Betriebskosten der künstl. Wasserstrassen in Preussen. Z. D. B., 1900, S. 158.
- Schumann**. — Der Grossschiffahrtsweg durch Berlin. Z. D. B., 26-30 mai 1900; Z. B., 1900, S. 224-236.
- Amélioration de la ligne de navigation du Main au Danube. A. T. P. B., déc. 1900 (Chr.), p. 1059.
- Carte des voies navigables de l'Allemagne du Nord, avec des profils en long du canal du Rhin-Weser-Elbe, du canal de Berlin à Stettin et du canal de Masurie. Hanovre, 1900, 1 broch. in-8°. (Publié par le Comité du canal Rhin-Weser-Elbe, à l'occasion du VIII^e Congrès de navigation. Paris, 1900).
- Le nouveau projet de loi sur les canaux en Prusse. A. T. P. B., août 1900 (Chr.), p. 635.
- Der Moselkanaltag in Metz. S. T. A. H. L., 1 Aug. 1900.
- Raccordement de Leipzig au réseau navigable allemand. A. T. P. B., oct. 1900 (Chr.), p. 809.
- Düsing**. — Der Berliner Nordkanal (mit Lageplan, Längenprofil und Querschnitten.) Z. B., VIII, 1901, S. 77-80, 102-106.
- Eynern** (E. v.). — Zwanzig Jahre Kanalkämpfe. Berlin, 1901.
- Faber**. — Die Herstellung einer Gross-Wasserstrasse im Mainthal, zwischen Aschaffenburg und Bamberg, im Anschluss an einen neuen Donau-Main-Canal. München, 1901, Kastner, in-4°, 22 S.; B. I. G. B., 1901, S. 115.
- Faber**. — Geplante Donau-Main-Grossschiffahrtsstrasse. D. B., 1901, S. 188.
- Helmrath**. — Technische Seite der Mosel- und Saar-Kanalentwürfe. Z. B., 1901, S. 483.
- Jerosh** (Frañz). — Der Königsberger Seekanal. M. K., 1, 1901, S. 135-137.
- Kohut** (Moritz). — Verwaltung und Betrieb der preussischen Schiffahrts-Kanäle. Z. O. I. A. V., 1901, n° 46, S. 781.
- Middeldorf**. — Der Ausbau der Havel-Oder-Wasserstrasse (Finow-Canal) zum Grossschiffahrtswege. Z. D. B., 2-6 Feb. 1901.

The projected new Canal from the River Rhine to the City of Hannover. I. C. T. R., 1904, 69, p. 1347.

Die Vorteile der neuen Kanalvorlage für Landwirtschaft und Mühlenindustrie in Hannover und Westfalen. Z. B., 1904, n° 20.

Ueber drei wichtige in Deutschland anzulegende Kanäle. D. B., 1904, 38, S. 347.

Ragoczy. — Die preussische Kanalvorlage nach ihrer Annahme im Abgeordnetenhaus. Z. B., 1905, V.

Steinbeck. — Der Kanal Berlin-Rostock. Z. B., 1905, X.

Die Führung des Grossschiffahrtsweges Berlin-Stettin durch den Hohensaathener Meliorationskanal. Z. B., 1905, n° 20.

The Prussian Canal Bill. Eg., 14 July 1905.

Hindenberg. — Verkehrsbeziehungen zwischen dem Rhein-Hannover-Kanal und der Weser. Z. B., 1906, S. 315.

Schwabe. — Ueber die bayerischen Grossschiffahrtswege. Z. B., 1906, S. 257.

Die künftige Gestaltung des Binnenschiffahrts-Betriebes auf den durchgehenden Hauptwasserstrassen. Nebst einer Darstellung verschiedener Kanalprofile. Z. B., 1906, S. 388.

DORTMUND-EMS CANAL

Die Abmessungen des Kanals von Dortmund nach den Emshäfen. *Das Schiff*, 8 Sept. 1892.

Denkschrift über den Kanal von Dortmund nach den Emshäfen. *Das Schiff*, 1892, S. 525-526, 534-535, 541-542.

Duis und Prüssmann. — Denkschrift über den Dortmund-Rhein-Kanal. Berlin, 1893, Bogdan Gisevius, 2 broch. in-8°.

Der Schiffahrtscanal von Dortmund nach den Emshäfen. Z. D. B., 23 Sept. 1893.

Stellungnahme zur Dortmund-Rhein-Kanal-Frage. Z. B., 15 Dez. 1894.

Das Dortmund-Rhein-Kanal-Projekt. *Das Schiff*, 25 Mai 1894.

Geitel (M.). — Karte vom Dortmund-Ems-Kanal, bearbeitet nach Angaben der königlichen Kanal-Kommission in Münster. Massstab 1: 200,000 mit einer kurzer Beschreibung. Berlin, Pasch, 1894, kl. fol.

Holland und der Dortmund-Ems-Kanal. *Rheinisch-Hollandische Schiffahrts Zeit.* Ruhrort, 16 Dez. 1894.

Faber (Ed.). — Denkschrift zu dem technischen Entwurf einer neuen Donau-Main-Wasserstrasse von Kelheim nach Aschaffenburg. Mit 7 Kartenbeilagen. Verlag des Vereins für Hebung der Flusz- und Kanalschiffahrt in Bayern. Nürnberg, 1903, in-8°, 144 S.

Lange (D.). — Die Donau-Main-Wasserstrasse. G. A. G. B., 1 Sept. 1903, S. 463.

Riedel (Jos.). — Ueber das Projekt eines Elbe-Kiel-Kanales. Z. O. I., A. V., 1903, n° 3, S. 43.

Symphér. — Denkschrift über die Donau-Main-Wasserstrasse. Z. D. B., 5 Sept. 1903, S. 444.

Der technische Entwurf einer Donau-Main-Wasserstrasse. Z. B., 1903, n° 20.

Entwurf zu einer neuen Donau-Main-Wasserstrasse von Kelheim nach Aschaffenburg. D. B., 1903, 37, S. 430.

Zur Frage der Herstellung eines Schifffahrtsweges zwischen den westlichen Teile des Königreiches Sachsen und den deutschen und österreichischen Wasserstrassen. Z. B., 1903, n° 7.

Das Donau-Main-Kanal-Project. O. W. O. B., 1903, n° 29, S. 463.

Die Denkschrift zu dem Entwurfe einer neuen Donau-Main-Wasserstrasse. S. D. B., 1903, n° 28.

Ligne de navigation du Main au Danube. A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1198.

Boysen. — Ein Elbe-Kiel-Kanal. Z. B., 1904, n° 16.

Demnitz u. Rathke. — Der Ausbau der Netze vom Bromberger Kanal bis zur Mündung in die Warthe. Z. F. B., 1904, S. 575.

Kandt. — Bericht über die Gesetzesvorlagen betreffend den Grossschifffahrtsweg Berlin-Stettin und die Verbesserung der Oder-Weichsel-Wasserstrasse. Z. B., 1904, n° 15.

Kresnik (P.). — Der Rhein-Marne-Kanal im Gebiete von Elsass-Lothringen. O. W. O. B., 1904, n° 41, S. 696.

Amélioration de la voie navigable du Main au Danube. A. T. P. B., août 1904, p. 693 (Chr.).

Bedeutung der Wasserstrasse Berlin-Stettin. Z. B., 1904, S. 350.

Die Herstellung einer Grossschifffahrtsstrasse vom Rhein bis zur Donau durch Baden, Württemberg und Bayern. D. B., 1904, S. 141 ; Z. B., 1904, n° 7.

The projected new Canal from the River Rhine to the City of Hannover. I. C. T. R., 1904, 69, p. 1347.

Die Vorteile der neuen Kanalvorlage für Landwirtschaft und Mühlenindustrie in Hannover und Westfalen. Z. B., 1904, n° 20.

Ueber drei wichtige in Deutschland anzulegende Kanäle. D. B., 1904, 38, S. 347.

Ragoczy. — Die preussische Kanalvorlage nach ihrer Annahme im Abgeordnetenhaus. Z. B., 1905, V.

Steinbeck. — Der Kanal Berlin-Rostock. Z. B., 1905, X.

Die Führung des Grossschiffahrtsweges Berlin-Stettin durch den Hohensaathener Meliorationskanals. Z. B., 1905, n° 20.

The Prussian Canal Bill. Eg., 14 July 1905.

Hindenberg. — Verkehrsbeziehungen zwischen dem Rhein-Hannover-Kanal und der Weser. Z. B., 1906, S. 315.

Schwabe. — Ueber die bayerischen Grossschiffahrtswege. Z. B., 1906, S. 257.

Die künftige Gestaltung des Binnenschiffahrts-Betriebes auf den durchgehenden Hauptwasserstrassen. Nebst einer Darstellung verschiedener Kanalprofile. Z. B., 1906, S. 388.

DORTMUND-EMS CANAL

Die Abmessungen des Kanals von Dortmund nach den Emshäfen. *Das Schiff*, 8 Sept. 1892.

Denkschrift über den Kanal von Dortmund nach den Emshäfen. *Das Schiff*, 1892, S. 525-526, 534-535, 541-542.

Duis und Prüssmann. — Denkschrift über den Dortmund-Rhein-Kanal. Berlin, 1893, Bogdan Gisevius, 2 broch. in-8°.

Der Schiffahrtscanal von Dortmund nach den Emshäfen. Z. D. B., 23 Sept. 1893.

Stellungnahme zur Dortmund-Rhein-Kanal-Frage. Z. B., 15 Dez. 1894.

Das Dortmund-Rhein-Kanal-Projekt. *Das Schiff*, 25 Mai 1894.

Geitel (M.). — Karte vom Dortmund-Ems-Kanal, bearbeitet nach Angaben der königlichen Kanal-Kommission in Münster. Massstab 1: 200,000 mit einer kurzer Beschreibung. Berlin, Pasch, 1894, kl. fol.

Holland und der Dortmund-Ems-Kanal. *Rheinisch-Hollandische Schifffahrts Zeit.* Ruhrort, 16 Dez. 1894.

- Döring.** — Dortmund-Ems-Kanal in seiner wirtschaftlichen und schiff-
fartlichen Bedeutung. *Hansa*, 1896, 33, S. 472.
- Fleischhauer** (Georg). — Kalkulation der Transportkosten auf dem
zukünftlichen Kanal Dortmund-Emshäfen. Rührort, 1896.
- Geitel** (M.). — Karte von Dortmund-Ems-Kanal. Massstab 1:200,000.
2 Auflage. Berlin, 1897, Pasch.
- General Versammlung des Vereins für Erbauung eines Kanals von
Dortmund nach dem Rhein. G. L. U. C. K., 18 Dez. 1897.
- Eiselen.** — Der Dortmund-Emshäfen-Kanal. D. B., 1898, S. 373, 381,
429 u. a.
- Meyer.** — Der Elbe-Trave-Kanal. O. W. O. B., 1898, n° 6, S. 261.
Der Dortmund-Ems-Canal. O. W. O. B., 1898, n° 5, S. 204.
Canal de Dortmund à l'Ems (Note.) A. T. P. B., oct. 1898, p. 777.
- Henry** (Georges). — Le canal de Dortmund à Ems et l'ascenseur
pour bateaux d'Henrichenburg. G. C., 7 oct. 1899, p. 369.
- Rehder.** — Bau des Elbe-Trave-Kanals. Z. B., 1899, S. 191 u. 221.
Festschrift zur Eröffnung des Dortmund-Ems-Kanals. 1899, in-folio.
Zur Eröffnung des Dortmund-Ems-Kanals. Z. D. B., 12-16 Aug. 1899.
The Dortmund-Ems-Canal. E. R., 23 Sept. 1899; E., 17 Nov. 1899.
- Crugnola.** — Il canale Dortmund-Ems. I. P., 1900, 48, p. 296.
Canal de Dortmund à l'Ems. A. T. P. B., août 1900. (Chr.), p. 634.
- Hermann.** — The Dortmund and Ems-Canal. (Internat. Engineering
Congres, Glasgow, 1901); Eg., 6-13 Sept. 1901, p. 338, 377.
- Hoffmann** (H.). — Der Dortmund-Ems-Kanal. Z. V. D. I., 6 July 1901.
- Fülscher.** — Der Bau des Dortmund-Ems-Kanals (Aus : *Zeitschrift
für Bauwesen*, 1896, 1897, 1898, 1899, 1901, 1902.) Bearb. im
Auftrage des Herrn. Ministers der öffentl. Arbeiten. Berlin,
1902, Ernst, in-4°.
- Genard et Denil.** — La protection contre les infiltrations des ouvrages
d'art en maçonnerie du canal de Dortmund à l'Ems. A. T. P. B.,
avril 1902, p. 203-223.
- Schulte.** — Der Kanal von Herne bis zum Hebewerk und vom Hebe-
werk bis Dortmund, nebst Angabe über den Verkehr auf dem
Dortmund-Ems-Kanal. Dortmund, 1902, Lensing, in-8°, 26 p.
Der Kanal von Herne... bis Dortmund. 29 p., 1 pl. cart. (Coupe de l'as-
censeur d'Henrichenburg.) (Kongressführer. Dusseldorf, 1902.)
Canal de Dortmund à l'Ems. A. T. P. B., août 1902 (Chr.), p. 840.
- Martens.** — Die wirtschaftliche Interessen von Rheinland und West-
phalen und der Dortmund-Ems-Kanal. Z. B., 1904, XXIII, S. 415.

- Mrasick** (Johann). — Der Dortmund-Ems-Kanal. Z. O. I. A. V., 1 May 1903, n° 18, S. 265.
- La Rivière et Bourguin**. — Le canal de Dortmund à l'Ems. A. P. C., 1904, III, p. 131-213, pl.

CANAL FROM THE ELBE TO THE TRAVE

- Posfehl** (E.). — Ueber die Nothwendigkeit und den Nutzen des Elbe-Trave-Kanals für Lübeck. Lubeck, 1892, 1 broch. in-8°.
- Rehder**. — Entwürfe zu einem Elbe-Trave-Kanal zwischen Lauenburg und Lübeck. Lübeck, 1892. (Auszug : D. B., 1893, S. 260, und Z. B., 1894, 22 Febr.)
- Rehder**. — Elbe-Trave-Kanal. M. V. H. F. K., 1894, S. 34.
- Bau und Lauf des Elbe-Trave-Kanals. U. W. I., 1894, 8, S. 107.
- Besprechung des zwischen Preussen und Lübeck festgestellten Vertrages über den Bau des Elbe-Trave-Kanals. M. V. H. F. K., 1894, S. 21.
- Der Elbe-Trave-Canal. Z. D. B., 1-15 Dez. 1894.
- Vertrag Preussens mit Lübeck betreffend den Bau des Elbe-Trave-Kanals. *Das Schiff*, 23 Feb. 1894.
- Meyer**. — Der Elbe-Trave-Kanal. O. W. O. B., 1898, n° 6, S. 261.
- Rehder**. — Bau des Elbe-Trave-Kanals. Z. B., 1899, S. 191 u. 221.
- The Lübeck-Kanal. S. A. S., 28 Oct. 1899.
- Hermann**. — Schiffahrtsbetrieb und Verkehr auf dem Elbe-Trave-Kanal. Z. B., 1900, S. 21.
- Rehder**. — Der Elbe-Trave-Kanal zur Eröffnungsfeier am 16 Juin 1900. Lübeck, 1900, in-8°.
- Riedel** (Jos.). — Der Elbe-Trave-Kanal, Z. O. I. A. V., 1900, n° 39, S. 609.
- Der Bau des Elbe-Trave-Kanals und seine Vorgeschichte. Lübeck, 1900, Borchers, in-8° 64 p.
- Eröffnung des Elbe-Trave-Kanals. S. T. A. H. L., 1900, 20, 2, S. 681 ; D. B., 1900, 34, S. 301.
- Elbe-Trave-Kanal. *Das Schiff*, 1900, S. 193, 201, 210.
- Der Elbe-Trave-Kanal. A. P. T., 1900, 28, S. 609.
- Der Elbe-Trave-Kanal. Z. V. D. I., 16 June 1900. (Numéro spécial consacré en entier à la description du canal.)

- Ouvrages d'art du canal de l'Elbe à la Trave. A. T. P. B., févr. 1901 (Chr.), p. 94.
- Cords** (Th. M.). — Der Elbe-Trave-Kanal und seine wirtschaftliche Bedeutung (*Jahrbuch f. Gesetzgebung*, 1905, 2 Heft, p. 237.)
- Mas** (F. de) et **Labordère**. — Le canal de l'Elbe à la Trave. (Rapport des délégués français au Congrès de Dusseldorf.) A. P. C., 1903, II, p. 156-179, pl.
- Rehder** (P.). — Sonderführer für Lübeck und den Elbe-Trave-Kanal. 28 p., 2 pl., cartes et coupes, 1 pl. plan à 1 : 10,000. (Kongressführer, Düsseldorf, 1902).
- Sager**. — Zur Vorgeschichte des Elbe-Trave-Kanals. *Heimat*, Bd. 12, 1902, S. 5-10.
- Becker**. — Einwirkungen des Verkehrs im Elbe-Trave-Kanal auf die Lübeckischen Handelsverhältnisse. Z. B., 1904, n° 7.

MASURISH CANAL

- Hess**. — Der Masurische Schiffartskanal in Ostpreussen. Hrsg. v. Landw. Central Ver. f. Littauen u. Masuren in Insterburg. Königsberg i. Pr., 1894, in-8°.
- Intze**. — Gutachten über die Nutzbarmachung erheblicher Wasserkräfte durch den Masurischen Schiffahrtskanal. Berlin, 1894.
- Skowronneck** (Fritz). — Das Masurische Kanal Projekt. Z. B., 15 Jan. 1895.
- Der Masurische Kanal und die Pregel-Regelung. Z. B., III, 1896-97. S. 328 u. 351.
- Denkschrift der Handelskammer zu Insterburg für den Bau eines Kanals zur Verbindung des Masurischen Seengebietes mit dem Pregel. Insterburg, 1896 ; und : *Das Schiff*, 29 Mai, 12-19 Juni 1896.
- Dankwerts**. — Der königsberger Triebwerkskanal als Vorspann für den Masurischen Schiffahrts-Kanal. Z. B., 1903, S. 191.
- Der Masurische Schiffahrtskanal. *Das Schiff*, 1898, S. 1.
- Der Masurische Schiffahrtskanal in der Landwirtschaftskammer für Ostpreussen. Z. B., 1904, n° 10, S. 199.
- Posseldt** (Richard). — Die Notwendigkeit der baldigen Herstellung des Masurischen Schiffahrtskanals. Z. B., 1906, n° 6, S. 97.
- Der Masurische Schiffahrtskanal. Z. B., 1906, S. 480.

NORTH SEA OR KAISER WILHELM CANAL

- Symphér.** — Der Bau des Nord-Ostseekanals. N. R., 1892, VII, S. 213.
- Symphér.** — Etwas vom Bau des Nord-Ostsee-Kanals. *Naturwissenschaft. Wochenschrift*, N^o 22, 23, 24, 25, 26, 1892.
- Die Bauausführung des Nord-Ost-See-Kanals. — Recueil de 21 planches photographiées avec une notice. Hambourg, 1892, 1 vol. in-fol. oblong.
- Der Nord-Ost-See-Kanal. G. G. C., 1892, XXIX, p. 769.
- North Sea and Baltic ship canal. E. N., 1892, March 26, p. 308.
- Beseke** (C. von). — Der Nord-Ostsee-Kanal. Seine Entstehungsgeschichte, sein Bau und seine Bedeutung in wirtschaftlicher und militärischer Hinsicht. Kiel u. Leipzig, 1893, Lipsius u. Tischer, 148 S.
- Dufourny** (Alexis). — Le canal de la mer du Nord à la mer Baltique. A. T. P. B., 1893, p. 299-359.
- Fleury** (J.). — Canal de la Baltique à la mer du Nord. M. S. I. C., 1893, I, p. 687 et 717.
- Fülscher** (J.). — The North and East Sea Canal. (*Int. Eng. Cong. Chicago*, 1893.) T. A. S. E., Nov.-Dec. 1893.
- Jahn** (B.). — Karte des Nord-Ostsee-Kanals. 4 Aufl. Kiel, 1893.
- Timonoff** (V. E. de). — Compte rendu des travaux du V^e Congrès international de navigation intérieure. Les canaux de la mer du Nord à la mer Baltique, en Suède et en Allemagne. Saint-Pétersbourg, 1893, in-8^o, 117 p.
- The North Sea-Baltic Canal. E., 6 oct. 1893, p. 326.
- The canal connecting the North Sea with the Baltic Sea. S. A. S., July 15, 1893.
- Kuntze.** — Der Nord-Ostsee-Kanal. Z. V. D. I., 13 Oct. 1894, S. 1220.
- Sartori** (A.). — Der Nord-Ostsee-Kanal und die deutschen Seehäfen. Berlin, Mittler, 1894, 68 p.
- Einrichtungen für die Sicherheit und Erleichterung des Verkehrs durch den Nord-Ostsee-Kanal. *Flensburger Nachrichten*, 16 Dez. 1894.
- Bellet** (D.). — Le Canal de la mer du Nord à la Baltique. R. G., 1895, p. 241-246 et 337-349.
- Butzbach** (E.). — Le Canal de Kiel. G. C., 15 juin 1895, p. 100.
- Coerper.** — Die elektrische Beleuchtung des Nord-Ostsee-Kanals. E. A., 1895, 12, S. 885.

- Gloy.** — Der Nord-Ostsee-Kanal (Baugeschichte, Schleusen, Brücken und Beleuchtung.) A. P. T., 1895, S. 83.
- Kriele (M.).** — Der Nord-Ostsee-Kanal und die deutsche Binnenschifffahrt. Z. B., April 1895.
- Kriele (M.).** — Die Bedeutung des Nord-Ostsee-Kanals. Braunschweig, Limbach, 1895.
- Laeve (Carl).** — Geschichte des Nord-Ostsee-Kanals. Festsch. zu seiner Eröffnung. Im amtl. Auftr. und unter Benutzung amtl. Quellen herausg. Berlin, Ernst, 1895, in-fol., 41 S.
- Opitz (C.).** — Der Kaiser Wilhelm oder Nord-Ostsee-Kanal in seiner Vollendung. Leipzig, 1895.
- Symphor.** — Die Vollendung des Nord-Ostsee-Canals. Z. D. B., 22 Juni 1895.
- Ueber den Kaiser-Wilhelm-Kanal. D. B., 1895, 29, S. 537.
- Die Beleuchtungs-Anlage der Kaiser-Wilhelms-Kanals. B. G. Z., 1895, 27, S. 785; E. L. R., 1895, 12, S. 171.
- L'éclairage électrique du Canal de la Baltique. R. T., 25 juin 1895.
- Der Elbe-Ostsee-Kanal und die mecklenburgische Landwirtschaft, sowie der Kaiser-Wilhelm-Kanal und sein Einfluss auf den Handel Wismars. Schwerin, 1895.
- Die Banausführung des Nord-Ostsee-Kanales, dargestellt in einer Auswahl von Lichtdrucken nach den v. d. Kanal-Kommission zu Kiel angeordneten Aufnahmen u. begleitet von kurzen Erläuterungen. Hanerau u. Hambourg, 1895.
- Von Hamburg durch den Nord-Ostsee-Kanal nach Kiel. Hamburg. 1895, Leckband. (Eine Karte der ganzen Kanaltrasse.)
- Der Nord-Ostsee-Kanal. P. C., 1895, 56, S. 191.
- Der Nord-Ostsee-Kanal. Z. O. I. A. V., 1895, n° 24, S. 329.
- Der Nord-Ostsee-Kanal. (Vorgeschichte, Verkehr.) D. B., 2 März 1895, 29, S. 105.
- Nord-Ostsee-Kanal-Nummer. *Illustrirte Zeitung*, N° 2711, 1895, Weber, Leipzig.
- Nord-Ostsee-Kanal 1 : 50,000 (Deutsche Admiralitäts-Karte, n° 42.) Berlin, Reimer, 1895.
- Der Nord-Ostsee-Kanal; eine Mappe mit 16 Bildern nebst orientirender Skizze und Plan. Hamburg, 1895, Constabel.
- Offizielle Karte von Nord-Ostsee-Kanal bearbeitet von der Kaiserl. Kanal-Kommission in Kiel. 1/100,000 Berlin, Pasch. 1895.
- North-East Sea Canal. Eg., 31 May; 7, 14, 21, 28 June; 5, 12, 19, 26 July; 2, 16, 23 Aug.; 6 Sept. 1895.

- Ende** (M. am). — The North Sea and Baltic Canal. M. P. I. C. E., vol. CXXIII, 1895-96, p. 415.
- The North-East Sea Canal. E., 1895, 79, p. 503, 685.
- The North Sea-Baltic Canal. E. N., June 20, 1895, p. 308; E. R., June 1, 1895, p. 3.
- Le Canal de la mer Baltique à la mer du Nord. R. T., 10 juin 1895.
- Salmojrighi**. — Il Canale tra il mar Baltico e il Mare de Nord. I. P., 1895, 43, p. 370.
- Cartuyvels**. — Le Canal de la mer du Nord à la mer Baltique. A. T. P. B., oct. 1896, p. 767-789. A part : Bruxelles, 1896, Goemaere, 22 p.
- Die Einwirkung des Kaiser-Wilhelm-Canals auf die Seeschiffahrtsstellung Hamburgs. O. W. O. B., 1897, n° 12, S. 569.
- Fülscher** (J.). — Der Bau des Kaiser Wilhelm-Kanals. Nach amtlichen Quellen unter Mitwirkung des K. Reg.-Baumeisters Hans W. Schultz bearbeitet. Nebst einem Anhang: « Begleitworte zu dem geologischen Profil des Kanals » von Professor Dr. Haas, Kiel. Zwei Abteilungen. Abt. I. Mit 135 Abbild. und einem Atlas, enthaltend 30 Tafeln. gr. Folio. (144 S.) In Mappe. — Abt. II. Mit 205 Abbild. und einem Atlas, enthaltend 23 Tafeln. gr. Folio. (146 S.), 1899. In Mappe. Berlin, Ernst.
- Bau des Kaiser Wilhelm-Kanals. Dargest. in 123 phot. Aufnahmen u. Lichtdrucken. Mit kurz. Erläut. Kiel, 1898.
- Le Canal de la Baltique à la mer du Nord en 1899-1900. A. T. P. B., août 1901, (Chr.), p. 646.
- Loewe**. — Der Kaiser-Wilhelm-Kanal. Betriebserfahrungen und Ergebnisse. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Kaiser-Wilhelm-Kanal. 13 p., 1 pl., carte et profil en long à 1 : 100,000. (Kongressführer, Dusseldorf, 1902.)
- Crahay de Franchimont**. — Le canal Kaiser-Wilhelm (Rapport des délégués français au Congrès de Dusseldorf.) A. P. C., 1903, II, p. 133-156, pl.
- Riedel** (Josef). — Der Kaiser-Wilhelm-Kanal und seine bisherigen Betriebsergebnisse. O. W. O. B., 1903, n° 27, S. 422.
- Mitteilungen über den Kaiser-Wilhelm-Kanal, aus dem Verwaltungsberichte des Kaiserlichen Kanalamtes für das Rechnungsjahr 1902. Berlin, 1903, in-4°, 61 S.
- The Baltic Canal. E., 2 Oct. 1903, p. 326.
- Grenier** (L.). — L'éclairage électrique du Kaiser-Wilhelm-Canal. A. T. P. B., fév. 1905, p. 77-95. A part : Bruxelles, 1905, Goemaere, 20 p.

- Lüdecke** (F.). — Der Einschnitt bei Grunenthal. Z. A. I. V. H., 1905, S. 19.
- Eclairage électrique du Kaiser-Wilhelm Canal. T. P., mars 1905; R. T., 25 mars 1905.
- Rapport de l'Administration du Canal Kaiser-Wilhelm. A. T. P. B., oct. 1905 (Chr.), p. 1043.
- Engels** (H.). — Versuche über die Aufschlickung der Mündung des Kaiser-Wilhelm-Kanals bei Brunsbüttel. Z. D. B., 18 April-18 Aug. 1906, S. 201, 427.
- Canal de la Baltique à la mer du Nord. Expériences concernant l'envasement de l'embouchure. A. T. P. B., août 1906 (Chr.), p. 901.

CANAL FROM THE RHINE TO THE WESER AND THE ELBE OR MIDLAND CANAL

- Franzius**. — Verbindung der Unterweser mit dem Mittelland-Kanal. D. B., 1892, XXVI, S. 359.
- Messerschmidt**. — Stand der Vorarbeiten für den Mittelland-Kanal. M. V. H. F. K., 1892, Lief. 8, S. 13-21.
- Karte und Längenschnitt v. d. binnenländischen Rhein-Weser-Elbe-Canal (Mittelland-Canal) u. seinen Zweigen. Hrsg. v. Ver. für Hebung d. Fluss- u. Kanalschiffahrt f. Niedersachsen zu Hannover. Hannover, 1892, Fol.
- Duis und Prüsmann**. — Der westliche Theil des Rhein-Weser-Elbe-Kanals. Berlin, 1893 (Nicht im Buchhandel. Auszug in Mitt. d. Zentralv. f. Binnenschif., Okt. 1893.)
- Schwabe**. — Der westliche Theil des Rhein-Weser-Elbe-Kanales (Dortmund-Rhein-Kanal.) M. V. H. F. K., 1893, S. 230-235; vergl. auch *Das Schiff*, 1893, S. 477-478 u. 573.
- Geck** (F.). — Der binnenländische Rhein-Weser-Elbe-Kanal « nach den neuen Entwürfen ». Hannover, 1894, Smorl, 43 S. (neue Auflage, 1896); M. V. H. F. K., 1894, S. 79-83.
- Der Mittelland- oder Rhein-Weser-Elbe-Kanal. U. W. I., 1895, 9, S. 379.
- Bellingrath** (E.). — Besondere Beziehungen der Elbeschiffahrt zum Mittelland-Kanale. Z. B., 1894-95, Heft 12, und 1895-96, S. 13.
- Geck** (F.). — Ueber den Rhein-Weser-Elbe-Kanal nach den Entwürfen von 1856 bis 1896. Z. A. I. V. H., 1896, S. 266.
- Völcker**. — Oberschlesien und der Mittelland-Kanal. Z. B., Januar 1896, Heft 4.
- Projectirter** Rhein-Weser-Elbe-Kanal. U. W. I., 1896, 10, S. 231.

- Kurs.** — Militärische Bedeutung des Rhein-Weser-Elbe-Kanals. Z. B., 1896-97, S. 124.
- Prüsmann.** — Rhein-Weser-Elbe-Kanal. Z. B., 1896-97, S. 90.
- Rocke.** — Ueber den Mittelland-Kanal. Z. B., 1897, n° 1.
- Symph.** — Wirthschaftliche Bedeutung des Rhein-Weser-Elbe-Kanals. Z. B., 1896-97, S. 101.
- Zöpfl** (G.). — Mittelländische Verkehrsprojecte. Berlin, Siemenroth, 1897.
- Der Rhein-Weser-Elbe-Kanal. O. W. O. B., 1897, Heft 5, S. 252.
- Geck** (Fritz). — Die Mittellandstrecke des Rhein-Weser-Elbe-Kanals. Hannover, 1898, in-8°.
- Wittemberg** (Max). — Die wirtschaftliche Bedeutung eines deutschen Mittelland-Kanals. Berlin, Puttkammer, 1898.
- Kanalverein für Niedersachsen. — Plan et profil en long du grand Canal du Centre entre le Rhin, le Weser et l'Elbe, avec quelques notices. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Kurs.** — Zur Regierungs-Vorlage für den Rhein-Elbe-Kanal. Z. B., 1899, S. 121.
- Kurs.** — Die grosse Kanalvorlage, Mittelland-Kanal und Anschlüsse. Z. B., 1899, S. 135.
- Kurs** (Viktor). — Die wirtschaftliche Bedeutung des Rhein-Elbe-Kanals. Z. D. B., 5 April 1899.
- Prüsmann.** — Denkschrift über den Entwurf eines Rhein-Elbe-Kanals. Berlin, Gisevius, 1899.
- Symph.** — Die wirtschaftliche Bedeutung des Rhein-Elbe-Kanals. Berlin, Siemenroth, 1899, in-4°.
- Symph.** — Technisches und wirtschaftliches über das Rhein-Elbe-Kanal-Projekt. Z. B., Anfang Mai 1899, Heft 9, S. 165.
- Gesetzentwurf betreffend den Bau eines Schiffahrtskanals vom Rhein bis zur Elbe. Berlin, 1899, Gisevius, in-fol., 54 p.
- Hambourg und der Rhein-Elbe-Kanal. Z. B., 1899, S. 257.
- Die neue Canal-Vorlage. (Numéro spécial consacré à la question du Canal de l'Elbe au Rhin.) G. L. U. C. K., 8 April 1899.
- Rhein-Elbe-Kanal. Z. D. B., 22 März 1899.
- Der Rhein-Elbe-Kanal. S. T. A. H. L., 15 April 1899; G. A. G. B., I, 15 July 1899.
- Der Rhein-Elbe-Kanal. D. B., 1899, 33, S. 179. B. G. Z., 31, S. 715.
- Der Rhein-Weser-Elbe-Kanal. O. W. O. B., 1899, n° 5, S. 207.

- Zur Regierungsvorlage betref. den Rhein-Elbe-Kanal. Z. B., 1899, April, Heft 8, S. 121.
- Rhein-Elbe-Kanal. Gesetzentwurf. Z. D. B., 1899, S. 129 ; D. B., 1899, S. 179 u. a.
- Blenner.** — Der Rhein-Elbe-Kanal. *Jahrb. f. Gesetzgeb.*, 1900, I, p. 279-295.
- Kurs** (V.). — Der Mittelland-Canal. Berlin, 1900, in-4°, 12 S.
- Die Elbhäfen und der Rhein-Elbe-Kanal. Z. B., 1950, S. 149.
- The Rhine-Elbe-Canal Project. Eg., 22 June 1900.
- The Rhine-Elbe-Canal and German Industries. I. C. T. R., 9 Feb. 1900.
- Der Mittellandkanal begünstigt nicht die holländisch-belgischen Seehäfen vor den deutschen. Z. B., 1901 (Sonderausgabe.)
- Abshoff** (Emil). — Der « Kanal » (Kanal von Rhein an die Weser mit Anschluss nach Hannover. Münster i. W., 1905, Schultze, in-8°, 16 S.
- Anton** (G. K.). — Der Mittelland-Kanal (Rhein-Elbe-Kanal.) Hamburg, in-8° 40 S.

TELTOW CANAL

- Havestadt.** — Der Teltow-Kanal-Projekt. Berlin, 1898.
- Havestadt.** — Entwurf des Teltow-Kanals. Z. B., 1898, S. 295.
- Der Teltow-Kanal. B. G. Z., 1899, 31, S. 45.
- Canal de Teltow. A. T. P. B., oct. 1900 (Chr.), p. 808.
- Canal de Teltow. A. T. P. B., févr. 1901 (Chr.), p. 100.
- Havestadt et Contag.** — Der Teltow-Kanal. D. B., 1903, 37, S. 66.
- Meyer** (W.). — Der Teltow-Kanal. A. P. T., 1903, S. 311.
- Misch.** — Der Teltow-Kanal und seine Bedeutung für Industrie und Schifffahrt. S. C. H. I. F., 1903, 5, S. 202.
- Bau des Teltow-Kanals. Z. B., 1903, S. 336-365.
- Bauarbeiten am Teltow-Kanal. B. G. Z., 1904, S. 1137.
- Block** (Erich). — Die Betriebseinrichtung des Teltow-Kanals. E. Z., 31 May 1906.
- Havestadt u. Contag.** — Der Bau der Teltow-Kanals. Z. F. B., 1906, S. 311, 467, 641 ; B. G. Z., 1906, 38, S. 535.
- Havestadt** (Ch.). — Der Teltow-Kanal. Z. V. D. L., 2, 9 Juni 1906, S. 850, 903.
- Havestadt.** — Entstehung, Bedeutung und Bauausführung des Teltow-Kanals. Z. B., 1906, S. 251, mit 1 Lageplan.

- The Teltow canal and its equipment. E. L. E. C., 14 sept. 1906 (serial) : S. A., 13 Oct. 1906.
- Fortgang des Bauarbeiten am Teltow-Kanal im Monat April 1906. Z. B., 1906, S 288.
- Zur Eröffnung des Teltow-Kanals. Z. B., 1906, S. 227 ; D. B., 1906, 40, S. 288.
- Die Eröffnung des Teltow-Kanals bei Berlin (Lageplan.) Z. D. B., 6 Juni 1906.
- Le Canal de Teltow. Sa construction et son exploitation. M. S. I. C., nov. 1906.

AMERICA

- Haupt.** — Proposed ship canal between New-York and Philadelphia connecting the Delaware and Raritan rivers. J. F. I., 1892, March, p. 172.
- American ship canal from the Great Lakes to the Sea. E., 1892, 74, p. 225.
- Der Cheasepeake-Canal und seine Trogschleuse auf geneigter Ebene. B. B. G. B., n° 282, 7 Sept. 1892.
- Henderson** (Thos. J.) and **Bryson** (Alonzo). — The proposed waterway from Lake Michigan to the Mississippi, via the Illinois and Mississippi Canal (*World's Wat. Comm. Cong. Chicago*, 1893.) 2 broch. in-8°.
- Hull.** — The San Blas ship-canal project. E. N., 22 June 1893, p. 580.
- Roberts** (Thomas P.). — The projected Lake Erie and Ohio River ship canal. (*World's Wat. Comm. Cong. Chicago*, 1893.) Boston, Damrell, in-8°.
- Keefer** (T. C.). — The canals of Canada. T. C. S. E., T. XI, 1893, Sect. III, p. 25-50.
- Haupt.** — The proposed ship canal across New-Jersey. E. N., 13 sept. 1894, 32, p. 212.
- Henry.** — The Saint-Clair and Erie ship canal (project.) E. R., 1894, 29, p. 239.
- Levasseur** (E.). — Chicago, son nouveau canal et l'exploitation de ses chemins de fer. B. S. G. C., 1894, fasc. I, p. 21-39.
- Project for ship canal in America. E. N., June 28, 1894.
- The proposed Lake Superior and Mississippi River ship canal. E. N., 1894, 31, p. 367.
- The Harlem River Canal. R. R. G., 28 Dec. 1894, 26, p. 883.

Clarke. — Prospects for a ship canal from the great Lakes to the Hudson. E. N., 1895, 34, p. 236.

Nouveau tracé d'un canal à travers l'Amérique Centrale. G.C., 11 Mai 1895, p. 31.

The Canadian ship canal at Sault-S^t-Marie. E. R., 1895, 32, p. 435.

Philadelphia Canal Commission. Report. With Report on Atlantic Coastwise canal across New-Jersey. Philadelphia, 1895, in-8°.

The Seattle Canal and land reclamation entreprise. E. R., 1895, 19 oct. p. 363.

The Harlem River ship canal, New-York. E. N., 1895, 33, p. 399 ; S. A. S., June 15, 1895, p. 16216.

Dumas (A.). — Le Canal de Harlem entre l'Hudson et l'East River (New-York). G. C., 4 janv. 1896, p. 145.

Judson (W. P.). — Lake Ontario to the Hudson Rivers, from Oswego to Troy (proposed route for ship canal.) Oswego, 1896.

Woermann. — Concrete construction on the Illinois and Mississippi Canal. E. R., 1896, 33, p. 97.

Betonbereitung für Kanalmauern am Illinois-Mississippi-Kanal. U. W. T., 1896, 3, S. 21.

Aufbringung der Kosten für den Bau von Schiffahrtskanälen in den Vereinigten Staaten. B. B. G. B., n° 357, v. 23 und 24 Dez. 1896.

Bell (Andrew). — The Ottawa-Walley Canal. C. E., Aug. 1897.

Kibbee (Wil. V.). — The busiest canal (S^t Mary's Falls Canal) in the world. E. M., July 1897.

Snyder (Carl.) — From the Lakes to the Sea. R. E. V. I. E. W., Nov. 1897.

Will a ship canal from the Great Lakes to the Atlantic Ocean pay ? E. N., 1897, 38, S. 316.

New-York State Canals improvement. E. N., 1897, 38, p. 155.

The proposed Florida ship canal. B. O. A. R. D., Oct. 1897.

A ship canal from the American Lakes to the Sea. R. R. G., 5 Nov. 1897.

A ship canal from the Lakes to the Hudson. I. R. O. N., 4 Nov. 1897.

Present status of the New-York State Canals improvements. E. N., 30 dec. 1897.

Reconstruction of the Dismal Swamp Canal. S. A., 5 March 1897.

The New-York State Canals improvement. E. N., 2 Sept. 1897.

Betonbauten für den Illinois-Mississippi-Kanal. U. W. T., 1897, 2, S. 50.

- Clarke** (Thomas C.). — The decaying commerce of New-York and how restore it. E. N., 31 March 1898.
- Irwin** (Wil. Gilbert). — The Lake Erie and Ohio River ship canal. S. A., 24 Sept. 1898.
- Symons** (Th. W.). — The future of the Erie Canal. E. R., 5 Feb.-19 March 1898.
- Recent engineering work on the New-York State Canals. E. R., 20 Aug., 22 Oct. 1898.
- The prospects of the New-York canals. E. N., 31 March 1898.
- The reply of the State Engineer Adams to the Canal investigating Commission. E. N., 3 Nov. 1898.
- The New-York State Canal investigation. R. R. G., 7 Jan., 29 July 1898; E. N., 11 Aug. 1898.
- Proposed canal from American Lakes to Atlantic. Eg., 11 March 1898, p. 309.
- New ship canal entrance to the harbor of Duluth, Minn. E. N., 1898, 40, p. 50.
- Reconstruction of the Dismal Swamp Canal. S. A., 1898, 78, p. 153.
- Herstellung tieferer Wasserstrassen zwischen Kanadischen Seen und dem Atlantischen Ocean. B. B. G. B., N° 371, v. 25 Jan. 1898.
- Entwürfe von Seecanälen durch die Halbinsel Florida. B. B. G. B., N° 375, v. 10 Feb. 1898.
-
- Mr Hervitt on the canals of New-York. R. R. G., 4 Aug. 1899.
- The Canal Problem in New-York. E. N., 9 Nov. 1899.
- What shall New-York do with its canals? E. N., 6 Jan. 1899; 1 Feb. 1900.
- The canals of the State of New-York. R. R. G., 17 March 1899; E. R., 3 Feb. 1900.
- The future of the New-York State canals. E. R., 13 May 1899.
- What had best be done with the New-York State canals? E. N., 3 Aug. 1899.
- The Galops Canal, Ontario. F. W., 1 April 1899.
- The Montreal Ottawa and Georgian Bay Canal. C. E., March 1899.
- The Soulanges Canal. E. R., 8 April 1899; C. E., March 1899 (by Thomas Monro.)
- Canada's improved canal system. Eg., 22 Dec. 1899, p. 797.
- A great Canadian canal scheme. Eg., 3 Feb. 1899.
- The canal system of Canada. E., 3 Nov. 1899.

- Corthell** (Elmer L.). — Canales de acceso al Puerto Madero. Buenos Aires, 1900, in-8°, 55 p.
- Landreth** (William B.). — The improvement of a portion of the Jordan Level of the Erie Canal. T. A. S. E., vol. XLIII, June 1900, p. 566.
- Lippincott**. — Santa Ana Canal. S. A. S., 1900, 49, p. 20226.
- Un nouveau canal de New-York aux Grands-Lacs. L. N., 1900, n. 47, p. 7.
- Les canaux de New-York. A. T. P. B., juin 1900 (Chr.), p. 433.
- The New-York ship canal. Eg. 2 Feb. 1900, p. 162.
- Accidents to vessels in narrow channels and the proposed Great Lakes and Atlantic ship canal. E. N., 19 April 1900.
- A proposed waterway from Lake Michigan to the Mississippi River. E. N., 3 May 1900, p. 285.
- Concrete pier superstructure for the new ship canal entrance to Duluth harbor, Minn. E. N., 1900, 44, p. 56.
- Glaus**. — Die Kanalffrage im Staate New-York. G. A. G. B., 1901, 48, S. 47.
- Coutlée** (C. R.). — Soulanges canal works, Canada. New-York, 1901, in 8°, and E. N., 1901, 71, p. 366.
- Fawcett** (Waldon). — The canals of Canada. S. A., 9 Feb. 1901.
- Mayer** (Joseph). — Canals between the Lakes and New-York. T. A. S. E., vol. XLV, June 1901, p. 207.
- Wisner** (George Y.). — The economic dimensions for a waterway from the great Lakes to the Atlantic. T. A. S. E., vol. XLV, June 1901, p. 224.
- Report on the Barge Canal from the Hudson River to the Great Lakes. Albany, 1901, 2 vol. et atlas.
- Les grands lacs américains et les canaux de jonction entre le lac Erié et New-York. R. T., 25 mars 1901 ; A. T. P. B., juin 1901, p. 405 (Chr.).
- New-York's canals. Eg., 22 March 1901, p. 366.
- Der geplante Umbau des Erie-Kanals. Z. B., 1901, S. 362.
- The canals of Canada. *Builder*, 28 Sept. 1901.
- Ein Reisenkanalprojekt in Südamerika (Verbindung des Amazonenstroms mit dem Parana und Orinoko.) B. G. Z., 1901, 33, S. 801.
- Bubendey**. — Mitteil. über die geplante Erweiterung des Erie-Kanals und die verwandten Wasserstrassen. Z. B., 1902, S. 143.

- Bubendey.** — Ueber den Erie-Canal. Z. O. I. A. V., 1902, n° 34, S. 567.
- Huergo** (Luis A.). — Navegacion interna en la Republica Argentina. Canal de Cordoba al Rio Parana. Buenos-Aires, 1902, in-8°.
- Judson** (W. P.). — Canal routes across the State of New-York for reaching the great Lakes from Tide-water, 1768-1901. Oswego, 1902, in-8°.
- Schiffahrtscanäle in Canada. O. W. O. B., n° 4, S. 91.
- Le canal Soulanges (Canada.) G. C., 1 fév. 1902, p. 230.
- Travaux projetés au « Erie canal ». A. T. P. B., oct. 1902 (Chr.), p. 1068.
- Le développement du canal de Sault Sainte-Marie (Note.) A. T. P. B., oct. 1902, p. 1075.
- The improvement of the Erie Canal. S. A., 1902, 86, p. 290.
- Verbesserung des Erie-Kanals. Z. B., 1902, S. 143.
- The proposed Taunton River and Boston Harbor ship canal. E. N., 6 Feb. 1902.
- Cape** (E. G. M.). — The projected Lake Champlain and St Lawrence ship canal. E. R., 18 April 1903.
- Umbau des Erie-Kanals. Z. D. B., 2 Mai 1903.
- L'amélioration du canal Erié. — La route du lac Ontario. A. T. P. B., juin 1903 (Chr.), p. 589.
- Der Ausbau der Kanäle des Staates New-York. B. B. G. B., N° 428, v. 28 Jan. u. 28 März 1903.
- The New-York barge canal and the Federal deep waterway; a comparison. E. N., 1903, 49, p. 194.
- Der Ausbau des Erie-Kanals und das Verhältnis zwischen Eisenbahnen und Wasserstrassen in Nord-Amerika. Z. B., 1903, n° 11, Juni 1903.
- Corthell.** — The Tehuantepec Route. R. R. G., 1904, 2, p. 154.
- Herd** (L. A.). — The use of electricity on the Lachine Canal. T. C. S. E., 24 March 1904.
- Hulbert** (A. B.). — The great American Canals. Cleveland, Clark, 1904, vol. I, in-8°, 237 p.
- Leonard** (F. H.). — Electric equipment for Cornwall Canal. T. C. S. E. 24 March 1904.
- Willey** (D. A.). — Proposed canal to connect Montreal with the Head of Lake Huron. S. A. S., 29 Oct. 1904.
- New ship canal at South Buffalo. R. R. G., 1904, I, p. 396.

Proposed Gunnison tunnel and South Canal, Colorado. E. N., 1904, 52, p. 215.

The Hennepin Canal. E. R., 1904, 49, p. 140.

Der Bau eines Schiffahrtskanals von Mar Chiquita (Junin) nach Baradero (San Pedro) in Argentinien. B. B. G. B., n° 439, v. 20, 23 Sept. 1904.

Contag. — Binnenschiffahrt und Kanalprojekte in den Vereinigten Staaten. Z. B., 1905, I.

Rollins (C. N.). — Earthwork of the Seattle and Lake Washington Waterway Co. E. N., 12 Jan. 1905.

The Morris canal crossing of the Lackawanna River. E. R., 17 June 1905, p. 686.

A deep waterway from Chicago to the Mississippi River. R. R. G., 1905, 2, p. 441.

Le Canal des Mille-Tonnes. A. T. P. B., août 1905, p. 809-813.

Fry. — Progress of the New-York State barge canal. E. N., 1906, 56, p. 144.

Noble E. Wittford. — History of the canal system of the State of New-York together with brief histories of the canals of the United States and Canada (Supplement to the annual Report of the State Engineer and Surveyor of the State of New-York for the fiscal Year ending Sept. 30, 1905.) Albany, 1906, 2 vol. in-8°.

Volume I :

Part one. — Historical. New-York Canals.

Section one. — *Existing canals.*

Synopsis of canal periods.

1. First attempts at improvement. — 2. Building the Erie. — 3. Enlarging the Erie. — 4. Later improvements of the Erie. — 5. Second enlargement of the Erie. — 6. The Champlain Canal. — 7. The Oswego Canal. — 8. The Cayuga and Seneca Canal. — 9. The Black River Canal. — 10. The Baldwinsville Canal and the Seneca River Towing-Path. — 11. The Oneida River improvement. — 12. The Shinnecock and Peconic Canal. — 13. Slips and other adjuncts of the Erie Canal at Buffalo.

Section two. — *Abandoned canals.*

14. The Chemung Canal. — 15. The Crooked Lake Canal. — 16. The Oneida Lake Canal. — 17. The Chenango Canal. — 18. The Chenango Canal Extension. — 19. The Genesee Valley Canal.

Section three. — *New-Yorks canals built by private enterprise.*
20. The Delaware and Hudson Canal. — 21. The Junction Canal.
22. Canal companies incorporated by New-York State.

Section four. — *Special features.*

23. The abandonment of the lateral canals. — 24. The canal as a school of Engineering. — 25. The influence of the Erie Canal.

Section five. — *Chronological resume of important laws and events.*

Volume II :

Part two. — Statistical and biographical New-York canals.

Part three. — Bibliography of New-York canals and navigable waterways.

Part four. — Canal of the United States and Canada.

Part five. — Great Canals of the World.

The New-York Barge canal ; shall its capacity be enlarged ? E. N., vol. LVI, n° 4, 26 July 1906, p. 99.

The Sault St^e Marie Canals. R. R. G., 8 June 1906, p. 604.

Les canaux en Amérique. A. T. P. B., avril 1906 (Chr.), p. 414.

AMERICAN ISTHMIAN CANALS

Menocal (A. G.). — The Nicaragua Canal ; its design, final location, and work accomplished, 1890. C. I. N. I., Manchester, 1890.

Bunau-Varilla (Philippe). — Panama. Le passé, le présent, l'avenir. Paris, 1892, in-4°.

Bunau-Varilla (Philippe). — Panama. Le trafic. Paris, 1892, in-4°.

Davis (G. W.). — The Nicaragua Canal. J. F. I., 134, July 1892, p. 1.

Druez (C.). — Traversée navale de Panama. Etudes et renseignements sur l'état des travaux du canal. 1892, Vichy, in-8°, 94 pag.

Dumas (A.). — Le tarif à appliquer à Panama et les revenus probables du canal. Paris, 1892, Bernard, in-8°, 96 p.

Dumas (A.). — Projet d'achèvement du Canal de Panama. Paris, 1892, Bernard, in-8°, 116 p., planch.

Duponchel (A.). — Le Canal de Panama et les torrents artificiels. Projet de barrage spécimen à construire en tête de la vallée de la Bayse (Hautes-Pyrénées). Type pour l'ouverture de la tranchée de Culebra, l'exécution du barrage de Gamboa, etc., absolument inexécutables par les procédés ordinaires de terrassement. Paris, 1892, in-8°, Camut, 92 pag. avec fig.

- Lavergne** (Gérard). — Panama. G. C., 2 juillet 1892, p. 140 (Erratum : p. 171.)
- Mange** (F.). — A propos du Canal de Nicaragua. G. C., 5-12 nov. 1892, p. 5, 19.
- Merry** (Wm. L.). — The Nicaragua Canal. Its political aspects. *The Forum*, 1892, Feb., p. 715.
- Quinette de Rochemont** (Le baron). — Etude sur les canaux maritimes de Nicaragua, du Forth à la Clyde et de Corinthe. Paris, Impr. nationale, 1892, 1 vol. in-8°.
- Warner Miller**. — The Nicaragua Canal and commerce. *The Forum*, 1892, Feb.
- Société française des chemins de fer à navires. — La Culebra franchie avec une dépense de 60 millions. Achèvement du canal de Panama en trois ans avec une dépense de 250 millions. Paris, Alcan-Lévy, 1892, 1 vol. in-4°.
- Panama ; canal à niveau ; son achèvement possible en cinq ans avec une dépense de 250 à 300 millions. Paris, Baudry, 1892, in-8°, 42 pages.
- Achèvement du canal à écluses de Panama. G. C., 27 avril 1892, p. 279.
- Vom Nicaragua-Canal. Z. D. B., 10 Dez. 1892.
- Nicaragua Canal. J. A. E. S. P., Sept. 1892, p. 447.
- The effect of a Canal at Panama. Eg., 2 Sept. 1892, p. 302.
-
- Fontbonne** (G. de). — Panama, ou la vérité sur la jonction des deux Océans dévoilée. (Texte français-anglais.) Paris, 1893, in-8°.
- Keasbey** (Lindley M.). — Der Nicaragua Kanal. Geschichte u. Beurteilung des Projekts. Strassburg, 1893, in-8°.
- Menocal** (A. G.). — The Nicaragua Canal (*World's Wat. Comm. Cong. Chicago*, 1893.) Boston, Damrell, in-8°.
- Paponot** (F.). — Relèvement immédiat et assuré de l'entreprise du Canal de Panama. Paris, Baudry, 1893, in-8°, 134 p.
- Polakowsky** (Dr H.). — Panama- oder Nicaragua-Kanal. Leipzig, 1893, 1 vol. in-8°.
- Rothschuh**. — Der Nicaragua-Kanal. Z. V. D. E. W., 1893, 33, S. 307.
- Sauterrau** (G.). — Commentaires sur Panama. Paris, Baudry, 1893, in-8°, 77 p., 2° édit.

- Wyse** (L. N. B.). — Canal interocéanique de Panama. Mission de 1890-91 en Colombie. Rapport général accompagné du plan et du profil du projet à six écluses groupées en deux échelles, avec plafond du bief supérieur unique à la cote de 20. Paris, 1893, Heymann, in-8°, 158 p.
- L'achèvement du Canal de Panama, par un ancien ingénieur de ce canal. Paris, 1893, in-8°.
- The San Blas ship canal project across the Isthmus of Panama. E.N., June 22, 1893, p. 580.
- Nicaragua : the Gateway to the Pacific. (*World's Wat. Comm. Cong. Chicago*, 1893.) Published by the Nicaragua Canal Const. Cy, New-York.
- Nicaragua Canal and the United States. R. R. G., Jan. 13, 1893, p. 30.
- The Nicaragua Canal Scheme. *Builder*, 1893, 65, p. 115.
- The Nicaragua Canal. Eg., 24 Feb., 3-10 March, 14-28 April, 16 June 1893, p. 209, 243, 276, 436, 605, 830.
- André** (Gaston). — Le Canal de Panama et la nouvelle Société. Paris, Paul Dupont, 1894, in-8°.
- Dumas** (A.). — Nouvelles études sur le Canal de Panama. 1894, in-4°.
- Intze**. — Der Nicaragua-Ozean-Kanal im Vergleich zum Panama-Kanal. Z. V. D. I., 22 Sept. 1894, 38, S. 1128.
- Paponot** (F.). — Canal interocéanique de Panama : 1^{re} partie. Description sommaire ; 2^e partie. Historique et pièces justificatives. Plans, profils. Paris, Baudry, 1894.
- Paponot** (F.). — Canal interocéanique de Panama ; essai sur la reprise des travaux. Paris, 1894, Baudry, 2 vol. in-8°.
- Saabye** (A. F.). — The present condition of the Panama Canal. E. M., Sept. 1894.
- Schillot** (A.). — L'achèvement du Panama ; projet du canal maritime de Panama avec chemin de fer à navires de la Culebra raccordant les deux sections du canal à niveau. Paris, 1894, in-8°, 32 p., pl.
- L'achèvement du Canal de Panama (Rapport Bartissol ; rapport de la Commission d'études chargée de l'examen du projet Bartissol.) R. T., 10-25 mars, 25 avril, 10 mai 1894.
- Der Stand der Arbeiten am Panama-Canal. Z. D. B., 5 Sept. 1894.
- Nicaragua-Canal. *Deutsche Rundschau*, Aout 1894, p. 524.
- The Panama Canal as it is. E., 1894, 77, p. 308.

Colquhoun (A. R.) — Key of the Pacific : The Nicaragua Canal. Westminster, Constable, 1895, in-8°, 443 p.

Sherwood (G. W.) — The Nicaragua Canal. J. F. I., June 1895.

Dumas (A.). — Nouveau projet d'achèvement du Canal de Panama. Paris, 1896, in-8°, 76 p.

Ford (J. T.). — A proposed new location for the Nicaragua ship canal. E. N., 13 Aug. 1896.

Hill (R. T.). — The Panama Canal Route. N. G. M., 1896, p. 59-64.

Menocal. — Reply to the Nicaragua Canal Commissionner's Report. E. N., 30 April 1896.

Nimmo (Joseph). — The Nicaragua Canal an impraticable scheme. *Forum*, March 1896.

Nimmo (Joseph). — The Nicaragua Canal. M. R., 18 Dec. 1896.

Going (Ch. B.). — The absence of facts about the Nicaragua Canal. E. M., June 1896.

Polakowsky (H.). — Der Nicaragua-Kanal. Z. F. E., 1896, p. 373-385. L'achèvement du Canal de Panama. Nouveau projet de M. A. Dumas. G. G., 27 juin 1896, p. 138.

The Report of the Nicaragua Canal Board. E. N., 26 March 1896 ; R. R. G., 13-20 March 1896.

Nicaragua Canal construction. Select Committee Report. Washington 1896.

The Nicaragua Canal estimates. Eg., 1 May 1896, p. 581.

Baron (J. Francis Le). — Surveying in Nicaragua. E. R., 24 April 1897.

Crowninshield (A. S.). — The dream of navigation. N. O. R. T. H., Dec. 1897

Hazeltino (Mayo W.). — The Clayton-Bulwer Treaty. N. O. R. T. H., Oct. 1897.

Sheldon (Henry I.). — Notes on the Nicaragua Canal. Eg., 20 Aug. 1897, p. 219.

Sobral (José Guitierrez). — A spanish view of the Nicaragua Canal. N. O. R. T. H., April 1897.

Whitheley (James Gustavus). — The diplomacy of the United States in regard to Central American Canals. N. O. R. T. H., Sept. 1897.

Nicaragua ports and the Nicaragua Canal. B. O. A. R. D., April 1897.
The Nicaragua Canal. R. R. G., 22-29 Jan. 1897.
The New Panama Canal. R. R. G., 15 Jan. 1897.

Abbot (Henri L.). — The present status of the Panama Canal. E. N., 6 Oct. 1898, p. 210.

Belknap (Francis W.). — Hydrographic Surveying in Nicaragua. E. R., 19 Nov. 1898.

Claus (H.). — Der Nicaragua Canal. G. A. G. B., 15 déc. 1898.

Haupt (Lewis M.). — National influence and the Isthmus Canal. E. M., July 1898.

Nimmo (Joseph). — The Nicaragua Canal in its commercial and military aspects. E. M., Aug. 1898.

Noble (Alfred). — Some engineering features of the Nicaragua Canal. J. W. S. E., Feb. 1898.

Stadden (Corry M.). — The latest aspects of the Nicaragua Canal project. N. O. R. T. H., Déc. 1898.

Sheldon (H. T.). — Notes on the Nicaragua Canal. Chicago, Clurg, 1898, in-8°, 242 p.

Plain words about the Morgan Bill for purchasing the Nicaragua Canal concession. E. N., 15 Déc. 1898.

The Nicaragua Canal. I. The political consideration by L. M. Keasbey. II. The commercial interest by Emory R. Johnson. R. E. V. I. E. W., Nov. 1898.

Abbot (H. L.). — Régime du Chagres (Canal de Panama.) Paris, in-4°, 1899.

Davis (A. P.). — Nicaragua and the isthmian routes. N. G. M., 1899, p. 247-266.

Eads. — Die Schiffswegen durch Mittelamerika und der Nicaragua-Kanal (Pläne von Lesseps.) *Prometheus*, 1899, 10, S. 353.

Fülscher. — Der gegenwärtige Stand der Arbeiten am Panama-Kanal. Z. D. B., 22-26 April 1899.

Haupt (Lewis H.). — The Nicaragua Canal. S. A. S., 1 April 1899.

Hayes (C. W.). — Physiography of the Nicaragua Canal route. N. G. M., 1899, p. 233-246.

Hunter (W. Henry). — The American Isthmus and the interoceanic canal. E. M., Feb. 1899.

- Hunter** (W. Henry). — A Review of the Nicaragua Canal scheme. E. M., March 1899.
- Hurst** (Thomas Wright). — Comparison between three proposed routes across the Isthmus. C. L. A. Y., 12 May 1899.
- Johnson** (E. R.). — The interoceanic Canal. N. G. M., 1899, p. 311-316.
- Koch**. — Der Panama- und der Nicaragua-Canal in technischer, politischer und wirthschaftlicher Hinsicht. Z. V. D. I., 1899, 43, S. 620.
- Nimmo** (J.). — The proposed American interoceanic canal and its commercial aspects. N. G. M., 1899, p. 297-310.
- Schromm**. — Der Nicaragua-Seecanal. O. W. O. B., 1899, n° 6, S. 241.
- Sheldon** (Henry I.). — Notes on Nicaragua Canal. Second edit. Chicago. Mc Clurg, 1899.
- Zuylen** (G.-E.-V.-L. van). — Mededeeling over de doorgraving der landengte tusschen Noord- en Zuid-Amerika en de jongste Panamaplannen. s' Gravenhage, Van Langenhuyzen, 1899, in-4°.
- Compagnie nouvelle du canal de Panama. — Rapport de la Commission. Rapport du comité technique. Notes. Paris, 1899, Texte, 1 vol. in-4°; atlas, 1 vol. in-fol.
- Compagnie nouvelle du Canal de Panama. Rapport de la Commission. P. A., 30 nov. 1899, n° 334, p. 32-67.
- Compagnie nouvelle du Canal de Panama. — Notes techniques concernant l'exposé des dispositions adoptées pour la solution de divers problèmes particuliers de l'exécution du canal. Paris, 1899, in-8°, 123 p.
- Der Panama-Kanal nach dem neuesten Entwürfe. Z. O. I. A. V., 1899, n° 26, S. 409.
- Das Projekt des Nicaragua-Kanals. S. B., 1899, Bd. 33, S. 210.
- Kanal durch Mittelamerika. T. K. I. I., 1899, April, S. 80.
- The appointment of a Commission to investigate Isthmian Canal routes. E. N., 23 March 1899.
- The new Trans-Isthmian Canal Commission. E. N., 15 June 1899.
- Preliminary Report of the Nicaragua Canal Commission. E. N., 5 Jan. 1899.
- The Report of the Nicaragua Canal Commission. E. N., 21 Sept. 1899; E. R., 10 June 1899.
- U. S. Department of State. Report on the Nicaragua Canal Commission 1897-1899. Baltimore, 1899, 502 p.
- The proposed Nicaragua Canal. S. A., 18 Feb. 1899.
- The new Panama Canal. S. A., 4 Feb. 1899.

General Abbot on the Panama Canal E. R., 14 Jan. 1899.

The Nicaragua Canal in Congress. E. N., Janv., 26, 1899.

The Hepburn Bill for a Nicaragua Canal. E. N., 9 Feb. 1899.

The Nicaragua Canal Route. *Science* (New-York) 1899, p. 97-104.

The Nicaragua Canal and its rivals. E., 7 April 1899.

The Nicaragua Canal. Eg., 17 Feb. 1899.

Abbot (H. L.). — Best Isthmian Canal. 1900, in-8°.

Abbot (H. L.). — Note nouvelle sur une étude des données récentes concernant le Chagres. Paris, 1900.

Bertrand (Marcel). — Les volcans de l'Amérique Centrale. Panama ou Nicaragua ? R. E. L., 1900, n° 334, p. 61-64.

Dumas (A.). — Canal de Panama. Historique. Etude et discussion du projet de la nouvelle Compagnie. G. C., 7, 14, 21, 28 avril 1900.

Hayes (C. W.). — An assumed inconstancy in the level of Lake Nicaragua ; a question of permanency of the Nicaragua Canal. N. G. M., XI, 1900, p. 156-161.

Heilprin (A.). — The Nicaragua Canal in its geographical and geological relations. B. G. S. P., II, 1900, p. 87-107.

Morrison (Hugh.). — List of Books and of articles in periodicals relating to interoceanic Canal and Railway Routes (Nicaragua, Panama, Darien, and the valley of the Atrato ; Tehuantepec and Honduras ; Suez Canal.) With an appendix. *56th. Congress, first Session, Senate, Document*, n° 59.) Washington, 1900, in-8°, 174 p. (L'ouvrage contient en appendice, avec des additions, le catalogue que L. C. Ferrel avait publié en 1899 sous ce titre : Bibliography of United States public Documents relating to interoceanic communications across Nicaragua, Isthmus of Panama, Isthmus of Tehuantepec, etc.)

Paine (Charles). — Concerning the actual condition of the Panama Canal. E. M., Feb. 1900.

Wheeler. — The topography of the Nicaragua Canal route and the plans and estimated cost of constructing the canal. E. N., 1900, 44, p. 21.

The preliminary report of the Isthmian Canal Commission. E. N., 20 Dec. 1900.

The Isthmian Canal Commission's Report. E. R., 8 Dec. 1900, p. 571. (Serial.)

- The Nicaragua Canal bill in Congress. E. N., 29 Nov. 1900.
The Isthmian Canal. E. R., 1900, 42, p. 559.
Central american ship canals. E., 26 Oct. 1900.
Nikaragua oder Panama Kanal. D. B., 1900, 34, S. 67.
- Bromley** (R.). — The Nicaragua Canal question and the Clayton-Bulwer Treaty. *Nineteenth Century*, Jan. 1901.
- Bunau-Varilla** (P.). — Nicaragua or Panama. S. A. and S. A. S., 21, Dec. 1901.
- Eger**. — Die Seecanäle durch Mittel-America. Z. D. B., 10-13 April 1901.
- Ford** (J. T.). — The Panama Canal. Eg., 8 Feb. 1901, p. 173.
- Ford** (J. T.). — The present condition and prospects of the Panama Canal works. M. P. I. C. E., vol. CXLIV, 1900-01, p. 150; E. R., 2 March 1901.
- Hains** (Col. Peter C.). — The Isthmian Canal from a military point of view. E. N., 28 Feb. 1901.
- Heilprin** (Angelo). — The water supply of Lake Nicaragua. A reply to the criticisms by the hydrographer of the Nicaragua Canal Commission. B.G.S.P., III, 1901, p. 13-20; S.A.S., 12 Jan. 1901.
- Heilprin** (Angelo). — The Shrinkage of Lake Nicaragua. A question of permanency of the proposed Nicaragua Canal. B. G. S. P., III, 1901, p. 1-12.
- Riedel** (Jos.). — Der Panama- und Nicaragua-Canal. A. B., 1901, S. 52.
- American Isthmian Canals. I. The topography and hydrography of the Isthmian region is discussed by James Christie. II. The Engineering features of the Nicaragua Route by Edwin F. Smith. III. The Panama Route by Louis X. Schermerhorn. P. E. C. P., Feb. 1901.
- The new Panama Canal Proposals. Eg., 1 Feb. 1901, p. 132.
- Volcanic conditions on the line of the Nicaragua Canal. (Extract from lectures of Mr. Bunau-Varilla.) R. R. G., 26 April 1901.
- Interoceanic Canal Committee. Reports. Washington, 1901, in-8°.
- The Isthmian Canals. R. R. G., 24 May 1901.
- Recent claims for the Panama Canal. E. R., 30 March 1901.
- Gegenwärtiger Bauzustand des Panama-Canals. O. W. O. B., 1901, n° 13, S. 291.
- Abbot** (Gen. Henry L.). — International aspects of the Isthmian Canal. E. M., Jan. 1902.

- Abbot** (H. L.). — The Panama Canal as involving the regulation of the Chagres River. New-York, 1902.
- Abbot** (H. L.). — The Panama Canal and the regulation of the Chagres River. E. M., déc. 1902.
- Aird** (C. K.). — Henry L. Abbot über den Panamakanal. Z. D. B., 2 April 1902.
- Burr** (William H.). — Ancient and modern engineering and the isthmian Canal. New-York, Wiley, 1902, 473 p.
- Church** (George Earl). — Interoceanic communication on the western continent. 1902, in-8°.
- Cossoux**. — Le canal interocéanique. A. T. P. B., oct. 1902, p. 1027-1037; à part : Bruxelles, 1902, Goemaere, 12 p.
- Ehle**. — Surveying in central America. — Concerning the practicability of various ship-canal routes. E. R., 1902, 46, p. 57.
- Lampe** (Felix). — Der mittelamerikanische Kanal. Berlin, Gaertner, 1902, 55 S.
- Lampe** (Felix). — Von Panama- und Nicaragua-Kanal. H. E., XV, 1902, S. 22-35.
- Le Baron** (Francis L.). — An alternative Line for the Nicaragua Canal; and a proposed new method of dam construction. T. A. S. E., vol. 50, juin 1903, p. 23.
- Leigh** (J. G.). — The reports of the Isthmian Canal Commission. E. M., April 1902.
- Meikle** (J.). — A bit of the « ancient » history of the Isthmian canal problem. S. A. S., 29 March 1902.
- Moore** (T.). — Work of the Isthmian Canal Engineers. S. A., 1 Feb. 1902.
- Morison** (George S.). — Isthmian Canal. Chicago, 1902, in-8° (Adress to the Rensselaer Polytechnic Institute.)
- Morison** (George S.). — Isthmian Canal. New-York, 1902, in-8° (Adress to the Commercial Club, Chicago) and R. R. G., 7 Feb. 1902.
- Morison** (George S.). — Isthmian Canal. Bridgeport, Conn., 1902, in-8° (Lecture of the Contemporary Club, Bridgeport, Conn.).
- Morison** (G. S.). — The conditions governing the Panama Canal routes. R. R. G., 9 May 1902.
- Morison** (George S.). — The Panama Canal. Eg., 4 July 1902.
- Riedel** (J.). — Nicaragua oder Panama-Canal. O. W. O. B., 1902, n° 28, S. 566.

- Sapper** (Karl). — Der Bericht der Nikaragua-Kanal-Kommission von 1897-99. P. G. M., XLVIII, 1902, S. 25-30.
- Serrell** (E. W.). — American Isthmian Canals. Darien Mandingo Canal. New-York, 1902, in-8°.
- Sonderegger** (C.). — L'achèvement du Canal de Panama. Paris, Dunod ; Zurich, Raustein, 1902, in-8°, 200 p.
- Trundle** (H. H.). — Time as it affects the selection of an Isthmian Canal route. E. N., 20 Feb. 1902.
- Canal du Nicaragua. A. T. P. B., août 1902 (Chr.) p. 841.
- Die Wasserstrassen durch Zentral-Amerika. M. G. S., 1902, 30, S. 102.
- Panama or Nicaragua ? Eg., 24 Jan. 1902.
- The proposed interoceanic canal. E., 2 May 1902 (serial.)
- The Panama Canal. Eg., 4 July 1902, p. 17.
- The common sense of the Isthmian Canal Commission. E. M., Aug. 1902.
- Comparative characteristics of the Panama and Nicaragua Canals. (From a pamphlet by Mr. Bunau-Varilla.) R. R. G., 25 July 1902, p. 584.
- A comparison of the Panama- and Nicaragua Canal routes. S. A., 18 Jan. 1902.
- The Isthmian Canal controversy. S. A. S., 18 Jan. 1902.
- The Canal across the Isthmus. R. R. G., 3 Jan. 1902.
- The proposed interoceanic canal. E., 1902, 93, p. 424 ; 94, p. 1.
- The Isthmian Canal Commission's explanation of its choice of dimensions for the Isthmian canal. E. R., vol. XLV, 18 Jan. 1902, p. 54.
- The latest route proposed for the Isthmian canal. Mandingo Route. N. G. M., Feb. 1902.
- The Panama Canal route. E. R., 25 Jan. 1902.
- The Report of the Isthmian Canal Commission. E. R., 14 Dec. 1901 ; E. N., 26 Dec. 1901 ; E. N., 2 Jan. 1902.
- Abbot** Henry L. — The Panama Canal : the dual versus the single Lake project. E. M., June 1903.
- Aird** C. K. — Der Chagres. Z. D. B., 18-25 Juli 1903.
- Johnson** Emory R. — The Panama Canal and its commercial aspects. *Bull. Amer. Geog. Soc.*, XXXV, 1903, p. 481-491.
- Kaemmerer** W. — Der Panama-Kanal. Bohio-Damm : Entwürfe : Staumauer bei Alhajucla : Doppelschleuse. Z. V. D. L., 9 May 1903, S. 664.

Leigh (John Geo). — The Panama Canal (serial.) T. T., Feb. 1903, vol. VI, n° 23.

Morison (George S.). — The Panama Canal. T. A. S. E., vol. L, Juni 1903, p. 155; E. N., 1903, 49, p. 219; A. P. T., 1903, S. I. and New-York, 1903, in-8°.

Morison (George S.). — Lake Bohio : the summit level of the Panama Canal. New-York, 1903, in-8°. (From the *Engineering Magazine*, Jan. 1903.)

Morison (G. S.). — The advantages of Lake Bohio at the higher level. E. M., June 1903.

Waldo (F. L.). — Organisation and personnel in the building of the Panama Canal. E. M., Jan. 1903.

Die Vollendung des Panama-Kanals. S. B., 1903, Bd. 41, S. 4, 15, 29 und 37.

Zur Frage eines zentral-amerikanischen Kanals. M. G. S., 1903, 31, S. 502.

Panama or Nicaragua? E. N., 17 Sept. 1903.

Abbot (H. L.). — Natural conditions affecting the building of the Panama Canal. E. M., Aug. 1904.

Abbot (Henry L.). — The solution of the Isthmian canal problem. E. M., Jan. 1904.

Gorgas (W. C.). — Health condition on the Isthmus of Panama. E. R., 4 June 1904.

Liebrecht (D.). — Le Canal de Panama et notes sur le Honduras. Bruxelles, 1904, in-8°, 15 p.

Redfield (W. W.). — Isthmus Canal : Sea level versus locks. J. A. E. S. P., Dec. 1904.

Riedel (Josef). — Der Bau des Panama-Kanals. Z. O. I. A. V., 1904, Nr 40, p. 560.

Wallace (J. F.). — The Panama Canal. R. R. G., 1904, 2, p. 409, 685.

Wegener (G.). — Der Panama-Kanal. G. Z., X, 1904, p. 297-316.

Abbot (H. L.). — Problems of the Panama Canal. London, 1905, Macmillan, in-8°, 248 p.

Abbot (H. L.). — The revival of the Lesseps' Sea-Level plan for the Panama-Canal. E. M., Feb. 1905.

Bates (L. W.). — Project for the Panama Canal, 1905, in-4°, 38 p.

- Bates** (L. W.). — The Panama Canal, system and projects. New-York, 1905, in-4°, 178 p.
- Burr** (W. H.). — The present aspect of the canal construction. E. M., Jan. 1905.
- Burr** (W. H.) and **Parsons** (W. Barclay). — Report of the Committee on Engineering of the Isthmian Canal Commission. E. N., 2 March 1905.
- Contag**. — Der Panama-Kanal in seinem gegenwärtigen Bauzustande. Z. B., 1905, IX.
- Dumas** (A.). — Le Canal de Panama. Historique des deux compagnies françaises et la vente de la concession aux Etat-Unis. G. C., 6, 13, 20 mai 1905.
- Fischer** (E. S.). — Beobachtungen und Daten von meiner Studienreise nach Panama und Costa Rica. Wien, 1905, Lechner, in-8°, 49 S.
- Gillette**. — The Panama Canal; some serious objections to the sea level plan. E. N., 27 July 1905, p. 81.
- Grunsky** (C. E.). — The work of the Commission on the Panama Canal. E. M., Feb. 1905.
- Ham** (William). — The conflict of Engineers over plans for the Panama Canal. E. N., 30 Nov. 1905, p. 572 (serial).
- Robinson** (A. W.). — Modern machinery and the Panama Canal. E. M., April 1905.
- Robinson** (A. W.). — Modern excavating machinery for the Panama Canal. E. M., May 1905.
- Shonts**. — What has been accomplished at Panama? E. N., 1905, 54, p. 512.
- Waldo** (F. L.). — The present status of the Panama Canal. E. R., 7 Oct. 1905, p. 399.
- Waldo** (F. L.). — An Engineer's Life in the field on the isthmus. E. M., Dec. 1905.
- Wallace** (John F.). — The actual problems of the Panama Canal. E. M., Sept. 1905.
- Wallace** (John F.). — The first year's preparatory work on the Panama Canal. E. M., Nov. 1905.
- Wallace** (John F.). — Preliminary work on the Panama Canal. E. M., Oct. 1905.
- Wallace** (J. F.). — Report of the Chief Engineer of the Isthmian Canal Commission. E. N., 20 April 1905.

Wallace (J. F.). — The Panama Canal; recommendation for a sea level canal. E. R., 1905, 51, p. 230.

Wemlinger. — Concerning dynamite carrying steamers and the type of canal to be built at Panama. E. N., 1905, 54, p. 695.

History and present status of the Panama Canal. S. A., 3 June 1905.

Progress on the Panama Canal work. E. N., 23 Nov. 1905.

Panama in french canal times. E. R., 1 April 1905.

Mr. Wallace before the Panama Board. R. R. G., 1905, vol. 39, n° 22, p. 150.

The Panama Canal. E., 3 March 1905.

The first annual Report of the Isthmian Commission. E. N., 26 Jan. 1905.

A new project for the Panama Canal. E. R., 1905, 51, p. 458 ; R. R. G., 1905, I, p. 598.

Ueber den Stand der Arbeiten am Panama-Kanal. Z. D. B., 22 Juli 1905.

Der Panama-Kanal. *Ingenioren*, 1905, XII.

Abbot (H. L.). — The Panama Canal. Projects of the Board of consulting engineers. E. M., July 1906.

Bates. — The terminal Panama Lake Canal. J. F. I., 1906, 162, p. 1.

Berggren (E. R. T.). — The type of canal to be chosen at Panama. E. N., vol. LV, n° 4, 25 Jan. 1906, p. 102.

Burke (Charles W.). — Mechanical equipment of the Panama Canal. E. R., vol. LIV, n° 17, 27 Oct. 1906, p. 452.

Chance (H. M.). — Mining methods for the Culebra Cut. E. M., July 1906.

Cleveland. — New type of sixty foot summit level for Panama. S. A., 1 Sept. 1906, 95, p. 160.

Contag (M.). — Der neueste Entwurf für die Bauausführung des Panama-Kanals. Mit einem Längsschnitt und einem Lageplan. Z. B., 1906, S. 185, 211.

Eger. — Vom Panama-Kanal. Z. D. B., 26 Dez. 1906.

Flandre (Henri). — Le Canal de Panama et les Etats-Unis. Q. D. C., 16 janv. 1906, p. 111-126.

Forbes-Lindsay (C. H.). — Panama ; the isthmus and the canal. Philadelphia, Winston, 1906.

Hill (Fremont). — A novel plan for excavating the Culebra Cut. E. N., vol. LV, n° 20, 17 May 1906, p. 534.

- Hunter** (W. Henry). — The disputed features of the Panama Canal. E. R., 2 June 1906, p. 680.
- Mr. John F. Wallace's statement in reply to Secretary Taft.** E. N., vol. LV, n° 24, 14 June 1906, p. 647.
- Karner** (W. J.). — Panama, past and present. J. W. S. E., Oct. 1906.
- Landsberger.** — Der Panama-Kanal (Wird der P... mit oder ohne Schleusentreppen gebaut werden.) Z. O. I. A. V., 1906, n° 41, p. 571.
- Menocal** (A. G.). — The Panama Canal. T. A. S. E., vol. LVI, June 1906, p. 197.
- Noble, Abbot, etc.** — Extracts from the minority report of the Senate Committee on the type of the Panama Canal. E. N., 1906, 55, p. 234, 623.
- Pensa** (Henri). — La République et le Canal de Panama. Paris, Hachette, 1906, in-8°, 344 p.
- Roosevelt** (T.). — Special message of President Roosevelt on the Panama Canal. His account of what he saw on the Isthmus and his opinions regarding the canal. E. R., Dec. 22, 1906; E. N., Dec. 20, 1906.
- Shonts** (T. P.). — On the type of canal to be built at Panama. E. N., 1906, 55, p. 641.
- Shonts** (T. P.). — Present conditions on the Panama Canal works. E. N., 17 May 1906, 55, p. 541.
- Shonts** (T. P.). — Extracts from the annual report of the Isthmian Canal Commission for the year ending Dec. 1. 1906. E. N., 1906, 56, p. 679.
- Shonts** (T. P.). — Conditions on the Isthmus of Panama (Extracts from a report to the Secretary of War by Chairman of the Isthmian Canal Commission.) E. R., vol. LIII, n° 21, 26 May 1906.
- Snow.** — Progress of excavation on the deepest part of the Culebra Cut. E. N., 1906, 55, p. 545.
- Stevens** (John R.). — Report of the Chief Engineer of the Isthmian Canal Commission. E. N., vol. LV, n° 1, 4 Jan. 1906, p. 11.
- Waldo** (Fullerton L.). — Preparing the Isthmus for canal construction work. E. M., April 1906.
- Waldo** (Fullerton L.). — Machinery for the Panama Canal, old and new. E. M., June 1906.
- Waldo** (F. L.). — Panama Rr. and the canal. R. R. G., 1906, I, vol. XL, n° 9, p. 200.

- Wallace (J. F.).** — Proposed plan for excavating the Culebra Cut. E. N., 1 March 1906, 55, p. 228.
- Wallace (John F.).** — Plain Facts about the Panama Canal. E. M., March 1906.
- Wallace (J. F.).** — Some phases of the Panama Problem. Chicago, 1906, in-8, 21 S.
- Welker (J. W.).** — Mitteilungen über Karten des Mississipiflusses und über Dokumente vom Panama-Kanal. *De Ingenieur*, 1906, n° 51.
- Welker (J. W.).** — Die Vorbereitung der Entscheidung der Panama-Kanalfrage. *De Ingenieur*, 1906, n° 26.
- Welker (J. W.).** — Over den aanleg van het Panama-kanaal door de Vereenigde Staten van Amerika. *De Ingenieur*, Nov. 24, 1906, p. 878.
- Chairman Shonts** on the type of canal to be built at Panama. E. N., vol. LV., n° 23, 7 June 1906, p. 641.
- Report of the chief engineer Stevens** of the Isthmian Canal Commission. E. N., 1906, 4 Jan., p. 11.
- Some senatorial views** on the Panama Canal. E. R., vol. LIII, n° 22, 9 June 1906.
- Statement of the Hon. William H. Taft**, secretary of War, before the Committee on interoceanic canals of the U. S. Senate. E. N., 10 May 1906 ; E. R., 28 April 1906.
- Testimony of John F. Stevens**, chief engineer of the Isthmian Canal Commission, before the Senate Investigating Committee. E. N., 8 Feb. 1906.
- Testimony of Mr. John F. Wallace** (The former chief engineer of the Panama Canal Commission) before the Senate Committee on interoceanic canals. E. N., 1 March 1906, p. 230.
- The disputed Features of the Panama Canal** (a communication from Mr. Henry Hunter, chief engineer of the Manchester ship canal, to the Senate Committee on interoceanic canals.) E. R., vol. LIII, n° 22, 2 June 1906.
- The Report of the Board of consulting engineers for the Panama Canal.** E. N., 22 Feb. 1906, p. 202 ; E. R., 24 Feb. 1906, p. 211.
- The sea level plan for the Panama Canal.** E. R., vol. LIII, n° 22, 2 June 1906.
- Report of the Board of consulting engineers for the Panama Canal.** The minority Report, recommending a Lock canal. E. N., 1 March 1906, p. 234.

- Extracts from the Report of the chief engineer of the Isthmian Canal Commission. E. N., 27 Dec. 1906, p. 680.
- The majority Report of the Senate Committee on the type of the Panama Canal. E. N., 24 May 1906, p. 580.
- The terms of the Panama Canal contract. E. R., vol. LIV, n° 16, 20 Oct. 1906, p. 446.
- Extracts from the minority Report of the Senate Committee on the type of the Panama Canal. E. N., 7 June 1906, p. 623.
- The official Reports on the Plans for the Panama Canal (President Roosevelt's Message ; Secretary Taft's report to the President ; Report of the Isthmian Canal Commission approving the Report of the minority of the Board in favor of a lock canal ; Letter of John Stevens, chief engineer.) E. N., vol. LV, n° 8, 22 Feb. 1906, p. 221.
- Proposed excavation of the Panama Canal by floating dredges. S. A., 20 Jan. 1906, p. 68.
- Gatum dam of the Panama lock canal project. E. R., 10 March 1906, p. 332.
- Questions of safety in a lock canal at Panama. E. R., vol. LIII, 17 March 1906, p. 362.
- Concerning the Gatun dam (Testimony of Wm. H. Burr and of Frederic P. Stearns). E. N., 29 March 1906.
- The adopted plan for the Panama canal. E. N., 1 March 1906, p. 241.
- Shall the Panama Canal be built by contract ? E. N., 15 March 1906, p. 297.
- The probable tonnage of the Panama Canal. E. N., 19 April 1906 p. 447.
- Panama Canal prospects and plans. E. N., 10 May 1906, p. 519.
- Present conditions on the Panama canal works. E. N., 10 May 1906, p. 541.
- A request for bids for the construction of the Panama canal on a percentage Basis. E. N., 11 Oct. 1906, p. 388.
- The from of contract for the completion of the Panama canal, on which bids are to be received, Dec. 12. — E. N., 18 Oct. 1906, p. 404.
- General plan for the construction of the Panama canal. E. N., 8 Nov. 1906, p. 490.
- Important changes in the Panama canal organisation. E. N., 22 Nov. 1906, p. 552.
- Sea level plan for the Panama canal. E. R., 1906. 53, p. 667.
- Adopted plan for the Panama canal. E. N., 1906, 55, p. 241.

Canal de Panama. Construction. — Rapport de commission d'ingénieurs. A. T. P. B., juin 1906. (Chro.), p. 662.

Neue Kanalpläne in Amerika. Z. V. D. E. W., 1906, 46, S. 88.

AUSTRIA-HUNGARY

Oelwein (A.). — Die Wasserstrassen in Deutschland und der Donau-Oder Kanal. *Maschinenbauer*, 1892, XXVII, S. 57.

Der Donau-Oder Canal. B. B. G. B., n° 63, 18 Nov. 1892.

Die Schifffahrtsverbindung von der Donau zur Moldau und Elbe. B. B. G. B., n° 65, 28 Nov. 1892.

Die Umwandlung des Wiener Donau-Kanals, und Herstellung eines Winterhafens. *Das Schiff*, 1892, S. 565-567, 573-574.

Kohl (J.). — Ueber das Project für den Haupt- Sammelkanal am linken Donaucanal-Ufer in Wien. Z. O. I. A. V., 1893, n° 18, S. 264.

Petrlik (Christ). — Der Donau-Moldau-Elbe-Kanal. Prag, 1893, in-8°.

Bereisung des Franzens-Kanals in Ungarn und seiner Nebencanäle, insbesondere Besichtigung der Franz-Josefs-Schleuse und einiger anderen in Beton ausgeführten Bauwerke. B. B. G. B., n° 79, v. 30 Nov. 1893.

Der neue Entwurf des Donau-Oder-Canals. B. B. G. B., n° 78 v. 24 Nov. und 18 Dez. 1893.

Der französische Entwurf zum Donau-Oder-Kanal unter Anwendung sogenannter geneigter Ebenen nach dem System Pulin, die bisherige Geschichte des Entwurfs und seine Darstellung durch ein Modell. B. B. G. B., n° 89, v. 2 Mai 1895.

Castner. — Eröffnung des Kanals am Eisernen Thor. *Prometheus*, 1896, 7, S. 819.

Oelwein (A.). — Das Donau-Oder-Kanalprojekt ; Geschichtliches ; gegenwärtige Lage des Projektes und dessen wirtschaftliche Bedeutung. Berlin, 1896, Troschel.

Proskowetz von Proskow und **Marstorff**. — Der Donau-Oder-Kanal. (Kaiser Franz-Joseph-Schifffahrt-Kanal) Wien, 1896, Fritz.

Création d'une nouvelle voie de navigation intérieure, du Danube à l'Elbe. L. N. 1896, n° 2, p. 3, et n° 3, p. 5.

Aufbringung der Kosten für den Bau von Schifffahrtscanälen in Oesterreich. B. B. G. B., n° 118, v. 30 Nov. 1896.

Schifffahrtskanal am Eisernen Thor. O. E. Z., 1896, 19, S. 260.

Project eines Donau-Elbe-Kanal. U. W. I., 1896, 10, S. 71.

Brennecke (L.). — Die Umwandlung des Wiener Donaucanals in einen Handels- und Winterhafen. Z. D. B., 23, 30 Jan., 13 Feb. 1897.

Powell (W.). — Proposed deep-water canals in Germany and Austria. P. E., 9 July 1897.

Taussig (Sigmund). — Ueber die Arbeiten zur Umwandlung des Wiener Donaucanals in einen Handels- und Winterhafen. Z. O. I. A. V., 1897, n° 14, S. 209; n° 15, S. 225.

Weber von Ebenhof (A.). — Das Donau-Oder-Kanalprojekt. V. S., n° VI, 1897, 78 S.

Das Donau-Moldau-Elbe-Canal Project. Geschichtliches, gegenwärtige Lage des Projektes, dessen geographische, technische und wirtschaftliche Bedeutung. Von Kaftau, Steiner, Bellingrath, Siewert. V. S., erste Folge, n° 5, 1897, Troschel, Berlin.

Der Donau-Moldau-Elbe-Canal. O. W. O. B., 1897, Heft I, S. 6.

Donau-Moldau-Elbe-Kanal zwischen Budweiss und Untermühl in Oberösterreich. Projekt Poeschl. Wien, 1897, in-4°, 51 S.

Das Donau-Oder-Canal-Projekt von A. Oelwein. Gothein, Voltz, 3 Hefte. V. S., n° 2, 7. Berlin, Troschel, 1897.

Umwandlung des Wiener-Donau-Canals in einen Handels- und Winterhafen. B. B. G. B., n° 128 v. 29 Juni 1897.

Kreuter. — Die Sage von römischen Umgebungskanal beim Eisernen Thore. Z. F. G., 1898, Heft 2.

Der Sammelcanal am rechten Ufer des Donaucanals in Wien. Z. O. I. A. V., 1898, n° 4, S. 49.

Die Versenkungsgerüste für die Bauten am Wiener-Donau-Canal. B. B. G. B., N° 137. v. 28 Feb. 1898.

Heinz Albert). — Stand und Ausbau des Franzens-Kanals. V. S., n° 57, 1899, Troschel, Berlin.

Koltor Ladislaus). — Der Donau-Theiss-Kanal zwischen Budapest, Szegedin und Csongrad. V. S., n° 59, 1899, A. Troschel, Berlin.

Oelwein (A.) und **Kvassay** (von). — Das Donau-Oder und Donau-Moldau-Elbe-Kanal-Projekt. V. S., n° 46, 1899, A. Troschel, Berlin.

Prokesch Anton. — Beitrag zur Geschichte des Wiener-Donau-Canals. O. W. O. B., n° 10, S. 372.

Wöhrl. — Studien betr. das Donau-Moldau-Elbe-Kanalprojekt. V. S., n° 58, 1899, Troschel, Berlin.

Besprechung der Entwürfe der österreichischen geplanten Kanäle.
(Verbandstag d. deutsch-österreich. Verb. f. Binnenschif.).
D. B., 1899, S. 478 u. a.; *Das Schiff*, 1899, S. 297.

Oelwein (A.). — Ausnützung der Wasserstrassen und Bau von Schifffahrtskanälen in Ungarn. Z. O. I. A. V., 1900, n° 39, S. 609.

Chrzaszczewski (Stanislaus, R. von). — Der Oder-Weichsel-Dniestr-Kanal. V. S., 1901. Troschel, Berlin.

Daurys (Henry). — La question des canaux en Autriche. Q. D. C., T. XII, n° 105, 1 juil. 1901.

Oelwein (A.). — Verwaltung, Bau und Betrieb der zu erbauenden Wasserstrassen in Oesterreich. Z. O. I. A. V., 19 April 1901.

Riedel (Josef). — Ueber Projecte zur Wasserstrassenverbindung Donau-Adria. O. W. O. B., 1901, n° 22, S. 472.

Schönbach (Viktor). — Unsere Kanal-Projekte vom Standpunkte der österreichischen Maschinen-Industrie. O. W. O. B., 1901, n° 8, S. 171.

Sieger (R.). — Kanäle und Kanal-Projekte in Oesterreich-Ungarn. G. Z., VII, 1901, p. 545-573.

Symphér. — Die österreichische Canalvorlage. Z. D. B., 22 Mai 1901.
Projet de canaux en Autriche (Note). A. T. P. B., août 1901, p. 724 :
oct. 1901, p. 904.

Un nouveau projet pour le canal du Danube à la Moldau. A. T. P. B.,
avr. 1901 (Chr.), p. 249.

Austria's great canal system. U. C., R., n° 1085, 22 July 1901.

Gunesch (R. Ritter von). — Die Donau-Moldau-Kanal-Projecte. Z. O. I. A. V., 16 May 1902.

Kresnik (P.). — Technischer Bericht über einen Zweigkanal von Brünn zum Anschlusse an den Donau-Oder-Kanal. Brünn, 1902, Rohrer, in-8°, 24 S.

Schlesinger (H.). — Die wirtschaftliche Bedeutung des Donau-Moldau-Canals. Wien, 1902, Lehmann, in-8°, 88 S.

Schönbach. — Ueber die neuen Entwürfe für den Donau-Moldau-Kanal. Z. B., 1902. S. 92.

Smrcek (A.). — Projekt eines Elbe-Dniestr-Kanals und sein Zusammenhang mit dem Donau-Oder-Kanal. Wien, 1902, fol., 22 S.; A. B., 1902, S. 39.

Spett. — Weichsel-Dniestr-Canal O. W. O. B., 1902, n° 49, S. 851.

Canal du Danube à la Moldau. A. T. P. B., juin 1902 (Chr.), p. 681.

- Krisztinkovich** (Eduard v.). — Die Bedeutung des Donau-Theisz- und des Donau-Save-Kanals für den mitteleuropäischen Wasser-
verkehr. V. S., n° 22, 1903. Berlin, A. Troschel.
- Urbanitzki u. Hirst.** — Die Wasserstrasse Wien-Korneuburg-Budweis.
Wien, 1903, Lehmann, in-8°, 17 S.
- Die Trassenrevision des Donau-Oder-Kanal-Projektes. O. W. O. B.,
1903, n° 29, S. 458.
- Die Wasserstrasse Wien-Korneuburg-Budweis. Antwort auf die
Broschüre: « Die Wasserstrasse von Budweis an die Donau »
der Herren Urbanitzky und von Hirst. Herausg. vom Donau-
Elbe-Canal-Comité. Wien, Lehmann, 1903, in-8°, 17 S.
- Amtliche Bekanntmachungen über die geplanten österreichischen
Kanalbauten. B. B. G. B., v. 19 Mai 1903, N° 170.
- Die Normalabmessungen der österreichischen Wasserstrassen. O. W.
O. B., 1903, n° 6, S. 94.
- Die Umwandlung der Endstrecke des Hauptkanals für die Bewässe-
rung des Gebietes von Monfalcone im Küstenlande in einen
Schiffahrtskanal. O. W. O. B., 1903, n° 11, S. 170.
- Grohmann** (Emil). — Die Wasserversorgung des Donau-Oder-Kanales.
Z. O. I. A. V., 12-19 Feb. 1904.
- Kuhn** (Richard). — Die Trassen der österreichischen Kanäle. Z. O. I.
A. V., 5 Aug. 1904, n° 32, p. 457.
- Lapaine** (Valentin). — Ueber das Projekt einer Wasserstrasse von
Karlstadt zum Adriatischen Meere. O. W. O. B., 1904, n° 7, S. 121.
- Smrcek** (A.). — Der Pardubitz-Prerau-Krakauer-Kanal. V. S., 1904,
n° XXX; T. O., 1904, n° 18, 23, 28, 30, 32, 35.
- Urban** (K.). — Studie über das Projekt einer Kanal- und Schiffseisen-
bahn-Verbindung zwischen der Donau und der Adria. Wien,
1904, Manz, in-8°, 34 S.
- Die österreichische Kanalentwürfe. B. B. G. B., v. 14 Feb. 1904, n° 176.
- Cool** (W.). et **Panhuys** (C. E. V. van). — De Oostenrijksche Kanaal-
ontwerpen. La Haye, Belinfante, in-4°, 25 p., 6 pl. *De Ingenieur*.
1905, n° 13-14.
- Horn** (Em.). — Inauguration du Canal des Portes de Fer. Orsova,
1896. M. S. I. C., 1897, I, p. 254 (A part: Paris, 1905, in-8°, 30 p.).
- Rubin** (W.). — Der Bau des Lateralkanales von Wranaw nach Horin.
Z. O. I. A. V., 1906, n° 13, p. 193.

Smrcek. — Projekt eines Donau-Oder-Kanal. B. E. T. O. N., 1906, 5, p. 5.

Le canal latéral à la Moldau, de Wranau à Horin. A. T. P. B., août 1906 (Chr.), p. 917.

BELGIUM

Dustin (P.). — Province de Brabant. Commission provinciale des Installations maritimes de Bruxelles. — Considérations relatives à la répartition, entre les communes intéressées, du capital qu'elles auront à réunir pour l'exécution du canal maritime de Bruxelles. Bruxelles, Mertens, 1892, in-8°.

Lambiotte (A.). — Province de Brabant. Commission provinciale des installations maritimes de Bruxelles. Rapport sur les dépenses et recettes probables de l'exploitation du Canal de Bruxelles au Rupel élargi et approfondi et des installations maritimes à établir dans les plaines de Tour-et-Taxis. Bruxelles, Mertens, 1892, in-8°.

The proposed Bruges ship canal. E., 1893, 76, p. 503 ; Eg., 27 Jan. 1893, p. 96.

Einige Bauwerke des Canals von Charleroi nach Brüssels. B. B. G. B., n° 26, 19 Dez. 1894.

Der Canal von Gent nach Terneuzen. B. B. G. B., n° 20, v. 9 Juli 1894.

Heem (de). — Travaux d'amélioration projetés au Canal de Gand à Terneuzen. A. T. P. B., juin 1896, p. 466.

Port de Bruges, canal maritime de Bruges à la côte, près de Heyst. Etablissement et concession. Convention-loi du 1^{er} juin 1894, 11 sept. 1895. Documents. Bruxelles, Weissenbruch, 1896, in-8°, 62 p.

Nelemans (J.). — Werken tot verbetering van het Kanaal van Gent naar Terneuzen, ter uitvoering van de overeenkomst met België van 31 Oktober 1879, en werken tot uitvoering van de overeenkomst van 29 Juni 1895. 's Gravenhage, 1897.

Vooght (François de). — Canal de jonction de l'Escaut au Rhin. Anvers, 1897, in-4°.

Aufbringung der Kosten für den Bau von Schiffahrtskanälen in Belgien. B. B. G. B., n° 44, v. 1 Nov. 1896 ; in der Nederlanden, n° 45, v. 5 Jan. 1897.

Saner (J. A.). — Belgian and other canals. Northwich, 1898, in-8°.

Etude d'un projet d'évacuation directe de toutes les eaux de la Senne en amont de Bruxelles par les canaux de Charleroi et de Willebroeck agrandis. Bruxelles, Becquart-Arien, 1898, in-8°.

Ship canal of Bruges, Belgium. E. N., 1898, 40, 22 Dec., p. 402.

Le port et le canal maritime de Bruges. R. T., 1898, n° 18, p. 413.

Rudolph. — Unmittelbare Verbindung von Brügge mit der Nordsee. Z. V. D. I., 1899, 43, S. 267.

Vernon-Harcourt (L. F.). — The Bruges ship canal, and new works at Ostend and Antwerp. (Excerpt Minut. of Proc. of the Inst. of civ. Eng., vol. CXXXVI.) London, 1899, in-8°, 27 p.

Froidure (E.). — Note relative à quelques expériences faites sur les terrains de la tranchée du bief de partage du Canal de la Lys à l'Yperlée. A. T. P. B., avril 1900, p. 245-259.

Lefebvre (E.). — Canaux houillers. Travaux de mise à grande section du Canal de Charleroi à Bruxelles, entre les écluses n° 12 et 23 actuelles, situées sur le territoire des communes de Seneffe et d'Arquennes. A. T. P. B., juin 1900, p. 556.

Leugny (G.). — Installations maritimes au port de Gand et le Canal de Terneuzen. R. T., 10 fev. 1900.

La batellerie belge. Projet de canal d'Anvers au Rhin. L. N., 1900, n° 52, p. 8.

Canal maritime de Bruxelles au Rupel. A. T. P. B., août 1901 (Chr.), p. 660.

Canal de Bruxelles au Rupel. Abaissement du plan d'eau dans le premier bief et modification du profil en long. A. T. P. B., déc. 1901, p. 1038.

Carte du Canal de Gand à Terneuzen et des installations maritimes de la ville de Gand. Gand, 1901, 1 plan in-fol.

Les projets de Canal de Huningue à Bâle. A. T. P. B., août 1901 (Chr.) p. 648.

Buyl (A.). — Le Canal de la Lys à l'Yperlée et le port de Nieuport M. G., n° 34, 24 août 1902.

Descaus (J.) et **Claes** (F.). — Les travaux d'amélioration projetés aux canaux d'embranchement vers Turnhout et de Turnhout vers Anvers. A. T. P. B., fév. 1903, p. 125-133. A part : Bruxelles, Goemaere, 10 p.

Coiseau (L.). — Les ports et le canal maritime de Bruges. M. S. I. C., déc. 1904, p. 737.

Ravaillon. — Canal de Bruxelles au Rupel. — Le siphon du « Lobbekke », A. T. P. B., déc. 1904, p. 1155 (Chr.). A part : Bruxelles, 1904, Goemaere, 11 p.

Grenier (L.) et **Van Haute** (G.). — Le canal maritime de Gand à Terneuzen et le port de Gand. C. I. N. I., Milan, 1905.

Wauters (A. J.). — Le port de Bruxelles et le Canal maritime au Rupel. M. G., n° 22, 28 mai 1905.

Canal de Gand à Terneuzen ; installations maritimes de Gand. Rapport annuel à l'Association maritime de Gand. 1905.

Kaemmerer. — Der Brügger-Seekanal. Z. V. D. I., 26 May 1906, 50, S. 805.

Description sommaire du Canal de Gand à Terneuzen et des installations maritimes de Gand. A. T. P. B., août 1906 (Chr.), p. 924.

EGYPT

Prompt. — Canal maritime d'Ismailia à Alexandrie. Le Caire, port de mer. Le Caire, 1894, in-8°, 23 p.

The Suez Canal and shipping. Eg., 1 June 1894, p. 723.

Corbett (John). — Suez Canal. Worcester, 1895, in-8°.

Williams (Edw. Leader). — Brief history of the Suez- and Manchester-ship canals. Manchester, 1895, in-8°.

Rouse (Henry J.). — Story of another Suez Canal. London, 1896, in-8°.

Rossignol (L. M.). — Le Canal de Suez ; étude historique et juridique. Paris, 1898, Giard, in-8°, 228 p.

Charles-Roux (J.). — Le Canal de Suez, 1854-1898. R. P., 1-15 oct., 1 nov. 1899.

Travaux d'amélioration du Canal de Suez. *Cosmos*, 1900, 43, p. 96.

Compagnie universelle du Canal maritime de Suez. — Exposition universelle, Paris 1900. Notice sur la participation de la compagnie. Paris, impr. Lahure, 1900, in-8°, 109 p.

Charles-Roux (J.). — L'Isthme et le Canal de Suez ; historique, état actuel. Paris, Hachette, 1901, 2 vol. in-4°, 517 et 550 p.

Hartley (C.). — A short history of the Engineering works of the Suez Canal. M. P. I. C. I., vol. CXLI, 1899-1900, p. 157 ; E. R., 1901, 43, p. 15.

Die Erweiterung der Suezcanals. Z. D. B., 14 Dez. 1901.

Der Suezkanal. B. B. G. B., n° 323, v. 31 Jan. 1901.

La navigation de jour et de nuit dans le Canal de Suez, en 1900. A. T. P. B., juin 1901 (Chr.), p. 449.

Conrad (J. F. W.). — Het Suez-Kanaal. (T. K. I. I., 1902-1903, V. Afl. 1) in-4°, 169 p. (Monographie par R. A. van Sandick, d'après les écrits posthumes de l'ingénieur hollandais Conrad.)

Der Suez-Kanal und seine Verbesserungen. G. A. G. B., 1903, 53, S. 131.

Travaux d'amélioration du Canal de Suez. A. T. P. B., avril 1903 (Chr.), p. 373.

Voss (Martin). — Der Suezkanal und seine Stellung im Welt. Wien, Lechner, 1904, in-8°, 76 p.

Ungard (Edler von) und **Oethalom**. — Der Suez-Kanal, seine Geschichte, seine Bau- und Verkehrsverhältnisse und seine militärische Bedeutung. Wien, Hartleben, 1905, in-8°, 104 S.

Voisin-Bey. — Le Canal de Suez. 7 vol. in-8°, ensemble 2,700 pages et 1 atlas in-4°, avec 40 grandes planches. Paris, Dunod et Pinat, 1902-1906.

I. — Historique administratif et actes constitutifs de la Compagnie : 1^{er} volume. Période des études et de la construction, 1854 à 1869 ; 2^e volume. Période de l'exploitation, 1870 à 1882 ; 3^e volume. Période de l'exploitation, 1888 à 1902.

II. Description des travaux de premier établissement : 4^e volume Projets. Dispositions adoptées en exécution ; 5^e, 6^e et 7^e volumes. Exécution des travaux.

Le Canal de Suez. A. T. P. B., fév. 1906 (Chr.), p. 170.

FRANCE

Viansson (L.). — Histoire du Canal de l'Est. (1874-1882). C. I. N. I., Bruxelles, 1885.

Badois (E.). — Observations critiques sur le projet du Canal maritime de la Seine entre Rouen et Paris ; ses dangers ; son inutilité. Paris, 1892, in-8°, 2 pl.

Mazoyer. — Restauration du pont-canal de la Teyssonne. Canal de Roanne à Digoin. G. C., 9 avril 1892, p. 376.

Widmer (Maurice). — Canal du Havre à Tancarville. A. P. C., 1892, 1, p. 633-801, pl.

Les canaux du Rhône. *Journal des Transports*, 23 juillet 1892.

Notice sur le Canal de Saint-Dizier à Vassy (publié à l'occasion du V^e Congr. Intern. de Navigation par la Compagnie des Forges de Champagne et du canal sus-mentionné.) 1892.

Guzacq (Pierre). — Le Canal des Deux-Mers entre Narbonne et Bayonne. Paris, 1893, in-8°.

Mazoyer. — Les grands ponts-canaux de France. G. C., 25 nov. 1893, p. 49.

Société nationale d'initiative et de propagande pour l'exécution du Canal des Deux-Mers. Paris, 1893, 1 broch. in-4°.

Barbier (J. V.). — Le Canal des Deux-Mers devant le Congrès des Sociétés françaises de Géographie, tenu à Tours en 1893. 1894, in-8°.

Libaudière (F.). — Conférence sur le canal latéral à la Loire, entre Nantes et Orléans. Nantes, 1894, 15 p.

Charles-Roux. — Le Canal de jonction du Rhône à Marseille. R. G., 1894.

Verstraet (L.). — Le Canal des Deux-Mers. Conférence faite à la Chambre de commerce de Toulouse, le 27 août 1894. Paris, in-8°, 39 p.

The canal aqueduct at Briare. Eg., 30 Nov. 1894, p. 691.

Der Kanal der « Zwei Meere » durch den Süden Frankreichs. B. B. G. B., n° 270, v. 30 Juli 1894.

Der französische Zwei-Meer-Kanal. R. I. Z., 1894, 20, S 229 ; E., 1894, 78, p. 398.

Bellet (D.). — Nantes et le Canal maritime de la Loire. A. G., 15 janv. 1895.

D'Elloy. — Avantages et recettes à attendre du Canal des Deux-Mers devenu canal maritime. Bordeaux, Gounouilhou, 1895, 64 p., 2 pl.

Pont-canal de Briare. C. P. E. C., 1895. Tome III, p. 1125, pl. 8, 9, 10, 11.

Der Rhone-Marseille-Kanal. U. W. I., 1895, 9, S. 207.

Dumas (A.) — Canal des Deux-Mers. Rapport de la Commission chargée d'étudier les questions relatives à la création d'un canal maritime entre l'Océan et la Méditerranée. G. C., 6-13-20 juin ; 4-11-18 juill. 1896, p. 89, 108, 122, 156, 169, 185.

Harraca (Emmanuel). — Des voies de transport de la région du Sud-Ouest, et en particulier du Canal du Midi et de son rachat. 1896, in-8°.

Canal de Marseille au Rhône (d'après le *Journal Officiel* du 12 avril 1894.) A. T. P. B., oct. 1896, p. 871.

Commission d'étude des questions relatives à la création d'un canal maritime entre l'Océan et la Méditerranée. Actes de constitution et rapports de la Commission. Paris, Impr. nationale, 1896, in-8°.

Bodart (Edm.). — Le Canal maritime de la Basse-Loire et le port de Nantes (Rapport de la Commission chargée d'étudier les améliorations à apporter au Canal de Louvain à la Dyle.) A. T. P. B., fév. 1897, p. 5-55. A part : Bruxelles, 1897, Goemaere, 49 p.

Morel (A.) et **Moreau** (E.). — Réfutation du rapport de la Commission chargée d'étudier les questions relatives à la création d'un canal maritime entre l'Océan et la Méditerranée. Paris, Paul Dupont, 1897, in-4°.

The canal aqueduct at Briare. Eg., 15 Jan. 1897, p. 77.

The decadence of the port of Marseilles and the proposed Rhone canal. B. O. A. R. D., July 1897.

Dumas (A.). — Verbesserung der von Nord-Frankreich gegen Paris führenden Schiffahrts-Canäle. O. W. O. B., 1898, n° 8, S. 318.

Mazoyer. — Mémoire sur le pont-canal de Briare. A. P. C., 1898, II, p. 1-151, pl. A part : Paris, Dunod, in-8°, 150 p.

Steel Canal aqueduct at Briare, France. E. N., 1898, 40, p. 283.

Cadart (Gustave). — Canal de la Marne à la Saône. A. P. C., 1899, IV, p. 1-79 ; à part : Paris, Dunod, 1899.

Leugny (G.). — Le Canal de Marseille au Rhône. R. T., 25 mai 1899.

Mazoyer. — Mémoire sur la transformation du canal latéral à la Loire entre Digoin et Maimbray. A. P. C., 1899, II, p. 120-188, pl. ; à part : Paris, Dunod, 1899.

Orbigny (A. d'). — Canal de jonction de la Loire à la Garonne. I. N., 1899, n° 41, p. 5.

Rouyer (E.). — Le pont-canal de Briare, sur la Loire. G. C., 11 mars 1899, p. 289.

Der projektierte Schiffahrts-Kanal von Marseille zur Rhone. O. W. O. B., 1899, n° 10, S. 394.

A canal of Marseilles to the Rhone. E., 8 Sept. 1899.

- Chalon-Desforges.** — Prolongement du Canal d'Orléans. L. N., 1900, n° 50, p. 18.
- Hénault.** — Prolongement du Canal de Rivotte jusqu'à Gien. L. N., 1900, n° 50, p. 19.
- Leugny (G.).** — Achèvement du Canal de la Marne à la Saône. R. T., 10 août 1900.
- Mazoyer.** — Le pont-canal de Briare. N. A. C., 1900, col. 1, 17.
- Rouyer.** — Transformation du Canal latéral à la Loire. G. C., 13 janv. 1900, p. 161.
- Canal de Montbéliard à la Haute-Saône. Description d'ensemble. Souterrains. Ecluse de quatre mètres de chute. Réservoir du Ban. N. M. D. D., 1900, p. 110.
- Canal de la Marne à la Saône. N. M. D. D., 1900, p. 129.
- Compte rendu du Congrès du 7 avril 1900 des Chambres de commerce de la région de l'Est. Nancy, 1900, 64 p. (Renseignements sur le projet du Canal du Nord-Est.)
- Mémoire sur un canal de navigation latéral au Rhône. N. A. C., 1900, col. 90, 109.
- Rigole régulatrice des biefs de Rully, sur le Canal du Centre. N. M. D. D., 1900, p. 85.
- Pont-canal de Briare, sur le canal latéral à la Loire. N. M. D. D., 1900, p. 38.
- Pont-canal de Condes. N. M. D. D., 1900, p. 129.
- Pont-canal de Saint-Firmin, sur le canal latéral de la Loire. N. M. D. D., 1900, p. 48.
- Exhaussement du pont-canal du Guétin, sur le canal latéral à la Loire. N. M. D. D., 1900, p. 44.
- Exhaussement du pont-canal de Digoin, sur le canal latéral à la Loire. N. M. D. D., 1900, p. 48.
- Pont-rivière d'Oudan, sur le canal latéral à la Loire. N. M. D. D., 1900, p. 55.
- Souterrain de Condes, de Balesmes. N. M. D. D., p. 129.
- Das französische Kanalnetz. Z. B., 1900, S. 294.
- Barbet.** — Canal de l'Escaut à la Meuse. Rapport d'ensemble de l'ingénieur en chef, 1901. Valenciennes, 35 p.
- Blanchot.** — Le canal de la Loire à la Garonne. L. N., 1901, n° 62, p. 11.
- Bos (Charles).** — Canal maritime de Paris à Rouen. Paris, 1901, in-4°. (Rapport fait au nom de la Commission des voies navigables, Chambre des députés. n° 2780.)

- Debray** (Paul). — Le canal de Moulins à Saucoins. L. N., 1901, n° 56, p. 7.
- Dessaux** (Georges). — Le canal d'Orléans à Combleux. — Le captage du Loiret. L. N., 1901, n° 62, p. 14 ; 1902, n° 70, p. 2.
- Guillain**. — Rapport sur le canal du Nord-Est (Doc. parlem. Chambre, session extraordinaire, 1901, n° 2729.)
- Lepinat** (V. de). — Canal de la Meuse à Longwy et à l'Escaut et son prolongement de Longuyon à la Moselle ; supériorité des chemins de fer comme moyen économique de transport. Limoges, Ducourtieux, 1901, 64 p.
- Le Canal du Nord (France). A. T. P. B., août 1901 (Chr.), p. 680.
- Projet des canaux de la Chiers, de l'Escaut à la Meuse. (Résumé des communications faites à la réunion des Présidents des Chambres de commerce tenue à Paris le 7 mars 1901.) Charleville, Anciaux, 1901, 16 p.
- Projet des canaux de la Chiers, de l'Escaut et de la Meuse. Réponse à une première de M. de Lepinat. Paris, typ. Renouard, 1901, 29 p.
- Conférence des Chambres de commerce des régions du Nord et de l'Est sur le concours financier à offrir à l'Etat pour l'exécution du canal de la Chiers et du canal de l'Escaut à la Meuse, tenue à Charleville le 25 avril 1901, Charleville, Anciaux, 1901, 20 p.
- Ministère des travaux publics. — Le rachat du canal du Midi par l'Etat. Paris, Impr. nationale, 1901, 1 vol. in-4°. (Documents relatifs à la préparation et à l'exécution de la loi de rachat.)
- Auerbach** (B.). — Le Canal du Nord-Est. R. G. S., 1902, p. 140.
- Duffart** (Ch.). — Les canaux des Landes ; historique de la question, ce qu'on peut faire aujourd'hui. (1^{er} Cong. du Sud-Ouest navig., Bordeaux, 1902.)
- Mazoyer**. — Dérivation du Canal du Nivernais dans la traversée de Clamecy. A. P. C., 1902, II, p. 233-244, pl.
- Paul-Léon**. — Le Canal du Nord-Est. A. G., XI, 15 janv. 1902.
- Canal improvements in France. U. C. R., 9 May 1902, n° 1337.
- Proposition de loi ayant pour objet de faire déclarer d'utilité publique le projet de Canal maritime de Paris à Rouen, soumis aux enquêtes par arrêté du 26 avril 1890. (Chambre des députés, 1902.) Paris, 1 fasc. in-4°, 60 p.
- Bonnefoy** (Georges). — Création et utilisation d'un canal latéral à l'Allier. Clermont-Ferrand, 1903.

- Duffart** (Ch.). — Les canaux des Landes. (II^e Cong. Sud-Ouest navig., Toulouse, 1903.)
- Maurel** (Dr.). — Des modifications à faire subir aux canaux du Sud-Ouest, principalement quant aux ponts et aux écluses. (II^e Cong. Sud-Ouest navig., Toulouse, 1903.)
- La Rivière**. — Conférence sur le Canal du Nord. Lille, Danel, 1903, 1 broch. in-8^o.
- Pech** (Comm^t). — Nécessité de la création d'un canal de grande navigation dans la vallée du Rhône. H. B., 1903, n^o 4.
- Zimmeler**. — Loire-Rhône-Kanal. O. W. O. B., 1903, n^o 17, S. 270.
- Ministère des Travaux publics. Ecole nationale des Ponts et Chaussées. Atlas des voies navigables de la France. 2^e série.
- 1^{er} fasc. — Canal de l'Est, 1885, 6 p., 17 pl.
- 2^e fasc. — Canal de l'Oise à l'Aisne, 1893, 6 p., 20 pl.
- 3^e fasc. — Canal du Centre, 1894, 6 p., 16 pl.
- 4^e fasc. — Navigation de la Seine. Traversée de Paris, 1896, 37 p., 36 pl.
- 5^e fasc. — Navigation de la Seine entre Paris et la mer, 1899, 46 p., 37 pl.
- 6^e fasc. — Navigation de la Seine en amont de Paris, et de l'Yonne entre Auxerre et Montereau, 1903, 22 p., 34 pl. Paris, Impr. nat.
- Création d'une grande artère fluviale dans le Nord de la France. R. E. I., 1^{re} année, vol. I, n^o 1, p. 455.
- Le rôle économique du Canal du Nord, et les conditions financières de son exécution. R. E. I., 1^{re} année, vol. II, n^o 2, p. 372.
- Bergon**. — Le passage du Libron sur le Canal du Midi. (III^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Boilève**. — Le développement de la navigation intérieure et la nécessité d'augmenter le personnel sur les canaux du Midi et latéral. (III^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Boilève**. — Améliorations nécessaires au Canal du Midi. (III^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Doumerc** (J.). — Etat actuel de la navigabilité du Canal latéral de la Garonne et du Tarn. (III^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Duffart** (Ch.). — Les canaux des Landes. Du choix d'un tracé satisfaisant et rémunérateur. (III^e Cong. Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Gosselet** (J.). — Coupe du Canal de dérivation autour de Douai. A. S. G. N., XXXIII, 1904, p. 82-89.

- Leygue** (H.). — Der französische Zwischenmeer-Kanal. D. T. Z., 1904, 21, S. 599.
- Maistre** (J.). — Le Canal du Midi. — (III^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Mazoyer**. — Travaux de transformation du Canal de Roanne à Digoin. A. P. C., 1904, IV, p. 222-226 ; N. A. C., 1904, col. 129.
- Rouhard**. — Améliorations du Canal de la Robine. (III^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne 1904.)
- Canal de la Loire à la Saône et au Rhin, à travers le Puisaye et le Morvand, L. N., 1904, n° 101, p. 19.
- Le doublement des souterrains du Canal de Saint-Quentin. A. T. P. B., déc. 1904, p. 1175 (Chr.).
- Delboy** (P.). — Le Canal de jonction de la Garonne à la Loire (IV^e Cong. du Sud-Ouest navig., Béziers, 1905, p. 125-135.
- Doumerc** (J.). — La navigation du canal latéral de la Garonne et du Tarn en 1905. (IV^e Cong. du Sud-Ouest navig., Béziers, 1905.)
- Marre** (Francis). — Le Canal des Deux-Mers. R. T., 10-25 janv., 25 mars, 10-25 avril, 10 mai, 25 juill., 10-25 août, 10-25 sept. 1905.
- Le Canal de Marseille au Rhône. A. T. P. B., avr. 1905 (Chr.), p. 341.
- La sécheresse et les canaux français. Le Canal du Centre. Le Canal de Bourgogne. L. N., 1905, n° 110 p. 4, et n° 112, p. 4.
- Les affluents commerciaux de la Loire. — Le Canal du Berry. — Le Canal de Sancoins à Moulins. L. N., 1905, n° 109, p. 2, et n° 111, p. 2.
- Le prolongement du Canal d'Orléans entre Combleux et Orléans. — Enquête d'utilité publique. — Rapport de la Commission de la Chambre de commerce d'Orléans. L. N., 1905, n° 107, p. 1.
- Audiffred**. — Proposition de loi relative à l'achèvement des canaux du bassin de la Loire. Sénat, 1906. In-4°, 44 p.
- Leygue** (Honoré). — Chambre des députés. Rapport fait (au cours de la précédente législature), au nom de la Commission de la marine, sur la proposition de loi de M. de l'Estourbeillon et plusieurs de ses collègues tendant à autoriser les enquêtes préalables nécessaires à l'exécution du Canal des Deux-Mers. Paris, Motteroz, 1906, 1 cah. in-4°.
- Mallet** (P.). — Canal de Marseille au Rhône. A. T. P. B., déc. 1906, p. 1225-1235. A part : Bruxelles, 1906, Goemaere, 12 p.

- Canal de Marseille au Rhône. 1^{re} Section. Partie comprise entre le port de Marseille et le tunnel du Rove, 1^{er} lot : Enrochements et maçonneries. Projet. Devis et cahier des charges. Bordereau des prix. Détail estimatif. Marseille, Moullot, 1906, petit in-^{fo}.
- Dessaux** (Georges). — Le Canal d'Orléans. — Réfection et alimentation. — Prolongement de Combleux à Orléans. L. N., 1906, n° 116, p. 2.
- Le Canal du Berry et la voie navigable de Sancoins à Moulins. — Délibération de la Chambre de commerce de Clermont-Ferrand. L. N., 1906, n° 116, p. 4.

GREAT-BRITAIN

- Stevenson** (D. A.). — Notice regarding the proposed Forth and Clyde ship canal. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Williams** (E. L.). — The Manchester ship canal. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Crawford** (J. L.). — Paper on the proposed Forth and Clyde direct-route ship canal. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Hansel**. — The Manchester ship canal. R. R. G., 1892, XXIV, p. 612.
- Helm** (Elijah). — The Manchester ship canal, with general plan. (World's Wat. Comm. Cong., Chicago, 1893.) Boston, Damrell, in-8°.
- Lavergne** (Gérard). — Canal maritime de Manchester. N. A. C., 1892, col. 153, 177.
- Quinette de Rochemont**. — Etude sur les canaux maritimes de Nicaragua, *du Forth à la Clyde* et de Corinthe. Paris, Impr. Nat., 1892, 1 vol. in-8°.
- The Manchester ship canal. Eg., 2 sept. 1892, p. 299.
- The Manchester ship canal under the Latchford deviation bridge. E., 1893, 76, p. 238.
- The Manchester ship canal. Z. V. D. E. W., 1893, 33, p. 923.
- Abernethy**. — The Manchester ship canal. London, 1894, in-fol., 46 p.
- Bayley** (G. Herbert and Horace C.). — Manchester ship canal: a pictorial record of its construction, 1887 to 1894. Manchester, 1894.
- Bellet** (Daniel). — Le canal maritime de Manchester. G. C., 30 juin 1894, p. 129. *Nature* (Paris), 1894, 22, vol. II, p. 151.
- Iatton** (Lord Egerton of). — The Manchester ship canal. *Nineteenth Century*, Jan. 1894, p. 12-22.

- Olhdam** (H. Y.). — The Manchester ship canal. G. J., 1894, p. 485-491.
- Socvil** (M.). — Le canal de Manchester à la mer. R. T., 25 janv. 1894.
- The Manchester ship canal. Eg., 5-26 Jan., 8-15 June, 31 Aug. 1894.
- The Manchester ship canal. E., 1894, 77, p. 441 ; S. A., 1894, 70, p. 152.
- The Manchester ship canal. J. A. E. S. P., Aug. 1894.
- Inauguration du canal maritime de Manchester. R. T., 10 janv. 1894.
- Rosenboom**. — Der Manchester Seeschiffahrts-Kanal. *Prometheus*, 1895, 6, S. 758.
- Wheeler** (W. H.). — Birmingham and its canal connexions with the sea ports. London, 1895, in-8° ; and : E., 1895, 80, p. 23.
- Williams** (E. L.). — Brief history of the Suez and Manchester ship canals. Manchester, 1895, in-8°.
- Der Manchester-Seecanal, Baubeschreibung, Baukosten, Betriebserfahrungen und bisherige Verkehrsentwicklung. B. B. G. B., n° 342, v. 10 Juni 1895.
- Meade-King** (W. O. E.). — Proposed ship canal for connecting the Bristol and english channels. E., 13 march 1896.
- Tracy** (W. B.). — The Manchester ship canal : the story in brief from 1708 to 1896. J. M. G. S., XII, 1896, p. 205-236.
- The Manchester ship canal, and canal and river hydraulics. E., 15 May 1896.
- The Crinan ship canal. E., 15 May 1896.
- Automatic Offlet, East Reach, Crinan Canal. Eg., 17 April 1896, p. 509.
- Thames and Severn Canal. E., 1896, 81, p. 460.
- Aufbringung der Kosten für den Bau von Schiffahrtskanälen in England. B. B. G. B., N° 219, v. 18 Nov. 1896.
- Eliot** (W.). — The Manchester ship canal : Mersey estuary **embankments**. — Eastham Division. M. P. I. C. E., xol. CXXXI, 1897-98, p. 31.
- Meade-King** (W. O. E.). — The Manchester ship canal. — Irlam Division. M. P. I. C. E., vol. CXXXI, 1897-98, p. 50.
- Williams** (E. L.). — The Manchester ship canal. M. P. I. C. E., vol. CXXXI, 1897-98, p. 14.
- Williams** (E. L.). — The Manchester ship canal : Mersey estuary embankments and other works. — Runcorn Division. M. P. I. C. E., vol. CXXXI, 1897-98, p. 42.
- Manchester ship canal. Eg., 12 Nov. 1897, p. 597.

Rechenschaftsbericht der Directoren des Manchester-Seecanals auf der 23. Versammlung der Theilhaber am 23. Februar 1897.
B. B. G. B., n° 224, v. 28 Feb. 1897.

Some early english ship canals. E., 26 Nov. 1897.

Corthell (E. L.). — Manchester ship canal. Chicago, 1899, in-8°; and : J. W. S. E., Feb. 1899.

Hunter (W. Henry). — Equipment, management and economic influence of the Manchester ship canal. E. M., Jan. 1899.

Mattox (Williard S.). — The Manchester ship canal. I. R. O. N., 2 Feb. 1899.

Riedel (Jos.). — Die Verbesserung des Fahrwassers am Manchester Canale. Z. O. I. A. V., 1899, n° 1, S. 13.

The effects of the Manchester ship canal. E., 8 Dec. 1899.

A remarkable old waterway. E., 30 Nov. 1900.

Tracy (W. Burnett) and others. — Port of Manchester : a sketch of the history of the Manchester ship canal, etc. Manchester, 1901.

Bindewald. — Binnenwasserstrassen und Eisenbahnen zwischen Manchester und Liverpool und der Manchester Seeschiffahrtskanal. A. R. C. H. I. V., 1902, S. 519; 1903, S. 249.

Cawley (George). — Future of British canals. London, 1902, in-8°.

Schwabe. — Kanalschiffahrt in Grossbritannien und Irland. Z. B., 1902, S. 141.

Thompson (G. Gordon). — The canal system of England : its growth and present condition with particular reference to the cheap carriage of goods. London, Unwin, 1902, in-8°, 70 p.

The Medway and Thames Canal. Eg., 17 oct. 1902, p. 515.

Irish canals : their history and influence on trade. *Transport*, 17 Oct. 1902.

Cottrell (H. E. P.). — The canal system of Britain. T. T., May 1903. vol. VII, n° 26.

Symphér. — Die Entwicklung des Seekanals von Manchester, von 1894 bis 1901. Z. F. B., 1903, S. 327.

Taylor (B.). — The suggested Fort and Clyde ship canal. P. A. G. E. S., Oct. 1903.

Proposed Forth-Clyde ship canal. U. C. R., n° 1705, 24 July 1903.

Canal de jonction entre la Tamise et la Medway. A. T. P. B., févr. 1903 (Chr.), p. 146.

Canal entre le Forth et la Clyde (Ecosse). A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1211.

Lee (Arthur). — The British canals problem. J. S. A., 2 Dec. 1904.

Wismall (W. H.). — The Bridgewater canal navigation. M. P. I. C. E., vol. 160, 1904-05, p. 340.

Canal transport. I. C. T. R., 4 Aug. 1905.

Pratt (Edwin A.). — British canals : is their Resuscitation practicable? London, J. Murray, 1906, in-8°, 160 p.

Twelvetrees (W. Noble). — The Ouseburn Valley scheme, Newcastle-on-Tyne. Construction of a tunnel. E. R. W. L., Nov. 1906.

List of accidents to lockgates on the Manchester ship canal. E. R., vol. LIII, 2 June 1906, p. 681.

The proposed Norwich and Yarmouth ship canal. E., 18 May 1906, p. 493.

GREECE

Saint-Yves (A.). — Le Canal de Corinthe. C. I. N. I., Manchester, 1890.

Quinette de Rochemont. — Etude sur les canaux maritimes de Nicaragua, du Forth à la Clyde et de Corinthe. Paris, Impr. Nat., 1892, 1 vol. in-8°.

Desquiens (F.). — Inauguration du Canal de Corinthe. G. C., 26 août 1893, p. 277.

Nansouty (Max de). — Les travaux du canal maritime de Corinthe. Etat d'avancement. G. C., 13 mai 1893, p. 22.

Der Kanal von Korinth. *Das Schiff*, 3 August 1893. (Beilage.)

The Isthmus of Corinth Canal. S. A. S., 1893, 36, p. 14759 ; E., 1893, 76, p. 429.

Durocher (L.). — Percement de l'Isthme de Corinthe. Paris, 1894, Simonis-Empis, in-16, 51 p.

Cottrell (Henry E. P.). — The Corinth Canal. Eg., 4-11 oct.; 1-15-29 Nov. 1895.

Gerster (B.). — L'Isthme de Corinthe et son percement. Budapest 1896, Markus, in-8°, 146 S.

Jackson (Frank W.). — The Corinthian Canal. S. A. S., 25 July 1903 ; R. R. G., 1903, S. 359.

The Corinthian Canal. U. C. R., n° 1635, 1 May 1903.

Il canale di Corinto. G. G. C., 1906, 43, p. 624.

HOLLAND

Quinette de Rochemont (Baron). — Le nouveau chenal d'accès de la mer à Rotterdam. C. I. T. M., Paris, 1889.

Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid. — Overzicht der scheepvaartkanalen in Nederland, met overzichtskaart en schetskaarten. s' Gravenhage, 1892, in-4°.

Kemper (P. H.). — Notice sur le canal reliant Amsterdam à la rivière Merwede. La Haye, van Langenhuysen, 1892, 1 broch. in-8°.

Conrad. — Aard van het water in de boezems die met het Noordzee-Kanaal in verbinding staan. T. K. I. I., 1893, p. 151.

Huet (A.). — Notes on projects for the North Sea Canal from 1629-1893. (Int. Eng. Cong. Chicago, 1893.) T. A. S. E., Nov.-Dec. 1893.

Huet. — Het voorloopig ontwerp eener open verbinding van Amsterdam met de Noordzee. T. K. I. I., 1893, p. 77.

Kempees (A. E.). — The enlargement and improvement of the North Sea Canal of Holland (Amsterdam ship canal.) (Int. Eng. Cong., Chicago, 1893.) T. A. S. E., Nov.-Dec. 1893.

Offener Seekanal zwischen Amsterdam und der Nordsee. T. K. I. I., 1893, Nov., S. 7-32.

Die Statistik der niederländischen Wasserstrassen insbesondere der Schifffahrtscanäle. B. B. G. B., n° 3, 23 Juli 1893.

Horn (A. von). — Der neue Wasserweg von Rotterdam nach See. Z. O. I. A. V., 1894, n° 2, S. 13.

Triest (G.). — The new waterway to Rotterdam. C. I. N. I., La Haye, 1894; E. N., 1 Nov., 1894; à part: La Haye, Belinfante, 1894, in-8°.

Einige mit dem holländischen Nordsee-Canal im Zusammenhange stehende Bauausführungen. B. B. G. B., n° 15, v. 17 Feb. 1894.

Der Bau des Rhcinkanals (Amsterdam zur Mervede.) B. B. G. B., n° 29, v. 17 Sept. 1895.

Geplante Massregeln zur Verbesserung des Nordsee-Kanals Amsterdam-Ymuiden. B. B. G. B., N° 43, 25 April 1896.

Aufbringung der Kosten für den Bau von Schifffahrtscanälen in der Niederlanden. B. B. G. B., n° 45, v. 5 Jan. 1897.

Die Verbesserung des Nordsee-Canals Amsterdam-Ymuiden. Z. D. B., 6 Jan. 1897.

Overzicht der scheepvaart poegen in Nederland, met overzichtskaart en Scheldskaarten, 3^e uitgave. 's Gravenhague, Van Cleef, 1897, in-4^o.

Bekaar (A. A.). — Le canal d'évacuation vers les Wielingen, dans le ci-devant quatrième district de la province de Zélande. N. E. E. R., 1899, p. 75 (pl.).

Blom (W. J. S. J.). — Le Canal d'Apeldoorn. N. E. E. R., 1899, p. 32 (pl.).

Cohen Stuart (Mr. A. J.). — La jonction d'Amsterdam à la mer du Nord il y a cinquante ans et aujourd'hui. N. E. E. R., 1899, p. 21.

Hendriks (H.). — Canal d'Almelo-Nordhorn. N. E. E. R., 1899, p. 31 (pl.).

Horn (A. v.). — Der neue Wasserweg von Rotterdam nach der See. Z. D. B., 4 Feb. 1899.

Kemper (P. H.). — Voie navigable entre Amsterdam et le Haut-Rhin il y a cinquante ans et aujourd'hui. N. E. E. R., 1899, p. 26.

Leemans (W. F.). — La nouvelle voie fluviale de Rotterdam à la mer. N. E. E. R., 1899, p. 8.

Marinkelle (A. B.). — La Meuse et le Zuid-Willemsvaart ; canal établissant leur jonction. N. E. E. R., 1899, p. 11 (pl.).

Vegt (J. van der). — Les canaux de navigation intérieure dans la Hollande méridionale. N. E. E. R., 1899, p. 34.

Wellan (J. M. F.). — Aperçu des canaux creusés pendant la période 1847-1896. N. E. E. R., 1899, p. 19.

Galand (P.). — De waterweg van Rotterdam naar zee. La Haye, Nyhoff, 1902, in-8^o.

The North-Sea Canal, the Ymuiden locks and the port of Amsterdam. Eg., 10-24 Jan., 7-21-28 Feb. 1902.

Le canal d'Amsterdam à la mer. A. T. P. B., déc. 1902 (Chr.), p. 1269.

Sandick (Van). — Verbesserung des Nordsee-Kanals. *De Ingenieur*, 1903, n^o 39.

Amélioration du canal d'Amsterdam à la mer du Nord. A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1228.

Hoogenhuyze (L. F. E., van) and **Lint** (J. A. de). — The improvement of the three Holland ship canals. C. I. E., Saint-Louis, 1904.

Blanpot ten Gate. — Der Eems-Kanal mit seinem Gebiete und die Kanalisierung von Westerwolde. *De Ingenieur*, 1903, n° 9, 13.

Der Nordsee-Kanal. *De Ingenieur*, 1904, n° 16.

Bericht einer Kommission aus der Handelskammer Amsterdam über den Nordsee-Kanal. *De Ingenieur*, 1905, XXIV, XXV.

Amélioration du canal d'Amsterdam à la mer du Nord. A. T. P. B., oct. 1905 (Chr.), p. 1069.

Wortman. — Die neuen Verbesserungswerke des Nordsee-Kanals. *De Ingenieur*, 1906, n° 42.

RUSSIA

Hoerschelmann (E. de). — La réorganisation du système fluvial Marie (canal du Volga à la Néva.) C. I. N. I., 1890, Manchester.

Die Wasserverbindung Weichsel-Niemen-Windau. B. B. G. B., n° 200, v. 10 Feb. 1893.

Defosse (G.) et **Brière de l'Isle** (G.). — Le canal maritime russe de Riga à Chersson, joignant la mer Baltique à la mer Noire. Bruxelles, Huysmans, 1895, texte in-4° et atl. in-fol.

Le canal industriel de Berga. R. T., 25 mars 1895.

Schromm (A.). — Project für einen russischen Seeschiffahrts-Canal Riga-Kerson. Verfasst von den Ingenieuren Brière de l'Isle u. Defosse. Z. O. I. A. V., 1897, n° 33, S. 499.

Kanal von der Ostsee nach dem Schwarzen Meere. Z. B., III, 1896-97, S. 247.

A Black Sea and Baltic Canal. E., 9 April 1897.

Bates (Lindon W.). — Deep water channels to the Black sea ports. 1898.

Leugny (Georges). — De la Baltique à la mer Noire ; le canal maritime de Riga à Kherson. R. T., 25 nov. 1898.

Canal de la Baltique à la mer Noire. A. T. P. B., oct. 1900 (Chr.), p. 835.

Voie de communication entre la mer Baltique et la mer Blanche. A. T. P. B., août 1900 (Chr.), p. 650.

Bormann (A.). — Das Projekt einer Kanalverbindung zwischen dem Asow'schen Meere und dem Kaspi-See. Z. B., VIII, 1901, S. 330-332.

Timonoff (de). — Proposed inland waterway between the Baltic Sea and the White Sea (Internat. Engineering Congres, Glasgow, 1901.)

- Kanal zwischen dem Asow'schen Meere und dem Kaspi-See.** (Dantlow's Entwurf.) U. W. I., 1901, 15, S. 227.
- Timonoff** (V. E. De). — Canaux maritimes aux embouchures du Dnièpre et du Boug. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Das Marien-Kanalnetz in Russland.** Z. D. B., 1902, S. 216.
- Canaux russes.** L. N., 1902, n° 78, p. 4.
- Romanow** (N.). — Kanäle und Kanalverbindungen Russlands im Seengebiete. O. W. O. B., 1903, n° 20, S. 317.
- Le projet du canal de la mer Baltique à la mer Noire.** G. C., 6 juin 1903, p. 93.
- Baltic and Black Sea Canal.** E., 18 Sept. 1903, p. 287.
- Die Herstellung eines Binnenlandkanales in Russland zur Verbindung der Ostsee mit dem Schwarzen Meere.** Z. B., 1904, n° 2.
- Rojdestvensky** (A.). — Nouveaux travaux exécutés dans le canal maritime de Saint-Petersbourg. C. I. N. I., Milan, 1905.
- A new Baltic-Black-Sea Canal scheme.** Eg., 12 May 1905.
- Die künstlichen Wasserstrassen im europäischen Russland (mit ausschluß Finnlands.)** Z. D. B., 7-11 Okt. 1905.
- Lewin.** — Die inneren Wasserwege Russlands und die geplanten Schiffahrtskanäle von der Ostsee zum Schwarzen und Kaspi'schen Meere. Z. B., 1906, n° 15, S. 301.

SUNDRY COUNTRIES

- Lindgren** A. M.'. — Rapport sur les canaux de la Suède. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Indian canals and reservoirs.** Eg., 14 Oct. 1892, p. 485.
- Der Burana-Canal und die Entwässerungsanlagen zwischen Po, Panaro und Reno.** B. B. G. B., Nr 204, 3 Sept. 1892.
- The Kioto canal Japan.** E. M. J., 1892, LIV, p. 584.
- Patini.** — Misure di portata a di rigurgito alle tombe del canale Cavour. G. G. C., 1893, 31, p. 49; E. N., april, 13, 1893, p. 340.
- Tanabe** S.'. — The Lake Biwa-Kioto Canal Japan. M. P. I. C. E., vol. CXVII, 1893-94, p. 353.
- Cadolini** G. . — Il progetto del Canale Emiliano. I. P., 1894, n° 1, 2, 3, 4.
- Apjohn** J. A. . — Navigation canals in India. Calcutta, 1895.

Sandonnini (T.). — Cenni storici s. i canali a le Acque di Secchia (fra Modena e Sassuolo) e s. controversie ecc. 1896, in-8°, 170 p.

Tanabe (Sakuro). — The Lake Biwa-Kioto Canal, Japan. S. A., 7 Nov. 1896.

Un canal au Japon. L. N., 1897, n° 11, p. 7.

Russell (A. S.). — History of the Buckingham Canal Project. Madras, 1898.

Bustini, Filadelfo, Spadon, Villoresi. — Relazione della commissione nominata dal ministero dei lavori pubblici per lo studio et proposta di un riparto dell'acque dell'Adda fra i canali Muzza, Retorto et roggia di Cassano. Milano, 1898, Bellini, in-8, 387 p.

Der Biwa-Kanal in Japan. A. P. T., 1898, 26, S. 582.

Allemann. — Der Schiffahrts-Kanal von Thunersee bis Interlaken, die damit zusammenhängenden Anlagen und öffentlichen Werke. S. B., 16-23-30 Sept.; 14 Oct. 1899.

Cucchini (Erminio). — La bonificazione di Burana ed il naviglio Volano. Ferrara, 1899, in-4°, 52 p.

Pont-canal en béton armé en Italie. A. T. P. B., avril 1900 (Chr.), p. 278.

Delaunay (F. H.). — Le Canal des Pangalanes à Madagascar. M. S. I. C., fév. 1901, p. 251.

The head-works of the Mandalay Canal. Eg., 14 March 1902.

Gandar (Le P. Dominique). — Le canal impérial. Etude historique et descriptive. *Variétés sinologiques*, n° 4. Chang-Hai, 1903, in-8°.

Héon. — Note sur le canal de Bassac au Caï-lon (Cochinchine.) B. E. I. C., VI, 1903, p. 628-638.

Mille (Pierre). — Projets de canaux de navigation et d'irrigation en Indo-Chine. A. G., XII, 1903, p. 428-439.

An Indian ship canal. Eg., 14 Aug. 1903, p. 225.

Un nouveau canal maritime aux Indes. A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1225.

Large canal and railway projects in Sweden. Eg., 8 May 1903, p. 627.

- Elg.** — Der chinesische Kaiserkanal, vom Yang-tse-Kiang bis zum Peiho, seine Lage, Beschaffenheit und kommerzielle Bedeutung. Z. B., 1904, n° 1, S. 6.
- Ramm (Axel).** — Der Ausbau des schwedischen Kanalsystems. Z. B., 1904, n° 17, 19.
- Neue Kanalbauten in Siam. Z. B., 1904, n° 24.
- Bell (C. N.).** — The East Bay Neck ship canal, Tasmania. M.P.I.C.E., vol. CLXII, 1904-05, p. 370.
- Caboche (A.).** — Notice sur le canal de Cho-Gao et l'entretien rationnel des canaux en Cochinchine. B. E. I. C., VIII, 1905, p. 1010-1022.
- Martino (Luigi de).** — Studio di un Canale navigabile fra Taranto e Brindisi. Roma, 1905.
- Paladini (E.).** — Etude sur les moyens de réaliser une jonction par voie d'eau intérieure à travers les Alpes entre la Méditerranée, l'Adriatique et l'Europe Centrale (Rapport général.) C. I. N. I., Milan 1905.
- Riedel (J.).** — Etude au sujet de la réalisation d'une voie navigable au travers des Alpes pour relier la mer Adriatique et la Méditerranée à l'Europe Centrale. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Améliorations du Canal d'Amsterdam à la mer du Nord. A. T. P. B., oct. 1905, p. 1069.
- Der Odense-Kanal. B. B. G. B., N° 1, v. 6 Jan. 1905.
- Kanalanlage bei « Gudmaain », Jütland. *Ingenioren*, 1905, XII.
- Séjourné.** — Le Canal d'Aragon et Catalogne. A. P. C., 1906, III. p. 211-215.
-

Water Supply and Tightness of Canals

Huet (A.). — Quelles sont les meilleures méthodes pour alimenter les biefs supérieurs des canaux destinés à la navigation intérieure. C. I. N. I., Bruxelles, 1885.

Bompiani et Luiggi. — Moyens employés en Italie pour l'étanchement des canaux. C. I. N. I., Paris, 1892.

Denys. — Alimentation des canaux, principalement dans l'Est de la France. C. I. N. I., Paris, 1892.

Fontaine. — Les réservoirs d'alimentation. Canal du Centre et canal de Bourgogne. C. I. N. I., Paris, 1892.

Leboucq. — Alimentation des canaux de la Belgique. C. I. N. I., Paris, 1892.

Water supply of canals. E., 1892, LXXIV, p. 168.

Prise d'eau du réservoir de Montaubry. Canal du Centre. N. A. C., 1893, col. 100.

Schultz. — Wasserverbrauch und Speisung, sowie Dichtungsarbeiten am Oder-Spree-Kanale. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Thoux. — Canal de la Marne au Rhin. Avant-projet d'augmentation des ressources alimentaires sur les deux versants du bief de partage de Mauvage. Nancy, 1894, petit in-fol. autogr.

Düker unter dem Rhein-Canal. B. B. G. B., n° 14, v. 7 Feb., 1894.

Michelmann. — Dichtungsarbeiten am Oder-Spree-Kanal. Z. D. B., 9 März 1895.

Barrage et tour de prise d'eau du réservoir de Torcy-Neuf. (Canal du Centre.) C. P. E. C., Tome III, 1895, p. 970, pl. 6, 7.

Müller (R.). — Wasserhebung für Schiffahrtskanäle. Wien, 1896, in-8°, 5. S.

Ueber die Art der Ausführung der Alimentations-Canäle bei Nussdorf. Z. O. I. A. V., 1897, n° 15, S. 229.

Barbet (L.). — Moyens d'assurer l'étanchéité de la cunette et des digues d'un canal. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

- Bubendey.** — Künstliche Hebung des Speisewassers eines Kanals von Haltung zu Haltung. Z. B., 1898, S. 382. (Vergl. auch Z. D. B., 1898, S. 402.)
- Cadart et Moissenet.** — Etanchement du Canal de la Marne à la Saône. A. P. C., 1898, III, p. 93-154.
- Galliot.** — Installation électrique pour l'alimentation du canal de Bourgogne. A. P. C., 1898, IV, p. 38-59, pl.; E. E., 1899, XIX, 384.
- Galliot.** — Elévation mécanique de bief en bief des eaux servant à l'alimentation d'un canal. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Genard (H.).** — Travaux d'étanchement exécutés au Canal du Centre (Belgique). C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Gürschner.** — Senkung des Wasserspiegels bei Canalbauten. Z. D. B., 26 März, 1898.
- Lefebvre (E.).** — Travaux d'étanchement exécutés au canal de Charleroi à Bruxelles. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Mathies.** — Mittel zur Sicherung der Dichtigkeit eines Kanals im Auftrag und Abtrag. C. I. N. I., Bruxelles 1898; D. B., 1898, 32, S. 418.
- Melotte.** — Travaux d'étanchement au canal de Maestricht à Bois-le-Duc. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Rudolph (A.).** — Künstliche Hebung des Speisewassers eines Kanals von Haltung zu Haltung. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Galliot.** — Installation électrique pour l'alimentation du canal de Bourgogne. E. E., 1899, 19, p. 384.
- Lefort.** — Usine hydraulique de Bourg-et-Comin pour l'alimentation du Canal de l'Oise à l'Aisne. P. E. M., 1899, 44, p. 145.
- Etanchement du canal de la Marne à la Saône. G. C., 14 oct. 1899, p. 395.
- Galliot.** — Progrès des applications de la mécanique à l'alimentation des canaux. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Hutton (W. R.).** — On the application of machinery to the water supply of canals. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Schulte.** — Fortschritt in der Anwendung von Maschinen zur Speisung der Kanäle. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Watteuw et Bouckaert.** — L'élévation mécanique de bief en bief des eaux d'alimentation du canal de Bourgogne. A. T. P. B., oct. 1900, p. 705-719.

Installation électrique de Saint-Jean-de-Losne, pour l'alimentation du canal de Bourgogne. N. M. D. D., 1900, p. 95.

Usines élévatoires de Valcourt, près Toul, pour l'alimentation commune du canal de la Marne au Rhin et du canal de l'Est. N. M. D. D., 1900, p. 166.

Usine hydraulique de Bourg-et-Comin pour l'alimentation du canal de l'Oise à l'Aisne. P. E. M., 1900, 45, p. 8.

Etanchement du canal de la Marne à la Saône. A. T. P. B., Déc. 1900 (Chr.), p. 1172.

Bubendey. — Wasserverbrauch beim Betriebe künstlicher Wasserstrassen. Z. B., 1901, S. 234.

Frick (P.). — L'alimentation artificielle de la Neste. Aménagement du lac de Caillaouas. G. C., 12 janv. 1901, p. 165.

Oelwein (A.). — Wasserverbrauch beim Betriebe künstlicher Wasserstrassen. Z. O. I. A. V., 1901, n° 7, S. 104.

Dichtungsarbeiten an Schiffahrtscanälen. Z. D. B., 12 Jan. 1901.

Travaux d'étanchement aux canaux. A. T. P. B., juin 1901 (Chr.), p. 380.

Genard et Denil. — La protection contre les infiltrations des ouvrages d'art en maçonnerie du Canal de Dortmund à l'Ems. A. T. P. B., 1902, 59, p. 203.

Riedel (J.). — Die Wasserversorgung bei den österreichischen Kanälen. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.

Thiele (F.) und Ruprecht. — Anlage von Stauweihern für Zuchusswasser, um den Niedrigwasserstand schiffbarer Flüsse zu heben. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.

Alimentateur automatique pour les biefs des canaux. C. E. P. C., Tome IV, V^e série, 1902, p. 141.

Bouchmakine (J. V.). — Etudes pour établir l'alimentation complémentaire du Haut-Volga. Saint-Pétersbourg, 1902-1904. Texte, 2 vol. pet. in-fol. ; atlas, 2 vol. obl. Texte russe.

Grohmann (Emil). — Die Wasserversorgung des Donau-Oder-Kanals. Z. O. I. A. V., 1904, n° 7, S. 97 ; n° 8, S. 113.

L'alimentation du canal du Danube à l'Oder. G. C., 16 avril 1904.

L'alimentation artificielle de la Neste ; aménagement du lac de Cap-de-Long (Hautes-Pyrénées). G. C., 2 janv. 1904.

DAMS, RESERVOIRS

GENERALITIES

- Coignet** (Edmond). — Analyse du travail de M. G. Crugnola sur les grands réservoirs ou lacs artificiels. M. S. I. C., 1892, I, 156.
- Follett**. — Earthen v. Masonry dams. E. N., 2 Jan. 1892, p. 20; E. R., 14 May 1892.
- Pelletreau**. — Considérations sur les grands barrages en maçonnerie. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Unger**. — Zur Berechnung von Staumauern. Z. D. B., 13 April 1892.
- Coventry** (W. B.). — Note on the stresses in masonry dams. M. P. I. C. E., vol. CXVI, 1893-94, p. 334.
- Culloh** (Walter Mc.). — The construction of a water-tight masonry dam. T. A. S. E., vol. XXVIII, Mars 1893, p. 185 and 348.
- Fitz-Gerald and Fteley** (A.). — The construction of reservoir embankments. E. N., Oct. 26, 1893, p. 330.
- Kreuter** (F.). — On the design of masonry dams. M. P. I. C. F., vol. CNV, 1893-94, p. 63.
- Le Conte**. — High earthen dams for storage reservoirs. E. R., 16 Sept. 1893, 28, p. 251.
- Stockwell Bettes**. — Method of determining minimum section for overfall masonry dams. E. N., 28 Dec. 1893, p. 511.
- Wegmann** (Ed.). — The design and construction of masonry dams. New-York, 1893, in-4°, 126 p.
- Proposed new type of dam. E. N., 1893, 29, p. 554.
- Coventry** (W. B.). — Stresses in masonry dams (oblique sections. London, 1894, in-8°.
- Coventry** (W. B.). — Curved masonry dams. London, 1894, in-8°.
- Kreuter** (Franz). — Berechnung der Staumauern. Z. F. B., 1894, S. 465.
- Lavergne** (Gérard). — Note sur les profils sans extensions des grands barrages en maçonnerie. G. C., 29 déc. 1894, p. 139.
- Pelletreau** (Albert). — Profils sans extension des grands barrages en maçonnerie. A. P. C., 1894, I, p. 619-661.
- Buren** (John D. van). — Notes on high masonry dams. T. A. S. E., vol. XXXIV, Dec. 1895, p. 493.

- Dumas** (A.). — Etude sur les barrages-réservoirs. G. C., 1-8-15-22-29 juin, 6-13-20-27 juillet, 3-10-17-24-31 août 1895.
- Duponchel** (A.). — Des barrages de retenue et de l'aménagement des eaux courantes. Bull. Soc. languedoc. de Géog. XVIII, 1895, p. 253-287.
- Dutoit**. — Précautions à prendre dans la construction des grands réservoirs d'eau. A. P. C., 1895, I, p. 659-676.
- Grosch** (G.). — Ueber Stauweiher-Anlagen und das naturgemässe Wasserwirtschaftsystem. C. I., 1895, S. 301.
- Le Rond** (L.). — Barrages en maçonnerie. A. P. C., 1895, II, p. 77-90.
- Lévy** (Maurice). — Quelques considérations sur la construction des grands barrages. Paris, Gauthier-Villars, 1895, et : G. C., 7 sept. 1895, p. 301.
- Moorman**. — Ueber Auftriebwerk in Staumauern. J. G. W. 1895, 38, S. 407.
- Coignet** (Edmond). — Nouveau type de barrages-réservoirs. G. C., 11 janv. 1896, p. 172.
- Dumas** (A.). — Etude théorique et pratique sur les barrages-réservoirs. (Ext. du *Génie civil*.) Paris, Baudry, 1896, in-8°.
- Duponchel** (A.). — Les barrages de retenue et l'aménagement des eaux courantes. 1896, in-8°, 40 p.
- Hill** (E. P.). — Fissures in masonry dams. M. P. I. C. E., vol. CXXIX, 1896-97, p. 350.
- Johnson** (J. B.). — Location and construction of dams. E. M., Jan. 1896.
- Thomson** (Thomas). — Reservoir dams with iron sheeting. E., 8 May 1896.
- Watt's sinking, timbering and refilling concrete and puddle trenches for reservoir embankments. E., 1896, 82, p. 424.
- Courtney** (C. F.). — Masonry dams from inception to completion. London, 1897, Crosby, in-8°, 150 p.
- Durand-Claye** (Léon). — Note sur les barrages en maçonnerie. A. P. C., 1897, I, p. 291.
- Fielding** (John S.). — The use of steel in the construction of dams and reservoirs. C. A. N. A., Aug. 1897.
- Gould** (E. Sherman). — High masonry dams. New-York, D. van Nostrand Cy, 1897.

Kresnik (P.). — Die Seeretention, sowie das Wirken (das Regime) der Reservoir im allgemeinen. O. W. O. B., 1897, Heft I, S. 26.

Lévy (Maurice). — Sur les diverses manières d'appliquer la règle du trapèze au calcul de la stabilité des barrages en maçonnerie. A. P. C., 1897, IV, p. 5-20.

Pelletreau. — Profils des barrages en maçonnerie envisagés dans leurs rapports possibles avec les sous-pressions. A. P. C., 1897, I, p. 90-193.

Ministère de l'Agriculture. — Instructions pour la revision des conditions de stabilité des barrages de réservoirs. Paris 1897, in-4°.

Barbet. — Note sur le calcul des barrages de réservoirs en maçonnerie. A. P. C., 1898, II, p. 265-300.

Eger. — Thalsperren von Mauerwerk und von Eisen. Z. D. B., 22-26 Oct. 1898.

Fischer (Emmerich). — Die graphische Ermittlung der Grösze von Stauweihern. Z. D. B., 13 Aug. 1898.

Guidi (Cam.). — Lezioni sulla scienza delle costruzioni. Parte V. (Spinta delle terre, muri di sostegno delle terre et delle acque.) Terza edizione. Torino, 1898, in-8°.

Intze. — Die Thalsperren im Gebirge. D. P. J., 1898, p. 38.

Lencauchez. — Bau der grosser Thalsperren. S. B., 1898, 31, S. 170.

Lerosey (J.). — Sur un nouveau mode de construction en béton armé des murs de réservoir de grande capacité. Paris, Berger-Levrault, 1898, in-8°, 44 p.

Lévy (Maurice). — Sur la légitimité de la règle dite du trapèze dans l'étude de la résistance des barrages en maçonnerie. C. R. A. S., 2 mai 1898.

Lévy (Maurice). — Sur l'équilibre élastique d'un barrage en maçonnerie à section triangulaire. C. R. A. S., 4 juil. 1898.

Lieckfeldt. — Die Standfestigkeit von Staumauern mit offenen Lagerfugen. Z. D. B., 26 Feb., 2 März 1898.

Seddon (James A.). — Mathematical analysis of the influence of reservoir upon stream flow. T. A. S. E., vol. XL, 1898, p. 401.

Ueber die Construction grosser Thalsperren. Z.O.I.A.V., 1898, n° 10, S. 151; S. B., 1898, Bd. 31, S. 170.

Specification for a large concrete dam. E. R., 29 Oct. 1898.

Barbet. — Conditions de résistance des barrages de réservoirs en maçonnerie. A. P. C., 1899, I, p. 22-57.

- Fielding** (John S.). — Proposed design for a steel and concrete dam. E. N., 16 Nov. 1899.
- Fischer** (Emerich). — Die Berechnung von Stauweihern zur Hochwasser-Abwehr. Z. D. B., 8 Feb. 1899.
- Gothein**. — Die Bedeutung der Thalsperren für die Verbesserung von Binnenwasserstrassen. V. S., n° 49, 1899.
- Gould** (E. S.). — Earth Backing for masonry dams. E. R., 23 Dec. 1899.
- Lefort** (L.). — Emploi du béton de ciment armé dans les murs de garde des grands barrages en maçonnerie. N. A. C., 1899, col. 170, 189.
- Lieckfeldt**. — Der Einfluss der Bogenform auf die Standfestigkeit der Staumauern. Z. D. B., 28 Juni 1899.
- Moormann**. — Porenauftrieb in Staumauern. J. G. W., 1899, 42, S. 40.
- Otto**. — Einfluss der Temperatur auf die Spannungen in bogenförmigen Sperrmauern. Z. D. B., 1899, 19, S. 376.
- Wegmann** (Edward). — The design and construction of dams. New-York, Wiley, 1899, 250 p.
- Welles**. — The use of layers in constructing earth dams. E. R., 1899, 39, p. 495.
- Commission des Barrages. — Rapport de M. Maurice Lévy sur un mémoire du colonel Lerozey sur un nouveau mode de construction en béton armé des murs de réservoirs de grande capacité. Paris, Impr. Nationale, 1899, 1 fasc. pet. in-fol. (Le rapport du colonel Lerozey est publié en annexe.)
- The construction of high earth dams. E. R., 15 April 1899, p. 248.
- Thalsperrdamm aus Stahl. *Prometheus*, 1899, 10, S. 821.
- Darley** (C. W.). — Curved concrete walls for storage reservoirs. Sydney, 1900, in-8°.
- Figari**. — Profilo economico di diga per formazione di laghi artificiali. G. G. C., 1900, 38, p. 249.
- Hall** (F. F.). — Investigation of the distribution of pressure on the base of dams, by test made on an elastic model. T. A. E. C. U., 1900.
- Intze**. — Sicherung von Thalsperren. G. E. S. U. N. D., 1900, 23, S. 283.
- Mansergh** (James). — Notes on the construction of stone dams. E. N., 1900, vol. II, p. 387.
- Ziegler** (P.). — Der Thalsperrenbau nebst einer Beschreibung ausgeführter Thalsperren. Berlin, Seydel, 1900, 1 vol. in-8°.

- Crugnola** (Gaetano). — Profilo economico di diga per formazione di laghi artificiali. Torino, 1901.
- Hawksley** (Charles). — Notes on the construction of stone dams. E. N., 1901, vol. II, p. 436.
- Ruffieux** (René). — Etude sur la résistance des barrages en maçonnerie. A. P. C., 1901. I, p. 197-235 ; III, p. 336-340. A part : Paris, Bernard, 1901, in-8°.
- Schuyler** (James Dix.). — Réservoirs. New-York, Wiley, 1901, 414 p.
- Schwob** (Maurice). — Les réservoirs d'arrêt. L. N., 1901, n° 62, p. 7, et 1902, n° 70, p. 5.
- Ziegler** (P.). — Ueber die Notwendigkeit der Einbeziehung von Thalsperren in die Wasserwirtschaft, die Bildung von Genossenschaften für derartige Anlagen. Z. F. G., 1 Heft, 1901.
- Stability of small dams. E. R., 1901, 44, p. 269.
- Cadart** (Gustave). — Barrage à parements rectilignes. A. P. C., 1902, III, p. 31-70.
- Deuren** (Pierre van). — La stabilité des murs de barrage. Détermination des profils rationnels dans l'hypothèse de l'intervention des sous-pressions. A. T. P. B., août 1902, p. 783-833.
- Dillman** (George). — A proposed new type of masonry dam. T. A. S. E., vol. XLIX, Dec. 1902, p. 94.
- Dumas** (A.). — Conférence sur la construction des barrages. H. B., 1902, n° 6.
- Dumas** (A.). — Construction des barrages-réservoirs. C. H. B., 1902. A part : Paris, Béranger, in-8°, 45 p.
- Figari** (Lugi). — Profil économique d'une digue de réservoir. A.H.A., 1902, fasc. 27.
- Gould** (S.). — British practice in the building of earth dams. E. R., 8 Feb. 1902, 45, p. 135.
- Kreuter** (Franz). — Berechnung der Staumauern. Berlin, 1902, Ernst, in-4° 12 S.
- Mahan** (F. A.). — Notes on the construction of stone dams. E. N., 1902, vol. II, p. 50.
- Morison**. — Novel design for an earth dam. E. N., 1902, 47, p. 215.
- Mattern**. — Der Thalsperrenbau und die deutsche Wasserwirtschaft. Berlin, 1902, Seydel, in-8°, 100 p.
- Ramisch** (G.). — Beitrag zur Dimensionierung der Thalsperrenmauern. Z. O. I. A. V., 1902, n° 14, S. 261.
- Saller**. — Ueber Staukurven-Berechnung. D. B., 1902, 36, p. 514.

Schreiber. — Die Wirkungen von Sammelbecken (Thalsperren) als Glieder wasserwirtschaftlicher Massnahmen, hauptsächlich für die Forst- und Landwirtschaft. Dresden, Schönfeld, 1902, 38 S.
Circulaire ministérielle sur les formalités nécessaires à l'autorisation des barrages. H. B., 1902, n° 8.

Barrages de retenue en terre. Hauteur maxima. A. T. P. B., avr. 1902 (Chr.), p. 316.

Method of constructing high embankments. E. N., 1902, 48, p. 122.

Development in the design and construction of high dams. E. R., 1902, 46, p. 121.

Concerning the design of earth dams and reservoir embankments. E. N., 20 Feb. 1902, 47, p. 153.

Bachmann. — Wassermessungen und Niederschlagsbeobachtungen im Queis bei Marklissa und ihre Verwertung für die Anlage und den Betrieb einer Thalsperrenanlage. Z. F. B., 1903, S. 649.

Bachmann. — Die Eigenschaften des Zementmörtels und des Trassmörtels in ihrer Bedeutung für Thalsperrenmauerwerk. Z. D. B., 15 Juli 1903.

Fliegner. — Ein neuer Weg zur Berechnung der Staukurve. (Unter Bezugnahme auf Walter's in der Z. F. G. 5 Bd. H. 2 angegebenen Verfahren.) S. B., 1903, 42, S. 89.

Mattern. — Ueber die Verwendungsfähigkeit von Trassmörtel im Mauerwerk von Thalsperren. Z. D. B., 18 Feb. 1903, S. 90.

Wisner (G. Y.). — The correct design and stability of high masonry dams. E. N., 1903; 50, p. 293, 301.

Zur Frage der Zerstörung von Wasserbehältern aus Beton durch kohlensäurehaltiges Wasser. H. A. A. R., 1903, 47, S. 69.

Beton bei Thalsperren. Z. E. M. E. N., 1903, S. 156.

Macadam as a core for dams and reservoir embankments. E. N., 25 June 1903, 49, p. 567.

Atcherley (L. W.) and **Pearson** (Karl). — On some disregarded points in the stability of masonry dams. Londres, 1904, in-4°.

Burr Basell. — Earth dams : a study. New-York, 1904.

Fabre (L. A.). — Boisement, irrigations, barrages-réservoirs. H. B., 1904, n° 3.

Grohmann (Emil). — Ueber Thalsperren. Z. O. I. A. V., 1904, n° 11, S. 173.

Hawkes. — Steel-core dams. E. R., 1904, 49, p. 173.

- Klir.** — Die Bedeutung der Thalsperre für die Regulierung der Flüsse. T. O., 1904, n^{os} 21, 22.
- Williams** (G. S.). — Advances in the design of high masonry dams. E. R., 1904, 50, p. 469.
- Reservoir embankments. Eg., 24 June 1904, p. 892.
- Aussergewöhnliche Probelastung einer unvollendeten Thalsperrenmauer. Z. E. M. E. N., 1904, 3, p. 29.
- Abshoff.** — Einiges über Thalsperren. Z. B., 1905, V.
- Bainbridge.** — Structural steel dams. E. N., 1905, 54, p. 323.
- Dilley** (W. J.). — Critical notes on Pearson and Atcherley's investigation into the stresses in masonry dams. Eg., 14 July 1905, p. 44 ; 25 Aug., p. 247.
- Ehlers.** — Bemerkungen über Thalsperrenbauten. Z. D. B., 15 Nov. 1905.
- Ende** (Max am). — Notes on stresses in masonry dams. Eg., 8 Dec. 1905.
- Herschel.** — Earth dams with concrete core walls. E. N., 1905, 54, p. 247.
- Link** (D.). — Die Bestimmung des wirtschaftlich günstigsten Stauinhaltes der Thalsperren. Z. D. B., 28 Juni 1905.
- Edgeworth** (K. E.). — The strength of masonry dams. Eg. 7 Juli 1905, p. 11.
- Hill** (E. P.). — The stability of masonry dams. Eg., 12 May 1905, p. 615.
- Humann und Abshoff.** — Die Thalsperren und ihre Einwirkung auf die allgemeine Wasserwirtschaft in Deutschland, insbesondere im Wesergebiete. Iena, Costenoble, 1905, in-8°, 57 S.
- Pearson** (Karl). — On the stability of masonry dams. Eg., 14 July, 11 Aug. 1905.
- Smith** (B. A.). — Masonry dams. Eg., 7 Juli 1905.
- Stupecky** (F.). — Zur Ermittlung von Kantenpressungen bei Sperrmauern. O. W. O. B., 1905, n^o 33, S. 515.
- Unwin** (W. C.). — Note on the theory of unsymmetrical dams. Eg., 21 April 1905 ; 12 May ; 26 May, p. 681.
- Unwin** (W. C.). — On the distribution of shearing stress in masonry dams. 30 June 1905.
- Wilson** (J. S.) and **Gore** (W.). — Stresses in dams. Eg., 4 Aug. 1905.
- Wilson** and **Gore.** — Experiments with models of dams. E. R., 1905, 52, p. 298.

- Wisner and Wheeler.** — Investigation of stresses in high masonry dams of short spans. E. N., 1905, 54, p. 141.
The stability of masonry dams. Eg., 31 March 1905.
Masonry dams. *Builder*, 1905, 89, p. 29.
Types of modern dam construction. W. E., 1905, 37, p. 485.
Grouting dam foundations. E. R., 1905, 51, p. 256.
- Andrews.** — The computation of height of backwater above dams. E. N., 1906, 56, p. 454.
- Bellet (H.).** — Barrages américains en ciment armé. H. B., 1906, n° 7.
Bellet (H.). — Barrages en maçonnerie et murs de réservoirs. H. B., 1905, n° 5, 6, 7, 8 et 12; 1906, n° 1, 3, 4, 5, 12.
- Intze (O.).** — Die geschichtliche Entwicklung, die Zwecke und der Bau der Thalsperre. Z. V. D. I., 1906, Bd. 50. I, S. 673, 726, 817, 942; und: Berlin, 1906, Springer, in-4°, 48 S.
- Jacquinet.** — Ueber Thalsperrenbauten. Z. D. B., 29 Sept. 1906.
- Jaycox and Schuyler.** — Enormous earth dams. E. R., 1905, 52, p. 128.
- Lieckfeldt.** — Die Lebensdauer der Thalsperren. Z. D. B., 28 März 1906.
- Link (D.).** — Zur Frage der Standsicherheit von Staumauern. Z. D. B., 23 Mai 1906.
- Mason (W.).** — The stability of masonry dams. — Eg., 19 May 1905, p. 650.
- Mattern.** — Die Absteckung bogenförmiger Thalsperren. Z. D. B., 20 Okt. 1906.
- Mattern.** — Neue Gesichtspunkte für die Beurteilung der Standsicherheit von Sperrmauern. Z. D. B., 7 März 1906.
- Mattern.** — Zur Frage der Gewölbewirkung bogenförmiger Thalsperren. Z. D. B., 26 April 1906.
- Müllenhoff (K. A.).** — Die Kosten von Thalsperren. Z. V. D. I., 1906, Bd. 50, 1, S. 1006.
- Nuszbaum (Chr.).** — Ein Beitrag zur Anlage von Stauseen. Z. A. I. V. H., 1906, S. 419.
- Nuszbaum (Chr.).** — Über die Wirtschaftlichkeit der Anlage von Stauseen. Z. B., 1906, n° 22.
- Stupecky.** — Zur Frage der statischen Sicherheit der Mauerdämme. T. O., n° 38, 1906.
- Thauvin.** — Notice sur une méthode à suivre pour l'aménagement des rivières. Les réservoirs. L. N., 1906, n° 118, p. 3.

Thalsperre aus Stampfbeton. Z. E. M. E. N., 1906, 5, p. 233 ; T. I. Z., 1906, 30, S. 598.

Die Kosten von Stauweihern in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Z. D. B., 14 Nov. 1906.

Monographs on Dams and Reservoirs

Bramick. — Die Anlage von Stauweihern im allgemeinen und im besonderen, über deren Anlage im Quellengebiet der Gera. *Mühle*, 1892, 29, S. 625.

Barois. — Reservoirs in British India. C. I. N. I., Paris, 1892.

Bouvier. — Réservoirs dans le Midi de la France. C. I. N. I., Paris, 1892.

Cadart. — Les réservoirs du département de la Haute-Marne. C. I. N. I., Paris, 1892.

Fecht (H.). — Ueber die Anlage von Stauweihern in den Vogesen, insbesondere über den Bau des Stauweihers im Alfeld. (Im Auft. des Minist. für Elsass-Lothringen). Berlin, Ernst, 1892, 20 S.

Fontaine. — Les réservoirs d'alimentation. Canal du Centre et Canal de Bourgogne. C. I. N. I., Paris, 1892.

Hadicke. — Der Tansa-Damm bei Bombay (Thalsperre) *Prometheus*, 1892, III, S. 808 ; Eg. 1892, LIII, p. 518 ; E. N., 30 June 1892, XXVII, p. 646.

Hoerschelmann (de). — Principaux réservoirs établis en Russie. C. I. N. I., Paris 1892.

Llaurado (de). — Réservoirs établis en Espagne. C. I. N. I., Paris, 1892.

Parker (M. S.). — Black Eagle Falls Dam, Great Falls, Montana, T. A. S. E., vol. XXVII, July 1892, p. 56 ; E. R., 8 Oct. 1892, p. 295.

Prompt. — Réservoirs d'eau de la Haute-Egypte. Le Caire, 1892, in-8°, 32 p.

Barrage et aqueduc de Vyrnmy pour l'alimentation de la ville de Liverpool. G. C., 8-22 Oct. 1892, p. 373, 405.

Barrage de Rochetaillée, eaux de Saint-Etienne. G. C., 1892, XXII, p. 66.

Concrete masonry dam of the Butte City water Co. E. N., 15-22 Déc. 1892, XXVIII, p. 554, 584.

Periyar concrete dam in India for irrigation purposes. E. R., 31 Dec. 1892, p. 92.

The Tansa Dam. Eg., 29 April 1892, p. 518.

Great dam across the Colorado, Austin. S. A., 1892, LXVII, p. 197.

Das Stauwerk des Nil. U. W. I. 1892, VI, S. 483.

The Croton aqueduct Dam. R. R. G., 1892, XXIV, p. 763.

Clarke (W. J. B.). — The Tansa works for the water supply of Bombay. — **SADASEWJEE** (J.) : The Baroda waterworks. — **JACOB** (S. S.) : The water supply of Jeypore, Rajputana. Discussion on Impounding Reservoir. M. P. I. C. E., vol. 115, 1893-94, p. 12, 43, 53, 82.

Culloh (Mac). — The Sodom Dam. E. R., 1893, 28, p. 9 ; S. A. S., 1893, 36 p. 14606.

Fecht (H.). — Ueber die Anlage und den Betrieb von Stauweihern in den Vogesen insbesondere über den Bau der Stauweiher im Oberen Fechtthale (Im Auftrage der Minister. für Elsass-Lothringen). Berlin, 1893, Ernst ; und Z. F. B., 1893, S. 605.

Fitzgerald (J. L.). — Leakage through an earthen dam at Lebanon. E. R., 13 May 1893, p. 474.

Gerhardt. — Die neue Croton-Thalsperre für die Wasserleitung in New-York. Z. D. B., 11 März 1893.

Groves (E. W.). — The Austin Dam. E. N., 26 Jan. 1893, 29, p. 87.

Stuart Murray. — The Goulburn weir and its dependent system of works. Melbourne, 1893, texte et atlas.

Wegmann (Eduard). — The design and construction of masonry dams giving the method employed in determining the profil of the Quaker bridge dam. New-York, Wiley et fils, 1893, 1 vol. in-4°.

The Bhatgur dam, India, E. N., 27 April 1893, 29, p. 391.

Impounding reservoirs in India and masonry dams. Eg. 24 Nov. 1893, p. 645.

The Fayûm and Lake Mœris. Eg. 8 déc. 1893, p. 685.

The Koshehah Esrape, Middle Egypt. Eg., 11 Aug. 1893, p. 163.

The Beetaloo concrete dam. E. R., 23 Sept. 1893, 28, p. 263.

The reservoir break of the Portland water Co. E. N., 1893, 30, p. 140.

Dam 5 of the Stony Brook portion of the Boston water works. E. R., 4 Nov. 1893, p. 361.

Basin Creek Dam for the waterworks of Butte, Mont. E. N., Aug. 17, 1893, p. 139.

Dam for waterworks of Santa Fe. E. N., 13 April 1893, 29, p. 346.

- Boulé** (A.). — Les projets de réservoirs du Nil. G. C., 24 nov., 1^{er}-8 déc., 1894, p. 49, 69, 81.
- Gould** (E. Sherman). — The Dunning's Dam, near Scranton. T. A. S. E., vol. XXXII, Nov. 1894, p. 389.
- Hanric** (A.). — Irrigations de la partie Est de la plaine de Mitidja. Barrage-réservoir de Hamiz. Alger, 1894, in-8°.
- Synder** (Frank E.). — The Colorado River dam at Austin, Texas. E. N., 2 Aug. 1894, 32, p. 89, E. M., Nov. 1894.
- Die Thalsperre bei Einsiedel zur Wasserversorgung der Stadt Chemnitz. Z. D. B., 7 Juli 1894.
- Masonry dam, Chemnitz Waterworks, Germany. E. R., July 28, 1894 ; S. A. S., Nov. 10, 1894.
- Earth Dam at New Britain, Conn., 600 feet long, 40 feet in height. E. R., 23 June, 1894.
- Lake Mc Millan Dam, Pecos River, New-Mexico. E. R., 9 June 1894.
- State dam at Cohoes, New-York. S. A. S., 14 April 1894.
- Masonry dam at La Grange, Cal. E. N., 29 March 1894 ; E. R., 3 March, 1894.
- Dunning's Dam. E. N., Oct. 18, 1894 ; E. R., Oct. 20, 1894.
- Description of three recent Indian Dams. E. R., May 19, 1894.
- Earth dam of the Honey Lake Valley, Californie. E. N., 15 March 1894.
- The Nile Reservoir. Eg., 15 June 1894, p. 784.
- The San Roque Dam, Argentine Republic (Cordoba irrigation works). E., 1894, 77, p. 350.
- The Assouan Dams on the Nil. Eg., 20 April 1894, p. 521.
- Storage reservoirs on the Nil. Eg., 16 Feb. 1894, p. 233.
- Nile Reservoirs and Philæ. Eg., 3-10 Aug. 1894, p. 161, 197.
- Bühler** (W.). — Die Staumauer von Bouzey bei Epinal. Z. D. B., 18 mai 1895.
- Dumas** (A.). — Rupture du barrage de Bouzey. Considérations sur les causes de l'accident. G. C., 7 Déc. 1895, p. 90.
- Echabarar**. — Rupture du barrage de Bouzey. G. C., 22 juin 1895, p. 125.
- Hill** (G. H.). — The Thirlmere works for the water-supply of Manchester. DEACON (G. F.) : The Wyrnwy works for the water-supply of Liverpool. M. P. I. C. E., vol. CXXVI, 1895-96, p. 2, 24, 68.
- ivy** (Maurice). — Observations sur la catastrophe de Bouzey. Paris, 1895, Gauthier-Villars, in-4°.

- Möller.** — Staumauer von Bouzey bei Epinal. J. G. W., 22 June 1895, S. 403.
- Murray.** — Goulburn dam, Victoria, Australia. E. N., 25 July, 1895, 34, p. 53.
- O'Reilly (J. P.).** — Rupture du mur de soutènement de Bouzey. G. C., 25 mai 1895, p. 62.
- Rebattet (L.).** — Rivière de la Ligue. Etude d'un barrage-réservoir à la Chanterelle, près Largentière, 1895, in-8°, 8 p.
- Rogeard (N.).** — Rupture de la digue de Bouzey. G. C., 4 mai 1895, p. 12.
- Savage (H. N.).** — Overflow at the Sweetwater dam. E. N., 15 Aug. 1895, p. 111.
- Rupture de la Digue de Bouzey. Rapport de la commission spéciale et délibération du conseil général des Ponts et Chaussées. G. C., 23 nov. 1895, p. 57.
- Barrages de réservoir. Méthodes de calcul. Causes de la rupture de la digue de Bouzey. *Documents parlementaires*. France. Chambre des députés, 1895.
- Rupture du barrage de Bouzey. R. T., 10-25 mai 1895.
- Rupture de la digue de Bouzey. G. C., 11 mai-15 juin 1895, p. 17 et 111.
- Failure of the Bouzey reservoir. E. N., May 9, 1895, p. 312; E., May 31, 1895, p. 383; E. N., May 23, 1895, p. 332.
- Thalsperre bei Bouzey. B. B. G. B., n° 288, v. 30 mai 1895.
- The failure of the Bouzey Dam. Eg. 3 May 1895, p. 583.
- Dammbruch in Bouzey. B. B. G. B., N° 287, v. 5 Mai 1895.
- Barrages-réservoirs aux Indes. G. C., 26 janv. 1895, p. 201.
- The new Croton aqueduct and storage system. E. R., 1895, 32, p. 223, 349.
- Repairs to Cohoes Dam. E. R., April 13, 1895.
- The Otay Dam. E. R., Sept. 28, 1895, p. 310.
- The great Dam of the Peryar, India. S. A. S., 1895, 40, p. 16, 450.
- The Titicus Dam. E. R., 22 June 1895, 32, p. 58.
- Goulburn Dam, Victoria, Australia. E. N., 25 July 1895, p. 53.
- Brown (R. H.).** — History of the barrage at the head of the Delta of Egypte. Cairo, 1896, in-8°.
- Firth (Charles).** — Concrete dams on the Coosa River, Alabama. E. N., 20 Feb. 1896.
- Hardesty (W. P.).** — The Mt. Nebo Reservoir and canal system, Utah, E. N., 3 Dec. 1896.

- Die Thalsperre der Wienthal-Nutzwasserleitung. B. B. G. B., n° 96, 7 Januar 1896.
- Die Thalsperre bei Cold Spring, New-York. Z. D. B., 26 Dez. 1896.
- The Southbridge, Mass., Dam. E. R., 12 Sept. 1896, p. 275.
- The new Croton Dam. S. A., 17 Oct. 1896.
- Curved masonry dam for the waterworks of the city of Remscheid, Germany. E. N., 30 Jan. 1896; E., 1896, 31 July.
- The Cold Spring, N. Y., Concrete Dam. E. R., 11 July 1896.
- The construction of the lower Oterydam. E. R., 1896, 34, p. 64.
- The new arched Dam at Nashua. E. R., 8. Aug. 1896.
- Gileppe Dam. E. R., 1896, 33, p. 220.
- Aromas** (K.). — Eine Variation der Stauanlage an der französische Meuse (canal de l'Est). O. W. O. B., 1897, n° 11, S. 516.
- Badois** (E.). — Réservoirs du Nil et analyse du projet de M. Baudot sur le barrage du Djebel Silsileh. M. S. I. C., 1897. I, p. 716 et 739.
- Bannister**. — Proposed steel-faced concrete arched Dam, Ogded, Utah. E. R., 1897, 35, p. 291.
- Borchardt** (Karl). — Die Remscheider Stauweiheranlage sowie Beschreibung von 450 Stauweiheranlagen. München, R. Oldenburg, 1897, in-8°, 238 S.
- Crugnola** (G.). — Il nuovo Acquedotto del Croton per alimentare d'acqua potabile New-York. Torino, Camilla, 1897, in-8°.
- Dumas** (A.). — Rupture de la digue de Bouzey. — Explications produites devant le tribunal correctionnel d'Epinal. G. C., 10, 17, 24 juil. 1897.
- Franz**. — Die Thalsperre am Croton-Flusse und die Wasserversorgung von New-York. O. W. O. B., 1897, Heft IV, S. 157.
- Goument** (C. E. V.). — Simla waterworks; Amballa waterworks. M. P. I. C. E., vol. 132, 1897-98, p. 328, 336.
- Harwood** (W. S.). — The great reservoir system of the Upper Mississippi. H. W., 9 Jan. 1897.
- Hofer** (Thomas). — Das Wolfsgraben-Reservoir und das Hochwasser vom 30 Juli 1897. O. W. O. B., 1897, n° 10, S. 480.
- Howyan**. — Calculs relatifs à la construction d'un mur servant de barrage à un lac artificiel destiné à l'alimentation de la ville de Juiz-de-Fora. Marseille, 1897, in-8°.
- Kress** (Karl). — Die Thalsperre von Marienbad. A. B., 1897, S. 57.

- Richou** (G.). — Rupture des deux barrages de Melzingah (Etats-Unis). G. C., 18 sept. 1897, p. 328.
- Strange** (W. L.). — Reservoirs with high earthen dams in Western India. M. P. I. C. E., vol. CXXXII, 1897-98, p. 130.
- Schuyler** (James D.). — The construction of the Hernet dam. J. A. E. S. P., sept. 1897 ; S. A., 1897, 25 sept ; — E. N., 24 March 1898.
- Débats relatifs à la catastrophe de la digue de Bouzey. *Revue industrielle de l'Est*. Nancy, 1897.
- The failure of the Bouzey dam. E., 17 Jan. 1896 ; 10 Sept. 1897.
- The failure of the Melzingah dams of the Fishkill and Matteawan water Co. E. N., 22 July 1897 ; F. W., 17 July 1897.
- The Muckundi dam. E., 22 Oct. 1897.
- The proposed steel faced concrete arch dam, Ogden, Utah. E. R., 6 March 1897.
- Bontain** (C.). — Le barrage de la Bourboule. R. T., 25 oct. 1898.
- Brown**. — Great California dam (Crystal Springs dam). S. A., 1898, 79, p. 392.
- Chittenden** (Hiram M.). — Reservoir System of the Great Lakes of the Saint-Lawrence Basin ; its relation to the problem of improving the navigation of these bodies of water and of their connecting Chambers. T. A. S. E., vol. XL, 1898, p. 355.
- Fteley**. — Construction of the Croton dam. E. R., 1898, 38, p. 27 ; — S. A., 1898, 78, p. 88 ; E. N., 1898, 40, p. 243.
- Gaudard** (J.). — Barrage de Periyar. Barrages en voûtes. Paris, Baudry, 1898, 1 broch., in-8°. (Extr. du *Bull. de la Soc. vaudoise des ingénieurs*.)
- Hofer** (Thomas). — Die Wienthal-Wasserleitung und der Stauweiher bei Tullnerbach. A. B., 1898, S. 53.
- Hofer** (Thomas). — Der Aufsichtsdienst bei dem Stauweiher in Tullnerbach. O. W. O. B., 1898, n° 6, S. 240.
- Langlois** (L.). — Rupture du barrage de Bouzey. Paris, Dunod, 1898, in-8°, 188 p. (Extr. du *Bull. technol. de la Soc. des anciens élèves des Ecoles d'arts et métiers*.)
- Lippincott**. — Failure of the Snake Ravine dam. Turlock irrigation district. California. E. N., 28 oct. 1898, p. 242.
- Marguand** (A.). — Travaux d'adduction d'eau de Valparaiso (Chili). Barrage de Peñuelas. G. C., 12 mars 1898, p. 309.

- Parker** (M. S.). — Partial failure of the timber crib dam of the Montana Power Company, near Butte, Montana. J. A. E. S. P., April 1899; E. R., 6 Aug. 1898.
- Prompt**. — La vallée du Nil; réservoir des Girafes. B. I. E., 1898.
- Righter**. — Unusual small masonry dam across the Black Brook at Saint-Joseph, New-York. E. R., 1898, 38, p. 559.
- Ripley** (Theron M.). — The Canyon Ferry dam. J. A. E. S. P., May 1898.
- Russell**. — Rock fill dam with a steel heartwall at Otah. Cal. E. N., 1898, 39, p. 157.
- Savage** (H. N.). — The repair and extension of the Sweetwater dam. E. R., 12 March 1898.
- Schulze**. — Brick and concrete dam with mattresses on the Belubul River, New South Wales. E. N., 1898, 40, p. 148.
- Schuyler** (Jas. D.). — The failure of the Lynx Creek Masonry dam near Prescott, Arizona. E. N., June 9, 1898.
- Seddon** (James A.). — Reservoirs and their effects on the Mississippi system. Washington, 1898, in-8°.
- Beverthalsperre bei Hückeswagen. S. B., 1898, 32, S. 127; D. B., 1898, 32, S. 543.
- Difficulties with earth dams in Great Britain. E. R., 3 Sept. 1898.
- Plymouth water works; the Burrator Dam. Eg., 23 Sept.-7 Oct. 1898, p. 393, 452.
- Steel dam at Ash Fork, Arizona. E. N., 12 May 1898; E., 1898, 86, p. 148.
- Rock-fill dams in California. E. N., 1898, 40, p. 62.
- A Rock-fill dam with a steel Heartwall at Otay, Cal. E. N., 10 March 1898.
- Breuillé**. — Note sur l'enduit prévu pour le mur de garde du barrage des Settons. A. P. C., 1899, 1, p. 300.
- Carrol** (Eugène). — The construction of a crib dam for the Butte City water Co. J. A. E. S. P., April 1899; E. R., 3 Feb. 1900.
- Chandler** (J. S.). — The Periar dam. S. A. S., 8 April 1899, p. 19455.
- Dumas** (A.). — Barrages-réservoirs en remblai rocheux avec âme métallique. — Barrage de l'Otay (Californie). G. C., 21 oct. 1899, p. 401.
- Hardesty** (W. P.). — Castlewood Rock-fill dam and the canal of the Denver Land and Water Co. E. N., 1899, 41, p. 82.

Mackenzie (A. T.). — History of the Periyar project, Madras, 1899, in-8°.

Parker (M. S.). — East Canyon Creek Dam, Utah. (Béton d'asphalte et noyau d'acier). E. R., 2 Sept. 1899, p. 313.

Rickey. — Failure of dam at Minneapolis due to previous weakening through ice pressure. E. N., 1899, 41, p. 307.

Schütte. — Thalsperren und Wasserkraftverwerthung. T. I. Z., 1899, 23, S. 168.

Shedd (F. Herbert). — Application of the principle of water storage to New England Rivers. E. N., 10 Aug. 1899.

Thompson (Sanford E.). — The new Holyoke water power dam. E. N., 13 May 1897 ; E. R., 22 July 1899.

Thalsperre in Eisenconstruction in Arizona. B. G. Z., 1899, 58, S. 77.

Die Wasserversorgung von Skutari und Kadiköi (Chalcedonien). O. W. O. B., 1899, n° 7, S. 268.

The new Croton dam. E. N., 20 Oct. 1898 ; S. A., 5 Feb. 1898 ; E. R., 11 June 1898 ; E. R., 7 Jan. 1899 ; S. A., 20 Jan. 1900.

Utilisation of the Nil. E., 1899, 88, p. 439.

The Assouan dam. E., 11 Aug. 1899.

New masonry dam at Holyoke. E. R., 1899, 40, p. 166.

The Chittenden Drum Dam. E. R., 16 Sept. 1899.

The Indian River Dam. E. N., 18 May 1899.

Failure of a Minneapolis Dam by Ice pressure. E. R., 13 May 1899 ; E. N., 11 May 1899 (by James W. Rickey).

Digue nivelador, Rio San Juan. *Ingenieria*, 31 Dec. 1899.

Hofer (Thomas). — Verschiedene Stauweiheranlagen in Lothringen, Belgien und Frankreich. O. W. O. B., 1900, n° 2, S. 51.

Hofer (Thomas). — Die Stauweiher in den Vogesen. O. W. O. B., 1900, n° 1, S. 18.

Hofer (Thomas). — Stauweiher in England. O. W. O. B., 1900, n° 9, S. 312.

Intze. — Die Lingeserthalsperre. *Kraft*, 1900, 17, S. 1519.

Mairich. — Die neue Stauweiheranlage der Stadt Gotha. J. G. W., 1900, 43, S. 405.

Mansergh. — Modern Dams and ancient waterworks. *Builder*, 1900, 79, S. 415.

- Parker** (R. D.). — Concerning the Austin Dam. E. R., 21 April, 30 June 1900.
- Patterson** (H. B.). — The Austin Dam. E. R., 28 July 1900.
- Rosenberg** (W. von). — The Failure of the Austin Dam. E. R., 19 May 1900.
- Schulze** (Otto). — Die Stauwerke des Nilthales. Z. F. B., 1900. S. 361.
- Stearns**. — The Wachusett Dam. E. R., 1900, 41, p. 50 ; 42, p. 218, 242.
- Stewart**. — Building of the great Wachusett Dam. S. A. S., 1900, 50, p. 20863.
- Taylor** (T. U.). — Failure of the Austin Dam. E. N., 1900, vol. I, p. 244, 250, 274, 290, 308, 385, 412, 428 ; vol. II, 64 ; E. R., 1900, 42, p. 79.
- Taylor** (T. U.). — The latest soundings at the break in the Austin Dam. E. N., 1900, vol I, p. 412 ; vol. II, p. 390.
- Zimmler** (Emil). — Der Dammbruch von Austin. O. W. O. B., 1900, n° 10, S. 347.
- Zink**. — Die Stauweiheranlagen im Gebiete der Wupper, Zitolip, 1900, in-8°, 79 S.
- Dimensions of various dams compared with Periyar dam, Table. E. N., 1900, vol II, p. 300.
- Réservoir de la Liez et de la Mouche. N. M. D. D., 1900, p. 129.
- Recent events at the Castlewood dam. E. R., 1900, 41, p. 464.
- Failure of the great masonry dam across the Colorado river at Austin. E. N., 12 April 1900 ; E. R., 14 April 1900.
- The Assouan Dam on the Nile. Eg., 9 March 1900, S. 318.
- Der neue Crotondamm der Wasserwerke von New-York. *Prometheus*, 1900, 11, S. 825 ; S. A., 1900, 82. p. 36..
- The new Croton dam. New-York city's water supply, S. A., 1900, 82, p. 36.
- The reconstructed Canyon Ferry dam near Helena, Mont., E. N., 1900, 43, p. 266.
- The Goose Neck Canyon dam. E. R., 1900, 41, p. 218.
- Bachmann**. — Lingese-Thalsperre bei Marienheide. Z. D. B., XXI, 1901. S. 105-107, 115-117.
- Borchardt** (C.). — Wirkungen und wasserwirthschaftliche Betriebsergebnisse der Remscheider Stauweiheranlage in den Jahren 1892 bis einschl. 1899. J. G. W., 1901. 44, S. 215.
- Brownell**. — Failure of two earth dams at Providence. E. N., 1901, 45, p. 212.

Claparède (Arthur de). — Note sur le grand barrage du Nil au dessous d'Assouan. *Verhandl. d. VII^e inter. Geog. Kong. Berlin*, 1899, Bd. II, S. 538-544. — Berlin, 1901, Köhl.

Lingese. — Thalsperre bei Marienheide. *Z. D. B.*, 2, 9 März 1901.

Wilcocks (W.). — Assuan dam. *E.*, 1901, 92, S. 282.

Wilcocks (W.). — The Nile Reservoir Dam at Assuân and after. London, Spon, 1901, 30 p.

Zink. — Neues Wasserwerk der Stadt Solingen. *O. W. O. B.*, 1901, n° 20, S. 433.

Barrage d'Urftthal sous Gemünd dans l'Eifel et création de force à Heimbach-sur-Ruhr. *A. P. C.*, 1901, I. p. 81.

Les lacs réservoirs des Pyrénées ; distribution des eaux de la Neste. *Nature* (Paris), 1901, 29, p. 35.

Ouvrages de retenue en Amérique. *A. T. P. B.*, avr. 1901 (Chr.), p. 235.

The Periyar dam and irrigation works, Southern India. *E. N.*, 1901, 46, p. 298.

Report recommending changes in the New Croton dam at Jerome Park Reservoir. *E. N.*, 1901, 46, p. 410.

Criticism of the masonry of the new Croton dam. *E. N.*, 1901, 45, p. 212.

The Wachusett dam. *E.*, 1901, 91, p. 476.

Bassell (B.). — The San-Leandro earth dam of the Oakland water-works. *E. N.*, 11 Sept. 1902, 48, p. 187.

Benson (J. J. B.). — The irrigation weir across the Bhadar River, Kathiavar. *M. P. I. C. E.*, vol. 153, 1902-03, p. 129.

Bret. — L'aqueduc de l'Avre et le réservoir parisien de Saint-Cloud. *A. P. C.*, 1902, 2, p. 131.

Fecht (H.). — Ueber den Bau des Stauweihers Lauchensee in den Vogesen. *Z. F. B.*, 1902, S. 221.

Fitzmaurice. — The Nile Reservoir. *M. P. I. C. E.*, vol. 152, 1902-1903, p. 71.

Ford (J. T.). — A plan for constructing dams at great depth in water-bearing material, with especial reference to the Bohio dam. *E. N.*, 6 Nov. 1902, 48, p. 377.

Franz (Hugo). — Die Anlage von Thalssperren im Quellgebiete der Görlitzer Neisse bei Reichenberg in Böhmen. *A. B.*, 1902, S. 113.

- Haraway** (B. H.). — Remarks on the recent failures of masonry dams in the South. E. N., 6 Feb. 1902, 47, p. 107.
- Haraway** (B. H.). — Sections of various masonry dams. E. N., 1902, vol. I, p. 176.
- Hardesty** (W. P.). — Rock-fill dam with steel core across East Canyon Creek, Utah. E. N., 2 Jan. 1902, p. 14
- Heaman** (J. A.). — Concrete dam near London, Ontario. E. R., 26 July 1902, 46, p. 78.
- Hill** (W. R.). — Report on proposed changes in the new Croton dam and Jerome Park reservoir. E. N., 16 Jan. 1902, p. 44.
- Hill** (W. R.). — Classified review of dam and reservoir failures in the United States. E. N., 19 June 1902, p. 506 ; E. R., 27 Sept. 1902, p. 290.
- Intze**. — Talsperren für städtische Wasserversorgung. J. G. W., 1902, 45, S. 893.
- Intze**. — Ueber Erweiterung der Wasserwerks der Stadt Solingen und einige sonstige neuere Talsperranlagen für städtische Wasserversorgung. J. G. W., 1902, 45, S. 251.
- Johnston** (C. T.). — The Assuan dam and reservoir on the river Nile. E. N., 14 Aug., 1902, 48, p. 106.
- Mattern** (E.). — Der Thalsperrenbau und die deutsche Wasserwirtschaft. Berlin, Seydel, 1902, 100 S.
- Morison** (George S.). — The Bohio dam. T. A. S. E., vol. XLVIII, Aug. 1902, p. 235.
- Quick** (A. M.). — High earth dam forming Druid Lake, Baltimore water-works. E. N., 20 Feb. 1902, p. 158.
- Sherman**. — The circular dam at Lake Cochituate. E. R., 1902, 46, p. 497.
- Soldano** (F. A.). — Digue de San Roque. Buenos-Ayres, 1902, in-8°.
- Stearns** (J. P.). — North dike of the Wachusett reservoir, Metropolitan Waterworks, E. R., 10 May, 1902, p. 440.
- Taylor**. — Le barrage d'Austin. A. H. A., 1902, fasc. 26.
- Barrage des vallées en Prusse. A. T. P. B., oct. 1902 (Chr.), p. 1047.
- Die Remscheider Talsperre. *Prometheus* 1902, 14, S. 105.
- Thalsperren im Gebiete der Oberen Moldau. O. W. O. B., 1902, n° 7, S. 169.
- Nil Barrage and reservoir works. *Builder* 1902, 83, p. 252.
- Nur Vollendung des Nil-Staudammes bei Assuan. D. B., 1902, 36,

- The Assuan dam and the Assiout weir. E., 12 Dec. 1902, 94, p. 558.
The Aswân Dam. Eg. 12 Déc. 1902, p. 783.
Calculations for Assuan dam. E., 1902, p. 618.
Reconstruction of the Castlewood dam. E. R., 12 July 1902, 46, p. 34.
An estimate for rebuilding the Austin dam. E. N., 3 April 1902, 47, p. 272.
Construction of the Wachusett dam. E. R., 5 April, 45, p. 314.
A new dam and storage reservoir at Amsterdam. New-York, E. R., 46, 27 Dec. 1902, p. 602.
The Tabeaud high earth dam near Jackson, Cal. E. N., 10 July 1902, 48, p. 26.
Construction of the Lauchensee dam. E. R., 30 Aug. 1902, 46, p. 193.
(Condensed from the *Zeitschrift für Bauwesen*).
The Muscoot dam in the Croton Valley, New-York. E. R., 20 Dec. 1902, 46, p. 578.
North dike of the Wachusett reservoir, Metropolitan water-works, E. N., 8 May 1902, 47, p. 366.
The failure of waterworks dam at Utica, New-York. E. N., 9 oct., 1902, 48, p. 290.
- Andreal** (C.). — Die Talsperre von Avignonnet. S. B., 1903, Bd. 42, S. 287, 302.
- Franz**. — Bau der Talsperre bei Marklissa am Queis. O. W. O. B., 1903, n° 40, S. 634.
- Grünhut** (Karl). — Das Stauwerk bei Assuan und die Bewässerung Aegyptens. O. W. O. B., 1903, n° 15. S. 236.
- Hardesty**. — Utilization of Utah Lake as a reservoir. E. N., 1903, 49, p. 442.
- Hill** (W. R.). — Report on bad foundations beneath the corewall of the earth portion of the new Croton dam. E. N., 14 May 1903, 49, p. 438.
- Hurley** (F. A.). — The Zifta Barrage and subsidiary works (Egypt). M. P. I. C. E., vol. CLVI, 1903-04, p. 323.
- Intze** (O.). — Talsperre bei Marklissa im Queistal. Z. V. D. I., 1903, 47, S. 1580.
- Intze** (O.). — Vom Bau der Urft-Thalsperre bei Gemünd in der Eifel. D. B., 14-21 March 1903 ; Z. V. D. I., 1903, 47, S. 688.
- Intze** (O.). — Entwicklung des Thalsperrenbaues in Rheinland u. Westphalen von 1889 bis 1903. Aachen, 1903, Cremer in-8°, 74 S.

- Lenand.** — The Walden Pond dam of the Lyme water works. E. R., 1903, 47, p. 103.
- Lieser** (J.). — Das Remscheider Wasserwerk mit dem Thalsperre. 3 Aufl. Remscheid, 1903, Witzel, in-8°, 16 S.
- Luxenberg** (M.). — Talsperren als Kraftanlagen für Elektrizitätswerke. E. Z., XXIV, 1903, 429-432.
- Mattern.** — Ueber das neue Wasserwerk der Stadt Jersey. Z. D. B., 31 Okt. 1903.
- Parsons** (H. de B.). — A small rock fill dam. T. A. S. E., vol L., juin 1903, p. 351.
- Richou** (G.). — Les barrages d'Assyout et d'Assouan et le système général des irrigations de l'Egypte. G. C., 10 oct. 1903, p. 369.
- Stephens** (G. H.). — The barrage across the Nile at Asyût. M. P. I. C. E., vol. CLVIII, 1903-1904, p. 26.
- Wilson** (H. M.). — Automatic drop shutters for the Betwa irrigation dam, India. E. N., 4 June 1903, 49, p. 494.
- Swetz** (Alexander). — Die Holzrechen-Anlage in den Hochwasserbehältern des Wiensflusses bei Weidlingau. Z. O. I. A. V., 1903, n° 31, S. 409.
- Vregille** (de). — Les nouveaux barrages du Nil. *Cosmos*, 1903, 1, p. 12.
- Whited.** — The failure of the Oakford Park and Fort Pitt dams, Near Jeanette. E. N., 1903, 50, p. 76.
- Barrage d'Hyderabad** (Indes). A. T. P. B., oct. 1903 (Chr.), p. 1040.
- Le barrage « Cornel Dam » à New-York.** A. T. P. B., déc. 1903. (Chr.), p. 1205.
- Les barrages d'Assouan et d'Assiout.** N. A. C., 1903, col. 60, 70.
- Famines and their results : Reservoirs in India.** E., 17 July 1903, p. 58.
- Proposed steel dam, irrigation reclamation Service, U. S. Geological Survey.** E. N., 1903, 49, p. 526.
- High masonry dam in Germany, over the River Urft.** E. N., 1903, vol. II, p. 63.
- Reservoirs in India (Bakhalwad, Kuvadva, Chanpa tanks).** E., 1903, 96, p. 58.
- Echo Lake dam, at Milford, Mass.** E. R., 1903, 47, p. 103.
- Failure of a Reservoir dam at Shelton, Conn.** E. R., 1903, 47, p. 224.
- Details of the Boonton dam, New water works for Jersey City.** E. R., 8 Aug. 1903, 48, S. 152.
- The Furens dam.** E. R., 1903, 47, p. 250.
- Progress of the construction of the New Croton dam.** E. R., 20 June 1903, 47, p. 661.

- The conditions at the new Croton dam. E. R., 30 May 1903, 47, p. 565.
Die Grundsteinlegung der Harzdorfer Talsperre im Neiszegebiete bei
Reichenberg. O. W. O. B., 1903, n° 30, S. 479.
Die Staumauer des « Meer Allum Lake ». S. B., 1903, 42, S. 97.
Die Nil-Stauwerke bei Assuam und Assiût. *Prometheus*, 1903, 14,
S. 487 ; G. A. G. B., 1903, 52, S. 181.

Babcock. — Steel-core dams of the Southern California Mountain
Water Co. E. R., 1904, 49, p. 87.

Bidault des Chaumes (A.). — Barrages-réservoirs de la ville de Solin-
gen (Prusse rhénane.) G. C., 3 déc. 1904.

Brown (R. H.). — The use of cement grout at the Delta Barrage in
Egypt. M. P. I. C. E., vol. 158, 1903-04, p. 1.

Burdik. — Extension of dam and paving of river bank at Des Moines,
E. N., 1904, 52, p. 436.

Cerons (A.). — Führer durch das Gebiet der Riesentalsperre zwischen
Gemünd und Heimbach-Eifel mit nächster Umgebung. Trier,
1904, Lintz, in-8°, 58 S.

Czempas. — Talsperren und Stauweiher-Anlagen in Schlesien (Tal-
sperre am Queis.) D. T. Z., 1904, 21, S. 653.

Ferguson. — The Charles River dam and lock at Boston. E. R., 1904,
50, p. 628.

Hill. — Modifications of the plan of the new Croton dam. E. R., 1904,
50, p. 316.

Jilek. — Die Hebung der Wasserwirtschaft auf Flussläufen durch
Errichtung von Talsperren ; Beispiel an der Wupper. T. O.,
1904, n° 8, 9, 11, 12.

Leighton. — Round Hill dam, Spring Brook, Pennsylvania. E. R., 1904,
49, p. 735.

Leonard. — Proposed earth dam with a steel core and a reinforced
concrete spillway at Ellsworth. E. N., 1904, 52, p. 255.

Moncrieff. — The Barossa arched concrete dam in South Australia.
E. N., 1904, 51, p. 321 ; C. Eg. N., 1904, 15, p. 225 ; G. C., 1904,
45, p. 241.

Oterleck. — Talsperren für die Bewässerung von Niederl.-Indien.
De Ingenieur, 1904, n° 35.

Prelini (Charles). — American water works. T. T., Dec. 1903, vol. VIII,
n° 33 ; Feb. 1904, vol. IX, n° 35 ; March 1904, vol. IX, n° 36 ;
April 1904, vol. IX, n° 37 ; May 1904, vol. X, n° 38 ; July 1904,
vol. X, n° 40 ; Aug. 1904, vol. X, n° 41 ; Sept. 1904, vol. X, n° 42.

- Sandick.** — Die Urft-Talsperre in der Eiffel. *De Ingenieur*, 1904, n° 34.
- Sheppard.** — Rebuilding the Portman dam near Anderson. *E. R.*, 1904, 49, p. 408.
- Steinwender.** — Sperrmauer für das Sammelbecken im Glörbachtale. *Z. V. D. I.*, 1904, 48, S. 137.
- Strange** (W. L.). — Indian storage Reservoirs with earthen dams. London, 1904, in-8°.
- Stupecky.** — Die Talsperren in Preussen. *T. O.*, 1904, n° 4 und 6.
- Stupecky u. Müller.** — Talsperren in Böhmen. *T. O.*, 1904, n° 24.
- Tower.** — The Chesuncook timber dam. *E. R.*, 1904, 50, p. 70.
- Ward** (C. D.). — The Gatum dam. *T. A. S. E.*, vol. LIII, Dec. 1904, p. 36.
- Watts.** — Concrete and puddle core walls for reservoir embankments. *E. N.*, 1904, 51, p. 621 ; *E. R.*, 1904, 50, p. 42.
- Wauters** (Carlos). — Dique di embalse del Cadillal. Memoria descriptiva. Buenos-Aires, 1904, in-8°.
- Whithed.** — The recent failure of a water works dam at Scottdale, *E. N.*, 1904, 52, p. 107.
- Willcocks** (Wil.). — Egyptian weirs or regulators. *P. W.*, 15 May, 15 June, 15 July 1904.
- Willcocks** (Sir William). — The Assuam Reservoir and Lake Moeris, with translations in French and Arabic. London, 1904, Spon, in-8°.
- Barrage-réservoir François-Joseph, pour la distribution de Komotau (Bohême). *A. T. P. B.*, oct. 1904, p. 892 (Chron.) ; *G. C.*, 13 août 1904.
- Barrage en béton de Barrossa. *A. T. P. B.*, oct. 1904, p. 887 (Chr.) ; *G. C.*, 13 août 1904.
- Barrage et réservoir en béton armé à Ithaca. (E.-U.). *G. C.*, 27 août 1904.
- Barrage en béton armé à Theresa (New-York). *A. T. P. B.*, juin 1904, p. 452 (Chr.).
- Emploi de l'air comprimé dans la construction du barrage de Wachusett. (E.-U.). *A. T. P. B.*, avril 1904, p. 291 (Chr.).
- Barrage de Marklissa sur la Queis. *A. T. P. B.*, avril 1904, p. 282 (Chr.).
- Les barrages du Nil. *A. T. P. B.*, fév. 1904 (Chr.), p. 124.
- Le barrage de Meer Allum (Indes). *N. A. C.*, 1904, col. 110.

- Einiges über Talsperren, insbesondere über die Edertalsperre. Z. B., 1904, n° 14, S. 270.
- Die Stauwerke des Nils. S. B., 1904, Bd. 43, S. 183, 203.
- Die Talsperren im Sengbach- Ennepe- und Urft-Tal. *Prometheus*, 1904, 15, S. 249.
- The five dams and wood stave conduit of the Southern California Mountain water C°. E. N., 1904, 51, p. 335.
- The Antwerp waterworks. Eg. 27 mai, 10 juin 1904.
- High service reservoir at Holyoke (Dam and dike of earth with a rubble concrete core wall). E. R., 1904, 50, p. 633.
- Cataract dam for the additional water supply of Sydney. E. R., 1904, 50, p. 536.
- Failure of the Oakford Park dam, near Jeannette, Pa. E. R., 1904, 50, p. 269.
- Embankments with concrete of Pudde core wals. E. R., 1904, 50, p. 37.
- Earth dam with loam core at Clinton, Mass. E. R., 1904, 50, p. 232.
- Die Stauwerke des Nils. S. B., 1904, 43, S. 183.
- Staudamm durch das Niltal bei Assuan. Z. V. D. I., 1904, 48, S. 90.
- Rubble concrete dam for the Atlanta Water and Electric Power C°. E. N., 1904, 52, p. 15, 181.
- The Lake Cheesman Dam. E. N., 1904, 51, p. 443.
- The Craig Goch dam for the waterworks of Birmingham, England. E. R., 1904, 49, p. 120 ; Eg. 22 July 1904, p. 103.
- Replacing the earth portion of the New Croton dam by Masonry. E. N., 1904, 52, p. 308.
- Staudamm aus Eisenbeton bei Theresa, New-York, B. E. T. O. N., 1904, 3, S. 20.
- Low concrete dam at Manchester. E. R., 1904, 50, p. 666.
- Concrete dam and concrete-steel subway for Walter Baker and C°. E. R., 1904, 50, p. 158.
- Garvin's Falls dam and canal. E. R., 1904, 49, p. 668.

Bachmann. — Versuche mit der Bewegung belasteter Rollschütze für die Talsperre bei Marklissa. Z. D. B., 28 Jan. 1905.

Galliot. — Consolidation du barrage de Grosbois. A. P. C., 1905, III, p. 204-225, pl.

Gregory. — Scioto River storage dam at Columbus, Ohio. E. R., 1905, 52, p. 302.

- Guarini.** — The Barossa dam, Southern Australia. E. R., 1905, 51, p. 274.
- Jacquinet.** — Les nouveaux barrages-réservoirs de Solingen comparés aux ouvrages analogues construits en France. G. C., 25 fév. 1905.
- Jilek.** — Urftalspërre bei Gemünd. T. O., 1905, n° 21.
- Kiraly.** — Neuere Talsperrendämme E. I., 1905, n° 52-53.
- Küppers.** — Die grösste Talsperre Europas bei Gemund (Eifel) und hydraulische Krafstation. T. U. R. B., 1905, 2, S. 61.
- Küppers.** — Die Thalsperre bei Marklissa am Queis. *Prometheus*, 1905, 16, S. 657.
- Mattern.** — Ein französisches Urteil über deutsche Bauweise von Staudämmen und Sperrmauern. Z. D. B., 21 Juni 1905.
- Moncrieff.** — Barossa arched concrete dam. E. R., 1905, 52, p. 276.
- Murphy.** — Failures of lake Avalon Dam, near Carlsbad. E. N., 1905, 54, p. 9.
- Musson.** — Failures of two reservoir dams by flood at Sherburne. E. N., 1905, 54, p. 274.
- Neumann.** — Ueber Wasserbauten in Ægypten. T. O., 1905, X.
- Robinson.** — Construction, repairs and subsequent partial destruction of the Arizona canal dam, near Phoenix, Ariz. E. N., 1905, 53, p. 450.
- Schloszbauer.** — Urft-Talsperre bei Gemund in der Eifel und Kraftstation bei Heimbach (Eifel.) T. I. Z., 1905, 29, S. 1817 ; B. G. Z., 1905, 37, S. 297.
- Teighman.** — Roosevelt masonry dam on Salt River, Arizona. E. N., 1905, 53, p. 34.
- Wiley.** — Masonry dam for the granite Springs reservoir, Cheyenne water works. E. N., 1905, 53, p. 671 ; E. R., 1905, 51, p. 698.
- Barrage-réservoir dans la vallée de la Sihl. A. T. P. B., fév. 1905 (Chr.), p. 97.
- Alimentation en eau de la ville de Solingen (Prusse rhénane.) A. T. P. B., avr. 1905 (Chr.), p. 310.
- Rupture d'un réservoir en briques à Winston (Etats-Unis). G. C., 28 janv. 1905.
- The Assuan dam. E., 1905, 99, p. 570

- The Laguna Dam, Yuma irrigation project, California. E. N., 1905, 53, p. 146.
- Concrete dam at Richmond, Ind. C. Eg. N., 1905, 17, p. 55.
- Betondamm in Canada. Z. E. M. E. N., 1905, 4, S. 378.
- Completing the new Croton dam. E. R., 1905, 51, p. 274.
- The opening of the new Croton reservoir. S. A., 1905, 92, p. 302.
- Failure of an earth dam to the Bridgeport, Conn., Hydraulic C°. E. R., 1905, 52, p. 189.
- Hydraulic plant of the Chattanooga and Tennessee River Power C° (Concrete dam; earth dam, with a concrete core wall). E. R., 1905, p. 516.
- Construction of the Schuylerville, N. Y. Concrete dam and power house. E. R., 1905, 51, p. 266; E. N., 1905, 53, p. 448.
- Staudämme im Westen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. *De Ingenieur*, 1905, n° 15.
- Neuere Thalsperredämme. E. I., 1905, n° 51.
- Die Queistalsperre bei Marklissa. Z. O. I. A. V., 1905, n° 45, S. 617.
- Abshoff.** — Talsperren im Wesergebiete. Z. B., 1906, n° 11, S. 202.
- Bachmann.** — Die Talsperrenanlage bei Marklissa am Queis. 4 Aufl., 1906, 56 S.
- Balbach.** — Reinforced concrete dam at Dayton. E. R., 1906, 54, p. 590.
- Côte (E. F.).** — Travaux de dérivation du Lignon pour l'alimentation en eau de Saint-Etienne. H. B., 1906, n° 2.
- Courtin-Rossignol.** — Aménagement et conservation des eaux fluviales dans la région du Centre. L. N., 1906, n° 119, p. 6.
- Dabney (T. G.).** — The design of dams and embankments on permeable foundation with special reference to the Gatum dam. E. N., vol. LV, n° 20, 17 May 1906, p. 546.
- Ferguson.** — Construction of the Charles River dam and basin at Boston. E. R., 1906, 53, p. 300.
- Gowen (Charles S.).** — The changes at the new Croton dam. T. A. S. E., vol. LVI, June 1906, p. 32.
- Griggs (Julian).** — The cost of clearing and grubbing a reservoir site. E. N., Nov. 29, 1906.
- Hardesty (W. P.).** — The Truckee-Carson project of the U. S. Reclamation Service (The Truckee Canal; dam). E., 18 Oct. 1906, p. 391.
- Herschel (Clemens).** — Recent practice in hydraulic-fill dam construction. *Proc. of the Amer. Soc. of the civ. Eng.*, nov. 1906.

- Holmes.** — Construction work of the Charles River dam and basin at Boston. Mass. E. N., 1906, 55, p. 246.
- Intze.** — Talsperre bei Gemünd i. Eifel. D. T. Z., 1906, 23, S. 333.
- Kiraly.** — Die Kroton-Talsperre. E. I., 1906, n° 46.
- Küppers.** — Die Thalsperrenanlage des Queis bei Marklissa (Schlesien). R. I. Z., 1906, 32, S. 341.
- Küppers.** — Die grösste Talsperre Europas bei Gemünd (Eifel) und hydraulische Kraftstation. T. U. R. B., 1906, 2, S. 96.
- Ledoux (J. W.).** — The Hagestown Reservoir ; sections of dam. E. R., vol. LIII, 3 March 1906, p. 243.
- Ledoux (J. W.).** — The Indian Creek dam. E. R., 1906, LIII, p. 96.
- Lingl.** — Anlage von Talsperren mit Stauseen im Frankenwalde. S. D. B., 1906, n° 22, 24, 25.
- Schuyler.** — Recent practice in hydraulic-fill dam construction. E. R., 1906, 54, p. 505, 691.
- Schuyler (James D.).** — The Mercedes Dam, Mexico. E. N., 1 nov. 1906, p. 445.
- Schwob (Maurice).** — Le reboisement et les réservoirs d'arrêt dans le bassin de la Loire. L. N., n° 70, p. 5.
- Wade (L. A. B.).** — The cataract dam, Sydney, New South Wales. E. N., 6 dec. 1906, p. 579.
- Walter (R. F.).** — The Belle Fourche dam, Belle Fourche project, South Dakota. E. R., 3 March 1906, p. 307.
- Wegmann (Edward).** — The new Croton dam. E. N., 4 oct. 1906, p. 343.
- The construction of the Trap Falls dam, Bridgeport, Conn. E. R., 24 March 1906, p. 391.
- Die Gothaer Talsperre bei Tambach. Gotha, 1906, in-8°, 42 S.: T. G. B., 1906, S. 269.
- Die Wölfeltalsperre. S. D. B., 1906, n° 52.
- Zur Entwicklung des Talsperren-Baues im rheinisch-westfälischen Industriegebiet. Z. B., 1906, n° 16, S. 326.
- Die Vollendung des neuen Krotondammes. Z. D. B., 22 Aug. 1906.
- The new Croton Dam. E. N., 1906, 56, p. 343.
- The cross River dam in the Croton watershed ; description of an unusual method of construction employed on the New-York water works. E. R., 16 June 1906, p. 728.
- Completion of the new Croton dam. E. R., vol. LIII, 6 Jan., 7 April 1906.
- Pointing Ashlar Masonry on the new Croton Dam. E. R., vol. LIII, 3 March 1906, p. 257.

- The Gatum dam of the Panama Lock Canal Project. (Earth dam across the Chagres.) E. R., 10 March 1906, p. 332; E. N., 29 March 1906, p. 358.
- The Indian Creek dam. E. R., vol. LII, 27 Jan. 1906, p. 96.
- Cost of dams for the United States reclamation service. (Shoshone, Roosevelt, Pathfinder, Wachusett, Croton.) E. R., vol. LIII, 12 May 1906.
- The Burraga dam. E. R., vol. LIII, 10 March 1906.
- Comparative sections of large earth dams. (Proposed Ancon-Corozal dam; Pilacirtos dam, California; Proposed Gatum dam; Proposed La Boca dam; San Leandro Dam, California; Jeypore Dam, India.) E. R., vol. LIII, 24 Feb. 1906, p. 217.
- Impermeable embankments; Hope Reservoir. (This reservoir is formed by an earth embankment paved on the inner face.) E. R., vol. LIII, 9 June 1906, p. 698.
- The new water works of Port Elizabeth, Cape of Good Hope. E. R., vol. LIII, 3 Feb. 1906, p. 118.
- Rubble concrete dam under construction, Port Elizabeth water supply, Cape of Good Hope (S.-A.). — E. N., vol. 55, n° 6, 8 Feb. 1906, p. 139.
- The Belle Fourche Dam; irrigation works, South Dakota. E. N., vol. LV, n° 8, 22 Feb. 1906, p. 210.
- The Terrace hydraulic-fill dam and similar structures. E. R., vol. LIV, n° 25, 22 Dec. 1906, p. 691.
- The Wachusett dam (of the Metropolitan waterworks, recently completed at Clinton, Mass.). E. R., vol. LIV, n° 14, 6 Oct. 1906, p. 374.
- Concrete dam across the Saranac River, near Plattsburg, New-York. E. R., 10 March 1906, p. 335.
- Colorado River crevasse and Salton Sea. The great work of control. R. A. I. L., Nov. 2, 1906.
- Blackbrook dam, Loughborough, Eng. E. R., 1906, 54, p. 585.
- Construction of the Alfred Dam on the Mousam River. E. R., 1906, 53, p. 325.
- The foundation for earth dams. E. N., vol. LV, n° 13, 29 March 1906, p. 363.
- Failure of the Santa Catalina dam near Durango, Mex. E. N., 1906, 56, p. 427.
- A dry test of a dam. (Concrete steel dam.) E. R., 1906, 53, p. 530.
- The Pedlar River concrete Block dam, Lynchburg water works. E. R., vol. LIII, 12 May 1906, p. 584.

BANK PROTECTION

- Wells** (L. B.). — The protection of banks of waterways against the effects of the wash of steamers. C. I. N. I., Manchester 1890.
- Hoerschelmann** (de). — Sur quelques travaux de consolidation des berges des canaux exécutés en Russie. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Kapteyn** (P. J.). — Faschinenbauten an der unteren Weser. T. K. I. I., 1891-92, S. 183-196.
- Peslin**. — Consolidation des berges des canaux dans la région du Nord de la France. C. I. N. I., 1892, Paris.
- Schlichting**. — Befestigung der Kanalüfer. C. I. N. I., 1892, Paris.
- Sleyden** (Van der). — Consolidation des berges des canaux des Pays-Bas. C. I. N. I., Paris 1892.
- Bank protection. E. R., Sept. 3, 10, and Oct. 1, 1892, p. 216, 229.
- Ockerson** (J. A.). — Erosion of River Banks of the Mississippi and Missouri Rivers. T. A. S. E., vol. XXVIII, June 1893, p. 396; vol. XXXI, January 1894, p. 1.
- Ortt**. — De boordverdediging van het Kanal door Voorne. T. K. I. I., 1893-94, p. 105.
- Sleyden** (Van der). — Boordvoorzieningen van kanalen. T. K. I. I., 1893, p. 33.
- Villa** (Giov.). — Nuova difesa dalle corrosioni dei fiumi et torrenti; sistema brevettato. Milan, 1893, in-8°, 23 p.
- Ufer-Unterhaltung des Kanals durch Voorne. T. K. I. I., 1893-1894. 2 Lief., S. 105.
- Derome**. — Construction des canaux de navigation permettant une exploitation à grande vitesse. C. I. N. I., 1894, La Haye.
- Grohe**. — Bau der Schiffahrtskanäle welche einen Schnellbetrieb zulassen. C. I. N. I., 1894, La Haye.
- Wortman** (H.). — La défense des bords des canaux dans les Pays-Bas. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Die Uferbefestigungen des Canales durch Voorne (Niederlande). Z. D. B., 28 Nov 1894.
- Möller** (M.). — Uferschutz mit Cement-Erdankern befestigt (Versuchsstrecke am Dortmund-Ems-Canal.) Z. D. B., 1-29 Juni 1895.

- Villa.** — Uferschutz aus Ziegelstein und Draht. T. K. I. I., 1895-96, S. 37.
The Villa mantle for protecting river banks. Eg., 27 Dec. 1895, p. 811.
- Coppée** (H. St. L.). — Bank revetment on the lower Mississippi. T. A. S. E., vol. XXXV, 1896, p. 141; E. M., June 1896.
- Emion.** — Revêtement des berges pour la défense des cours d'eau. (Systèmes divers.) J. A. J. E., 1896, 60, p. 286.
- Günther.** — Ufermauern und Ufer-Bohlwerke auf Pfahlrost. D. B., 1896, 30, S. 111.
- Horn** (von). — Neues Uferbefestigungssystem (von Ing. Villa, Mailand.) D. B., 1896, S. 387.
- Möller.** — Verwendung von Beton für Uferschutz. D. B., 1896, 30, S. 426.
- « Villa » brick mantle for protecting river banks from erosion. E. N., 1896, 36, p. 299; D. B., 1896, 30, S. 387.
- Froidure.** — Les procédés de consolidation des talus. A. T. P. B., avril 1897, p. 207-227; juin 1897, p. 319-361.
- Gerhardt.** — Uferdeckungen durch Binsen, Rohr, Schilf und Weiden. Z. F. B., 1897, S. 453.
- Grenier.** — Revêtement en béton armé. A. T. P. B., avril 1897, p. 253-257.
- Lefort** (L.). — Consolidation des tranchées argileuses. N. A. C., 1897, col. 6, 26, 44.
- Lefort** (L.). — Consolidation des remblais argileux. N. A. C., 1897, col. 47, 56, 69.
- Nouveau procédé pour la défense des rives contre la corrosion des eaux. (Système Villa.) G. C., 23 oct. 1897, p. 413.
- Ufer- und Strandbefestigungen in Holland. Z. D. B., 28 Aug. 1897.
- Bureau** (Ed.). — Regazonnement des pentes. L. N., n° 22, p. 15.
- Eich.** — Mittel zur Befestigung der Böschungen der Seekanäle beantwortet nach den bei der Regulirung und Vertiefung der Seeschiffahrtsstrasse zwischen der Ostsee und Stettin gemachten Erfahrungen. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Fülscher und Gerhardt** (P.). — Mittel zur Befestigung der Boschungen der Seekanäle. C. I. N. I., Bruxelles, 1898, 2 broch.

- Grenier** (L.). — Moyens de consolidation des talus des canaux maritimes. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Hippel**. — Eine neue Art der Uferbefestigung. Z. D. B., 18 Juni 1898.
- Hunter** (W. H.). — Consolidation of ship canal banks. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Möller** (M.). — Uferdeckungen von Beton mit Cement-Erdankern. Z. D. B., 12 Oct. 1898.
- Morris**. — Earth slips on the Jordan level small beds of the Erie Canal. E. N., 1898, 40, p. 338.
- Pierrot** (J. A.) et **Lambin** (Albert) — Commission chargée d'étudier les améliorations à apporter au canal de Louvain à la Dyle. Défense des berges des canaux. Bruxelles, 1898, in-8°; A. T. P. B., févr. 1898, p. 1-43.
- Uttini** (E.). — Moyens de consolidation des talus des canaux et rivières. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Bückings** Schraubenanker und ihre Anwendung. (D. R. Patent N° 98-037.) Z. D. B., 24 Sept. 1898.
- Uferdeckungen von Beton mit Eiseneinlage und Erdankern. Z. D. B., 3 Sept. 1898.
- Uferdeckungen von Beton mit Eiseneinlagen und Erdankern nach Möller und Rabitz. Z. D. B., 1898, S. 425.
- Grenier**. — La consolidation des talus. Essai de revêtement « Villa » fait à Welden sur la rive droite de l'Escaut. A. T. P. B., avril 1899, p. 299-307.
- Hippel**. — Uferbefestigung von Beton mit Eisenanlagen und Erdankern. Z. D. B., 15 Feb. 1899.
- Möller** (M.). — Uferschutz mit Cement-Erdankern. Z. D. B., 17 Juni 1899.
- Serrazanetti** (Giulio). — Cenni monografici sulla difesa dei fiumi, torrenti, canali, secondo il sistema e coi nuovi apparecchi ideati da Giulio Serrazanetti. Bologna, 1899, in-8°.
- Wattmann**. — Die Verwendung von Monierplatten und ähnlichen Bauweisen zu Uferschälungen und anderen Wasserbauten. Z. F. B., 1899, S. 609.
- Williams** (R.). — Projektierung und Veranschlagung von Flussbefestigungen, erläutert an einer Flussstrecke der weissen Elster, sowie Beispiele zur Nachprüfung der Fargueschen Gesetze mit Hilfe der Methode der Stoszf lächen. Leipzig, 1899, Engelmann, pet. in-fol., 66 S.

- Grantham** (R. F.). — Closing of breaches in embankments, sea and river. 1900, in-8°.
- Grenier** (M. L.). — La consolidation des talus. Essai du revêtement « Villa » fait à Welden (Flandre Orientale) sur la rive droite de l'Escaut. N. A. C., 1900, col. 75.
- Horn** (v.). — Deichbefestigungen in Japan. Z. D. B., 24 Nov. 1900.
- Klunzinger** (Paul). — Einleitung zu einer Besprechung über Uferversicherungen. Z. O. I. A. V., 1900, n° 29, S. 457.
- Lernet** (A.). — Uferschutz bei Wildwässern. Z. O. I. A. V., 1900, n° 6, S. 87.
- Orsini** (Felix). — Lavori di difesa sul Santerno, eseguiti col sistema Serrazanetti. *Le Strade*, 1900, n° 4.
- Schindler**. — Flussverbauung nach dem Pfahlbausystem. S. B., 1900, 37, S. 4.
- Thiele** (M. F.). — Einwirkung des Schiffahrtbetriebes auf die Sohle und die Böschungen des Dortmund-Ems-Kanals, nach Beobachtungen bei den im Jahre 1898 zwischen Lingen und Meppers angestellten Versuchen. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Consolidation des rives. A. T. P. B., juin 1900 (Chr), p. 455.
- Diaphragme pour la protection des rives des torrents. G. C., 24 nov. 1900.
- Erfahrungen bei verschiedenen Uferdeckungen. Z. D. B., 1900, S. 94.
- The erosion of river bends. E. N., 1900, 44, p. 282.
- Relazione sui Rimboschimenti e sulle opere di difesa contro le Valanghe e le Frane eseguite dall' Ispettorato forestale Ticinese. Bellinzona, 1900.
- Uferdeckungen von Beton mit Eiseneinlagen. S. B., 1900, 35, S. 92.
- Uferdeckungen der Kanäle; Versuche mit verschiedenen Betonbauweisen. Z. D. B., 1900, S. 95.
- Beyerhaus** (E.), **Kayser** (E.), **Sachse** (A.). — Neigung von Böschungen. Z. D. B., XXI, 1901, S. 63, 140, 139.
- Lernet** (A.). — Bewegliche Uferschutzbauten und Sohlenversicherungen. Wien, Spielhagen, 1901, in-8°, 21 S.
- Le Vasseur**. — Bank revetment on the lower Mississippi river. E. N., 1901, 46, p. 322.
- Rabitz**. — Uferbefestigungen an Flüssen und Kanälen. V. S., n° 3, 1901. Berlin, A. Troschel.

Das System Serrazanetti zur Herstellung von Schutzbauten an Flüssen und Bächen. O. W. O. B., 1901, n° 44, S. 943.

Uferbefestigungen : Dortmund-Ems-Kanal. Z. F. B., 1901, S. 273.

Bücking (H.). — Uferschutz. Z. D. B., 3 Mai 1902.

Gorsel (Van). — Bau von Uferwerken. *De Ingenieur*, 1903, n° 40.

Serrazanetti (G.). — Le difese idrauliche. Norme pratiche per l'applicazione del suo sistema privilegiato. Bologna, 1902, in-8°, 195 p.

Witt (de). — Revetment work on the Missouri River. E. N., 1902, 47, p. 450.

Cappe di protezione delle opere d'arte del canale Dortmund-Ems. G. G. C., 1902, 40, p. 372.

Grasses as sand and soil binders. E. N., 1902, 47, S. 341.

Experience with sand-binding vegetation. E. N., 1902, 48, p. 65.

Marram grass as a sandbinder, in Victoria, Australia. E. N., 1902, 48, p. 329.

Uferdeckungen aus Zement. Erfahrungen über verschiedene Versuchsstrecken. Z. D. B., 1902, S. 193.

Verfahren zur Uferbefestigung (D. R. Patent N° 121,949) Z. D. B., 23 July 1902.

Casse (A.). — Système nouveau pour revêtement de talus de tranchées de chemins de fer, routes, etc. A. T. P. B., déc. 1903, p. 1193-1197.

Conard (J.). — Système de revêtements en dalles à emboîtements pour la consolidation des talus, des digues, des canaux et rivières et des digues de mer. A. T. P. B., déc. 1903, p. 1173-1179. A part : Bruxelles, 1903, Goemaere, 8 p.

Crahay de Franchimont. — Canal Kaiser-Wilhelm. (Revêtement des talus.) A. P. C., 1903, 2, p. 133-155.

Strukel. — Der Wasserbau. III. Theil. Uferbau. Helsingfors, 1903. in-8°.

Erosion in the Nile Valley. Eg., 10 April 1903, p. 471.

Ufersicherungen bei kleineren Flussregulierungen. D. T. Z., 1903. 20, S. 281.

Consolidation des rives. A. T. P. B., fév. 1903, p. 194.

Embankment consolidators. E., 5 June 1903, p. 566.

Brennecke (L.). — Ueber Ufermauern mit Ebbe- und Fluthwechsel. Z. D. B., 20 Feb. 1904.

Bureau (Ed.). — Des plantes propres à fixer les terres ou les sables. L. N., n° 101, p. 13.

- Haesler.** — Die Erneuerung der Uferbefestigungen am Spreekanal in Berlin, mit eisernen Ständern und Monierplatten. Z. F. B., 1904, S. 609.
- Horn** (A. v.). — Uferbefestigungen in den Niederlanden. O. W. O. B., 1904, n° 1, S. 20.
- Richou** (G.). — Travaux de protection des rives du Sutlej aux abords du pont Kaiser-i-Hind (Inde anglaise.) G. C., 17 déc. 1904.
- Böschungsbekleidung mit Eisenbeton, Patent Melocco in Budapest. D. B., 1904, 38, Beil. *Mitt. Zem-, Bet. u. Eisenbetb.*, S. 44.
- Uferbefestigungen: Pflastersteine aus Zement-Beton. Z. D. B., 1904, S. 506.
- Uferbefestigungen im Suez-Kanal. Z. O. I. A. V., 1904, n° 14, S. 221.
- Versuche mit Uferdeckungen. Z. D. B., 1904, S. 497.
- Herstellung von grossen Betonblöcken für Uferbefestigung. Z. E. M. E. N., 1905, 4, S. 220.
- Chiolich Löwensberg.** — Faschinenbau. Stuttgart, Hoffmann.
- Chiolich Löwensberg.** — Uferbau. Stuttgart, Hoffmann.
- Cory** (H. T.). — Closing the break of the Colorado River into the Salton Sink, S. California. E. N., Dec. 27, 1906.
- Dantin** (Ch.). — Revêtements de digues et berges en béton armé, système Muralt. G. C., 22 déc. 1906.
- Deutsch.** — Uferbefestigung unter Wasser. Z. E. M. E. N., 1906, 5, S. 284.
- Horn** (A. v.). — Uferbefestigung am unteren Mississippi mit « spur-dikes ». O. W. O. B., 1906, n° 43, S. 681.
- Howe** (Harry N.). — Mattress revetments on the Mississippi River. E. R., 18 Aug. 1906, p. 180.
- Loschner** (Hans). — Ueber Böschungsanlagen bei Flussregulierungen. O. W. O. B., 1906, n° 36, S. 557.
- Die Anfertigung der Senkfaschinen. D. T. Z., Dez. 8, 1906, S. 593.
- Enrochements en béton fretté pour la défense des berges. A. T. P. B., juin 1906 (Chr.), p. 678.
- Failure of a canal embankment at North Chelmsford. E. R., 1906, 53, p. 72.
- Mattress Revetments on the Mississippi River. E. R., vol. LIV, n° 7, 18 Aug. 1906, p. 180.
- Protection des berges au moyen des revêtements Villa. (Note.) A. T. P. B., août 1906, p. 920-924.

MARITIME AND INLAND PORTS

Mechanics of the Sea, Winds, Currents, Waves, Tides.

- Gezeitentafeln für das Jahr ..., herausg. vom Reichs-Marine-Amt. Berlin, Mittler.
- Administration des Ponts et Chaussées. — Port d'Ostende. Diagramme des variations du niveau de la mer observées au dit port pendant les années 1878 à 1894. 1 portefeuille in-folio par an.
- Annuaire des marées des côtes de France. Publication annuelle du service hydrographique de la marine. Paris. Challamel.
- Alexandre.** — Note sur la propagation de la houle dans les ports à marée. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Reynolds (O.).** — The action of tides on estuaries. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Dawson (W. Bell).** — Survey of tides and currents in Canadian waters: report of progress. Annual report. Ottawa.
- Dormoy (A.).** — Notions sur le mascaret de la Seine, pour servir à l'étude du même phénomène dans les fleuves à grande marée. Paris, 1893, Baudoin, in-8°, 23 p. (Ext. de la *Revue maritime et coloniale*, déc. 1892.)
- Grossmann (Josef).** — Die Bekämpfung der Sturzwellen durch Oel und ihre Bedeutung für die Schifffahrt. Wien, 1892, Gerold, 140 S.
- Petit.** — Etude sur les courants de la mer du Nord. A. T. P. B., 1892, p. 477 ; 1894, p. 1-131.
- Pulligny (Jl. de).** — Note sur les marées de la Méditerranée et le maré-
graphe de Marseille avec un appendice sur le niveau moyen des mers. Paris, 1892, in-4°, 19 p.
- Ritter.** — Die Fortpflanzung der Wasserwellen. Z. V. D. I., 1892, S. 947.
- The Norfolk broads and tidal waters. E., LXXIV, 1892, p. 73.
- Baldaque da Silva.** — Estudo historico hydrografico sobre a barra e o porto de Lisboa. Lisbonne, 1893 : t. I, in-8°, 133 p. : t. II. atl. in-folio, 24 pl.
- Cavelier de Cuverville.** — Expériences sur le filage de l'huile, faites à bord de la *Naïade*, du 6 au 9 novembre 1891. Paris, 1893, in-8°.

- Dickson.** — The physical conditions of the waters of the English Channel. S. G. M., 1893, p. 17.
- Hautreux** (A.). — Courants du Golfe de Gascogne. *Soc. Géog. comm. de Bordeaux*, 1893, p. 353.
- Lyster** (A. G.). — Dredging operation on the Mersey Bar. C.I.T.M., Londres, 1893.
- Ockerson** (J. A.). — Fluth-Tabellen des Mississipis. C. I. M., Chicago, 1893. I. Theil, 2 Abt. S. 81-89.
- The Mersey Bar. E., 1893, 76, p. 30.
- Le filage de l'huile à la mer. Y., 1893, 16, p. 7.
- Use of oil at sea. S. A. S., 1893, 35, p. 14346.
- Besänftigung der Wellen durch Oel. S. B., 1893, 21, S. 114.
- Prescott's Apparat zum Glätten der Wellen mit Oel. *Prometheus*, 1893, 4, S. 335.
- Baudon de Mony.** — Courants maritimes et aériens, leur reproduction artificielle par l'appareil d'étude l'Anémogène de Mgr. Rougerie. M. S. I. C., 1894, I, p. 408 et 696.
- Cloué** (G.). — Des marées de la Basse-Seine. Paris, 1894, Baudoin, in-8°, 59 p., p^l.
- Guillaume.** — Le marégraphe plongeur construit par Fave. *Nature* (Paris), 1894, 22, vol. I, p. 301.
- Hautreux** (A.). — Les courants et les vents sur la côte des Landes de Gascogne. C. R. A. S., 1894, 2^e sem., p. 122-125 ; B. S. G. C. B., 17^e année, 2^e série, n° 14, p. 401-411 ; A. H., 1894, I, p. 90-91.
- Lavergne** (Gérard). — Influence de la rotation terrestre sur les courants atmosphériques et marins, d'après Mgr Rougerie, évêque de Pamiers. G. C., 2 juin 1894, p. 74.
- Malavialle** (L.). — Le littoral du Bas-Languedoc. *Bull. Soc. lang. de Geograph.*, t. XVII, 2^e trim. 1894, p. 197-254.
- Mey** (P. de). — Etude sur l'amélioration et l'entretien des ports en plage de sable et sur le régime de la côte de Belgique. Paris, 1894, Baudry, in-4°, 500 p., atlas.
- Richter** (M.). — Lehre von der Wellenberuhigung. Berlin, Oppenheim, 1894.
- Thoulet** (J.). — Les vases marines et leur classification. C. R. A. S., 3 déc. 1894, p. 968-970.
- Thoulet** (J.). — Notes d'océanographie relatives au bassin d'Arcachon. R. M. C., janv. 1894, p. 177-195 et 401-419.
- Fluthanzeiger im Hafen von New-York. U. W. I., 1894, 8, S. 155.

- Börger** (C.). — Ueber die Gezeiten. (*Verhandl. d. 11^{ten} D. Geographentages, Bremen*, 1895, S. 99-110.)
- Bubendey**. — Die Sturmfluthen in der Nordsee vom 12 Feb. und 23 Dez. 1894. *Z. D. B.*, 16-23 Feb. 1895.
- Cassanella** (G.). — Dei lavori idrografici e talassografici compiuti sotto gli auspici del R. Ufficio idrografico italiano. (*Atti II^o Cong. Geog. ital. Roma*, 1895, p. 67-110.)
- Dawson** (W. Bell). — Note on secondary undulations recorded by self-registering tide gauges. *Ottawa*, 1895, in-8°.
- Hatt**. — Des marées. *Paris* 1895, Gauthier-Villars, in-8°, 222 p.
- Lagrandval**. — Courants, vents et orages dans la baie de Saint-Jean-de-Luz. *B. S. G. C. B.*, XVIII, 1895, p. 45-52.
- Mazelle** (E.). — Springfluth in Triest. *M. Z.*, 1895, S. 140-142.
- Ritter** (Ch.). — Etudes hydronomiques. Influence des traces de certaines substances sur les mouvements et aspects de la surface de l'eau (filage de l'huile.) *Paris*, 1895, Dunod, in-8°.
- Schott** (Gerh.). — Die Ozeanographie in den letzten zehn Jahren. *G. Z.*, 1895, I, p. 334-345 et p. 397-409.
- Thomson** (A. S.). — Remarks on Ocean Currents, and practical hints on the method of their observations. (*6th internat. Geograph. Congress, London*, 1895, p. 443-460.)
- Thoulet** (J.). — Observations océanographiques faites pendant la campagne du *Caudan* dans le golfe de Gascogne en août 1895. *A. G.*, 5, 1895-1896, p. 353-357.
- Thoulet** (J.). — Considérations sur l'étude des courants marins. *A. G.*, 15 avril 1895.
- Thoulet** (J.). — Guide d'océanographie pratique. *Paris*, Gauthier-Villars, 1895, in-12, 224 p.
- Ueber die Sturmfluth vom 22 und 23 Dez. 1894 an der Nordseeküste. *Z. D. B.*, 5 Jan. 1895.
- Cooper** (Théodore). — Some general notes on ocean waves and wave force. *T. A. S. E.*, vol. XXXVI, 1896, p. 139.
- Dibos** (M.). — Dispositif de filage d'huile à la mer. *R. T.* 25 août 1896.
- Dickson** (H. N.). — The movements of the surface waters of the North Sea. *G. J.*, 1896, p. 255-267.
- Fletcher** (Robert). — The proper profile for resisting wave action. (Abstract.) *T. A. S. E.*, vol. XXXVI, 1896, p. 514.
- Gentsch**. — Glättung der See. *D. P. J.*, 1896, 299, S. 58.

- Harlacher.** — Beziehungen zwischen Zuflüssen und Abflüssen eines Sees. O. W. O. B., 1896, S. 22.
- Lallemand (Ch.).** — Le médimarémètre, nouvel appareil pour la détermination du niveau moyen de la mer. Turin, Bona, 1896, gr. in-8°, 13 pages.
- Lindenkohl (A.).** — Ergebnisse der Temperatur- und Dichtigkeitsbeobachtungen in den Gewässern des Golfstroms und des Golfs von Mexico. P. G. M., 1896, p. 25-29.
- Möller.** — Ein Beitrag zur Berechnung der Wellen und der Fluth- und Ebbebewegung des Wassers. Z. A. I. V. H., 1896, S. 475.
- Ortt (F. L.).** — Form und Ursprung der Gezeitenwellen. A. H. M., 1896, S. 354 u. 413.
- Planson et Klykoff.** — Aperçu historique sommaire de l'hydrographie des mers russes. A. océan Glacial; B. mer Blanche. Saint-Pétersbourg, 1896, in-8°.
- Schott.** — Sprungwellen am Tsien-tang-Kiang. A. H. M., 1896, S. 546-566.
- Thoulet (J.).** — Océanographie (dynamique) 1^{re} partie, Paris, Baudoin, 1896, in-8°, 128 p.
- Beziehungen zwischen dem Wind und den Sturmfluthen an der nord-deutschen Küste. A. H. M., 1896, S. 185.
- Form und Ursprung der Fluthwelle. T. K. I. I., 1896, S. 115-148.
- The great sea waves in Japan. Eg., 7 Aug. 1896, p. 177.
- Dirección de hidrografía, Madrid. — Derrotero de las Costas de España y Portugal, desde el cabo Trafalgar hasta el puerto de Coruna; — hasta el río Bidasoa. Madrid, 1896, 2 vol. in-8°.
- Nyssens-Hart (J.).** — La situation hydrographique de la côte belge devant le port d'escale de Bruges. A. T. P. B., août 1897, p. 489-501.
- Ortt (F. L.).** Der Einfluss des Windes und des Luftdruckes auf die Gezeiten. Haag, 1897; T. K. I. I., 1896-97, 4 Lief., S. 117-131; A. H. M., 1897, S. 200, 207.
- Bubendey.** — Der Einfluss des Windes und des Luftdruckes auf die Gezeiten. Z. D. B., 29 Sept. 1897.
- Davis (W. M.).** — Winds and ocean currents. S. G. M., XIII, 1897, p. 515-523.
- Dawson (W. Bell).** — Character and progress of the tides in the Gulf and River St Lawrence; as ascertained by simultaneous observations with self-registering tide gauges. *Proc. a. Trans. R. Soc. of Canada*. III, 1897, sect. III, p. 51-68.

Fulton (T. W.). — The surface currents of the North Sea. S. G. M., XIII, 1897, p. 636-645.

Krümmel (O.). — Gezeitewellen. A. H. M., 1897, S. 337.

Schott. — Grundeis im Seewasser. A. H. M., 1897, S. 72.

Seibt (Wilhelm). — Der selbstthätige Gezeitenpegel (System Seibt-Fuess). Z. D. B., 11 Dez. 1897, p. 563.

Zurcher. — Note sur le niveau de mer dans la Méditerranée. A. P. C., 1897, I, p. 295.

Mitteilungen aus dem Gebiete des Seewesens. Herausg. vom K. und K. hydrograph. Amte Marine-Bibliothek. Wien, 1897.

Einfluss von Wind und Luftdruck auf die Tiden. T. K. I. I., 1897, S. 117.

Eigenthümlichkeiten der verschiedenen Gezeitenwellen mit Bezug auf die holländische Küste. A. H. M., 1897, S. 246, 254 u. 352.

Anderson. — Das Mittelwasser des Ostsee bei Kolbergermünde. Z. F. B., 1898, S. 93.

Bailey (W. H.). — Description of a dynamometer for measurement of wave stroke. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Börger. — Gezeitenerscheinung in dem englischen Kanal und dem südwestlichen Theile der Nordsee. A. H. M., 1898, S. 414-462.

Bourdelles. — Distribution des vitesses suivant la verticale dans les courants de marée. A. P. C., 1898, IV, p. 5-38.

Bourdelles. — Etude du régime de la marée dans le canal de Suez. A. P. C., 1898, III, p. 11-31.

Coen Cagli (Enrico). — Sui movimenti del mare e sul completamento delle difese foranee nel porto di Napoli. Roma, 1898, in-8°

Cornish (Vaughan). — Sea-beaches and sandbanks. *Nature* (London), 12 May 1898.

Cronander (A. W.). — On the laws of movement of sea-currents and rivers. Norrköping, 1898, in-4°, 59 p.

Darwin (G. H.). — The tides and kindred phenomena of the solar system. Boston and New-York. Houghton, Mifflin, 1898, in-8°, 378 p.

Gerhardt. — Oel oder Seifenwasser zur Beruhigung der Wellen. Z. D. B., 23 Juli 1898.

Holz (N.). — Einrichtung zur Beruhigung der Wellen durch Oel. Z. D. B., 26 Nov. 1898.

- Lévy** (Maurice). — Leçons sur la théorie des marées. 1^{re} partie. Paris, Gauthier-Villars, 1898, in-4°.
- Narten** (G.). — Arten der Bestimmung der Wassermengen im Elbe- und Fluthgebiet in besonderer Anwendung auf die Elbe. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Partiot**. — Propagation et déformation de l'onde de marée qui remonte dans les fleuves. C. R. A. S., 1898, 126, p. 1613.
- Sweitzer** (N. B.). — Origin of the Gulf Stream and circulation of waters in the Gulf of Mexico, with special reference to the effect on jetty construction. T. A. S. E., vol. XL, 1898, p. 86.
- Vandervin** (H.) et **Crahay de Franchimont**. — Mode de cubature des volumes de marée. 2 broch. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Anwendung von Oel zur Beruhigung der Wellen. A. H. M., 1898, S. 218.
- Nouveaux appareils sous-marins pour les reconnaissances et les travaux à grandes profondeurs (d'après un article du *Person's Magazine*.) A. T. P. B., oct. 1898, p. 786.
- Bourdelles**. — Etude du régime de la marée dans la Manche. A. P. C. III, 1899, p. 1-77, pl.
- Hautreux**. — Les vents dans les Golfs du Lion et de Gascogne. *Compte rendu du Cong. nat. des Sociétés de Géog.*, Marseille, 1898, p. 300-308. Marseille, 1899, in-8°, 539 p.
- Intosh** (W. C. Mc.). — The resources of the sea, as shown in the scientific experiments to test the effects of trawling and of the closure of certain areas of the Scottish shores. London, Clay, 1899, in-8°, 248 p.
- Marcotti** (G.). — L'Adriatico orientale. Da Venezia a Corfu. Firenze, Bemporad, 1899, in-8°, 334 p.
- Mierlo** (C. J. van). — La carte lithologique de la partie méridionale de la mer du Nord. (*Bull. Soc. belge Géol.* XIII, 1899.) Bruxelles, 1901. Mémoires, p. 219-265.
- Shedd** (W.). — Waves and their effect on breakwaters. E. R., 16 Sept. 1899, 40, p. 357 : E., 16 June 1899.
- Ule** (W.). — Die Seenkunde und ihre Bedeutung. Z. F. G., 1899, p. 55-61.
- Vauthier** (L. L.). — Notice sur la « Barra de Rio grande do Sul » et sur les moyens d'y créer une passe stable. Dunod, 1899, in-8°. (Extrait des *Annales des Ponts et Chaussées*, 1899, 2, p. 188.
- Gezeitenverhältnisse in São Francisco do Sul (Bresilien). A. H. M. 1899. S. 351.

Verdunstung der Meerwassers und des Süßwassers, nach Untersuchungen vom Ing. Faidiga und von E. Mazelle. A. H. M., 1899, S. 469.

Beazeley (Alexander). — The reclamation of land from tidal waters. 1900, in-8°, 326 p.

Benest (Henry). — Fleuves sous-marins. Epanchements d'eaux douces au-dessous du niveau de la mer. Traduit du *Geographical Journal* (oct. 1899) et publié par l'Inst. géog. de Bruxelles. Bruxelles, 1900, 31 p.

Bourdelles. — Etude sur les marées. Paris, Dunod, 1900, in-8°.

Bourdelles. — Etude sur le régime de la marée dans les estuaires et dans les fleuves. A. P. C., 1900, III, p. 5-21.

Fragstein. — Fluthkurven an Meeresküsten. Z. A. I. V. H., 1900, S. 201.

Pettersson (O.). — Die hydrographischen Untersuchungen des Nordatlantischen Ozeans in den Jahren 1895-1896. P. G. M., 1900, p. 1-7, 25-34.

Pettersson (O.). — Die Wasserzirkulation im Nordatlantischen Ozean. P. G. M., 1900, p. 61-65, 81-92.

Phaff (M.). — Etude sur les courants de la mer du Nord. Institut météorologique royal néerlandais. La Haye, Mouton, 1900, in-4°, 57 p.

Rehbock (Th.). — Die Ausführung von Grundbohrungen auf dem Meere. Z. D. B., 1-8 Dez. 1900.

Shield (W.). — Notes on the height of waves at Peterhead. M. P. I. C. E., vol. 143, 1900-01, p. 210.

Thoulet (J.). — Analyse mécanique des sols sous-marins. A. M., 1900, p. 401-447 (A part: Paris, Dunod, 1900, in-8, 52 p.).

Vernon-Harcourt (L. F.). — Experimental investigation on the action of sea water in accelerating the deposit of rivers salt and formation of deltas. M. P. I. C. I., vol. 142, 1899-1900, p. 272.

The currents in the gulf of St Lawrence including the Anticosti region Bell Isle and Cabot straits. Ottawa, 1900, in-8°.

Beyer (A.). — Untersuchungen über Umlagerungen an der Nordseeküste im besonderen an und auf der Insel. Sylt, 1901, in-8°, 66 S.

Brabandt (L. Van). — Le service marégraphique dans les Pays-Bas. A. T. P. B., juin 1901, p. 333-349.

Cornish (Vaughan). — On the formation of wave surfaces in sand. S. G. M., vol. XVII, 1901, p. 1-11.

- Cornish** (Vaughan). — On sand-waves in tidal currents. G. J., vol. XVIII, 1901, p. 170-200.
- Dawson** (W. B.). — Tide-gauges in Northern climates and isolated stations. M. P. I. C. E., vol. 149, 1901-02, p. 233.
- Deckert** (Emil). — Galveston und seine Sturmflut. G. Z., Bd. 7, 1901, S. 42-49.
- Hermann** (J.). — Die Gezeitenverhältnisse in der La Plata-Mündung und ihr Einfluss auf die Bodengestaltung. Nach « Estudios sobre puerlos en la provincia de Buenos-Aires ». A. H. M., XXIX, 1901, S. 313-315.
- Horn** (A.). — Wellenerhebungen im Hafen von Ymuiden. Z. D. B., 9 oct 1901.
- Hugues** (Luigi). — Oceanographia. Torino, Bocca, 1901, in-16, 275 p.
- Pettersson** (Otto). — Ueber systematische hydrographisch-biologische Erforschung der Meere, Binnenmeere u. tieferen Seen Europas. *Verh. d. VII. intern. Geograph. Kong. Berlin, 1899.* Bd. II, S. 334-342. Berlin, 1901, Kühl.
- Rochet**. — Courants de marée observés dans l'Escaut en rade de Liefkenshoek. (Note.) A. T. P. B., juin 1901, p. 421.
- Schokalsky** (Jules de). — Les travaux des officiers hydrographes russes dans l'océan arctique et en Sibérie. *Verhandl. d. VII. Geogr. Kongr. Berlin 1899.* Bd. II, S. 777-780. Berlin 1901, Kühl.
- Schott** (G.). — Die Strömungen in dem St Lorenz-Golf einschl. der Antikosti Gegend, der Cabot- und der Belle-Isle-Strasse. A. H. M., XXVIX, 1901, 124-130.
- Stadeler** (E.). — La reproduction des diagrammes de marée gravée par les appareils enregistreurs. A. T. P. B., avril 1901, p. 203-209. A part : Bruxelles, 1901, Goemaere, 7 p.
- Thoulet** (J.). — Carte lithologique sous-marine des côtes de France. Paris, Challamel, 1901. (L'atlas complet comprend 22 feuilles grand-aigle en couleurs : le trait et les sondes sont empruntés aux cartes du service hydrographique de la marine.)
- Viezzoli** (Francesco). — L'Adriatico, morfologia, condizioni fisiche, climatologia. Parma, Battei, 1901, 206 p.
- Willems** (G.). — Le maréosiphon, appareil automatique de préservation contre les inondations de marée. A. T. P. B., fév. 1901, p. 29-41.
- Wasserverhältnisse auf der Barre von Rio Grande do Sul; nach Berichten des deutschen Konsuls. A. H. M., Bd. 29, 1901, S. 26-27.

Ueber Gezeiten und Gezeitenströme auf dem St Lorenz-Strome. A. H. M., XXIX, 1901, S. 260-262.

Wasserstandszeiger in Cuxhaven. *Hansa*, 1901, S. 258-259.

The currents in the Gulf of St Lawrence. *Nature*. London, vol. LXIII, 1901, p. 311-313.

Imperial Japanese Hydrographical Office. Toba Harbour, South Coast of Honshū, Japan. — Uruga Harbour, South Coast of Honshū, Japan. Tokyo, 1901.

Bénard (Charles). — Intérêt pratique des études météorologiques et océanographiques de l'Atlantique Nord pour la navigation, la pêche et l'agriculture. (*Assoc. intern. de la Marine. Cong. de Copenhague, 1902, p. 258-268.*)

Bouquet de la Grye (A.). — Les courants du golfe de Gascogne. B. G. H. D., 1902, p. 48-52.

Brownlie (A.). — The tides in the Midst of the Pacific Ocean. *Bull. Amer. Geog. Soc.*, XXXIV, 1902, p. 17-25, 117-131.

Darwin (G. H.). — Ebbe und Flut, sowie verwandte Erscheinungen im Sonnensystem. Deutsche Ausgabe nach d. zweiten englischen Auflage von Agnes Pockels. Leipzig, Teubner, 1902, in-8°, 344 p.

Darwin (G. H.). — Tides. *Encycl. Brit. Suppl.*, London, vol. XXXIII, 1902, p. 330-341.

Fischer (Franz Josef). — Meer- und Binnengewässer in Wechselwirkung. Ein Beitrag zur subterranean Hydrographie der Karstländer. (*Abhandlungen K. K. Geog. Gesells., Wien. IV, 1902, n° 5, 52 p.*)

Hatt. — Observations relatives au tableau des constantes harmoniques d'un certain nombre de ports, calculés par le service des marées. C. R. A. S., vol CXXXIV, 1902, p. 1337.

Haupt (Lewis M.). — Automatic removal of Ocean bars by application of natural forces. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.

Nansen (Fridtjof). — The oceanography of the North Polar Basin. The Norwegian North Polar Expedition, 1893-1896. Scientific results. Kristiania, 1902.

O'reilly (J. P.). — On the waste of the Coast of Ireland as a factor in Irish History. (*Proc. R. Irish Acad.*, XXIV, 1902, sect. B, p. 95-202.)

Page (James). — Ocean currents. N. G. M., XIII, 1902, S. 135-142.

- Willems.** — Le maréosiphon, appareil automatique de préservation contre l'inondation de marée. A. P. C., 1902, II, p. 182-196, pl.
- Willey.** — Indicating and recording the tides. S. A., 1902, 86, p. 312.
- Wilson** (M. F. J.) and **Field** (A. Mostyn). — Report on observations of the tidal currents and undercurrents in the Straït of Dover, made with a deep sea current meter, 1900-01. London, Potter, 1902, 12 p.
- Wright** (Thomas). — Harmonic tidal constants for certain Australian and Chinese ports. P. R. S., 1902, p. 91-96.
- Mechanism** for predicting the tides. S. A., 1902, 86, p. 312.
- Les vagues.** (Conférence de M. William Shield.) A. T. P. B., févr. 1902 (Chr.), p. 111.
- Mersey Bar and Channels** of approach to Liverpool. E., 11 July 1902.
-
- Bénard** (Charles). — Les courants de l'Atlantique Nord et du Golfe de Gascogne. G., VII, 1903, p. 1-18.
- Sandstrom** (J. W.) und **Helland-Hansen** (B.). — Ueber die Berechnung von Meeresströmungen. Bergen, 1903.
- Thouvenin.** — Les marémoteurs. H. B., 1903, n° 6.
- Wheeler** (W. H.) — Tidal waves, seaquakes and storm waves. E., 17 April 1903, p. 381.
- Zweck** (Alb.). — Die Bildung des Triebssandes auf der Kurischen und den Frischen Nährung. Königsberg, Hartung, 1903, 38 S.
- Cornish** (Vaughan). — On the dimensions of Deep-Seawaves and their relation to meteorological and geographical conditions. G. J., XXIII, 1904, p. 623-645.
- Lemoine** (G.). — La marche des courants de marée autour de la presqu'île du Cotentin. (*Cong. nat. d. Soc. franç. de Géog., Rouen, 1903.*) Rouen, 1904, p. 261-270.
- Middeldorf.** — Entwurf zur Regelung der Vorflut und zur Abwässer-Reinigung im Emschergebiet. Essen a. d. R., 1904, in-folio, 101 S.
- Thoulet** (J.). — Les lois physiques de l'océan. M. G., 14 août 1904.
- Thoulet** (J.). — L'océan, ses lois et ses problèmes. Paris, Hachette, 1904, in-8°, 397 p.
- Zimmermann.** — L'océanographie du bassin polaire boréal d'après Fridtjof Nansen. A. G., t. XIII, n° 68, 15 mars 1904.

- Amalgia** (Roberto). — La dottrina della marea nell' antichità classica e nel medio evo.. Roma, 1905, in-4°.
- Bénard** (Ch.). — Les courants du Golfe de Gascogne. G., n° 3. 15 mars 1905.
- Dawson** (W. Bell), engineer in charge. — Tidal and current survey.— The currents at the entrance of the Bay of Fundy and on the steamship routes in its approaches of Southern Nova Scotia from investigations in the season of 1904. Ottawa, 1905, in-8°, 17 p.
- Dyé** (A. Henri). — Rapport sommaire sur les travaux de la mission hydrographique du Maroc de juin à fin oct. 1905. B. C. A. F., 1905, p. 388-396.
- Gaillard**. — Wave action in relation to engineering structures. E. N., 1905, 53, p. 189; Z. D. B., 15-19 Juli 1905.
- Laas** (W.). — Photographische Messung der Meereswellen. Z. V. D. I., 1905, Bd. 49, II, S. 1889, 1937, 1976.
- Mensing**. — Der Hochseepiegel. A. D. H., 1905, 33, S. 323.
- Nansen** (F.). — Sur la cause des courants marins. M. G., n° 28, 9 juil. 1905.
- Rochet**. — La marée dans l'Escaut. Des inégalités semi-mensuelles relatives aux heures et aux hauteurs. A. T. P. B., fév. 1905, p. 67-77 : à part : Bruxelles, 1905, Goemaere, 11 p.
- Vacher** (A.). — L'océanographie moderne. A. G., n° 76, 15 juil. 1905. Mesure directe de l'action des vagues. G. C., 17 juin 1905.
- Bertin** (Emile). — Les vagues de la mer, leur dimension et les lois du mouvement de l'eau. R. S., 18-26 avril 1906, p. 193-202, 229-234.
- Bonnin** (R.). — Les vagues de la mer, leur formation et leur mode de propagation au large et leur puissance. *La Nature*, 18 et 25 août 1906.
- Cligny** (A.). — L'océanographie et les pêches maritimes. R. D. U. M., 8 août 1906, p. 208-230.
- Corthell** (E. L.). — Conditions hydrauliques des grandes voies navigables du globe, envisagées plus spécialement au point de vue des courants dans leurs divers chenaux. M. S. I. C., août 1906, p. 87.
- Dawson** (W. Bell), engineer in charge. — Tidal and current survey.— Tide levels and datum planes on the Pacific Coasts of Canada. *Suppl. n° 1 to the 38th. Ann. Report of the Depart.* Ottawa, 1906, in-8°, 21 p.

- Dawson** (W. Bell), engineer in charge. — Tidal and current survey.— Tide tables for the Eastern Coasts of Canada for the year 1907. Ottawa, 1906, in-8°, 27 p.
- Dawson** (W. Bell), engineer in charge. — Tidal and current survey.— The currents on the South-Eastern Coasts of New-Foundland from investigations of the tidal and current survey in the season of 1903. Ottawa, Gov. Print. Bureau, 1904. (Reprinted 1906.) In-8°, 32 p.
- Dawson** (W. B.). — Pacific Coast tides and the determination of mean sea level. E. N., 28 June 1906.
- Tollenaar** (D. F.). — De Rapporten betreffende Straat Soerabaya. De Getijdentheorie. *De Ingenieur*, Nov. 17, 1906.
- Wheeler** (W. H.). — A practical Manual of tides and waves. London, 1906, Longmans, in-8°, 212 p.
- Indicateurs de hauteur d'eau à courant d'air continu. Marégraphe de la pointe de Grave (Gironde.) G. C., 7 juil. 1906.
- Ueber Gestalt und Bewegung der Wasserwellen. (*Exners Repertorium der Physik*, Band XXII, Wien.)
-

Coast Defense and Shore Protection.

- Lönn**. — Der Dünendurchbruch der Weichsel bei Neuß im Jahre 1849 und die Entwicklung der neuen Weichselmündung im November von 1849-1850. Berlin, Ernst, 1892, in-8°. 5 S.; Z. F. B., 1892, S. 29.
- Starling William**. — *Some notes on the Holland Dikes*. T. A. S. E., vol. XXVI, June 1892, p. 359. A part : New-York, 1892, in-8°.
- A new method of shore protection*. E. N., 6 Feb. 1892, p. 124.
- Travaux publics de Norvège**. — Les digues d'Andenaes, de Hovden, de Nordene et d'Alnæs. 1 vol. gr. in-4° de photographies et de planches.
- Hansen (R.)**. — Küstenänderungen im südwestlichen Schleswig. P. G. M., 1893, p. 177-181.
- Die Uferschützwerte in der Provinz Seeland*. B. B. G. B., n° 3, 26 Sept. 1893.
- Die Nordseeküste in den Provinzen Nord- und Südholland und ihre hauptsächlichsten Schützwerte*. B. B. G. B., n° 4, 12 Aug. 1893.
- The Hastings foreshore protection works*. E., 14-28 July 1893. (Case system of groynes.)
- Sokolow (N. A.)**. — Die Dünen, Bildung, Entwicklung und innerer Bau. Deutsche Ausg. von Andreas Azzruni. Berlin, Springer, 1894.
- Shaler**. — Ueber die Rolle des Dünensandes gegenüber der abradierenden Kraft der Meereswelle. *Bull. of the Geolog. Soc. of America*, 1894, p. 207-212.
- Rance (C. E. de)**. — The rate of erosion of the sea-coasts of England and Wales, and the influence of the artificial abstraction of shingle or other material in that action. Fourth report of the Committee. *Rep. Brit. Ass. for the Advanc. of science*, 1895, p. 352-392.
- Ryke (de)**. — Considérations sur les travaux de défense des côtes hollandaises. *De Ingenieur*, 31 août 1895.
- Scheiten u. Roloff**. — Geschichte der Strandschutzbauten auf der Insel Baltrum. Nebst Bemerkungen über die ostfriesischen Inseln und deren Befestigung. Berlin, Ernst, 1895, in-4°; Z. F. B., 1895, S. 387.

- Wheeler** (W. H.). — Littoral Drift; in its relation to the outfalls of rivers and to the construction and maintenance of harbours on sandy coasts. M. P. I. C. E., vol. CXXV, 1895-96, p. 2.
- Schutzbauten am Scheveninger Badestrande. B. B. G. B., n° 35, v. 19 Nov. 1895.
- Kummer** (E.). — Die erste Anfang einer regelrechten Dünenbefestigung an der preussischen Ostseeküste und die Sören Biörnsche Denkschrift vom 4 April 1796. Z. F. B., 1896, S. 431.
- Schelten**. — Die Strandschutzwerke auf den ostfriesischen Inseln und ihr Verhalten bei den letzten grösseren Sturmfluthen. Z. F. B., 1896, S. 259.
- Uferverwehungen und Hafeneinfahrten an sandiger Küste. E., 1896, I, S. 249.
- Beekman** (A. A.). — Aanwinst en verlies van gronden in Zeeland in de laatste 10 jaren. T. N. A. G., XIV, 1897, p. 365-396.
- Buffault** (Pierre) — Etude sur la côte et les dunes du Médoc. Souvigny (Allier), 1897.
- Cornish** (V.). — On the formation of dunes. G. J., IX, 1897, p. 278-309.
- Corthell** (E. L.). — The protection of shores against encroachments of the sea. E. M., Dec. 1897.
- Grandjean** (C.). — Les landes et les dunes de Gascogne. Paris, Rothschild, 1897, in-8, 94 p.
- Horn** (A. v.). — Zur Frage der Befestigung der Nordseeküste. Z.D.B., 12 Juni 1897.
- Sabban** (Paul). — Die Dünen der südwestlichen Heide Mecklenburgs und über die mineralogische Zusammensetzung diluvialer und alluvialer Sande. Rostock, 1897.
- Strandbauten zu Scheveningen. T. K. I. I., Okt. 1897, S. 369.
- Duffart** (Ch.). — Distribution géographique des dunes continentales de Gascogne. B. S. G. C. B., XXI, 1898, p. 159-173.
- Gansberghe** (Van). — Ensablement de plages au moyen d'épis de fond du système Case. A. T. P. B., déc. 1898, p. 899-902. A part : Bruxelles, 1898, Goemaere, 4 p.
- Grantham** (R. F.). — Sea defences. London, 1898, in-8°.
- Gray** (Frank J.). — « Case » system of foreshore protection. Norwich, 1898, in-8°.

- Horn** (A. v.). — Seeuferschutzwerke bei Hondsbossche-Pettem in Nord-Holland und Westcapelle auf Walchern in Zeeland. Z. D. B., 16 Juli 1898.
- Horn** (A. v.). — Strandmauer bei Scheveningen. Z. D. B., 5 Feb. 1898.
- Horn**. — Strandmauern an der Nordseeküste. Z. O. I. A. V., 1898, n° 8, S. 117.
- Kerner**. — Uferschutzbauten im Ostseeküsten-Gebiet der Stadt Rostock. Z. D. B., 15 Jan. 1898.
- Raddi** (A.). — Lo stato attuale della spiaggia Ligure di Chiavari ed i mezzi per la sua difesa. Chiavari, 1898, 1 broch. in-8°.
- Thomas** (A.). — Seestrandbefestigung auf der Insel Sylt bis zum Jahre 1887. Z. D. B., 5 Nov. 1898.
- La protection des rivages de la mer du Nord. G. C., 23 avril 1898, p. 416.
- Bourdrez** (J. J. L.). — La digue de mer de Westcapelle et les ouvrages de défense de Domburg. N. E. E. R., 1899, p. 97 (pl.).
- Caland** (M.). — Travaux de défense à la mer du Hondsbosch et de Petten. N. E. E. R., 1899, p. 97 (pl.).
- Caland** (P.). — Dignes, dunes et plages maritimes. N. E. E. R., 1899, p. 89.
- Dakin** (Mc.). — Dover Cliffs. Coast erosion. Dover, 1899, in-8°.
- Dowker** (George). — Coast erosion. Dover, 1899, in-8°.
- Groenendaal** (J.). — La digue de mer et les dunes du Hoogheemraadschap de Delfland. N. E. E. R., 1899, p. 90 (pl.).
- Henket** (H. M.). — Travaux aux dunes et rivages de l'île d'Ameland. N. E. E. R., 1899, p. 92 (pl.).
- Horn** (A. v.). — Zur Befestigung der Nordseeküste. Z. D. B., 23 Aug. 1899.
- Lindo** (J. A.). — Le mur de défense contre la mer le long de la plage de Scheveningue. N. E. E. R., 1899, p. 96 (pl.).
- Wheeler** (W. H.). — Sea coast protection. E., 7 April 1899.
- Whitaker** (Wil.). — Coast changes. Dorchester, 1899, in-8°.
- Wijtenhorst** (J. P.). — Travaux de défense de la plage et des rives de l'île de Vlieland. N. E. E. R., 1899, p. 93 (pl.).
- Défense de la plage de l'île d'Helgoland (d'après un rapport de mission de M. le prince A. de Ligne, secrétaire de la légation belge à Berlin.) A. T. P. B., oct. 1899, p. 859.
- Sea encroachment and Case groynes. Eg., 27 Jan. 1899.

- Albert** (F.). — Las Dunas o'sean las arenas volantes, voladeros, arenas muertas, invasion de las arenas, playas y medianos del Centro de Chile, comprediendo el litoral desde al limite Norte de la Provincia de Aconcagua hasta el limite sud de la de Arauca. *Actes de la Société scientif. du Chili*, X, 1900, p. 134-317.
- Baschin** (Otto). — Die Entstehung der Dünen. Z. D. B., 16 Mai 1900.
- Behaghel**. — Arbres et arbustes à planter dans les dunes. A. F. A. S., 1900, Paris, II, p. 414-416.
- Cornish** (V.). — On desert sand-dunes bordering the Nile Delta. G.J., 1900, p. 1-32.
- Cornish** (Vaughan). — Formation de dunes de sable. Traduit du *Geographical Journal* (mars 1897), par Emile Cammaerts, et publié par l'Institut géog. de Bruxelles. Bruxelles, 1900, in-8°, 37 p.
- Demorlaine** (J.). — Fixation des dunes. A. F. A. S., 1900, Paris, II, p. 388-401.
- Gerhardt** (Paul). — Handbuch des deutschen Dünenbaues, im Auftrage des Kng. Preuss. Ministeriums der Oeffentlichen Arbeiten und unter Mitwirkung von Dr Jt Abromeit, Paul Bock, Dr A. Jentsch. Berlin, P. Parey, 1900, in-8°. (Copieuse bibliographie sur la fixation des dunes.)
- Gerhardt**. — Die Dünen in der Gascogne. Z. F. B., 1900, S. 561.
- Guaccimanni** — Il litorale di Ravenna. G. G. C., 1900, 38, p. 261.
- Hautreux** (A.). — La côte des Landes de Gascogne. G., II, 1900, p. 337-342, 463-483.
- Poisson** (J.). — Sur la fixation des dunes dans l'ouest et dans le nord de la France. A. F. A. S., 1900, Paris, II, p. 401-414.
- Der deutsche Dünenbau. Z. D. B., 28 April 1900.
- Travaux de défense de la pointe de Grave (Gironde). N. M. D. D., 1900, p. 422.
- Allanson-Winn** (R. C.). — Constructive power of the sea, with reference to the design and construction of groynes. Dublin, 1901, in-8°.
- Auerbach** (B.). — Les dunes d'Allemagne. A. G., t. X, n° 51, 15 mai 1901.
- Beyer** (A.). — Untersuchungen über Umlagerungen am der Nordseeküste im besonderen an und auf der Insel Sylt. 1901, in-8°, 66 S.
- Braine** (C. D. H.). — Reclamation of drift-sands in Cape Colony. M. P. I. C. E., vol. CL, 1901-02, p. 376.

- Cornish** (V.). — On the formation of wave surfaces in sand. S. G. M., 1901, p. 1-11.
- Girardin** (Paul). — Les dunes de France. A. G., X, 1901, p. 267-272.
- Matthes** (Gerard H.). — The dykes of Holland. N. G. M., vol. XII, June 1901, p. 219-234.
- Sommermeier**. — Entwicklung des Uferschutzes vor dem Elbdeich bei Scheelenkuhlen in der Wilstermarsch. Z. F. B., 1901, S. 397.
- Wilson** (Percy H.). — The practical building of Lowland protections. P. E. C. P., Oct. 1901.
- Die Versicherung der Dünen in Frankreich. O. W. O. B., 1901, n° 2, S. 79.
- Ueber Wasserbauten und Wasserwirtschaft in der Niederländischen Provinz Zeeland. D. B., 1901, 35, S. 494.
- Strandmauern an der Nordseeküste. B. G. Z., 1901, 33, S. 1635.
- Beard's Contour System of groynes. Eg., 22 Feb. 1901.
- Albert** (F.). — Les plantations des dunes de Chauco (Chili.) G., VI, 1902, p. 142-149.
- Borges** (Joachim Ferreira). — As dunas de Portugal e a sua arborisação. *Bol. R. Assoc. central da Agric. port.* IV, 1902, p. 239-269.
- Richardson** (Aug.). — Die Marsh- und Halligwirtschaft Nordfrieslands und der gegenwärtige Stand der Seebauten im Nordfriesischen Wattenmeer. Iena, 1902, in-8°, 85 p., 6 pl.
- Saint-Jours** (B.). — Le littoral de Gascogne. (*Revue philomath. Bordeaux*, V, 1902, p. 269-278, 314-324.)
- Wheeler** (W. H.). — The sea-coast : destruction, littoral drift, protection. Londres, Longmans, 1902, in-8°, 361 p.
- Wheeler** (W. H.). — The sea coast. Eg., 14 March 1902.
- Befestigung der Seedeiche bei Norddeich. D. T. Z., 1902, 19, S. 279.
- The sea coast (sea walls ; Case groyne.) *Builder*, 1902, 83, p. 201.
- Plans of the protection of Galveston from floods. E. N., 24 April 1902.
- Grasses as sand and soil binders. E. N., 24 April 1902.
- Marram grass as a sand binder, in Victoria (Australia.) E. N., 23 Oct. 1902.
- Allanson-Winn** (R. G.). — The protection and improvement of Fore-shores by the utilization of tidal and wave action. T. A. S. E., vol. L., Juni 1903, p. 66.

- Allanson-Winn** (R. G.). — Foreshore protection and deep-sea erosion. *Eg.*, 1903, 24 July, p. 128; 11 Sept., p. 355.
- Allanson-Winn** (R. G.). — Sea-Coast erosion and remedial works. *P. W.*, 15 Nov.-15 Dec. 1903; 15 Jan.-15 Feb. 1904.
- Baschin** (Otto). — Dünenstudien. *Zeits. d. Gesell. f. Erdkunde*, 1903, p. 422-430.
- Buffault** (P.). — Essai d'introduction dans les dunes de Gascogne de végétaux étrangers au sable. *Bull. Soc. Géog. comm. Bordeaux*, XXVI, 1903, p. 307-311.
- Conard** (J.). — Système de revêtements en dalles à emboîtement pour la consolidation des talus des digues de canaux et rivières et des digues de mer. *A. T. P. B.*, déc. 1903, p. 1173.
- Couty** (Georges). — Contribution à l'étude expérimentale des dunes. *Nature* (Paris), XXXI, I, 1903, p. 211.
- Douglas** (W. T.). — Foreshore protection and travel of beaches. *M. P. I. C. E.*, 1903, vol. CLIV (Suppl.); *Eg.*, 19 June 1903, p. 831.
- Girard** (Jules). — L'évolution comparée des sables. L'érosion. L'abrasion météorologique. Les dunes. La transformation des rivages. Paris, Rudeval, 1903, in-8°, 124 p.
- Latham** (Frank). — Construction of roads, paths and sea-defences. London, 1903, in-8°.
- Pennink**. — Etwas über Dünenwasser. *De Ingenieur*, 1903, n° 20.
- Puyg y Vallo**. — Les travaux forestiers dans les périmètres du bassin du Ségura et la dune de Guardamar. (II^e Cong. Sud-Ouest navig., Toulouse, 1903.)
- Reinke** (J.). — Die Entwicklungs-Geschichte der Dünen an der Westküste von Schleswig. Berlin, Reimer, 1903, in-8°.
- Ribbins**. — Die Dünenwasser-Theorie und die Verteilung von Süß- und Seewasser im Untergrund der Dünen. *De Ingenieur*, 1903, n° 15.
- Thiess** (F.). — Das sibirische Küstengebiet. *P. G. M.*, XLIX, 1903, p. 16-19.
- Vallaux** (Camille). — Sur les oscillations des côtes occidentales de la Bretagne. *A. G.*, XII, 1903, p. 19-30.
- Der Angriff des Meeres gegen die Küste bei Hallsands. *B. B. G. B.*, v. 2 Juni 1903.
- The Galveston sea-wall. *E. R.*, 4 July 1903.
- Protection of sand beaches from damage by wind storms. *E. R.*, 1903, 47. p. 73.

- Allanson-Winn** (R. G.). — Sea-coast erosion and remedial works. London, 1904, in-4°.
- Buffault** (P.). — Les débuts de la fixation des dunes. Bordeaux, 1904, in-8°, 20 p.
- Carey** (A. E.). — Coast Erosion. M. P. I. C. E., vol. CLIX, 1904-05, p. 42-57.
- Case** (Cecil B.). — Natural forces and artificial works on the sea-shore. P. W., 15 April, 15 May, 15 Aug. 1904.
- Castex** (R.). — Les rivages indo-chinois. Paris, Berger-Levrault, 1904, in-8°, 329 p.
- Delepine** (G.) et **Labeau**. — Le littoral français de la mer du Nord. (I. La rade de Dunkerque ; II. la zone côtière ; III. les dunes.) *Feuille des jeunes naturalistes*, IV^e série, XXXIV, 1904, p. 161-166, 189-197.
- Geisze** (A.). — Schutzbauten an der Helgoländer Düne. Z. F. B., 1904, S. 469, 621.
- Guyader** (A.). — Note-annexe sur des procédés de fixation des dunes dans plusieurs pays étrangers. B. D. A. C., t. IX, n° 33, oct. 1904.
- Horn** (A. v.). — Seeuferbauten in Holland. O. W. O. B., 17 Dez. 1904.
- Matthews** (E. R.). — Erosion on the Holderness coast of Yorkshire. M. P. I. C. E., vol. CLIX, 1904-05, p. 58-142.
- Parquier** (Le). — De l'invasion de la mer sur les côtes du Cotentin. (Cong. nat. d. Soc. franç. de Géographie, Rouen, 1903.) Rouen, 1904, p. 270-275.
- Ribbius**. — Theorie des Dünenwassers und die Verteilung von Süsz- und Seewassers im Untergrunde der niederländischen Dünen. *De Ingenieur*, 1904, n. 4.
- Tellier** (L.). — Note sur la fixation des dunes et la protection des vases dans le sud de la Régence. B. D. A. C., t. IX, n° 33, oct. 1904.
- Walmisley** (A. T.). — Groynes. P. W., 15 Oct. 1904.
- Wheeler** (W. H.). — Protection of foreshores. Chatam, 1904, in-8°.
- Norfolk and Suffolk. — Committee on national sea defence. Report. Lovestoft, 1904, in-8°.
- Protection des côtes. A. T. P. B., oct. 1904, p. 885 (Chron.).
- Les dunes maritimes allemandes. M. G., 21 août 1904.
- Raising the grade of Galveston. R. R. G., 1 Jan. 1904.
- Seeuferbauten in Holland. O. W. O. B., 1904, n° 51, S. 858.

- Bénard** (Ch.). — L'érosion marine à la pointe de la Coubre. G., n° 3, 15 sept. 1905.
- Engell** (M. C.). — Eine Dünenerscheinung an der provenzalischen Steilküste. *Globus*. T. 87, 1905, p. 149-151.
- Fletcher** (J. Monk). — Some notes on sea protective works on the North Coast of Jamaica. E. R., 5 Aug. 1905.
- Fülscher**. — Ueber Schutzbauten zur Erhaltung der ost- und nordfriesischen Inseln. Berlin, 1905, Ernst, in-8°, 186 S.; Z. F. B., 1905, S. 305, 527, 681.
- Hudson** (W. S.). — The great sea wall at Galveston. S. A., 26 Aug. 1905.
- Siccama** (H. T. H.). — Sea-coast defence-works in the Netherlands. M. P. I. C. E., vol. CLXIV, 1905-1906, p. 374.
- Digue marine à Hodbarrow. *Nature*, Paris, 1905, 34, I, p. 3; A. T. P. B., oct. 1905 (Chr.), p. 1059.
- Sea Barrier at the Hodbarrow Mines. Eg., 7 April 1905.
- Strandbefestigungen in den Niederlanden. *De Ingenieur*, 1905, n° 48.
- Coast erosion. Eg., 5 mai 1905.
- Die Wirkung der Wellen auf Ingenieurbauten (d'après l'ouvrage du major D. D. Gaillard). Z. D. B., 15-19 Juli 1905.
- La défense des côtes contre l'érosion. Travaux de Bridlington (Angleterre). G. C., 30 sept. 1905.
- The coast erosion and sea defences of North-Western Europe. E., 1 Dec. 1905.
- La protection des côtes. A. T. P. B., avril 1905 (Chr.), p. 335.
- Schutzmauern aus Eisenbeton auf Helgoland. Z. E. M. E. N., 1905, 4, S. 377.
- La Laguna di Venezia. Esposizione sommaria della opere di difesa eseguite par la sua conservazione; impianti portuali, commerciali, marittimi. (Publié à l'occasion du Congrès de navigation de Milan). Venise, 1905, in-8°.
- Allanson-Winn** (R. C.). — Coast erosion. Evidence before Royal Commission. S. U. R. V., Dec. 21, 1906.
- Allanson-Winn**. — Prevention of coast erosion by chain cable groynes. P. E., 1906, 33, p. 360.
- Case**. — Submarine groyning. P. E., 1906, 33, p. 754.
- Coomans** (Ch. C.). — Over eenige verschijnselen, waargenomen bij zeedijken in Zeeland, bij den stormvloed van 12 Maart 1906. *De Ingenieur*, Dec. 1, 1906.

- Gerhardt.** — Die Befestigung der Ostseeküste bei Kranz. Z. F. B., 1906, S. 95.
- Krey.** — Schutzbauten zur Erhaltung der ost- und nordfriesischen Inseln. Z. D. B., 4 Juli 1906, S. 343.
- Muralt** (R. R. L. de). — Die Meeresdeiche in Zeeland und die Sturmflut vom 12 März 1906. *De Ingenieur*, 1906, n° 51.
- Muralt** (R. R. L. de). — Eine Dünenverkleidung mit armierten Beton. B. E. T. O. N., Nov. 1906, S. 272.
- Muralt** (R. R. L. de). — Eine Seeböschung von armierten Beton angelegt an den Seedeichen der Deichgrafschaft Schouwen, Provinz Seeland, Holland. B. E. T. O. N., Aug. 1906, S. 185.
- Muralt** (R. R. L. de). — Verkleidung der Auszenböschung der Seedeiche in Zeeland mit Eisenbeton. *De Ingenieur*, 1906, n° 12.
- Muralt** (R. R. L. de). — Dünenverteidigungswerke in Eisenbeton. *De Ingenieur*, 1906, n° 34.
- Muralt** (R. L. R. de). — Over eenige verchijselen waargenomen bij zeedijken in Zeeland bij den stormvloed van 12 Maart 1906. *De Ingenieur*, Dec. 22, 1906.
- Pabst.** — Erfahrungen an den Seedämmen bei der Düna-Mündung und die Anwendung von eisernen, mit Beton gefüllten Schutzpfählen. R. I. Z., 1906, 32, S. 93.
- Papke.** — Schutzbauten zur Erhaltung der ost- und nordfriesischen Inseln. Z. F. B., 1906, S. 167.
- Reid** (Clement), **Mathews** (E. R.). — Coast erosion. G. J., 28, 1906 p. 487-491 et 491-495.
- Note sur les travaux d'entretien des dunes belges exécutés par l'Etat. A. T. P. B., févr. 1906 (Chr.), p. 151.
- La protection des côtes en Irlande. A. T. P. B., juin 1906 (Chr.), p. 677.
- Coast erosion and reclamation. E., April 27, May 4, 18, June, 1, 15, 22, 1906.
- The outer sea barrier at the Hodbarrow Iron Mines. E. R., Dec. 8, 1906.
- Coast erosion. Evidence before Royal Commission. S. U. R. V., Nov. 30, 1906.
- Sea-defences in ferro-concrete in Zeeland, Holland. Eg., 10 oct 1906.
- Dünenbefestigung aus Eisenbeton auf der Insel Schouwen. *De Ingenieur*, 1906, n° 34.
-

Lighting and Buoying of Coasts.

Generalities. Optical Apparatus. Signals.

- Ribière.** — Note sur les feux-flottants. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Fleischer.** — Relation entre les caractères des feux et des signaux de brume qui leur sont associés. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Edwards.** — Oils for lighthouses and lightships. S.A.S., 1892, XXXIII, p. 13514.
- Lo Gatto.** — Illuminazione dei fari. G. G. C., 1892, XXX, p. 429.
- Rey (J.).** — Note sur l'incandescence par la vapeur de pétrole appliquée à l'éclairage électrique. Paris, Sautter et C^{ie}, s. d., in-8°.
- Schirm.** — Leuchtfeuerapparat für äusserst intensives Magnesium-light. U. W. T., 1892, VI, S. 135.
- Stevenson.** — Progress of the dioptric lens as used in lighthouses. *Nature* (London), 1892, XLVI, p. 514.
- Strange.** — Vertically-lift lighthouses. E.L.E.C., 1892, XXVIII, p. 296.
- Wigham.** — Illumination of lighthouses. A. G. L. J., 1892, LVII, p. 698 ; J. G. L., 1892, LX, p. 679.
- Wigham.** — Quadrilateral arrangement of lighthouse lens. E., 1892, LXXIII, p. 349 ; S. A. S., 1892, XXXIII, p. 13709.
- Department of Commerce and Labor Light-House Board. Annual Report of the Light-House Board to the Secretary of Commerce and Labor. Washington.
- List of the Chinese Lighthouses, Lightvessels, Buoys and Beacons. Sanghal.
- Magnesium zur Befuerung von Leuchthürmen. *Hansa*, 1892, XXIX, S. 277.
- Die Beleuchtung der amerikanischen Küsten und die « Leuchthaus-Verwaltung » der Vereinigten Staaten von America in den Jahren 1890 bis 1892. B. B. G. B., n° 294, 4 April 1893.
- The U. St. lighthouse establishment. S. A., 1892, LXVI, p. 373.
- U. S. lighthouses, lightship and buoys. S. A., 1892, LXVII, p. 164.
- Audra (R.).** — Des récentes améliorations apportées à l'éclairage et au balisage des côtes de France. G. C., 21 oct. 1893, p. 404.
- Blondel (A.).** — L'éclairage électrique des phares. L.E., 1893, 49, p.333.

- Blondel** (A.). — On the electric Machinery and arc lights of lighthouses. C. I. T. M., Londres 1893. — Londres, 1893, Unwin, in-8°.
- Blondel** (A.). — On flash-lights and the physiological perception of instantaneous flashes. C. I. T. M., Londres, 1893. — Londres, 1893, Unwin, in-8°.
- Blondel** (André). — On the electric light of lighthouses Eg., 4-18-25 Aug. 1893, p. 144, 223, 254.
- Blondel** (André). — Flash lights in lighthouses. Eg., 24 Nov. 1893, p. 650.
- Bochet**. — Les phares. G. C., 17 juin 1893, p. 104.
- Bourdelles** (O.). — The luminous power of lighthouse apparatus. C. I. T. M., Londres, 1893. — Londres, 1893, Unwin, in-8°.
- Brebner** (A.). — Relative powers of lighthouse lenses. M. P. I. C. E., vol. CXI, 1892-93, p. 296.
- Douglas** (W. T.). — Lighting estuaries and rivers. Eg., 28 July 1893, p. 121 ; A. G. L. J., 1893, 59, p. 224.
- Douglas** (W. T.). — On the more efficient illumination of estuaries and rivers. C. I. T. M., Londres, 1893. — Londres, 1893, Unwin, in-8°.
- Gatto** (D. Lo). — Comparison of gas and electric light in lighthouses with optical apparatus of large dimensions. C. I. T. M., Londres. — Londres, 1893, Unwin, in-8°.
- Gatto** (D. Lo). — Harbour lights, buoys and beacons in Italy. C. I. T. M., Londres, 1893. — Londres, 1893, Unwin, in-8°.
- Hodgkinson** (G. R. N.). — The turkish and egyptian lighting and light dues in the red sea. C. I. T. M., Londres, 1893. — Londres, 1893, Unwin, in-8°.
- Kenward** (J.). — Ship lights and collisions. C. I. T. M., Londres, 1893. — Londres, 1893, Unwin, in-8°.
- Luiggi**. — Nuovi perfezionamenti negli apparecchi dei fari. G. G. C., 1893, 31, p. 173.
- Ribière** (C.). — Investigations and experiments on compressed air sound signals. C. I. T. M., Londres, 1893. — Londres, 1893, Unwin, in-8°.
- Stevenson** (D. A.). — Lighthouse refractors, M.P.I.C.E., vol. CXVII, 1893-94, p. 341.
- Stevenson** (D. A.). — Notes on the progress of lighthouses. C. I. T. M., Londres, 1893. — Londres, 1893, Unwin, in-8°.

- Lighting and light dues in the red Sea. Eg., 25 Aug. 1893, p. 244.
- Lighting tidal channels. E., 1893, 76, p. 418.
- Zur Fahrwasserbeleuchtung. Z. D. B., 25 Feb. 1893.
- Exposition internationale de Chicago en 1893. — Ministère des Travaux publics (France.) — Notices sur les appareils d'éclairage (modèles et dessins) exposés dans le Palais de l'Electricité par le service des phares. Paris, Impr. nationale, 1893, in-8°, 157 p.
- The lighthouse system of the U. States. J. A. E. S. P., oct. 1893, vol. XIII, p. 509.
- Erfahrungen an den Leuchthürmen an der Delaware-Bucht. B. B. G. B., n° 298, 14 Juni 1893.
- Verzeichnis der Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen aller Meere. Berlin, Mittler, 1893.
- Bourdelles** (O.). — The luminous power of lighthouse apparatus. Eg., 28 Dec. 1894, p. 849.
- Brebner** (A.). — The powers of lighthouse-lights by calculation. M. P. I. C. E., vol. CXXII, 1894-95, p. 300.
- Lo Gatto**. — Illuminazione dei fari ed fanali (studi recenti fatti in Francia sul potere luminoso degli apparecchi ottici.) — Nuovi apparecchi detti fuochi-baleno. G. G. C., 1894, 32, p. 498.
- Ribière**. — Propriétés optiques des appareils de phares. — A. P. C., 1894, II, 190-220.
- Riche Preller** (C. S. du). — Electric lighthouses. Eg., 9 Feb. 1894, p. 208.
- Veitmeyer**. — Einiges über Leuchtfeuer. P. C., 1894, 55, S. 217.
- Verdinois**. — Illuminazione dei fari ; fari a rapida rotazione ; fari permanenti. G. G. C., 1894, 32, p. 153.
- Nouveaux appareils exposés à Chicago par le service des phares. R. I. N., 1894, 25, p. 235.
- Electrical communication with lighthouses. Royal Commission. Reports. (Parliamentary papers.) London, 1894-97, in-folio.
- Arzberger**. — Leuchtapparat (Ein oberer und unterer Petroleumbehälter mit zwischen geschaltetem dochtslosen Brenner.) A. D. H., 1895, 23, S. 28.
- Bourdelles et Fricero**. — Beständige Feuer französischer Construction welche mit gewöhnlichem Mineralöl gespeist werden. A. D. H., 1895, 23, S. 31.
- Brebner**. — Lentilles de phares. E. E., 1895, 4, p. 545.

Purves (John A.). — New form of lighthouse (inverse) refractor. Edinburgh, 1895, in-8°; E., 20 Dec. 1895.

Service des phares et balises. — Feux-éclairs électriques avec signal sonore. Instructions sur le service d'entretien. Paris, Impr. nationale, 1895, in-8°.

Sicherheitssignalwesen auf See. D. P. J., 1895, 298, S. 73.

Die elektrische Verbindung von Feuerschiffen mit der Küste. A. D. H., 1895, 23, S. 1.

Recent improvements in lighthouse illumination. *Nature* (London), 26 Nov. 1895.

The electric lighting of the entrance to New-York harbour. Eg, 6 Sept. 1895, p. 287.

Lichtenlijst van het koninkrijk der Nederlanden en de koloniën 's Gravenhage, 1895.

Corthell (Ellmer L.). — Inaccessible maritime lights. New-York, 1896.

Darmer. — Entwicklung der elektrischen Beleuchtung an den Küsten Frankreichs. A. D. H., 1896, 24, S. 172.

Dary. — Communication électrique entre les bateaux-phares et la côte. *Electricien*, 1896, 12, p. 258.

Rey (J.). — Eclairage des côtes; notice sur les feux-éclairs à l'huile et à l'électricité. 1896, in-4°, 155 p.

Dirección de hidrografía, Madrid. — Cuaderno de faros de las costas occidentales y septentrionales de Europa. 1^{re} partie : des de Belgica hasta el mar Blanco (inclusive); 2^e parte : comprendre el mar Baltico con los golfos de Finlandia y Bothnia. 2 broch. in-8°; Cuaderno de los faros de las costas de Africa, del mar de las Indias et de las Islas del Oceano Atlantico y Arctipielago asiático en 1 de Julio de 1896. 1 broch. in-8°; Cuaderno de faros de las costas orientales de la America inglesa y de los Estados-Unidos en 1 de Mayo de 1896. 1 broch. in-8°.

Ministère de la marine de Russie. — Direction générale du service hydrographique. — Description des phares, fanaux et signaux de l'empire russe sur les côtes de la mer Baltique, y compris ses golfes. 1897, 1 vol. in-8°;

Sur les côtes de la mer Blanche et de l'Océan Glacial, 1897, 1 broch. in-8°.

Sur les côtes de la mer Noire et de la mer d'Azof. 1897, 1 vol. in-4°.

Sur les côtes de l'Océan Pacifique, 1897, 1 broch. in-8°.

- Dans les golfes de Finlande et de Riga, dans la mer Baltique et la Moonzund y compris l'entrée de la ville de Haspal et aux alentours des écueils des côtes septentrionales du golfe de Finlande et de la mer Baltique. 1896, 1 vol. in-8°.
- Der gegenwärtige Stand des Leuchtthurmwesens in Spanien. B. B. G. B., n° 5, v. 6 Okt. 1896.
- Lighthouse without a lantern. A. G. L. J., 1896, 65, p. 255.
- Kenward** (J.). — Lighthouse progress, 1887-1897. *Nature* (London), 22 July 1897.
- Lewes**. — Use of acetylene for buoys and lighthouses. J. G. L., 1897, 69, p. 833.
- Peck**. — Entwicklung des französischen Leuchtfeuerwesens. Z. V. D. I., 1897, 41, S. 1003.
- Purves** (John A.). — Feux-éclairs, or lightning flash Light. Eg., 29 oct. 1897, p. 545.
- Quinette de Rochemont** (le baron). — Eclairage et balisage des côtes. Paris, 1897, 1 vol. in-4° autogr. (Ext. du *Cours de travaux maritimes*).
- Stevenson** (D. A.). — Feux-éclairs or lighting lights. Edinburgh, 1897, in-8°.
- Die Entwicklung des Französischen Leuchtfeuerwesens. Z. V. D. I., 28 Aug. 1897.
- Blondel** (André). — The luminous power of french lighthouses. Eg., 11 March 1898, p. 313.
- Boyer** (Jacques). — The latest improvements in the French Lighthouse system. E. M., Oct.-Nov. 1898.
- Léopold** (K.). — Construction de cinq phares et de trois sirènes dans le gouvernement maritime de la Sibérie orientale. C. R. S. I. T. R., 1898, n° 5.
- Rey** (J.). — Les progrès récents de l'éclairage des côtes et l'invention des feux-éclairs. Paris, 1898, in-4° (Ext. du *Bulletin de la Société d'encouragement pour l'industrie nationale*, avril 1898, p. 424.)
- Ribière**. — Précision et rendement des appareils optiques des phares. Paris, Dunod, 1898, in-8° (Ext. des A. P. C.).
- Veitmeyer**. — Geschichte und Entwicklung der Leuchtfeuer. Z. V. D. I., 1898, 42, S. 324 ; G. A. G. B., 1 April 1898, 42, S. 130.

Ministère des Travaux publics. — Service des phares et balises.
Instruction sur le balisage. Paris, Impr. nationale, 1898, in-8°.
Electric Lighthouses. W. E., 24 Sept. 1898.

Berckel (H. E. van). — Le balisage et l'éclairage des côtes dans les colonies. A. Indes orientales. B. Indes occidentales. N.E.E.R., 1899, p. 196.

Danna. — Il gas acetilene ed il suo impiego nell' illuminazione dei fari. G. G. C., 1899, 37, p. 612.

Douglass (W. T.) and **Purves** (J. A.). — Dioptric apparatus for light-houses. Eg., 3 March 1899, p. 278.

Duo (S.). — Progetto per la manutenzione ed illuminazione (esclusa la provvista del petrolio raffinato) dei fari e fanali di Capo Testa, Razzoli et Capo Ferro, e per la manutenzione dei segnali delle Bocche di Bonifacio, durante il sessennio finanziario 1899-1905. Sassari, Dessi, 1899, in-4°, 86 p.

Heap (D. P.). — Methods of revolving the optical apparatus for light-houses. S. A., 25 Nov. 1899, p. 340.

Nicolau (F.). — Estudio acerca del alumbrado de las costas de la Republica Mexicana. Mexico, 1899, petit in-fol.

Nijgh (H.). — Eclairage des côtes des Pays-Bas. 1847-1897. N. E. E. R., 1899, p. 86 (pl.).

Purves (J. A.). — Lighthouse Engineering at home and abroad. E. G. A. Z., Dec. 1899.

Sound signalling at sea. Eg., 6-27 Jan. 1899.

Reports to Board of trade by the Trinity House, the Commissioners of Northern Lighthouses, and the Commissioners of Irish Light (Parliamentary papers). London, 1899, in-folio.

Bellet (D.). — Les feux flottants électriques. V. I. E., 1900. I, p. 321.

Cay (W. D.). — Lentilles pour feux de navires. C. I. N. I., Paris, 1900.

Geitel (M.). — Die konstruktive Entwicklung der Seefeuer. G. A. G. B., 15 July, 1 Aug. 1900.

Körte (W.) et **Truhlsen**. — Fortschritte des Leuchtfeuerwesens in Deutschland. C. I. N. I., Paris, 1900.

Millis (J.). — The lighthouse establishment in the United States. C. I. N. I., 1900.

- Nicolau** (F.). — Estado de la iliminacion y avalizamento en las costas de la Republica Mexicana en 30 de junio de 1900. Mexico, 1900, gr. in-8°.
- Purves** (J. A.). — Modern lighthouse apparatus. *Nature* (London), 22 Feb. 1900.
- Rivière**. — Progrès les plus récents de l'éclairage et du balisage des côtes. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Rudolph**. — Schiffahrt und Küstenbeleuchtung. Z. V. D. I., 1900, 44, S. 721.
- Veitmeyer** (L. A.). — Leuchtfeuer und Leuchtapparate. München, 1900, in-4°.
- Wallon** (H.). — Les phares établis sur les côtes maritimes de la Normandie par la Chambre de commerce de Rouen, et administrés par elle de 1773 et 1791 et leurs transformations au XIX^e siècle. Rouen, Cagniard et Lestringant, 1900, in-8°.
- Le service des phares à l'Exposition. *Cosmos*, 1900, 42, p. 528.
- Lighthouse engineering at the Paris Exhibition. *E.*, 1900, 90, p. 132.
- Etat de l'éclairage des côtes de France au 1^{er} janvier 1900. (Phares et balises.) Paris, 1900, Ministère des Travaux publics, in-8°, 191 p.
- Etat du balisage des côtes de France et des Amers, classés au 1^{er} janvier 1900. Paris, 1900, Ministère des Travaux publics, in-8°, 193 p.
- Fortschritte des Leuchtfeuerwesens. *D. B.*, 1900, 34, S. 538.
- Exposition universelle de 1900. — Notices sur les appareils d'éclairage, modèles et dessins exposés par le service des phares. Paris, Impr. nationale, 1900, in-8°.
- Brebner** (Allan). — Improved rapid group-flashing lights. (Internat. Engineering Congres, Glasgow, 1901) ; *Eg.*, 18 Oct. 1901, p. 564.
- Harding** (Reginald). — The Chinese lighthouse service. (Intern. Engineering Congres, Glasgow, 1901) ; *Eg.*, 20 Sept. 1901, p. 424.
- Joly** (de). — Vision des feux associés. *A. P. C.*, 1901, III, p. 92-123.
- Koss**. — Beobachtungen über die Sichtweite von Leuchtfeuern. *M. G. S.*, 1901, 29, S. 919.
- Leugny** (G.). — Les phares actuels. *R. T.*, 10 juil. 1901.
- Manotti**. — Di un utile modificazione al sistema di alimentazione delle lampade dei grandi fari. (Regolarità del consumo del petrolio.) *G. G. C.*, 1901, 39, p. 202.

- Quinette de Rochemont.** — Recent improvements in the lighting and buoys of the coasts of France. (Intern. Engineering Congress, Glasgow, 1901); Eg., 20 Sept. 1901, p. 419.
- Rivière.** — Progrès les plus récents de l'éclairage et du balisage des côtes. A. P. C., 1901, IV, p. 78-129, pl.
- Rudolph.** — Schifffahrt und Küstenbeleuchtung. Weltausstellung in Paris. Z. V. D. I., 1901, 45, S. 129, 694.
- Rudolph.** — Bezeichnung der vertieften Fahrrinne zwischen Stettin und Swinemünde. Z. V. D. I., 1901, 45, S. 1135.
- Stevenson (C.).** — Recent improvement in the lighting and buoys of the Scottish and Isle of Man coast. (Intern. Engineering Congress, Glasgow, 1901.)
- Lighthouse engineering at the Paris exhibition. E., 1901, 91, p. 255.
- Ministerie van Marine. — Afdeeling Hydrographie. Verzeichniss der Leuchtfeuer in der Niederlanden und seinen Kolonien. 1901. (Holländisch.) 's Gravenhage, 1901.
- Elektrisches Glühlicht für Leuchttürme. G. E. S. U. N. D., 1901, 24, S. 392.
- Ueber Gasglühlichtversuche der französischen Leuchtturmbehörden. D. P. J., 1901, 316, S. 189.
- Petroleum as an illuminant for buoys. S. A., 1901, 84, p. 117.
- Lighting the scottish and isle of Man coasts. Eg., 4 Oct. 1901, p. 496.
-
- Joly (G. de).** — Protection des phares et autres signaux maritimes contre les préjudices causés à leur fonctionnement par les installations privées. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Just und Suadican.** — Schutz der Leuchtfeuer und sonstigen Seezeichen gegen Beeinträchtigung ihrer Wirkung durch private Anlagen. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Körte (Walter).** — Fortschritte auf dem Gebiete des Seezeichenwesens. I. Nebelsignale. II. Frenel'sche katadioptrische Profile mit gekrümmten brechenden Seiten. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Körte (Walter).** — Die Entwicklung des Leuchtfeuerwesens. P. C., 1902, 63, S. 26.
- Rudolph.** — Schifffahrt und Küstenbeleuchtung. (Weltausstellung in Paris, 1900.) Z. V. D. I., 1902, 46, S. 524.
- Walsh (George Ethelbert).** — The new american lighthouse system. S. A., 22 Nov. 1902.

Walter (Franz). — Neuerungen auf dem Gebiete des Beleuchtungs- und Beheizungswesens; Seewegbeleuchtung. Z. O. I. A. V., n° 38, 1902, S. 627.

Fari e segnali marittimi. G. G. C., 1902, 40, p. 270.

Signaux sonores en mer. A. T. P. B., juin 1902 (Chr.), p. 700.

Chance (James Frederick). — The lighthouse work of Sir James Change, Baronet. London, Smith, 1903.

Holm. — Vorschlag zur einheitlichen Einrichtung der Leuchtfeuer und Nebelsignale für Küstengewässer. A. D. H., 1903, 31, S. 58.

Kirstein. — Befuerung von Leuchttürmen. E. A., 1903, 20, S. 2789.

König. — Elektrische Leuchtfeuer. E. A., 1903, 20, S. 2337.

Williams (Thomas). — The Trinity House and its works. P. W., 15 Sept. 1903.

Eclairage des phares à l'incandescence par l'acétylène. *Nature* (Paris), 1903, 31, 2, p. 310.

Bouées lumineuses. *Nature* (Paris), 1903, 31, I, p. 295.

Revolving lanterns for lighthouses. S. A., 1903, 89, p. 217.

Lockwood (D. W.). — Lighthouses and other aids to navigation. C. I. E., Saint-Louis, 1904.

Matthews (Thomas). — Lighthouses and other aids to navigation. C. I. E., Saint-Louis, 1904.

Rivière (C.). — The lighting of coast of France. C. I. E., Saint-Louis, 1904.

Rudolph. — Petroleum-Dauerlampe, Bauart Wigham, für Bojen. Z. D. B., 1904, 24, S. 435.

Wellen-Leuchtbojen mit Acetylenbeleuchtung. *Prometheus*, 1904, 15, S. 781.

Automatic acetylene apparatus for lighthouses. P. E., 1904, 30, p. 648.

Die Leuchtfeuerfrage in Argentinien. B. B. G. B., n° 438, v. 10, 19 Sept. 1904.

Phares et balises. — Etat de l'éclairage des côtes de France au 1^{er} janvier 1903. Paris, 1904. Ministère des Travaux publics, in-8°, 25 p.

Boet (G.). — Le segnalazioni marittime. (Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.)

- Cattolica** (P.). — Les phares et les signaux au point de vue des exigences nautiques. C. I. N. I., Milan 1905.
- Cummings**. — History of lighthouses. E. N., 1905, 54, p. 212.
- Douglass** (W.). — Les phares en Grande-Bretagne. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Günther**. — Seeschiffahrtzeichen. Z. V. D. I., 1905, Bd. 49, II, S. 1877.
- Körte** (W.). — Feux et signaux en usage sur la côte prussienne. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Pullino** (V.). — Signaux des côtes. Bateaux-phares. Télégraphie sans fil. (Rapport général). C. I. N. I., Milan, 1905.
- Ribière** (C.). — Signaux et bateaux-phares des côtes de France. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Ribière**. — Oscillations des tours de phares. A. P. C., 1905, I, p. 24-34, pl.
- Seidel** (O.) u. **Muller** (P.). — Die Seezeichen-Versuchsräume des preussischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten in Berlin. Z. D. B., 9 Sept. 1905.
- Improvements in english lighthouses. E., 1905, 99, p. 362.
- Etat de l'éclairage des côtes de France au 1^{er} janvier 1905. Paris, Impr. nationale, 1905, in-8°.
- Etat du balisage des côtes de France et des amers classés au 1^{er} janvier 1905. Paris, Impr. nationale, 1905, in-8°.
- Brysson Cunningham** — The buoying and lighting of navigable channels. Eg., 6 April, 11 May 1906.
- Gosby** (Spencer). — Lighthouse construction in the Philippines. *Proceedings am. Soc. of civ. Eng.*, nov. 1906.
- Cozza**. — Illuminazione di boe a luce permanente a petrolio con lanterne sistema Wigham. G. G. C., 1906, 44, p. 550.
- Maganzini**. — Sulla illuminazione dei fari col gas acetilene. G. G. C., 1906, 44, p. 586
- Millet** (J. B.). — Submarine signaling by means of sound. E. N., 12 July 1906, p. 38.

MONOGRAPHS

- Bellet.** — Les phares électriques des côtes de France. *Nature* (Paris), 1892, XX, p. 91.
- Douglass** (W. T.). — The Bishop Rock lighthouses. M. P. I. C. I., vol. CVIII, 1891-92, p. 207.
- Salmond** (D. C.). — Tory Islands lighthouse, county Donegal. M. P. I. C. I., vol. CVIII, 1891-92, p. 221.
- Strukel.** — Ueber neuere finnische Leuchttürme. A. B., 1892, S. 4, 10.
The Bishop's Rock and Tory Island lighthouses. Eg., 26 Feb. 1892, p. 268.
- Engineering off Cape Hatteras. E. M., July 1892, p. 512.
- Old orchard shoal lighthouse, New-York. E. N., Feb. 6, 1892, XXVII, p. 138.
- New government lightship. S. A., 1892, LXVII, p. 102.
- Audra** (R.). — Le nouveau phare de la Hève. G. C., 22 juil. 1893, p. 187.
- Bellet.** — Les bouées électriques aux Etats-Unis. R. I. N., 1893, 24, p. 488.
- Mahan** (J.). — Specifications for metal work and erection of Cape Charles and Hog Island light towers (Virginia). 1893, texte et planches, 1 vol. in-4°.
- Miethe.** — Der neue Leuchthurm auf dem Cap La Hève. *Prometheus*, 1893, 5, S. 88.
- Riche Preller** (C. S. du). — The new electric lighthouse of la Heve (Havre). Eg. 7-14 July 1893, p 7, 40.
- Le phare d'Eckmuhl sur la pointe de Penmarc'h. Paris, Quantin, 1893, in-8°.
- Le phare de Bishop Rock. G. C., 8 juil. 1893, p. 155.
- Le nouveau phare électrique de la Hève. *Nature* (Paris), 1893, 21, vol. II, p. 177 ; S. A. S., 1893, 36, p. 14663.
- Leuchthurm auf Cap Charles, Virginia. U. W. T., 1894, 8, S. 343.
- Electric-lighted life-buoy. Eg., 19 Oct. 1894, p. 531.
- Light tower at Cape Charles, Virginia. Eg., 20 July 1894, p. 72.
- The Cape Hatteras Lighthouse. E. R., June 30, 1894.
- Le phare de Walde. *Nature* (Paris), 1894, 22, vol. II, p. 61.

- Arraou (L.).** — Phare du Cap Charles (Virginie, Etats-Unis.) G. C., 18 mai 1895, p. 41.
- Crahay de Franchimont.** — Note sur l'éclairage de la Gironde et sur les conditions nautiques d'accès du port de Bordeaux. — Phare de Cordouan. G. C., 16 nov. 1895, p. 33.
- Dary (Georges).** — Les bouées électriques. R. T., 25 Nov. 1895.
- Mallat (G.).** — Construction de la Tour-Balise des Trois-Pierres à la jonction des passes extérieures de Lorient. A. P. C., 1895, II, p. 365-383, pl.
- Westlake (R.).** — Our lighthouses. Londres, 1895, in-8°.
- Wilhelms.** — Bau eines neuen Leuchthurmes in Neufahrwasser, sowie Herstellung einer elektrischen Centralstation für die Beleuchtung der Hafenkais und des Leuchthurmes. Z. F. B., 1895, S. 527.
- Schwedische Feuer mit Lindberg'schem Rotator und Patent-Wochenbrenner für Petroleum von Lyth. A. D. H., 1895, 23, S. 29.
- Die Schelde und ihre Befeuerung. B. B. G. B., n° 31, 18 Okt. 1895.
- Eiserner Leuchtturm (an der Küste von New-York). Ausstellungsobject in Chicago.) N. S. I., 1895, 37, Heft 9.
- Phare électrique de Planier (Bouches-du-Rhône). C. E. P. C., 1895, t. III, p. 20, planches 10, 11, 12, 13.
- Riche Preller (C. S. du).** — Coast and lighthouse illumination in France. Eg., 1-15 May, 5-19-26 June 1896, p. 563, 623, 733, 802, 837.
- Vergne (de la).** — Light-ship compressed air plant. A. M. M., 1896, 19, p. 1170.
- A monolithic Beacon tower at Irvis-Pierres, at the entrance to the harbor of Lorient, France. E. N., 3 Sept. 1896.
- A french lighthouse tower of concrete, at Lorient, in the bay of Biscay. R. R. G., 6 March 1896.
- Oil engine signaling plant on United States light-ship N° 42. S. A., 1896, 75, p. 1.
- Bahier (Eugène).** — Le phare d'Eckmühl, sur la pointe de Penmarc'h (Finistère). G. C., 9 oct. 1897, p. 369.
- Joly (de).** — L'éclairage électrique des côtes de France et le phare d'Eckmühl. A. P. C., 1897, IV, p. 116-160, pl.
- Regnoul.** — Construction du phare de Raz-Tina, tour en béton d'une hauteur de 44 mètres au-dessus du sol. A. P. C., 1897, I, p. 252-266.

- Riche Preller** (C. S. Du). — Lighthouse illumination in Japan. Eg., 30 July 1897, p. 141.
- Truhlsen**. — Leuchtfeuer an der deutschen Seeküsten. Z. V. D. I., 1897, 41, S. 348.
- Experimental acetylen gas buoy for New-York harbour. S. A., 1897, 77, p. 389.
- Der Eckmühl-Leuchthurm. B. B. G. B., n° 302, v. 12 Nov. 1897.
- Bellet**. — Feu-flottant aux Etats-Unis. *Nature*, 1898, 26, I, p. 219.
- Delgobe** (Ch.). — Le phare électrique de Ryvingen (Norvège). G. C., 18 juin 1898, p. 101.
- Hart**. — Prongs lighthouse Bombay. E., 1898, 85, S. 520.
- Joly** (De). — L'éclairage électrique des côtes de France et le phare d'Eckmühl. Paris, Dunod, 1898, in-8°. (Ext. des A. P. C.).
- Loubat**. — Les phares électriques et le phare d'Eckmühl. *Electricien*, 1898, 16, p. 113.
- Riche Preller** (C. du). — The new electric lighthouse of Penmarch-Eckmühl (Finistère). Eg., 6-20 May 1898, p. 551, 623.
- « Diamond shoal » lightship. E. N., 1898, 39, p. 134.
- Ninety million candle power electric beacon. S. A., 1898, 78, p. 75.
- Phare électrique d'Eckmühl. E. E., 1898, 16, p. 368.
- Novel fixed anchor construction for jetties, buoys and lightships. E. N., 1898, 40, p. 15.
- Alguada Reef lighthouse. I. Eg., 16 July 1898.
- The new lighthouses on Sundry Island. Eg., 7-28 Jan., 1 April 1898.
- Cast Iron lighthouse on the Norwegian coast. E., 1898, 86, p. 426.
- Duperrier**. — Notice sur la construction de l'édifice du phare d'Eckmühl. A. P. C., 1899, III, p. 195-215.
- Kenward** (James). — Lighthouses of the English Channel. London, 1899, in-8°.
- Kerner**. — Der Leuchthurm bei Warnemünde. Z. D. B., 4 März 1899.
- Meijier** (J. E. de). — Ports et phares aux Indes néerlandaises. N. E. E. R., 1899, p. 193 (pl.).
- Siber**. — Seezeichen in den Gewässern von Neuorpommern und Rügen. Z. D. B., 26-30 Aug. 1899.
- A circular steel light tower at Sturgeon Bay canal, Wisconsin. E. N., 9 Nov. 1899.
- Le phare de Raz-Tina (Tunisie.) N. A. C., 1899, col. 179.

Fragstein (V.). — Leuchtfeuer am Hafen von Norddeich. Z. D. B., 17 Nov. 1900.

Reyner. — Une bouée à huile minérale. V. I. E., 1900, 2, p. 405.

Le bateau-phare du Cap Hatteras. G. C., 12 mai 1900, p. 17.

Phares et signaux sonores Sautter-Harlé. R. T., 25 Sept. 1900.

Wigham's Buoy with mineral oil illumination. Eg., 12 Oct. 1900, p. 479.

Un phonographe-sirène. V. I. E., 1900, 2, p. 306.

Steam electric lightship for Cape Hatteras. S. A., 1900, 82, p. 166.

Lighthouse at Jenningtree Point. E., 21 sept. 1900, p. 299.

Adler (F.). — Der Pharos von Alexandria. Z. F. B., 1901, S. 169.

Harding (John Reginald). — Erection of a first order lighthouse on the South Cape of Formosa. Shanghai, 1901, in-8°.

Ropeway at the new Beachy Head Lighthouse. Eg., 11 Jan. 1901, p. 33,

Glasgow exhibition. Bell rock light. E., 1901, 91, p. 589.

Metal casing for lighthouse tower at Grande Pointe au Sable. E. R., 1901, 43, p. 204.

Le nouveau phare de la pointe de Beauduc (Camargue.) *Cosmos*, 1901, 50, p. 202.

Fawcett. — An automatic lightship. S. A., 1902, 87, p. 69.

Fournier. — Le nouveau phare de l'île Vierge. *Cosmos*, 1902, I, p. 429 ; *Nature* (Paris), 1902, 30, I, p. 232.

Joly (de). — Note sur l'éclairage du phare de Chassiron à l'incandescence par l'acétylène. A. P. C., 1902, IV, p. 157-171.

Reyner. — Construction d'un phare (Beachy-Head) en pleine mer. V. I. E., 1902, p. 209.

Ribière. — Les feux-flottants : « Le Sandettié ». A. P. C., 1902, IV, p. 5-48, pl.

The lighthouse at l'île Vierge. Eg., 22 Aug. 1902, p. 233.

Bau des Leuchthürmes bei Beachy-Head. *Prometheus*, 1902, 13, S. 298.

Ein automatischer Leuchtschiff. M. G. S., 1902, 30, S. 911.

Feuerschiff « Sandettié ». Z. V. D. I., 1902, 46, S. 981.

Benard (J.). — Les phares du sud de la mer Rouge et leur installation. M. S. I. C., avril 1903, p. 583.

Krell. — Das neue elektrische Schnellblinkfeuer auf Heligoland. E. Z., 1903, 24, S. 287 ; *Prometheus* 1903, 14, S. 747.

Volkmann. — Leuchtturm in Eisen-Betonbau (Nikolaiew.) Z. D. B., 7-18 Nov. 1903.

Der neue Leuchtturm von Beachy-Head. *Prometheus*, 1903, 14, S. 263.

Der Bau des Beachy-Head Leuchtturmes am englischen Kanal. B. B. G. B., N^o 302, v. 18 Okt. 1903.

Phare en béton armé à Nicolaieff. G. C., 19 déc. 1903.

Le plus puissant phare du monde. — Le nouveau phare d'Héligoland. A. T. P. B., oct. 1903 (Chr.), p. 1010.

The new lightships of the coasts of France. S. A. S., 1903, 55, p. 22896; *Nature* (Paris), 1903, 31, I, p. 151.

Einrichtungen zum Befestigen der Schiffe und zur Bezeichnung des Fahrwassers im Suez-Kanal. O.W.O.B., 1903, n^o 50, S. 847.

Case (A. H.). — Beachy Head new lighthouse. M. P. I. C. E., vol. CLIX, 1904-1905, p. 267.

Frahm. — Der Beachy Head-Leuchtturm am Englischen Kanal. Z. D. B., 19 März 1904.

Handbury. — Mile Rock lighthouse, San Francisco Bay. E. N., 1904, 51, p. 561; Z. E. M. E. N., 1904, 3, p. 174; E. R., 1904, 49, p. 614.

Kohlenberg. — Instandsetzung des Leuchtturmes in Swinemünde. Z. D. B., 17 Dez. 1904.

Un phare en pleine mer; le feu du Banc du Diamant au Cap Hatteras. *Cosmos*, 1904, 2, p. 742.

Phare en béton armé à Nicolaieff. A. T. P. B., avril 1904, p. 318. (Chr.); N. A. C., 1904, col. 109.

Bouée éclairée par l'action des vagues. A. T. P. B., déc. 1904, p. 1179 (Chr.).

Ausführung des neuen Beachy-Head Leuchtturmes bei Eastbourne (England). D. B., 1904, 38, p. 432.

Electric lighthouse at Heligoland. W. E., 1904, 35, p. 61.

Concrete steel lighthouse at Nicolaieff to light the canal which joins that town to the Black Sea. E. R., 1904, 49, p. 100; E., 1904, 97, p. 542; G. G. C., 1904, 42, p. 238.

Der Leuchtturm bei Nikolajew. *Prometheus*, 1904, 15, S. 332.

Applicazione dell' acetilene all' illuminazione del faro di Chassiron, G. G. C., 1904, 42, p. 242.

Cummings (Robert A.) and **Reinhardt** (C. W.). — The Gibbs' Hill lighthouse, Bermuda. E. N., 31 Aug. 1905, p. 225.

- Guarini**. — Lighthouse of reinforced concrete, at the Bony River, flowing in to the Black Sea. *C. Eg. N.*, 1905, 17, p. 136.
- Guidel**. — Les nouveaux bateaux-feux français. *Cosmos*, 1905, 2, p. 126.
- Loewer**. — Die Verschiebung des Leuchtturmes in Wittenbergen bei Hamburg. *Z. D. B.*, 16 Dez. 1905.
- Schiller-Tietz**. — Die Verschiebung des Leuchtturmes bei Wittenbergen a. d. Elbe. *Prometheus*, 1905, 17, S. 7.
- Construction du phare de Beachy-Head (Angleterre.) *G. C.*, 26 août 1905.
- Le nouveau phare de Beachy-Head. *R. T.* 25 juin 1905.
- Leuchtturm aus Eisenbeton, beim Fort Nikolajew an der Küste des Schwarzen Meeren. *Z. E. M. E. N.*, 1905, 4, p. 111 ; *S. A. S.*, 1905, 60, p. 24896.
- Alexandre**. — Construction d'une tour en béton de ciment pour le phare de la Coubre. *A. P. C.*, 1906, 1, p. 5-26, pl.
- Azzara**. — Il faro sulla secca Porcelli nei paraggi di Trapani. *G. G. C.*, 1906, 43, p. 306.
- Bougeois** (Henry). — Les caissons et la construction des phares. *Nature* (Paris), déc. 1, 1906.
- Kiraly**. — Die Verschiebung des Leuchtturmes bei Hamburg. *E. I.*, 1906, n° 11.
- Scott**. — Righting a capsized lighthouse caisson. *S. A.*, 1906, 95, p. 444.
- Valente**. — Esperimente d'illuminazione ad incandescenza con vapori di petrolio al faro della laterna a Genova. *G. G. C.*, 1906, 44, p. 401.
- Le phare de Beachy Head (Angleterre.) *N. A. C.*, 1906, col. 177.
- Le phare des Roches de Diamant. *A. T. P. B.*, juin 1906 (Chr.), p. 668.
- Der neue Leuchtturm am Cap Hatteras. *Z. E. M. E. N.*, 1906, 3, S. 178 ; *Prometheus*, 1906, 17, S. 731.
- Verbesserte Befeuérung der Clyde. *E.*, 1906, 1, p. 45.
-

Action of the Sea on Building Materials.

- Feret** (R.). — Choice of sand and proportions of cement for mortars in sea-works. (Int. Marit. Cong. London, 1893.) London, 1893, Unwin, in-8°; Eg., 28 July 1893, p. 130.
Concrete under water. E. R., 22 Oct. 1892, p. 233; E. N., 1 March 1894.
- Tsanomski**. — Influence de l'eau de la mer sur la chaux libre dans les ciments de Portland. Saint-Petersbourg, 1895, in-8°.
- Camerman** (Emile). — Influence de la nature des mortiers sur leur conservation à l'eau de mer. A. T. P. B., avril 1896, p. 123-131.
- Herfeldt** (G.). — Mitteilungen über das Verhalten hydraulischer Bindemittel in Seewasser und Süßwasser, 1896.
- Michaëlis** (Dr W.). — Résistance des matériaux hydrauliques à la mer. Bruxelles, Goemaere, 1896, in-8°; A. T. P. B., avril 1896, p. 131-163.
- Michaëlis** (Dr W.). — The action of sea-water upon hydraulic cements. M. P. I. C. E., vol. CXXIX, 1896-97, p. 325.
- Sabin** (A. H.). — Experiments on the protection of steel and aluminium exposed to sea water. T. A. S. E., vol. XXXVI, 1896, p. 483.
- Seewurmsichere Holzarten bei Hafenbauten in Westindien. B. B. G. B., n° 350, c. 6 März 1896.
- Das Verhalten der hydraulischen Bindemittel zum Meerwasser (d'après W. Michaëlis.) Z. D. B., 19 Dez. 1896.
- Eger**. — Das Verhalten der hydraulischen Bindemittel im Seewasser. Z. D. B., 14 Juli 1897.
- Kyle** (John), **Carey** (Alfred Edward). — Concrete in relation to marine works. Eg., 18 June 1897, p. 833, 834.
- Lidy**. — Note sur l'altération des métaux par l'eau de mer. A. P. C., 1897, III, p. 338-348.
- Michaëlis** (Dr W.). — Résistance des matériaux hydrauliques à la mer. A. T. P. B., avril 1897, p. 237-253.
- Michaelis** (Dr W.). — Cement in sea-water. Eg., 2-23 April 1897, p. 457, 559.
- Einfluss des Seewassers auf Portland Cement. B. B. G. B., n° 282, v. 17 Feb. 1897.

- Nandor** (Nadory). — Das Verhalten der hydraulischen Bindemittel zum Meerwasser. Z. O. I. A. V., 1898, n° 34, S. 504 ; n° 35, S. 519.
- Snow** (Charles H.). — Marine Woods-Borers. T. A. S. E., vol. XL, 1898, p. 178.
- Lidy**. — Expériences sur l'altération des ciments armés par l'eau de mer. A. P. C., 1899, IV, p. 229-238.
- Rech**. — Praktische Erfahrungen bei Cementarbeit unter niederen Temperaturen, sowie bei Portland-Cement, Beton und Mörtel und Einfluss von Seewasser auf hydraulische Bindemittel. N. E. E., 1899, 26, S. 337.
- Gary** (M.). — Bericht über das Verhalten hydraulischer Bindemittel im Seewasser. M. P. A., 1900, Ergänzungsheft ; Z. O. I. A. V., 1900, n° 50, S. 763.
- Lidy**. — Expériences sur l'altération des ciments armés par l'eau de mer. N. A. C., 1900, col. 159, 175 ; 1901, col. 15.
- Quinette de Rochemont**. — Décomposition des ciments de Portland dans l'eau de mer. A. P. C., 1900, IV, p. 281-283.
- Rebuffat** (Orazio). — Azione dell' acqua del mare sulle malte à pozzolana, 1900.
- Sabin** (A. H.). — Experiments on the protection of steel and aluminium exposed to sea water. T. A. S. E., vol. XLIII, June 1900, p. 444.
- Versuche mit hydraulischen Bindemittel in Meere. T. I. Z., 1900, S. 1333.
- Das Verhalten hydraulischer Bindemittel im Seewasser. Z. D. B., 19 Sept. 1900.
- Destruction du bois à la mer par les xylophages. N. A. C., 1900, col. 63 ; A. T. P. B., fév. 1900, p. 95.
- Résistance des matériaux hydrauliques à la mer. A. T. P. B., déc. 1900 (Chr.), p. 1177.
- Camerman** (E.). — Résistance des matériaux hydrauliques à la mer. A. T. P. B., oct. 1901, p. 809-855.
- Chatelier** (H. Le). — Décomposition des ciments à la mer. (Cong. intern. des méthodes d'essai des mat. de const., Paris 1900.) Paris, Dunod, 1901, 3 vol. in-4°.
- Féret** (R.). — Addition de pouzzolanes aux ciments Portland dans les travaux maritimes. A. P. C., 1901, IV, p. 191-205.

Howe. — Corrosion du fer, de l'acier doux et de l'acier au nickel dans l'air, l'eau de la mer et l'eau ordinaire. (Cong. intern. des méthodes d'essai des mat. de const., Paris 1900.) Paris, Dunod, 1901, 3 vol. in-4°.

Rebuffat (Orazio). — Les mortiers à pouzzolane dans les constructions maritimes. (Cong. intern. des méthodes d'essai de mat. de constr., Paris, 1900.) Paris, Dunod, 1901, 3 vol. in-4°.

Schuliatschenko (A. R.). — Ueber die Einwirkung des Meerwassers auf hydraulische Zemente. Stuttgart, Stühle, in-4°, 10 S. (Aus der *Baumaterialienkunde*, 1900, N° 20 bis 26, und Jahrg. 1901, 1 bis 3 Heft.)

Schuliatschenko (A. R.). — Action de l'eau de mer sur les mortiers hydrauliques. (Congr. intern. des méthodes d'essai de mat. de const., Paris, 1900.) Paris, Dunod, 1901, 3 vol. in-4°.

Vinovsky. — Portlandzement-Beton mit Seewasser zu Seebauten. D. T. Z., 1901, 18, S. 373.

Résistance du béton à l'eau de mer. A. T. P. B., août 1902 (Chr.), p. 840.
Action de l'eau de mer sur le ciment. A. T. P. B., août 1902 (Chr.), p. 877.

Destruction des pieux par les tarets. A. T. P. B., févr. 1903 (Chr.), p. 139.

Essais de construction (matériaux hydrauliques à la mer ; revêtements de rives.) A. T. P. B., juin 1903, p. 629.

Camerman (Em.). — Résistance des mortiers hydrauliques à la mer. A. T. P. B., août 1904, p. 637-659.

Chatelier (H. Le). — Décomposition des ciments à la mer. A. M., 1904, X, 6, p. 251.

Gaillard (D. D.). — Wave action in relation to engineering structures. (Professional papers of the Corps of Engineers U. S. Army.) Washington, 1904, in-8°.

Tcharnowski (V.). — Action de l'eau de mer sur les mortiers hydrauliques employés dans la construction des ports. (Publié par la Direction générale de la navigation de commerce et des Ports russes). Texte russe. Saint-Petersbourg, 1904, in-8°.

Verbesserung des Portlandzementes für Meeresbauten durch Zusatz puzzolanartiger Stoffe. T. I. Z., 1904, 28, S. 529.

Water resisting mortar. (Mixture of cement, sand and wood charcoal, moistened with a solution of sea salt and potash.) S. A. S., 1904, 57, p. 23716.

Camerman (E.). — Contribution à l'étude des mortiers. A. T. P. B., avril 1905, p. 213-265.

Candlot. — Action du chlorure de sodium sur la prise des agglomérants. (Essais). R. T., 1905, 26, p. 706.

Gary. — Veränderungen an Beton im Seewasser. M. P. A., 1905, 23, S. 66.

Maynard. — Importance de l'action du chlorure de sodium sur la décomposition des mortiers immergés en eau de mer. R. T., 1905, 26, p. 706.

Bauchère (A.). — Essais de décomposition des mortiers par les eaux sulfatées et l'eau de mer. (*Assoc. intern. pour l'essai des matériaux. Cong. de Bruxelles, 1906.*)

Baykoff (A.) et **Czarnomsky.** — Sur la manière dont se comporte le ciment Portland à l'eau de mer. (*Association intern. pour l'essai des matériaux. Cong. de Bruxelles, 1906.*)

Blocq van Kuffeler (De). — Untersuchung der Baumaterialien für die Kaimauern in Delfzijl. *De Ingenieur*, 1906, I.

Chatelier (H. Le). — Décomposition des ciments à la mer. (*Associat. internat. pour l'essai des matériaux. Congrès de Bruxelles, 1906.*)

Chatelier (H. Le). — The decomposition of cements in sea water. E.N., 11 oct. 1906, p. 377.

Chatelier (H. Le). — The decomposition of cements in sea water. E. R., vol. LIV, n. 13, 29 Sept. 1906.

Leduc (E.). — Action de l'eau de mer sur les mortiers. *Bulletin du Laboratoire du Conservatoire nat. des Arts et Métiers*, n° 3, in-8°, 30 p.

Maynard (E.). — Mécanisme de la décomposition des mortiers et détermination rapide de la tenue des produits hydrauliques à la mer par leur allure de décomposition. *Associat. internat. pour l'essai des matériaux. Congrès de Bruxelles, 1906.*

Mayer (F.). — Compte rendu des essais effectués à la Rochelle, à la date du 1^{er} juillet 1903, sur l'action de l'eau de mer sur les mortiers. *Associat. intern. pour l'essai des matériaux. Congrès de Bruxelles, 1906.*

Sandeman (J. Watt.). — The action of sea-water upon concrete. Eg., 5 jan. 1906, p. 1.

Wendenmuth. — Anwendung von Zement-beton bei den Hafen-Neubauten in Hamburg. D. B., 1906, 40. (*Mill. Zem.- Bet.- u. Eisenbetonbau*) S. 14.

La préservation du bois contre le taret. A. T. P. B., avril 1906 (Chr.), p. 473.

Piers, Jetties, Breakwaters.

- Guérard.** — Construction de jetées à la mer. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Stoecklin.** — Jetées à claire-voie de l'embouchure de l'Adour. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Corthell** (E. L.). — The Tampico jetties. Mexico. E. R., 3 Sept. 1892, p. 217.
- Favrel** (J.). — Principauté de Monaco. Fermeture de la rade au moyen d'un brise-lames flottant. G. C., 28 mai 1892, p. 59.
- Horn** (A. v.). — Zweckmässigste Form und Richtung von Hafendämmen an offener Seehütte. D. B., 1892, XXVI, S. 470.
- Lemon** (James). — The new pier at Southampton. Eg., 1892, LIV, p. 307; P. I. M. E., 1892, p. 313.
- Mahan.** — Reconstruction du brise-lames du port de Buffalo (N.-Y., Etats-Unis). A. P. C., 1892, II, p. 346-363.
- Richtung und Form der Seeenden von Hafendämmen an flachen und sandigen Seeküsten. D. B., 1892, XXVI, S. 302.
- Concrete in harbour works. (Breakwater). Eg., 29 April, 26 Aug. 1892, p. 532, 266.
- Hoisting and conveying plant for depositing concrete blocks on the Delaware breakwater. E. N., 1892, XXVII, p. 138.
- New pier and marine palace, Brighton. E., 1892, LXXIII, p. 91, 137.
- The old chain pier, Brighton. E., 1892, LXXIII, p. 199.
- The Plymouth pier and pavillon. S. A. S., 1892, XXXIII, p. 13374.
- Saint Leonard's pier and pavillon. E., 1892, LXXIII, S. 115.
- Hansen** (P.). — The breakwater and Port of Middelgrunden, in the Sound. C. I. T. M., Londres, 1893. (Londres, 1893, Unwin, in-8°); Eg., 29 Sept. 1893, p. 404.
- Luiggi** (L.). — Recent Breakwaters and sea defences in Italy. C. I. T. M., Londres, 1893; Londres, 1893, Unwin, in-8°.
- Lyell.** — Construction of jetties, Yaquina bay, Oregon. E. N., 13 July 1893, 30, p. 37.
- Möller** H. C. V. — The construction of a breakwater at the Free Port of Copenhagen. C. I. T. M., London, 1893. Londres, 1893, Unwin, in-8°.

- Quinette de Rochemont** (Baron). — Construction of breakwaters. C. I., T. M., Londres 1893. Londres, 1893, Unwin, in-8°.
- Symons** (Thomas W.). — Jetty harbors of the Pacific Coast. T. A. S. E., vol. XXVIII, March 1893, p. 155 and 373.
- Tipping-Boxes for depositing concrete at la Guaira Breakwater. E. R., Nov. 18, 1893.
- Tehuantepec Railway; pier for Salina Cruz. Eg., 17 March 1893, p. 315.
- Rade et port de Boulogne. — Inauguration de la digue Sud-Ouest et du large (4 juin 1893). Paris, Quantin, 1893, 1 broch. in-8°.
- Mississippi river jetties. E. N., 3 May 1893.
- The moles of St Jean de Luz. S. A. S., 1893, 35, p. 14551.
- Breakwater at Port Crescent, Washington. T. C. S. E., Oct.-Dec. 1893.
- Casino Pier, Chicago Exhibition. E. N., 1893, 29, p. 245.
- Bétonnières employées aux brise-lames de la Guaira. G. C., 16 déc. 1893, p. 107.
- Kelley** (Howard G.). — The removal of a defective pivot pier and its reconstruction. T. A. S. E., vol. XXXI, March 1894, p. 277.
- Luiggi**. — Moli, dighe e defese varie contro il mare, costrutti recentemente in Italia. G. G. C., 1894, 32, p. 169.
- Luiggi** (L.). — Recent breakwaters and sea defences in Italy. Eg., 2 Feb., 2-9 March 1894, p. 179, 302, 337.
- Moller** (H. C. V.). — Copenhagen Breakwater. Eg., 19 Jan. 1894, p. 93.
- Richou** (G.). — Caisson démontable en charpente de bois, employé pour la construction d'une digue à la mer à San-Francisco (Etats-Unis). G. C., 27 Janv. 1894, p. 204.
- Construction d'un brise-lames au port-franc de Copenhagen. N. A. C., 1894, col. 27.
- Breakwater at Copenhagen. E. R., 31 March 1894; E. N., 26 July 1894.
- Jetties at Tampico, Mexico. E. N., 31 May 1894.
- Zur Frage der schwimmenden Wellenbrecher. B. B. G. B., n° 216, v. 9 Aug. 1894.
- Judson** (Wm Pierson). — Repairing breach in Breakwater at Oswego, N. Y. Washington, 1895, in-8°.
- Zainy** (Domenico) et **Inglese** (Ignazio). — Danni prodotti all' antemurale in costruzione nel porto di Civitavecchia. Roma, 1895, in-8°.
- Destruction of the New Holland Pier. Eg., 18 Jan. 1895, p. 85.

Die Anlage von Wellenbrechern in verschiedenen französischen See-
häfen. B. B. G. B., n° 279, v. 30 Dec. 1895.

Jetée-promenade de Blankenberghe. Etats-Unis. G. C. 24 août 1895.
p. 269.

Symons T. W. — Improving the entrance to a Bar Harbor by a
single jetty. T. A. S. E., vol. XXV. 1896, p. 102.

Wilson Watfred. — The jetties at Galveston Harbor. S. A., 23 May,
1896.

Breakwater extension at Buffalo. E. N., 29 oct. 1896, 36, p. 284.

Clifton-on-Sea Pier and Pavilion. Eng., 20 March 1896, p. 373.

Fowler Charles Evans. — The Cofferdam process for piers. Stone,
Aug. 1897.

Richou G. — Travaux de renforcement et d'amélioration des ports
de la rade de Cherbourg. G. C. 22 mai 1897, p. 49.

Schermhorst L. Y. — Breakwater construction of the American
East. Reprint of the Proceedings of the Eng. Club of Philadel-
phia, vol. XIV, n° 3, Oct.-Dec. 1897, in-8°, 24 p.

Townsend B. J. D. — Repairs at Alderney Breakwater. M. P. L.
G. E., vol. CXXXI, 1897-98, p. 307.

Webster. — Delaware Avenue Breakwater, Philadelphia. E. R., 1897,
36, p. 247.

Wyhowski E. — Le pier et jetée-promenade de Blankenberghe.
Grand. H. 1897, in-8°.

Eads. — Great training jetty at the mouth of the Columbia River,
Oregon. S. A., 1896, 78, S. 33, 40.

Fowler Charles Evans. — The Cofferdam process for piers. New-
York, Wiley, 1896.

Hoyt W. H. — Breakwater at Presque Isle Point, Marquette, Michi-
gan. E. N., 7 April 1896, p. 220.

Kandira. — Description des appareils et procédés employés pen-
dant la construction du môle sud et des brise-lames du port
de Lorient. B. C. P. G., n° XXII, 1898.

Lyell Rayn A. — Jetty construction on the Pacific Coast. E. M.,
Aug. 1896.

Richou G. — Repairs and brise-lames d'Alderney. G. C. 31 dec.
1896, p. 126.

- Sandeman** (J. W.). — The design of breakwaters. M. P. I. C. E., vol. CXXXVIII, 1898, p. 404.
- Schermerhorn** (Louis Y.). — Breakwater construction on the american Coast. P. E. C. P., Jan. 1898 ; E. N., 1898, 40, p. 122.
- Shield** (W.). — Notes on the effects of waves on breakwaters in different depths of water. M. P. I. C. E., vol. CXXXVIII, 1898-1899, p. 398.
- Filled masonry pier at South Boston flats, Boston harbor, Mass. E. N., 1898, 39, p. 191.
- The New Cleveland Breakwater E. R., 20 Aug. 1898.
- Pneumatic cylinder ocean steam-ship piers, Valparaiso. S. A. S., 1898, 46, S. 19094 ; E. R., 1898, 38, p. 556.
- Churruca** (E.). — Le port de Bilbao : digue de l'ouest du port extérieur. R. O. P., 14 déc. 1899 et 18 janv. 1900.
- Haupt** (Lewis M.). — The reaction Breakwater as applied to the improvement of ocean bars. T. A. S. E., vol. XLII, 1899, p. 485, and vol. XLIII, 1900, p. 93.
- Holmes** (H. C.). — Water Front Engineering in american cities. E. R., 8 July 1899.
- Ribera** (E.). — Construction à l'air comprimé de la digue nord du port de Musel. R. O. P., 29 déc. 1899.
- Sandeman** (John Watt). — The design of breakwaters. Eg., 16 June 1899, p. 790 ; E., 16 June 1899.
- Shield** (William). — The effect of waves on Breakwaters. Eg., 16 June 1899, p. 789.
- Townshend** (B.). — Plymouth Breakwater. Southampton 1899, in-8°.
- Townshend** (B.). — Difficult Repairs to the Alderney Breakwater. E. R., 17 March 1900 ; E. N., 10 Aug. 1899.
- The Atlantic City steel pier. E. R., 1899, 40, p. 94.
- The Delaware Breakwater. E. R., 8 July 1899, p. 128.
- Marquette breakwater and Duluth ship canal piers. E. R., 28 Oct. 1899, 40, p. 501.
- Bau der Mole am Heyster Hafen. S. B., 1899, Bd. 33, S. 124.
- Haupt** (Lewis M.). — The reaction breakwater as proposed for the opening of the Southwest Pass of the Mississippi River. J. F. I., July 1900, p. 1.

Nyssens-Hart (J.) et **Piens** (Ch.). — Construction du môle du port d'escale de Zeebrugge. C. I. N. I., Paris, 1900.

Townshend. — Difficult repairs to the Alderney breakwater. E. R., 1900, 41, p. 251.

Port de Bilbao ; brise-lames ou digue de l'ouest du port extérieur R. O. P., 24-31 mai 1900.

Jetée du port de la Houle-sous-Cancale. N. M. D. D., 1900, p. 372.

Port de Dunkerque. Nouvelle jetée de l'Est; Port de Calais. Nouvelle jetée Est. N. M. D. D., 1900, p. 258 et 274.

Jetty construction at Bilbao and Zeebrugge. E., 2 Nov. 1900.

A timber steamship pier and shed of the Hoboken Land and Improvement Company, long on the Hudson River. E. R., 1900, 42, p. 413.

Churruca (Don Evaristo de). — Works for improving the Bilbao river and making an outer harbor also the application of large caissons as a breakwater foundation. I. C. T. R., 6 Sept. 1901.

Symons (Thomas). — The Buffalo breakwater. T. A. E. C. U., 1901 : E. N., 16 May 1901, p. 346.

La jetée et la barre de Panuco (Mexique). A. T. P. B., déc. 1901 (Chr.), p. 1053.

The new Delaware breakwater. R. R. G., 1901, 45, p. 651.

Sui danni prodotti dal maremoto del 27 nov. 1898 e sui lavori di separazione e rinforzo alle opere di difesa del porto di Genova. G. G. C., 1901, 39, p. 665.

Zusammensetzung des Betons für die Dämme des Fischereihafens von Scheveningen. O. W. O. B., 1901, n° 35, S. 695.

Bavier (E.). -- Der Durchbruch des Hafendamms von Genua am 27 nov. 1898. S. B., 25 oct.-1 nov. 1902, S. 179, 187.

Chevalier. -- Lancement des blocs artificiels employés pour la construction des jetées. R. T., 10 mars 1902.

Haupt (L. M.). — Single curved vs. double straight jetties. J. F. I., April 1902.

Low. — The materials for the concrete of the Buffalo breakwater. E. N., 1902, 48, p. 182.

Nicolau (José). -- El Digue de Abrigo proyectado de Alicante. R. O. P., 4 sept. 1902.

Symons. — Concrete breakwater construction at Buffalo, New-York. E. N., 29 May 1902, p. 426.

- Symons.** — Concrete structure (breakwater). E. R., 1902, 45, p. 577.
- White** (S. M.) — Breakwaters and plans for breakwater Extension at Agate Bay, two harbors, Minn. J. A. E. S. P., March 1902.
- Zander.** — Der Bau der neuen Molenköpfe am Hafen in Stolpmünde. Z. F. B., 1902, S. 537.
- Haupt's reaction breakwater. J. F. I., July 1902, p. 33.
- Port de Tampico. — Mémoire sur les jetées à l'embouchure du fleuve Parruco, présenté par la délégation du Mexique dans la Commission internationale permanente. Berlin, 1902, 1 broch. in-8°.
- Collection de dessins distribués aux élèves de l'école des Ponts et Chaussées. Tome IV, VI^e série, 1902. Planche 25. Port de Boulogne (jetées), p. 147; planche 26. Port de Cherbourg (jetées), p. 153; planche 27. Port de Douarnenez (jetées), p. 161; planche 27. Port de Cette (jetées), p. 164; planche 27. Port de Toulon (jetées), p. 167; planche 27. Port d'Oran (jetées), p. 168; planche 27. Port de Bône (jetées), p. 172.
- Brise-lames à Buffalo (New-York). A. T. P. B., oct. 1902 (Chr.), p. 1060.
- La reconstruction du pier nord à l'embouchure de la Tyne. A. T. P. B., déc. 1902 (Chr.), p. 1254.
- Zusammensetzung des Betons für die Dämme des Fischereihafens von Scheveningen. H. A. A. R., 1902, 46, S. 2.
- The Tyne North Pier Reconstruction. Eg., 1 Aug. 1902, p. 149.
- I piu importanti moli in corso di costruzione. G. G. C., 1902, 40, p. 123.
- New breakwater at Port Colborne, Ontario; Welland canal entrance. E. N., 15 May 1902, p. 382.
- Vera-Cruz port works. (Breakwaters.) E. G. A. Z., 1902, 16, p. 134.
- The North German Lloyd pier sheds, Hoboken. E. R., 1902, 48, p. 91.
- Antonelli** (G. B.). — Sull' azione delle onde contro i moli. Milan, 1903, 20 p. (Ext. du *Monitore tecnico*, avril 1903).
- Hersent.** — Travaux du port de Bizerte, considérations générales sur les jetées à la mer. B. S. E. I., 1903, 104, I, p. 328.
- Horn** (A. v.). — Verwendung von groszen eisernen Caissons zum Bau von Hafendämmen und Wellenbrechern an der See. O. W. O. B., 1903, n° 40, S. 636.
- Verdinois** (C.). — Sulla costruzione dei moli. *Rivista marittima*, dec. 1903.
- Completion of Roker Pier. E., 25 Sept. 1903, p. 312.

Neuere Pierbauten in dem Hafen von New-York. B. B. G. B., N° 429.
v. 10 u. 23 März 1903.

The new Roker Pier, Sunderland. Eg., 2 oct. 1903.

Grandi massi artificiali per l'antemurale del porto di Bizerta G.G.C.,
1903, 41, p. 214.

The Buffalo breakwater system. E. R., 4 April 1903, p. 343.

Buffalo Breakwater. E., 22 May 1903, 95, p. 515; S. A., 4 April 1903.

Settlement of the Buffalo Breakwater. E. N., 1903, 49, p. 326.

Final completion of the Buffalo N.-Y., Breakwater extension to Stony
point. E. N., 1 Oct. 1903.

The accident to the Buffalo breakwater. E. N., 19 March 1903.

Accident au breakwater de Buffalo. A. T. P. B., juin 1903 (Chr.),
p. 584.

Gauckler. — Jetée du port de l'Agha, à Alger. A. P. C., 1904, 11.
p. 19-69, pl. (A part : Paris, Bernard, in-8°.)

Gauckler. — Molo dell' Agha ad Algeri. G. G. C., 1904, 42 p. 239.

Hermann. — Procédé d'immersion des blocs en maçonnerie sur les
talus des jetées. A. P. C., 1904, I, p. 259-260.

Low (Emile). — The breakwater at Buffalo, New-York. T. A. S. E.,
vol. LII, juin 1904, p. 73.

Reinforcement of the riprap protection of the Buffalo breakwater.
E. N., 1904, 52, p. 264.

Concrete work of the Buffalo breakwater. E. R., 1904, 49, p. 62.

La nouvelle jetée du port de Folkestone. R. G. C. F., 1904, 272, p. 375.

Folkestone new Pier and harbour works. Eg., 8 July 1904, p. 37.

Baltimore and Ohio export pier at Locust Point. R. R. G., 1904, I,
p. 196.

Molo di Zeebrugge. G. G. C., 1904, 42, p. 229.

Anderson (M.); **Bernardini** (O.); **Cay** (D. W.); **de Joly** (G.). — Construc-
tion des môles extérieurs des ports en ayant égard à la puis-
sance des vagues auxquelles ils doivent résister. Evaluation de
cette puissance. C. I. N. I., Milan, 1905, 4 brochures.

Bastiani (F.), **D'Urso** (F.), et **Simoncini** (E.). — Structure et forme des
môles construits dans les ports italiens. C. I. N. I., Milan, 1905.

Bech (C.). — Môles exécutés à Vorupør et à Hanstholm sur la côte
ouest du Jütland (Danemark). C. I. N. I., Milan, 1905.

Coen Cagli (E.). — Ouvrages de défense du port de Naples. Considé-
rations sur la structure et la forme des môles extérieurs des
ports. C. I. N. I., Milan, 1905.

- Hogan.** — Breakwater construction and rock excavation at port Colborne harbor. E. N., 1905, 54, p. 158.
- Inglese (I.).** — Nuovo sistema di costruzione di moli. Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.
- Lo Gatto (D.).** — Construction des môles extérieurs des ports en égard à la puissance des vagues auxquelles ils doivent résister. Evaluation de cette puissance. Rapport général. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Nakonz.** — Der Südermolenkopf bei Pillau. Z. D. B., 5 Aug. 1905.
- Perilli (M.).** — Les jetées en ciment armé. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Rousselet.** — Appareils pour construction de jetées. R. I. N., 1905, 36, p. 495.
- Vernon-Harcourt (L. F.).** — Etude des conditions qui affectent la puissance des lames. Conclusions à en tirer au point de vue de la construction des digues extérieures des ports. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Digue de la Société des mines de Hodbarrow. G. C., 29 juil. 1905.
- Wellenbrecher von Galveston. Z. E. M. E. N., 1905, 4, S. 235.
- Pier et ponton d'accostage du Menai Bridge. A. T. P. B., fév. 1905 (Chr.), p. 110.
- Pier and bulkhead construction in New-York harbor. E. N., 1905, 53, p. 503.
- Consolidation d'un musoir de jetée à Pillau. A. T. P. B., déc. 1905 (Chr.), p. 1291.
- Pier en béton armé à Purfleet. A. T. P. B., fév. 1905 (Chr.), p. 111.
- Bixby and Gaillard.** — Protection of small harbors on lake Michigan. E. R., 1906, 53, p. 75.
- Inglese.** — Costruzione di moli in mare aperta con grandi elementi orizzontali. G. G. C., 1906, 44, p. 641.
- Voznecienski.** — Types les plus récents de digues. M. R. U. S. S., fasc. XXI.
- The Sandy bay breakwater, National harbor of refuge, Cape Ann. Mass. E. N., 8 March 1906, p. 258.
- Cienfuegos screw pile pier. E. R., 1906, 53, p. 80.
- Steel pier construction at Lome, Afrika. E. N., 1906, 55, p. 578.
- Reconstruction of the Atlantic City « steel pier », in reinforced concrete. E. N., vol. LVI, n° 4, 26 July 1906, p. 90.

- Les avaries de la digue du port de Gènes. *Cosmos*, 1906, 2, p. 62.
Repair of a mole at Pillau. *E.*, 1906, 101, p. 164.
Solid pier construction at Baltimore Harbor. *E. N.*, vol. LVI, n° 3,
19 July 1906, p. 69.
Sulla costruzione d'una nuova diga di difesa del porto di Barcellona.
G. G. C., 1906, 43, p. 633.
Cost of concrete superstructure, West Pier, Charlotte Harbor, New-
York, *E. N.*, Nov. 15, 1906.
Danni ai moli di Zeebrugge e di Bizerta. *G. G. C.*, 1906, 43, p. 81.
Verwendung von Eisenbeton für die Wellenbrecher des Seehafens
von Ymuiden, Nordseekanal. *O. W. O. B.*, 1906, n° 47, S. 755;
De Ingenieur, n° 42, 1906.
-

Quay Walls.

- Vetillart.** — Fondation en terrain de sable des quais et écluses du port de Calais. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Agthe** (Adolf). — Die Hafenmauer am rechten Düna-Ufer vor der Stadt Riga. Riga, 1892, Kymmel, in-4°, 20 S.
- Bailly.** — Fundirung der Quaimauern der Vorhafens von Calais unter Verwendung von Druckwasser. D. B., 1892, XXVI, S. 147.
- Chausin** (E.). — Port de Rouen. Reconstruction du quai de la Bourse. Profil en travers. 1 vol. de planches in-4°.
- Kenneth Allen.** — Design of Retaining walls (quay wall.) E. R., 29 oct., 5, 12, 19 Nov. 1892.
- Concrete in harbour works. S. A. S., 1892, XXXIII, p. 13691 ; Eg., 7 Oct. 1892, p. 456.
- Masonry sea wall, lighthouse station, New-York. E. N., 1892, XXVIII, p. 559.
- Concrete in the harbor works of Newhaven. E. N., 2 June 1892, p. 551.
- Audra** (R.). — L'amélioration du port de Bordeaux. Construction de murs de quai au moyen de l'air comprimé. G. C., 5 août 1893, p. 218.
- Hersent** (H.). — Exposition universelle de Chicago. Ouvrages exécutés au moyen de l'air comprimé. Murs de quai du port de Bordeaux. Outillage et moyens d'exécution. Paris, Chaix, 1893, in-4°.
- Kinipple** (Walter Robert). — Monolithic construction of sea works. Eg., 11 Aug. 1893, p. 185 ; C. I. T. M., Londres, 1893.
- Nyberg** (A.). — Murs de quai dans des sols vaseux et peu résistants. 1^{re} partie : murs de quai des ports étrangers. Saint-Pétersbourg, 1893, in-8°, 70 p.
- Stahl** (Berthold). — Method used to secure the stability of a quay wall at the port of Altona, on the Elbe, in Germany, which had shifted its position after completion. (Int. Eng. Cong. Chicago, 1893). T. A. S. E., Nov.-Dec. 1893 ; E. N., 1893, 30, p. 128.
- Ramsgate sea front improvements. E., 1893, 76, p. 270.
- Sea wall at Scarborough. P. A. M. C. E., 1893, 18, p. 241.
- Verwendung von Fäschinendämmen bei Gründung von Kaimauern in weichem Untergrunde. Z. D. B., 26 Aug. 1893.

- Zschokke** (H.). — Les nouveaux quais de Boulogne-sur-Mer et de Calais. G. C., 21 Avril, 19 mai 1894, p. 385, 33.
- Appareils pour la fondation à l'air comprimé des radiers de cales sèches et d'écluses. G. C., 5 mai 1894, p. 6.
- Great Yarmouth new Fish Quay. Eg., 12 Jan. 1894, p. 37.
- In Stampfbeton ausgeführte Kaimauer am Dockhafen in Gent. B. B. G. B., n° 21, v. 17 Juli 1894.
- Hersent** (H.). — Emploi de l'air comprimé pour l'exécution des ouvrages hydrauliques. Expériences faites à Bordeaux. Paris, Chaix, 1895, in-4°.
- Scott** (A.). — Deep-water quays, Newcastle-upon-Tyne. M. P. I. C. E., vol. CXIX, 1894-95, p. 291.
- Construction d'un quai en béton à Portslade. G. C., 9 mars 1895, p. 301.
- Concrete construction (The monolithic foundation at Newcastle, England). E. N., April 4, 1895.
- Pasqueau** (A.). — Les nouveaux quais verticaux du port de Bordeaux. A. P. C., 1896, I, p. 696-782, pl.
- Timonoff** (V. E.). — La question de la construction, à Vladivostock, d'un quai pour les navires de commerce. I. S. I. P. S., nov. 1896.
- Strukel** (M.). — Ausführung von Fundamentbetonirung zur Winterzeit (gelegentlich der Ausführung der neuen Hafenanlagen in Helsingfors). Z. O. I. A. V., 1896, n° 36, S. 517.
- Charguéraud**. — Emploi d'un caisson mobile pour la réparation des murs de quais du bassin Carnot du Port de Calais. A. P. C., 1897, I, p. 298.
- Kyle** (J.): **Carey** (A. E.). — Concrete in relation to marine works. M. P. I. C. E., vol. CXXX, 1896-97, p. 183 and 184.
- Noack**. — Hafenbollwerk zu Oldenburg i. Gr. D. B., 1897, S. 282.
- Goffin**. — Travaux de construction du quai de Puerto Cabello. R. U. M. M., 1898, 41, p. 298.
- Hersent** (H.) et fils. — Construction de nouveaux quais en amont d'Anvers. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Hughes**. — Sinking cylinder foundations in Valparaiso. E., 1898, 86, p. 247.

- Caisson mobile pour la réparation des murs de quai. G. C., 29 janv. 1898, p. 222.
- Quai wall construction, Antwerp harbor. E. R., 1898, 38, p. 555.
- Cadola** (A.). — Les travaux à l'air comprimé au port d'Ostende. A. T. P. B., oct. 1899, p. 807-817.
- Hersent** (H.). — Port d'Anvers. Construction des nouveaux quais en amont d'Anvers. (2000 mètres de longueur). Paris, Chaix, 1899, in-8°, 20 p.
- Cameré**. — Note sur l'emploi d'injections de ciment à l'air comprimé dans les maçonneries, terrains de fondation, etc. A. P. C., 1900, I, p. 408-420.
- Charguéraud**. — Port de Calais. Réparation des murs de quai du bassin Carnot. Emploi d'un caisson mobile. N. A. C., 1900, col. 25.
- Herzog**. — Port de Dieppe. — Fondation à l'air comprimé des murs de l'avant-port; accidents visuels dans la chambre de travail des caissons; appareils et matières employés pour les combattre. A. P. C., 1900, IV, p. 274-281.
- Meriel** (de). — Caisson mobile pour la réparation des quais. *Nature*, Paris, 1900, 28, I, p. 315.
- Port d'Anvers. — Construction des nouveaux quais en amont d'Anvers. Paris, Chaix, 1900, in-8°.
- Reconstruction d'un mur de quai au Canal de Kiel. N. A. C., 1900, col. 154.
- Port de Calais. Caisson mobile pour la réparation des murs de quai. N. M. D. D., 1900, p. 285.
- Port de Saint-Nazaire. Caisson à air comprimé employé à l'exécution des ouvrages de la nouvelle entrée. N. M. D. D., 1900, p. 375.
- Ueber die Kaibauten an der deutschen Niederlassung in Hankau (China). Z. D. B., 20 Oct. 1900.
- Döpking**. — Neue Eisenbeton-Spundbohle und ihre Verwendung bei den Kaibauten in Kiautschou. D. T. Z., 1901, 18, S. 151.
- Zanen** (F.) et **Melotte** (J.). — Les murs de quai du Port de Rotterdam. A. T. P. B., avril 1901, p. 189-203. A part: Bruxelles, 1901, Goe-maere, 15 p.
- Mur de quai du port franc de Brême. A. T. P. B., juin 1901 (Chr.), p. 377.

Quaimauern und Futtermauern aus Beton und Eisen (System Hennebique) in Paris, in Nantes. *B. G. Z.*, 1901, 33, S. 1233.

Quaimauern und Futtermauern aus Beton und Eisen (System Hennebique) in Southampton und in Paris am quai Debilly, nach der *Tydschr. v. h. Kon. Inst. v. Ingenieurs*, 1899-1900, 6 Liefg. Z. O. I. A. V., 1901, n° 32, S. 539).

Sea wall of la Punta, Havana. *E. N.*, 1901, 46, p. 369.

Collection de dessins distribués aux élèves de l'Ecole des Ponts et Chaussées, Tome IV, VI^e série 1902. Planche 1. Port de Dunkerque (murs de quai), p. 33; planche 2, 3. Port de Calais (murs de quai), p. 41; planche 4. Port de Dieppe (murs de quai), p. 51; planches 5, 6. Port du Havre (murs de quai), p. 54; planche 7. Port de Rouen (murs de quai), p. 72; planche 8. Port de Saint-Malo-Saint-Servan (murs de quai), p. 76; pl. 9. Port de Quimper (quai), p. 79; pl. 9. Port Rhu, Douarnenez de Quimper (murs de quai), p. 79; Port Rhu, à Douarnenez (murs de quai), p. 81; planches 10, 11. Port de Saint-Nazaire (murs de quai), p. 83; planche 12. Port des Sables-d'Olonne (murs de quai), p. 92; planche 13. Port de la Rochelle (murs de quai), p. 98; planches 14, 15. Port de Rochefort (murs de quai), p. 101; planches 16, 17, 18, 19. Port de Bordeaux (murs de quai), p. 107; planche 20. Port de Cette (murs de quai), p. 124; planches 21, 22. Port de Marseille (murs de quai), p. 127; planche 23. Port de Philippeville (murs de quai), p. 133; planche 23. Port de d'Ajaccio (murs de quai), p. 136; planche 24. Port de Bône (murs de quai), p. 137.

Elargissement du quai Wilhelmine à Rotterdam. *G. C.*, 13 déc. 1902, p. 108; *De Ingenieur*, 22 fév. 1902.

Plans for the protection of Galveston from floods. (Concrete sea wall). *E. N.*, 1902, 47, p. 343.

Verbreiterung der Wilhelminakade in Rotterdam. *Z. O. I. A. V.*, 1902, n° 38, S. 636.

Blocq van Kuffeler (von). — Betoneisenkai zu Ymuiden. *De Ingenieur*, 1903, n° 25, 27.

Druyvestein (W. F.). — Etude sur les murs de quai de grand mouillage. *T. K. I. I.*, 1903-04. Mémoires, 1^{re} livraison, p. 12; *De Ingenieur*, 1903, n° 26.

Holmbahn. — Die eisernen Bollwerke im Hafen zu Lauenburg a. Elbe. *B. G. Z.*, 1903, 35, S. 113.

— Bollwerk aus Betoneisen im Fischerhafen von
Z. D. B., 24 Okt. 1903.

- Lambrechtsen van Ritthem.** — Kaimauer and der Sudseite der Y-Insel in Amsterdam. *De Ingenieur*, 1903, n° 52.
- Oordt (van).** — Betoneisenkai in Fischerhafen zu Ymuiden. *De Ingenieur*, 1903, n° 24.
- Zanen.** — Construction d'un mur de quai au port de Delfzijl. A. T. P. B., oct. 1903, p. 1041 (Chr.).
- Quai de déchargement pour les charbons. N. A. C., 1903, col. 127.
- Die Kaimauern in Rotterdam. Z. O. I. A. V., 1903, n° 24, p. 341.
- Bullock.** — Skeleton quays for docks, harbours, wharfs, etc. P. E., 1904, 30, p. 365.
- Chaudy.** — Murs de quai et murs de soutènement en maçonnerie avec encorbellement en béton armé. R. I. N., 1904, 35, p. 436.
- Druyvesteyn (W. F.).** — Studium über Kaimauern für tiefgehende Seeschiffe. T. K. I. I., 1904, n° 1.
- Druyvesteyn (W. F.).** — Cylindrical foundations for a quay wall in the harbour of Delfzijl. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Ravaillon (J.).** — Les installations maritimes de Bruxelles. Les murs de quai et de soutènement. A. T. P. B., avril 1904, p. 191-213.
- Mur de quai construit au port de Delfzijl (Pays-Bas). N. A. C., 1904, col. 78.
- Concrete steel construction (quay at the port of Novorossisk.) B. E. T. O. N., 1904, 3, S. 330.
- Quay wall at Delfzijl. E., 1904, 97, p. 193.
- Sea-wall at Galveston. R. R. G., 1904, I, p. 6.
- Completion of a concrete sea-wall. E. R., 1904, 50, p. 570.
- Bau der Kölner Werftmauer. D. T. Z., 1904, 21, S. 64.
- Bollwerk aus Betoneisen, im Fischereihafen von Ymuiden im Holland. S. B., 1904, 43, S. 109.
- Kaimauer für tiefgehende Schiffe auf Brunnen. Z. O. I. A. V., 1904, n° 3, S. 39; O. W. O. B., 1904, n° 6, S. 105; n° 7, S. 124.
- Bensel.** — Manufacture of concrete blocks for the New-York sea wall. E. R., 1905, 51, p. 445.
- Blodgett.** — Failure of a concrete sea wall. R. R. G., 1905, 2, p. 52.
- Bourgougnon.** — Murs de quai récemment construits à Nice et à Cannes; comparaison entre deux modes de construction: air comprimé, blocs artificiels. A. P. C., 1905, I, p. 34-63.

Zanen. — Le port d'Anvers. Construction des quais de l'Escaut à Anvers (Sud). Bruxelles, 1905, Goemaere, 24 p.; A. T. P. B., juin 1905, p. 399-421.

Murs de quai à Manchester. A. T. P. B., oct. 1905 (Chr.), p. 1063.

Les murs de quai de New-York. A. T. P. B., août 1905 (Chr.), p. 813.

Senkung des Quais zu Antwerpen, infolge von Baggararbeiten. S.B., 1905, 46, S. 166.

Latta (Harrison W.). — The new sea-wall at Annapolis. P. E. C. P., July 1906.

Pierrot (J.) et **Zanen** (F.). — Port d'Anvers. Construction de 2,000 mètres de quai en rivière au sud d'Anvers, en prolongement des quais existants à l'Escaut. A. T. P. B., fév. 1906, p. 7-91. A part : Bruxelles, 1906, Goemaere, 86 p.

Rousselet. — Chaland pour immersion de blocs artificiels de 40 à 50 tonnes. R. I. N., 1906, 37, p. 14.

Serber (D. C.). — The stability of sea walls. E. N., 23 Aug. 1906, p. 198.

Murs de quais en béton armé à Rotterdam. G. C., 25 août 1906.

Les murs de quai du port de Gênes. N. A. C., 1906, col. 55.

Installations maritimes de Bruxelles. Murs en amont de l'écluse de Humbeek. A. T. P. B., avr. 1906 (Chr.), p. 428.

Armoured concrete quay walls at Rotterdam. E., 1906, 102, p. 402.

A new sea wall at Annapolis. E. R., vol. LIV, 15 Sept. 1906, p. 305.

Some concrete work (sea-wall), in Panama. E. R., 3 March 1906.

Ueber Erddruck unter dem Grundwasserspiegel gegen Kaimauern u. s. w.; *De Ingenieur*, 1906, n° 39.

Kaimauern aus Eisenbeton in Rotterdam. O. W. O. B., 1906, n° 24, S. 381; *De Ingenieur*, 1906, n° 10.

GENERALITIES REGARDING FOUNDATIONS.

Garcia Arenal. — Ciment naturel à prise rapide de Zumaya (Espagne). C. I. T. M., Paris, 1889.

Foster Crowell (J.). — Uniform practice in pile-driving. T. A. S. E., vol. XXVII, Aug. 1892, p. 99 and 129.

Grange (C.). — Etude sur l'emploi des pieux métalliques dans les fondations des ouvrages d'art. Paris, Baudry, 1892.

- Kinipple** (Walter Robert). — Underpinning by means of grouting and stock-ramming. *Eng.*, 20-27 May 1892, p. 609, 646.
- Pesso**. — Versamento del calcestruzzo nelle fondazioni subacquee. *I. P.*, XL, 1892, p. 274.
- Zschokke**. — Die heutigen Anforderungen und die Methoden bei Ausführung von Wasserbauten. *S. B.*, XIX, 1892, S. 148.
- Concrete under water. *E. R.*, 22 oct. 1892, p. 323.
- Formules donnant la résistance des pilots. *S. B.*, XIX, 1892, p. 109.
- Subaqueous foundations. *Eng.* 16 Sept. 1892, p. 359.
- Chenevier** (P.). — Charge de sécurité des pieux battus au mouton. *N. A. C.*, 1893, col. 146.
- Christophe** (P.). — Les fondations à l'air comprimé sans incorporation de fers dans les maçonneries et leur application à la reconstruction de la passe navigable du Barrage de Rivière. *A. T. P. B.*, 1893, p. 139-299.
- Henry** (Ernest). — Théorie et pratique du mouvement des terres d'après le procédé Bruckner. Paris, Baudry, 1893.
- Kinipple** (W. R.). — Monolithic construction of Sea-Works under Water by Cement Grouting. *C. I. T. M.*, Londres, 1893. London, 1893, Unwin, in-8°.
- Kraus** (J.). — Construction de maçonnerie étanche et continue au moyen de petits caissons à air comprimé. *G. C.*, 10 juin 1893, p. 89.
- Neukirch** (F.). — Improved Method of constructing foundations under water by forcing cement into loose sand or gravel by means of air pressure. (*Int. Eng. Cong.*, Chicago, 1893.) *T. A. S. E.*, Sept.-Dec. 1893.
- Skibinski** (Carl). — Ueber Stützmauerquerschnitte. *Z. O. I. A. V.*, 1893, n° 50, S. 666.
- Dichtung von Quellen im Betonfundament. *R. I. Z.*, 1893, XVIII, S. 255.
- Greppe** (P.). — Fonçage des pilots par la force hydraulique. *G. C.*, 2 juin 1894, p. 78.
- Eiselen**. — Ausführung von Gründungen unter Wasser mit Hilfe von Cement-Einpressung. *D. B.*, 1894, 28, S. 349.
- Engels** (H.). — Schutz von Strompfeiler-Fundamenten gegen Unterspülung. Berlin, 1894, Ernst, 7 S.; *Z. F. B.*, 1894, S. 407-415.
- Concrete under Water. *E. N.*, 1 March 1894.

An overhanging pivoted pile driver. E. R., 1894, 29, p. 395.

Appareils pour la fondation à l'air comprimé des radiers de cales sèches et d'écluses. G. C., 5 mai 1894, p. 6.

Fabarius. — Ueber die Querschnittsberechnung trapezförmiger Stützmauern. Z. D. B., 23 Oct. 1895.

Klasen (Ludwig). — Handbuch der Fundirungs-Methoden im Hochbau, Brückenbau und Wasserbau. 2 Aufl. Leipzig, 1895, Baumgärtner, in-8°, 326 p.

Latowsky. — Ueber Futtermauern. Z. D. B., 2 Oct. 1895.

Handbuch der Baukunde. — Abteilung I. Die Hilfswissenschaften. Abl. III. Baukunde des Ingenieurs. Erstes Heft. I Teil : Der Grundbau von Brennecke. — Erstes Heft, 2. Teil : Ergänzungen zum Grundbau, von demselben. — Zweiter Heft : Der Wasserbau von L. Franzius. Berlin, Verlag von Deutsche Bauzeitung.

Bubendey. — Die Tragfähigkeit gerammter Pfähle. Z. D. B., 2-9 Dez. 1896.

Claise. — Emploi de gros graviers pour la constitution de batardeaux. A. P. C., 1896, I, p. 539-547.

Dubosque. — Etudes théoriques et pratiques sur les murs de soutènement. 5^e édit. Paris, 1896, Baudry, in-8°.

Hersent. — Possibility of working at great depths under water. E. R., 1896, 33, p. 222.

Hoech (Th.). — Ueber Erddruck und Stützmauern. Z. D. B., 25 März, 15 July, 7 Nov. 1896.

Kreuter (Franz). — Zur Bestimmung der Tragkraft von Pfählen. Z. D. B., 1 April 1896.

Richou (G.). — Appareil rotatif pour le fonçage des pilotis. G. C., 30 Mai 1896, p. 72.

Zimmermann u. Brennecke (L.). — Ueber Erddruck und Stützmauern. Z. D. B., 4 April, 21 Nov. 1896.

Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. — Druckluft-Gründungen von C. Zschokke. Leipzig, Engelmann, 1896, in-8°.

Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. — Der Grundbau unter Ausschluss der Druckluftgründungen von Gustav Meyer. Leipzig, Engelmann, 1896, in-8°.

L'emploi de gros graviers pour la constitution de batardeaux. N.A.C., 1896, col. 153.

Engels (H.). — Zur Frage der Richtung des Erddruckes auf Stützmauern. Z. D. B., 27 März 1897, S. 144.

Kreuter (F.). — Die Tragfähigkeit gerammter Pfähle. Z.D.B., 27 Jan. 1897.

Puller. — Zur Querschnittsberechnung trapezförmiger Stützmauern. Z. D. B., 21 April 1897.

Brennecke (L.). — Gesundheitliche Vorschriften für Arbeiten in Pressluft mit Ausschluss der Taucherarbeiten. Z. D. B., 25 Juni 1898.

Heller (R.), **Mager** (W.) und **von Schrötter** (H.). — Règlements sanitaires pour les travaux dans l'air comprimé à l'exclusion des travaux des plongeurs. C. I. N. I., Bruxelles, 1898; A. T. P. B., oct. 1898, p. 743-748a.

Hoech (Th.). — Ueber Erddruck und Stützmauern. Z. D. B., 23 Nov. 1898.

Iszkowski (R.). — Rational-Theorie der Stützmauern. O. W. O. B., 1898, n° 6, S. 246.

Nouvelles dispositions de fondations sur pilotis. G. C., 8 oct. 1898, p.^o 369.

Improvements in pneumatic caissons, air locks and shafts. (O'Rourke's air lock and caisson in position.) R. R. G., 1898, 42, S. 877.

New air lock and cylindrical wooden pneumatic caisson for foundations. E. N., 1898, 40, p. 363.

Culnane. — Hydraulic pile sinking machine. E. N., 1899, 41, p. 20.

Haswell (Charles H.). — Pile-driving formulas : their construction and factors of safety. T. A. S. E., 1899, vol. XLII.

Anderson (C. W.). — Hydraulic pile screwing. M. P. I. C. E., vol. CXXXIX, 1899-1900, p. 302; E. N., 1900, 44, p. 90; E. R., 1900, 41, p. 570.

Cameré. — Injections de ciment à l'air comprimé dans les maçonneries, terrains de fondations, etc. A. P. C., 1900, I, p. 408-420.

Heller (Richard), **Mager** (W.), etc., (D^{ra}). — Luftdruck-Erkrankungen, mit besonderer Berücksichtigung der sogenannten Caissonkrankheit. Wien, 1900, 2 Bd., gr. in-8°.

Willmann (L. von) und **Zschokke** (G.). — Der Grundbau. (Handbuch der Ingenieurwissenschaften. I Band, 3 Abteilung.) 3. Aufl. Leipzig, 1900, in-8°, 347 p.

Preaudeau (A. de) et Pontzen (E.). — Procédés généraux de construction : travaux d'art. Paris, Beranger, 1901, 2 vol. in-8°.

Neuer Taucherschacht der Elbstrom-Bauverwaltung. Z. F. B., 1901, S. 567.

Arana. — Des batardeaux et de leur épuisement. R. T., 25 nov. 1902.

Lernet (A.). — Die Sanierung der Fundamente einer Uferstützmauer O. W. O. B., 1902, n° 3, S. 67.

New design of concrete steel retaining wall. E. N., 1902, 48, p. 97.

Façonnage des pieux-palplanches. A. T. P. B., août 1902 (Chr.), p. 838.

Casse (A.). — Les sables bouillants. Méthodes nouvelles de construction dans les terrains aquifères. A. T. P. B., juin 1903, p. 453-503.

Engels (H.). — Zur Berechnung der Bohlwerke. Z. D. B., 3 Juni 1903. Herstellung der Abdeckung von Stütz- und Futtermauern aus Beton. B. G. Z., 1903, 35, S. 1221.

A novel tilting pile driver. E. N., 1903, 50, p. 205.

An excellent type of land pile driver. E. N., 1903, 50, p. 66.

Steam-pile-diving plant. E., 1903, 95, p. 542.

Batardeau pour faible retenue. A. T. P. B., févr. 1903 (Chr.), p. 197.

Pieux en béton armé. A. T. P. B., avril 1903 (Chr.), p. 338.

Fondations sur pilots en béton. A. T. P. B., avril 1903 (Chr.), p. 340.

Destruction des pieux par le battage. A. T. P. B., avril 1903 (Chr.), p. 410.

Battage de pilots sous l'eau. A. T. P. B., avril 1903 (Chr.), p. 412.

Récépage de pieux sous eau. A. T. P. B., oct. 1903 (Chr.), p. 1013.

Sonnette pour le battage des pilots. A. T. P. B., oct. 1903 (Chr.), p. 1020.

Nouvelle sonnette pour battage de pieux inclinés. A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1244.

Benkl. — Graphische Bestimmung der Stärke von Stützmauern mit trapezförmigen Profil. O. W. O. B., 1904, n° 53, S. 893.

Bloudek (Leo). — Graphische Tafeln für die Bestimmung des Erd-druckes und der Stärke von Stützmauern. O. W. O. B., 1904, n° 35, S. 607.

Deutsch. — Zur Frage der Pfahlschuhe. Z. D. B., 25 Juni 1904.

Frick (P.). — Fouilles et fondations. Paris, Dunod, 1904, in-16.

Goslich. — Bohlwerk aus Eisenbeton. Z. E. M. E. N., 1904, 3, S. 143.

- Jacob** (C^{al}). — Détonation sous l'eau des substances explosives. *Mémorial de l'artillerie de la marine*, 1904, 1^{re} livraison.
- Lang** (F.). — Ueber die Brauchbarkeit der Pfahlschuhe. *Z. D. B.*, 28 mai 1904.
- Malevé** (L.). — La poussée des terres contre les murs de soutènement. *A. T. P. B.*, dec. 1904, p. 947-973.
- Resal** (Jean). — Poussée des terres; stabilité des murs de soutènement. (Cours professé à l'Ecole des Ponts et Chaussées). Paris, 1904, Beranger, in-8°.
- Roussel** (E.). — L'adhérence des pilots de fondation au plateau de béton qui les coiffe. *A. T. P. B.*, avril 1904, p. 175-191.
- Expériences sur les effets physiologiques de l'air comprimé. *A. T. P. B.*, 1904, juin, p. 453; août p. 739 (Chr.), *G. C.*, 25 Juin 1904.
- Sas à air de sûreté pour les travaux à l'air comprimé. *G. C.*, 23 avril 1904.
- Nouvelle sonnette pour battage de pieux obliques. *G. C.*, 16 janv. 1904.
- Pieux en béton armé. *G. C.*, 16 janv. 1904.
- Pilots en béton. *A. T. P. B.*, août 1904, p. 712 (Chr.).
- Bollwerke aus Betoneisen. *S. B.*, 1904, 43, S. 109.
- Steam hammers vs. drop hammers for pile drivers. *R. R. G.*, 1904, 2, p. 501.
- Bloudek** (Leo). — Zur Bestimmung der Stärke von Stützmauern mit trapezförmigen Profil. *O. W. O. B.*, 1905, n^{os} 30, 49, S. 469, 738.
- Bonaeira**. — Progetto di scafo a galleria subacquea longitudinale. Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.
- Espitallier** (G.). — La fondation des ouvrages en terrains vaseux. *G. C.*, 16 sept. 1905.
- Selbstentzündung eingerammter Pfähle. *De Ingenieur*, 1905, XXIV.
- Fowler** (Charles Evan). — Ordinary foundations including the cofferdam process for Piers. New-York, Wiley; London, Chapman, 1905.
- Gockinga**. — Widerstand von Pfählen in Seewasser. *De Ingenieur*, 1905, XVIII.
- Häsel** (E.), **Wegele** (H.), **Willmann** (L. von). — Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erd- und Felsarbeiten. Erderschüttungen. Stütz- und Futtermauern. Vierte, vermehrte Auflage. Leipzig, Engelmann, 1905, 1 vol. in-8°.

Hilgard (K. E.). — Neue Querschnittsformen für eiserne Spundwände. Ausziehbare Spriessen. S. B., 1905, Bd. 45, S. 224.

Kinipple. — Wiederherstellungsarbeiten und Neugründungen unter Wasser mit Hilfe von Zement-Einpressung. D. B., 1905, 39, S. 483.

Lefebvre. — Procédé de fondations en terrains inconsistants. A.P.C., 1905, III, 225-232.

Maynard (E.). — Note sur l'emploi du froid artificiel pour l'exécution des batardeaux dans les écluses de navigation et pour les fondations de divers ouvrages. T. P., janv.-févr. 1905; R. T., 25 jan. 25 fév. 1905.

Wolfsholz. — Das Zement einspritzverfahren zum Verstopfung von Rissen oder Fugen in Wänden und Fußböden unter äußerem Wasserandrang. G. E. S. U. N. D., 1905, 28, S. 234.

Ysselstein (Van). — Ein Fall von Selbstentzündung eingerammter Pfähle. *De Ingenieur*, 1905, n° 23.

Coffrages métalliques. A. T. P. B., févr. 1905 (Chr.), p. 108.

Appareil pour la vérification de la verticalité des sondages profonds. G. C., 2 déc. 1905.

Emploi de pilots en eucalyptus de Tasmanie, à Douvres (Angleterre). G. C., 4 mars 1905.

Schutzvorkehrungen für Caissonarbeiter. *De Ingenieur*, 1905, XI.

Verstärkte Stütz- und Kaimauern nach System Chaudy. U. W. T., 1905, 2, S. 52.

Futtermauer aus Eisenbeton. Z. E. M. E. N., 1905, 4, S. 288.

Stützmauer aus Eisenbeton. Z. E. M. E. N., 1905, 4, S. 286.

Baldwin-Wiseman (W. R.). — The puddling effect of water flowing through concrete. M. P. I. C. E., vol. CLXIII, 1905-06, p. 319 and 323.

Boycott (G. W. M.). — Caisson-disease at the new High-Level Bridge, Newcastle-on-Tyne. M. P. I. C. E., 1905-06, vol. CLXV, p. 231.

Brennecke (L.). — Der Grundbau. Berlin. Verlag der *Deutsche Bauzeitung*, 1906, in-8° (3. Aufl.)

Chaudy (F.). — Note sur les murs de soutènement en maçonnerie avec éperons en béton armé. M. S. I. C., 1906, mars, p. 453.

Copperthwaite (W. C.). — Tunnel Shields and the use of compressed air in subaqueous works. Londres, A. Constable, 1906, in-4°.

Esselborn (K.). — Lehrbuch des Tiefbaues. Leipzig, Engelmann.

- Godfrey** (Edward). — The design of reinforced concrete retaining walls. E. N., 18 Oct. 1906, p. 402.
- Goodrich** (E. P.). — The design of reinforced concrete retaining walls. E. N., 15 Nov. 1906, p. 511.
- Herzan** (A. K.). — Betonové piloty a pouziti vyztuzeneho betonu pri zakladani. Praha, 1906, in-8°, 23 S.
- Hilgard** (K. E.). — Ueber neuere Fundierungsmethoden mit Beton pfählen. S. B., 1906, Bd. 47, S. 32, 94, 108, 134.
- Hotopp**. — Tauchen, neuere Taucheinrichtungen und deren Anwendung zu Gründungs- und anderen Arbeiten. Z. A. I. V. H., 1906, S. 39.
- Julich**. — Hölzernes Bollwerk am linken Swine-Ufer zu Swinemünde. D. T. Z., 1906, 23, S. 58.
- Krapf** (Philipp). — Formeln und Versuche über die Tragfähigkeit eingerammter Pfähle. (Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Zweite Gruppe. 12. Heft.) Leipzig, Engelmann, 1906.
- Lückemann** (H.). — Der Grundbau. Berlin, 1906, Ernst, in-8°, 192 S.
- Meade** (Richard K.). — The selection of Portland Cement for concrete blocks. E. R., vol. LIII, 10 Feb. 1906, p. 155.
- Möller** (M.). — Erddruck-Tabellen. Leipzig, Hirzel.
- Müller-Breslau**. — Erddruck auf Stützmauern. Stuttgart, 1906, Kröner, in-8°, 160 S.
- Schäffer** (Th.). — Zur Frage der Standsicherheit der Stützmauern. Z. D. B., 22 Aug. 1906.
- Willmann** (L. von) und **Zschokke** (C.). — Handbuch der Ingenieurwissenschaften : Der Grundbau. 4. Auflage. Leipzig, Engelmann, 1906, in-8°.
- L'emploi des pieux en béton pour les fondations. G. C., 16 juin 1906
- Perfectionnements apportés dans la fabrication des pieux. E., 1906, I, p. 56, 79.
- Pilots en béton. A. T. P. B., août 1906 (Chr.), p. 945.
- Murs de soutènement en maçonnerie avec éperons en béton armé. A. T. P. B., oct. 1906 (Chr.), p. 1198.
- Refus des pilotis. A. T. P. B., déc. 1906 (Chr.), p. 1338.
- Batardeau en amont des chutes du Niagara. A. T. P. B., août 1906 (Chr.), p. 909.
- Fabrication par enroulement de pilots en béton armé. G. C., 8 déc. 1906.

Investigation of the effect on man of high air pressures. E. R.,
30 June 1906.

Heavy concrete retaining walls Illinois, Central Rr. E. R., 1906, 53,
p. 90.

Selbstentzündung von Pfählen. Z. O. I. A. V., 1906, S. 61.

Die Anfertigung der Senkfaschinen. D. T. Z., 1906, 23, S. 593.

Herstellung von Versenkungskästen aus Beton. B. A. U. M., 1896, II,
S. 208.

Grosse Beton-Futtermauern. Z. E. M. E. N., 1906, S. 361.

Construction and Maintenance of Ports.

Travaux maritimes, Ports : *Traité généraux*. Voir page 104.

Eyriaud de Vergnes. — Etablissement et entretien des ports en plages de sable. C. I. T. M., Paris, 1889.

Pitt (W.) — Plan for harbour- and sea-works. M. P. I. C. E., vol. 113, 1892-93, p. 2.

Guérard (A.). — On the management of commercial ports and their equipment, with especial reference to the Port of Marseilles. C. I. T. M., London 1893 ; London 1893, Unwin, in-8°.

Kinipple (W. R.). — Monolithic construction of sea-works under water by cement grouting. C. I. T. M., Londres 1893. Londres, 1893, Unwin, in-8°.

Kinipple (Walter Robert). — Harbour works. Eg., 1 Sept. 1893, p. 269.

Mey (P. de). — Ports on sandy coasts. Eg. 17 Nov. 1893, p. 619.

Mey (P. de). — On the mode of establishment and maintenance of ports on sandy coasts liable to deposits of silt. C. I. T. M., Londres, 1893 ; Londres, Unwin, in-8°.

Timonoff (V. E. de). — The formation of ports on a sandy coast in a tideless sea. C. I. T. M., Londres 1893. Londres, 1893, Unwin, in-8°.

Garrett. — Municipal and harbour engineering works, Torquay. P. A. M. C. E., 1894, 20, p. 174.

Guérard (A.). — Notes sur l'exploitation des ports de commerce, leur aménagement et leur outillage. Marseille, 1894, 84 pages.

Mey (P. de). — Etude sur l'amélioration et l'entretien des ports en plage de sable et sur le régime de la côte de Belgique. Paris, Baudry, 1894. Texte et atlas. 2 vol. in-4°.

Monet et Dardenne. — L'outillage des ports de navigation intérieure en France. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Timonoff (V. E. de). — Note sur l'établissement des ports en plage de sable, dans une mer sans marée. N. A. C., 1894, col. 150.

Staatscommissie voor de afsluiting en droogmaking der Zuiderzee. — Verslag der Staatscommissie benoemd bij koninklijk besluit van 8 September 1892, N° 21, tot het instellen van een onderzoek omtrent eene afsluiting en eene droogmaking van de Zuiderzee. 's Gravenhage, Belinfante, 1894, in-4°.

- Bert (A.).** -- *Loi sur l'orientation de l'entrée des ports à marée. Le Havre, 1895, in-8°, 42 p.*
- Goene J. (de).** -- *Etudes sur l'orientation des ports à marée à propos d'une note de M. Bert sur les travaux du Havre et de la rade de la Seine. Rouen, 1895, in-8°, 24 p.*
- Wernickinck.** -- *Ueber Ausrüstung der Binnenschiffahrtshäfen. Z. B., 6 März 1895.*
- Kumpfmeyer (Th.).** -- *Ueber die Bedürfnisse für Handelshäfen in technischer und wirtschaftlicher Beziehung. Z. B., März 1896.*
- Ackland (J.).** -- *The Growth of our seaports. Nineteenth Century. XLII, 1897, p. 411-425.*
- Bureau (Léon).** -- *Les ports de l'avenir. L. N., 1897, n° 13, p. 4.*
- Bay (E. L.).** -- *Emplacement d'un port maritime sur une voie d'eau canalisée, qui traverse une grande ville. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.*
- Müller (Friedrich).** -- *Das Wasserwesen der niederländischen Provinz Zeeland. Berlin, 1898, Ernst, in-8°.*
- Nyssens-Hart (J.), Guérard (Ad.), Jongh (G. J. de).** -- *Surfaces relatives des diverses parties d'un port. C. I. N. I., Bruxelles, 1898. 3 brochures.*
- Trinchera (B.).** -- *Riposta alle osservazioni fatte dal Prof. Ing. L. Lamino al nuovo sistema Trinchera per la costruzione delle opere a mare. Napoli, 1898, in-8°, 34 p., 1 pl.*
- Outillage et aménagement des ports. R. T., 10 janv. 1898.*
- Franzius (L.).** -- *Anpassung der Handelshäfen den Forderungen der Schifffahrt. C. I. N. I., Paris, 1900.*
- Hersent et fils.** -- *Travaux publics et maritimes. Construction et exploitation de ports, bassin de radoub, dérochements sous-marins, dragages et travaux à l'air comprimé. Paris, Chaix, 1900, in-4°.*
- Hersent (Jean).** -- *Ports maritimes et fluviaux. (1^{er} Cong. T. P.), 1900.*
- Lentz (Hugo).** -- *Künstliche Spülung von Seehafen. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.*
- Schueren (Van der).** -- *Curage des ports maritimes pour l'entretien des profondeurs du chenal d'accès. Port d'Ostende. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.*

Hersent (J.). — Ports maritimes et fluviaux. (II^e Cong. T. P.), 1903.

Marsaux (A.). — Outillage économique des ports et des voies navigables. (II^e Cong. T. P.), 1903.

Anwendung von Betoneisen (System Hennebique) im Wasserbau, Kaimauern, Ufereinfassung, Schleusen, Docks, Lösch- und Ladebrücken. B. G. Z., 1903, 35, S. 787.

Écoulement des eaux d'égout dans les ports. A. T. P. B., oct. 1903 (Chr.), p. 1050.

Carey (A. E.). — The sanding up of tidal harbours. M. P. I. C. E., vol. CLVI, 1904, p. 215.

Vedel (P.). — Island harbors and the accumulations of material caused by detached works. C. I. E., Saint-Louis, 1904.

Le tirant d'eau des navires à Londres, Liverpool, Hambourg, Brême, Amsterdam, Rotterdam, La Haye et les installations maritimes. R. E. I., 1^{re} année, vol. I, n^o 2, p. 558.

Brysson Cunningham. — The accessibility of ports. Eg., 13 oct. 1905.

Methuen (C. W.). — The Harbours of South Africa ; with special reference to the causes and treatment of sand bars. M. P. I. C. E., 1905-06, vol. CLXVI, p. 4.

Van Mierlo (C.-J.). — Quels rapports y a-t-il entre les progrès de la navigation moderne et la transformation des ports et installations maritimes ? (Ext. du Cong. intern. d'expansion mondiale, Mons 1905). Bruxelles, Hayez, 1905, 1 br. in-8^o.

Comment moderniser un port. A. T. P. B., juin 1905 (Chr.), p. 585.

Corthell. — Relations of the depth of harbor channels to modern shipping. E. N., 27 Dec. 1906, 56, p. 692.

Hunter. — Harbours, docks and their equipment. P. E., 1906, 33, S. 429.

Laffitte (Louis). — L'évolution des ports de commerce et le rôle de la batellerie. — Ports maritimes ; ports industriels. — L. N., n^o 80, p. 7 ; n^o 82, p. 3 ; n^o 83, p. 7 ; n^o 85, p. 3.

Owen (Douglas). — Les ports et les docks et leur importance par rapport à l'Etat. R. E. I., 3^e année, vol. I, n^o 3, p. 538-571.

Wheeler. — The relations of harbors to modern shipping. (London, Liverpool, Southampton, Dover, Plymouth.) E. N., 1906, 56, p. 254.

L'accessibilité des ports. A. T. P. B., août 1906 (Chr.), p. 951.

TRANSFER STATIONS FROM WATER TO RAIL.

- La gare d'eau du Port de Roanne (1866-1897). Roanne, 1893 et 1897.
- Leugny** (G.). — La gare d'eau d'Ivry. R. T., 25 oct. 1898.
- Port et gare de Saint-Satur sur le canal latéral à la Loire. N. M. D. D., 1900, p. 64.
- Impianti ferroviari nel porto di Venezia. G. G. C., 1900, 38, p. 231.
- Il servizio ferroviario del porto di Savona. G. G. C., 1900, 38, p. 491.
- Tavernier** (René). — Raccordements des voies navigables avec les voies ferrées. (Ports de transbordement de la région du sud-est.) O. D. T., n° 3, 1 juillet 1901, p. 37-111, 1 pl. cart.
- Die Herstellung von Anschlussgleisen an Binnenwasserstrassen.. Z. B., 1901, n° 4.
- Il servizio ferroviario nel porto di Genova. G. G. C., 1901, 39, p. 125.
- Léon** (Paul). — Le raccordement du réseau ferré et du réseau navigable. G. C., 6 déc. 1902, p. 88.
- Maruéjols** (E.). — Projet de loi sur les ports de raccordement entre les voies de fer et les voies d'eau. (Chambre des Députés, 1903). in-4°, 16 p.
- Mazoyer**. — Gares de raccordement entre chemins de fer et voies navigables sur les canaux de Roanne à Digoin, latéral à la Loire et du Nivernais. A. P. C., 1903, I, p. 301-327.
- Mazoyer**. — Railway and canal exchange stations. T. T., Nov. 1903, vol. VIII, n° 32.
- Metterhausen**. — Die wirtschaftliche Bedeutung der Anschlussgeleise an Binnenwasserstrassen. Z. B., 1903, n° 18.
- Dufay** (H.). — Projet de loi relatif aux ports de raccordement entre les voies de fer et les voies d'eau : rapport présenté à la Chambre de commerce de Marseille. Marseille, 1904, in-8°, 19 p.
- Gaillard**. — Raccordement de la voie ferrée et de la voie d'eau. (3e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Périers**. — A propos de gares fluviales. — La gare du Pont-Rouge (Carcassonne.) 3e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.
- Il problema ferroviario del porto di Genova : relazione della commissione nominata con decreto ministeriale 18 marzo 1903. Parte prima. Genova, Pagano, 1904, in-8°, 263 p.
- Papelier** (A.). — Raccordement des voies ferrées aux voies navigables rapport au Congrès des Chambres de commerce de l'Est tenu à Nancy les 9 et 10 décembre 1905, in-8°, 16 p., Impr. Nancéienne, 1905.

- Dumas** (A.). — La nouvelle gare maritime de la C^{ie} Générale Transatlantique. G. C., 22 sept. 1906.
- Hélot** (J.). — Le raccordement entre les voies ferrées et les voies d'eau. L. N., n° 99, p. 2.
- Léon** (Paul). — Le raccordement du réseau ferré et du réseau navigable. L. N., n° 83, p. 3.
- Installations électriques d'éclairage et de transbordement au port d'Amsterdam. A. T. P. B., avril 1906, p. 448 (Chr.).
- La gare d'eau d'Ivry et raccordement avec le chemin de fer d'Orléans. L. N., n° 100, p. 4.
- La suture du réseau ferré et du réseau navigable. Projet de loi sur les ports de raccordement entre les voies de fer et les voies d'eau. L. N., n° 90, p. 4.
- Ports de transbordements et tarifs mixtes. L. N., n° 71, p. 4.
-

General Studies of Ports in Sundry Lands.

Delaunay-Belleville. — Du régime commercial des ports de navigation intérieure en France. Importance et variation du trafic ; conditions de son développement. C. I. N. I., Paris, 1892.

Doemming (von). — Einrichtung und Betrieb der Binnenschiffahrts-Häfen an der Wasserstrassen des Elbe- und Oder-Gebiet. C. I. N. I., Paris, 1892.

Hermann (A.) — Les nouveaux ports russes du bassin de la mer Noire. G. C., 16 janv. 1892, p. 172.

Imroth und Roessler. — Die Binnenhäfen des Rheingebiet. C. I. N. I., Paris, 1892.

Quinette de Rochemont (Le Baron) — Les ports de la Mersey (Liverpool, Birkenhead, Garston), et de la Clyde (Glasgow, Greenock, Dumbarton, Bowling). A. P. C., 1892, II, p. 169-272.

Die Seehafen des Weltverkehrs, dargestellt von J. Ritter von Lehnert. Joh. Hdeczck, Karl Zehden, Th. Cicalek, Ernst Becher, Rud. Fajer, Adolf Schwarz, unter Redaction von Alex. Dorn. Wien, 1891-1892, 2 Bd., in-8°.

Mémoires pour servir à la description des ports de commerce russes et l'histoire de leur construction. Saint-Petersbourg, 1892-1898. 9 vol. gr. in-8°, et 4 atlas in-folio. (Texte russe.)

Fasc. XVIII. Port de Batoum, par A. V. Florine.

Fasc. XIX. Port de Marioupol (avec atlas), par M. L. Lussovski.

Fasc. XX. Kertch, Genitchiesk, Eisk, Temriouk, Anapa (avec atlas), par V. Roummel.

Fasc. XXI. Types les plus récents de digues, par N. J. Vozne-
cienski.

Fasc. XXII. Port de Libau (avec atlas), par B. N. Kandiba.

Fasc. XXIII. Embouchure et marais du Dniester par V. Roummel.

Fasc. XXIV. Port de Revel, par L. Janicheff.

Fasc. XXV. Embouchure du Danube (avec atlas), par V. Roummel.

Fasc. XXVI. Port de Libau, par D. D. Gnousine.

Winterhäfen an der Donau. *Das Schiff*, 28 Juli 1892.

Pläne der bedeutendsten Binnenhäfen Deutschlands. bearbeitet und herausg. von der Handels- und Gewerbe-Kammer zu Dresden.

Desprez H.). — The plant of maritime commercial ports of France. *Intern. Eng. Cong., Chicago, 1893.* T. A. S. E., Nov.-Dec. 1893.

- Murray-Black** (W.). — The improvement of Harbors on the South Atlantic Coast of the United States. (*Intern. Eng. Cong. Chicago* 1893). T. A. S. E., July-Dec. 1893.
- Renaud** (J.). — Les ports et les côtes de l'Algérie. B. S. G. C., 1893, III, p. 355-367.
- Vetillart** (H.). — La navigation aux Etats-Unis. Rapport de mission. Renseignements historiques, financiers, descriptifs et statistiques sur les ports et les voies navigables. Paris, 1893. Ministère des Travaux publics, in-4°, 549 p.
- Waldvogel** (Anton). — Ueber die Ausgestaltung der Verkehrsanlagen und die Schaffung von Donau-Häfen für Wien. Z. O. A. I. V., 1893, n° 23, S. 325 ; n° 24, S. 341.
- Wisner** (Geo Y.). — Deep waterway and harbors of Lake Erie. R. R. G., 1893, 18 Feb., p. 83.
- Album dei porti marittimi del Regno d'Italia pubblicato per cura della direzione generale delle opere idrauliche. Ministero dei Lavori pubblici. Firenze, Instit. geograf. militare, 1890-1893, 47 cart.
- Bereisung der unteren Donau und einiger rumanischer Häfen. B. B. G. B., n° 80, v. 12 Dez. 1893.
- Ice harbours in the Delaware River and Bay. E. N., May 4, 1893, 29, p. 410.
- Die Häfen der Provinz Schleswig-Holstein. Berlin, Ernst, 1893 ; Z. F. B., 1893.
- Corthell** (E. L.). — Protected harbour on the coast of Southern California. Washington, 1894, in-8°.
- Bellet** (D.). — Les ports de Tunisie. R. S., 1894, 1^{er} sem., p. 781-785.
- Giralt** (J. R.). — Guia marítimo-commercial de los puertos de la península iberica, vol. 1, Cataluna. Madrid, 1894, in-8°, 168 p.
- Reynès**. — Notices sur les ports de Banyuls, de Collioure et du Barcarès de Saint-Laurent-de-la-Salanque. Paris, Impr. nationale, 1894, 1 fasc. in-4°.
- Salva et Guibal**. — Notices sur les ports de Mèze, Marseillan, Bouzigues, Balaruc-le-Vieux et Balaruc-les-Bains. Paris, Impr. nationale, 1894, 1 fasc. in-4°.
- Ports maritimes de la France. Notices historiques, hydrographiques et descriptives sur les ports maritimes de la France, publiées par le Ministère des Travaux publics. 8 volumes grand in-8°, avec 166 planches in-folio, gravées et imprimées sur cuivre. Tome I. Manche. — De Dunkerque à Etretat, avec 14 planches (pl. 1 à 14).

- Tome II. Manche. — Du Havre au Becquet, avec 16 planches (pl. 15 à 30).
- Tome III. Manche. — De Cherbourg à Argenton, avec 21 planches (pl. 31 à 51.)
- Tome IV. Océan. — D'Ouessant au Pouliguen, avec 27 planches (pl. 52 à 78.)
- Tome V. Océan. — De Saint-Nazaire à Ars-en-Ré, avec 15 planches (pl. 79 à 93.)
- Tome VI. 1^{re} partie. Océan. — De la Rochelle à Maubert, avec 12 planches (pl. 94 et 94bis à 104.)
- Tome VI. 2^e partie. Océan. — Des Calonges à Hendaye, avec 11 planches (pl. 105 à 115.)
- Tome VII. 1^{re} partie. Méditerranée. — Banyuls à Aigues-Mortes, avec 8 planches (pl. 116 à 123.)
- Tome VII. 1^{re} partie (*suite*). Méditerranée. — D'Arles à Carri-le-Rouet, avec 7 planches (pl. 124 à 130.)
- Tome VII. 2^e partie, 1^{re} section. Méditerranée. — Marseille, avec 12 planches (pl. 131 à 142.)
- Tome VII 2^e partie (2^e section), Méditerranée. — Du Frioul à Menton.
- Tome VIII. 1^{re} partie. Méditerranée. — Corse. — Algérie, de Nemours à Tipazza, avec 15 planches (pl. 143 à 157.)
- Tome VIII. 2^e partie. Méditerranée. — Algérie, d'Alger à la Calle, avec 9 planches (pl. 158 à 166.)
- (Les tomes I, II, III, IV, V et VI ne sont rappelés ici que pour mémoire ; seuls, les tomes VII et VIII, publiés de 1894 à 1899, rentrent dans le cadre de cette bibliographie. On trouvera à la section : *Monographies*, classés par ordre alphabétique, tous les ports qui ont fait l'objet d'une notice dans les tomes VII et VIII).

Bauten am groszen Salzsee. B. B. G. B., N^o 329, v. 1 Sept. 1894.

Die russischen Handelshäfen. B. B. G. B., n^o 219, v. 25 Sept. 1894.

Einrichtung und Betrieb der Fischereihäfen in England und Schottland. Z. F. B., 1894, S. 557.

Die wichtigsten Häfen Chinas. Herausg. von der Direktion der deutschen Seewarte. Berlin, 1894, Mittler.

Einrichtung und Betrieb der Fischereihäfen in England und Schottland, sowie über Anlage von Hafenzungen und Hafenmauern in einigen Häfen Groszbritannien. Berlin, 1894, Ernst, 8 S.

Hampke (Thilo). — Denkschrift betreffend Weserhäfen, Anschluss-Gleise und Lösch- und Ladeplätze an der Weser. Kassel, 1895, Schlemming.

- Horn** (A. v.) — Fischereihäfen in England und Deutschland. Z. O. I. A. V., 1895, n° 43, S. 512.
- Schermerhorn** (L. Y.). — Harbor improvements in the United States. Philadelphia, 1895, in-8°.
- Schermerhorn** (L. Y.). — The rise and progress of river and harbour improvement in the United States. J. F. I., 1895, 139, p. 252.
- Strukel**. — Ueber neuere Hafenbauten in Finnland. A. B., 1895, S. 20, 44, 51.
- Verdinois** (Cesare) e **Borgatti** (Edmondo). — Porti commerciali dell' Europa settentrionale. Napoli, 1895, in-8°.
- Rhein-Seehäfen. *Das Schiff*, 11 Jan. 1895.
- Büchelen** (K.). — Die Adria Häfen und ihre Verbindungen mit dem Hinterlande. Wien, 1896, in-8°, 76 S.
- Dresel**. — Bericht über eine Reise nach Oesterreich zur Besichtigung der Häfen und Leuchthurmanlagen am Adriatischen Meere und sonstiger bemerkenswerther Bauausführungen. B. B. G. B., n° 3, v. 19 Nov. 1896.
- Fages** (de). — Les grands ports de commerce de la régence de Tunis. A. F. A. S., Carthage-Tunis, 1896, II, p. 134-145.
- Harbour improvements in Western Australia. Eg. 2-16 Oct. 1896, p. 415, 482.
- The coal ports of the United Kingdom (Serial.) I. C. T. R., 31 Jan. 1896.
- Dufourny** (A.). — La Chine, ses chemins de fer et ses ports maritimes. Dec. 1897, p. 825-899.
- Figuerola** (B.). — Estudios sobre puertos en la provincia de Buenos-Aires. 1. parte : La costa maritime. La Plata, 1897. Texte 1 vol. gr. in-8° ; atlas 1 vol. in-fol.
- Erbauung neuer Weserhäfen. *Das Schiff*, 1897, S. 105 u. 129.
- Die russischen Häfen Kertsch, Genitschessk, Jeissk, Temrjuk u. Anapa. B. B. G. B., n° 284, v. 13 März 1897.
- Metterhausen**. — Vermehrung und Verbesserung der Weserhäfen von Münden bis Bremen. Z. B., 1898, S. 130.
- Renaud** (Georges). — Nos grands ports. A. F. A. S., Nantes, 1898, I, p. 20-35.

Ouvrages exécutés dans les ports italiens de 1891 à 1897. (Extrait des informations monographiques publiées par le ministère des Travaux publics.) G. G. C., 1898, août.

Der Haupthafen für Süd-Californien. B. B. G. B., n° 384, v. 31 Oct. 1898.

Deiss (Ed.). — Anvers et la Belgique maritime. Paris. Bernard, 1899. 1 broch. in-8°, 328 p.

Barbé. — Travaux les plus récents exécutés dans les principaux ports français de la mer du Nord, de la Manche et de l'Océan. C. I. N. I., Paris, 1900.

Corthell E. L.). — The Harbours of the World, their present and required conditions of navigability and facilities. C. I. N. I., Paris, 1900.

Dufourny (A.). — Les installations maritimes belges à l'Exposition internationale de Paris de 1900. Aperçu général. Bruxelles.

Giaccone P.). — Notice sur les travaux les plus importants exécutés dans quelques ports d'Italie. C. I. N. I., Paris, 1900.

Guerreiro (Mendès J. V.). — Travaux les plus récents exécutés dans les ports littoraux ou maritimes du Portugal. C. I. N. I., Paris, 1900.

Quinette de Rochemont (Le Baron). — Note sur les travaux exécutés dans quelques ports de la Méditerranée. C. I. N. I., Paris, 1900.

Schultz Hans W.). — Die in den letzten Jahren ausgeführten Erweiterungen und Verbesserungen der wichtigeren deutschen Seehäfen. C. I. N. I., Paris, 1900.

Vernon-Harcourt (L. F.). — The most recent works at some of the principal british seaports and harbours. C. I. N. I., Paris, 1900.

Aménagements de ports russes dans l'Asie centrale. A. T. P. B., févr. 1900 Chr.), p. 79.

Ports industriels en Allemagne. (Note.) A. T. P. B., oct. 1900, p. 846.

Royaume de Belgique. — Exposition internationale, Paris, 1900. — Installations maritimes. Notices sur les plans et modèles exposés dans le Salon des Ponts et Chaussées. Bruxelles. Strickaert, 1900. in-8°.

Cartuyvels J.). — Les nouveaux ports du Haut-Rhin (Kehl, Carlsruhe, Strasbourg.) A. T. P. B., déc. 1901, p. 1007-1017. A part : Bruxelles, 1901, Goemaere, 12 p.

Pastakoff (V.). — Profils-types des travaux maritimes de la Russie. Saint-Petersbourg, 1901, 1 atl. in-folio.

Ports maritimes de la Russie. A. T. P. B., avril 1901 (Chr.), p. 258.

Ports industriels du Rhin inférieur. A. T. P. B., juin 1901 (Chr.), p. 378.

Ports allemands. — (Voir les annexes au Rapport de M. Charles Bos sur le canal maritime de Paris à Rouen. Chambre des députés. 1901, n° 2780.)

Da Costa (J. C.). — Ports de la côte occidentale du Portugal. C.I.N.I., 1902, Dusseldorf.

Decker (W.), **Heincke** (F.), **Henking** (F.). — Die Seefischerei Norwegens. Berlin, Salle, 1901, in-8°, 182 p., 20 pl.

Lentheric (Charles). — Côtes et ports français de l'Océan. Le travail de l'homme et l'œuvre du temps. Paris, Plon, 1901, in-12, 401 p., 11 cartes et plans. (Recueil d'articles parus dans la *Revue des Deux-Mondes*.)

Leugny (G.). — Les ports tunisiens. R. T., 25 juillet-25 oct. 1900; 10 janv. 1901.

Merczyng (H.). — Die elektrischen Anlagen der russischen Wasserstrassen und Häfen vom ökonomischen und technischen Standpunkte. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.

Raffalowich (Arthur). — L'amélioration des Ports en Russie. (*Assoc. intern. de la Marine. Cong. de Copenhague, 1902*, p. 831-837.)

Rosshirt. — Neuere badische Rheinhäfen. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.

Tizard (T. H.) and **Shield** (W.). — Proposed Eastern Harbour and dock. Report. London, 1902.

Neue Hafenbauten und Hafenpläne in Japan. D. B., 1901, 35, S. 2; A. D. H., 1901, 29, S. 145.

Harbors and waterways in the Nineteenth Century. E., 4 Jan. 1901.

Die Haupthäfen Venezuelas. A. H. M., XXX, 1902, S. 49-65.

Harbours and waterways in 1901. E., 3 Jan. 1902.

Aftalion (Albert). — Le développement des principaux ports maritimes de l'Allemagne. Paris, 1903, 1 vol. in-8°.

Bell (Horace). — Notes on the Ports and Harbors of Peninsular India. J. S. A., 17 July 1903.

Eisenlohr. — Industriehäfen mit besonderer Berücksichtigung der Anlagen am Rhein. V. S., n° 24, 1903, Berlin, A. Troschel.

- Franconie J.** — Les ports badois sur le Rhin. A. G., XII. 1903. p. 447-449.
- Hausser Henri.** — Les ports de commerce de l'Allemagne contemporaine. Paris, Nony, 1903. in-8°, 27 p.
- Lenschau.** — Englische Hafenbauten. S. C. H. I. F., 1903. S. 53.
- Pierrot A. J. et Melotte J.** — Les principaux ports du Nord et de l'Ouest de la France. Les portes d'écluse. Rapport de mission. Ports de Dunkerque, Calais, Boulogne, Dieppe, Havre, Cherbourg, Saint-Malo, Saint-Servan, Saint-Nazaire, La Rochelle, La Pallice, Rochefort, Bordeaux; Canal de Tancarville, canal maritime de la Basse Loire. A. T. P. B., fév. 1903. A part : Bruxelles, 1903, Goemaere. 66 p.
- Thomas A.** — Die Häfen von Rosenberg, Brandenburg und Fichhausen am Frischen Haff. Z. D. B., 30 Mai-6 Juni 1903.
- Wiedenfeld K.** — Die nordwesteuropäischen Welthäfen : London — Liverpool — Hamburg — Bremen — Amsterdam — Rotterdam — Antwerpen — Havre in ihrer Verkehrs- und Handelsbedeutung. Berlin, Mittler, 1903.
- The trade ports of Japan. Eg., 20 Feb. 1903.
- Harbours and waterways in 1902. E., 2 Jan. 1903, p. 1.
- Harbours of the United Kingdom. Return of works executed within the last twenty years. London, 1903.
- Hafenverhältnisse und Einrichtungen in verschiedenen Staaten. I Teil : Die Häfen von Triest, Genua, Marseille. II Teil. Die Häfen und Umschlagsplätze der unteren Donau. Wien, 1903, in-4°, 164 S.
- Gillette Cassius E.** — Seacoast harbors in the United States. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Kingman (Dan. C.)** — Harbors on Lakes Erie and Ontario. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Paul Léon.** — Les grands ports français de l'Atlantique. A. G., 15 mai et 15 juil. 1904.
- Liebert G.** — Les ports et escales du Delta cantonais. B. E. I. C., VII, 1904, p. 1283-1290, carte.
- Loureiro Adolpho.** — Os portos maritimos de Portugal e ilhas adjacentes. Texte 5 vol. in-8°, atlas, 3 vol. in-4°. Lisbonne, Impr. nat., 1904-1907.
- Matthews William.** — Harbors. C. I. E., Saint-Louis, 1904.

Quinette de Rochemont (Baron E.). — Maritime ports of France. C. I. E., Saint-Louis, 1904.

Quinette de Rochemont (Le baron) et **Vétillart**. — Les ports maritimes de l'Amérique du Nord sur l'Atlantique. Paris, Dunod, 1898-1904. Texte, 3 vol. in-8°; atlas, 2 vol. in-fol. I. Les ports canadiens. — II. Régime administratif des voies navigables et des ports aux Etats-Unis. — III. Les ports des Etats-Unis.

Wellmann (D.) und **Sandmann**. — Die Seehäfen von Neuorpommern. Z. F. B., 1904, S. 103.

Wortman (H.). — Harbour development in Holland. C. I. E., Saint-Louis, 1904.

Les grands ports du nord de l'Europe. R. E. I., 1904, vol. I, n° 2, p. 551.

Proposed home shipping port for Canada. E., 1904, 97, p. 319.

Bates (Lindon W.). — Project of terminal harbor for the Panama Canal. 1905, in-4°.

Coen-Cagli (E.) et **Bernardini** (O.). — Ports maritimes de l'Italie. Notice illustrée, publiée à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.

Corthell (E.). — Accroissement des dimensions des navires; dimensions existantes et projetées dans les principaux ports du monde. C. I. N. I., Milan, 1905.

Durand (A.). — Nos ports maritimes. B. S. G. C., n° 5, 1905.

Lehmann-Felkowski (G.). — Deutschlands Häfen- und Wasserstrassen in Wort und Bild. Berlin, Boll, 1905, in-4°.

Quinette de Rochemont (baron). — Compte rendu des travaux les plus récemment exécutés dans les principaux ports maritimes de France. C. I. N. I., Milan, 1905.

Schwabe. — Ueber die Häfen- und Eisenbahnbauten in Deutsch-Südwest-Afrika. D. B., 1905, 39, S. 63.

Ministero della Marina. — Monografia storica dei porti dell' antichità nella penisola italiana. Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.

Vertiefung und Ausbau der Häfen im Asowschen Meer. Z. B., 1905, n° 16.

Etude des ports du Maroc par les Sociétés françaises. B. C. A. F., 1905, p. 457-459.

Harbor and waterways in 1904. E., 6 Jan. 1905.

Harbor and River works in Canada. C. E., March 1905.

- Berkenkamp** Paul. — Die Niederrheinischen Industriehäfen. S. T. A. H. L., 1 Sept 1906.
- Leuthéric** C., — Côtes et ports français de la Manche. Nouvelle édit. Paris. Plon. 1906. in-16, 475 p.
- Matthews** W., — Harbour of refuge inquiry. North Coast of Devon and Cornwall. Report. London, 1906. 1 vol. pet. in-fol.
- Matthews** William., — Proposed Harbour of Refuge Inquiry. Report and conclusions of Sir William Matthews. E., Dec. 7. 14. 1906.
- Quinette de Rochemont et de Joly.** — Les ports maritimes d'Italie. A. P. C., 1906. II. p. 144-235, pl.
- The protection of small harbors on Lake Michigan. E. R., 20 Jan. 1906.

Monographs.

(Arranged alphabetically.)

A

- Child** (W. S.), — Aden Harbour. M. P. I. C. E., vol. 1, 16, 1893-94. p. 275.
- Guibal.** — Port d'Agde. 1894. P. M. F., VII. I., p. 113.
- Guibal.** — Notice sur le port d'Agde. Paris, Impr. nationale, 1894. 1 broch. in-4°. (Publiée par le Ministère des Travaux publics.)
- Gros.** — Port d'Aigues-Mortes. 1894, P. M. F., VII, I, p. 375.
- Gros.** — Port d'Aigues-Mortes. Paris, 1896, Impr. nat., in-4°. (Publié par le ministère des Travaux publics.)
- Saenz.** — Port d'Ajaccio. 1892. P. M. F., VIII, p. 1.
- Saint-Jours** (B.). — Port d'Albret (Vieux-Boucan), l'Adour ancien et le littoral des Landes. Perpignan, 1900, in-12, 414 p.
- Birault** (C.). — Le port d'Alexandrie : historique et travaux en cours d'exécution. G. C., 10 déc. 1904.
- Cluveaux** (de). — Le port d'Alger. *Moniteur Maritime*, 11 et 18 août 1895.
- Trèves.** — Port d'Alger. 1892. P. M. F., VIII, p. 451.
- Gauckler** (Ph.). — Le port d'Alger (1530-1902). Alger, Chaix, 1902. in-8°, 135 p., 4 pl., plans.
- Heenan** (R. H. H.). — The Harbour of Algoa Bay, Cape Colony. M. P. I. C. E., vol. 130, 1896-97, p. 263.

- Junta de obras del puerto de Almeria. Memoria sobre el estado y progreso de las obras del puerto de Almeria durante el año economico de 1893 à 1894. Almeria, 1894, in-4°, 69 p.
- Mémoire sur le port d'Altata. 1900. 1 fasc. in-fol. autogr.
- Der neue Hafen in Altona. *Das Schiff*, 13 April 1893.
- Fischereihäfen in Geestemünde und Altona. *Das Schiff*, 23 März 1894.
- Brix** (J.) und **Musset** (M.). — Altona's Fischereihafen u. Fischmarkt. Altona, 1896, in-8°.
- Der neue Fischereihafen und Fischmarkt in Altona. Z. D. B., 8-15-29 Aug. 1896.
- Horn** (A. v.). — Erweiterung de Altonaer Hafens. O. W. O. B., 13 Sept. 1902, n° 37, S. 668.
- Schuurman** (J. A.). — Le port d'Amsterdam. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Huet** (A.). — Nieuw-Amsterdam, eene Nederlandsche vrijhaven. Delft, 1896, in-8°.
- Lambrechtsen van Ritthem** (C. L. M.). — Développement de la ville et du port d'Amsterdam pendant les cinquante dernières années. N. E. E. R., 1899, p. 78 (pl.).
- The North Sea Canal, the Ymuiden locks and the port of Amsterdam. Eg., 10 Jan. 1902.
- Installations électriques d'éclairage et de transbordement au port d'Amsterdam. A. T. P. B., avril 1906 (Chr.), p. 448.
- Roummel** (V.). — Port d'Anapa. M. R. U. S. S., fasc. XX.
- Vigan**. — Port d'Antibes. 1899. P. M. F., VII, II, p. 963.
- Petit**. — Carte hydrographique de la rade d'Anvers. 1/50,000. 1892, 1 feuille.
- Commission d'études pour l'extension de la rade et du port d'Anvers. Procès-verbaux et documents. Bruxelles, Lesigne, 1892, in-4°.
- Rollier** (E.). — Installations futures d'Anvers et améliorations des Polders de Waes. Bruxelles, Schuytener, 1895, in-8°.
- Franzius**. — Le port d'Anvers : ses améliorations. Bruxelles, 1897. 1 fasc. in-fol.
- Notice sur le port d'Anvers. Anvers, Backer, 1897. (Textes français et allemand.)
- Salvagne** (P.). — Anvers maritime. C. I. N. I., Bruxelles, 1898 : et : Anvers, Maes, 1898, in-8°.
- Dumas** (A.). — Le Port d'Anvers. Etat actuel et agrandissements projetés. G. C., 20 août 1898, p. 245.
- Extension of the port of Antwerp. E., 1898, 85, p. 224.

- Notice sur le Port d'Anvers. Bruxelles, Guyot, 1898. 1 broch. in-8°.
- Notice sur le port d'Anvers. C. I. N. L., Bruxelles, 1898.
- Deiss** (Edouard). -- Anvers et la Belgique maritime. Paris, Bernard, 1899, in-18, 328 p.
- Opere di sistemazioni de alcuni porti esteri (porti di *Anversa*, *Barcelona*, Monaco, *Constanza* (Roumania), *Bizerla* (Tunisi). G. G. C., 1903, 41, p. 298.
- Le port d'Anvers à la fin de 1902. Notes. A. T. P. B., fév. 1903, p. 155.
- Royers** (G.) et **Winter** (Fr. de). -- Les établissements maritimes de la ville d'Anvers et leurs diverses extensions. A. T. P. B., août 1904, p. 547-579.
- Extension des installations maritimes d'Anvers. A. T. P. B., juin 1905, p. 562-571. Exposé des motifs par le ministre des Finances et des Travaux publics.
- Zaenou**. -- Le port d'Anvers. Construction des quais de l'Escaut à Anvers (Sud). Resultat de quelques expériences sur les bétons mis en oeuvre. A. T. P. B., juin 1906, p. 399-421.
- Enlargement of the port of Antwerp. U. C. R., June 1906.
- The port of Antwerp Extensions. Eng., 22 Sept. 1906.
- Extension des installations maritimes d'Anvers. *opinion* de M. Welcker. A. T. P. B., déc. 1906. *Chr.*, p. 1314.
- The extension of the port of Antwerp. *Builder*, 1906, 29, p. 245.
- Horn** A. V. -- Vergrößerung des Hafens von Antwerpen. Z. D. B., 25 nov. 1906.
- Die Vergrößerung des Hafens von Antwerpen. O. W. B., 1905, n° 48, S. 737.
- Les travaux militaires et maritimes d'Anvers. M. G., XLII, 1906, col. 527-535.
- Royers** G. et **Winter** F. de. -- Les établissements maritimes de la ville d'Anvers. Bruxelles, 1906. Goemaere, 22 p.
- Stähben**. -- Entwicklung der Stadt Antwerpen, ihrer Eisenbahn- und Hafenanlagen, sowie über den geplanten Schiffs-Durchstich. D. B., 1906, 40, S. 24.
- Les nouveaux agrandissements du port d'Anvers. E., 1906, 101, p. 364; G. G. C., 1906, 43, p. 505; G. C., 17 mars 1906.
- La transformation du port d'Anvers. R. E. L., 2^e Ann., vol. IV, n° 2, p. 291-353.
- L'essor économique de la Belgique. Le trafic maritime et fluvial du port d'Anvers. L. N., n° 96, p. 2.

- Steven** (J. W.) — The introduction of Rubble-Blocks into concrete structures. (Ardrossan Harbour Extensions.) M. P. I. C. E., vol. 113, 1892-93, p. 229.
- Robertson** (R.). — Ardrossan Harbour extensions. M. P. I. C. E., vol. 120, 1894-95, p. 289.
- Thélin** (de). — Port d'Arles. 1897. P. M. F., VII, I, p. 385.
- Thélin** (de). — Port d'Arles. Paris, 1898, Impr. nat., in-4°, 26 p. (Publié par le ministère des Travaux publics.)
- Genty**. — Port d'Arzew (Algérie). 1892. P. M. F., VIII, p. 333.
- Harbor improvements at Ashtabula. R. R. G., 1906, 2, p. 339.
- Hafenanlage zu Aussig (Böhmen). U. W. I., 1892, VI, S. 124.
- Die Bedeutung Aussigs als Elbeumschlagsplatz. *Das Schiff*, 6 Juli 1893.

B

- Bau eines Kriegshafen an der Bahia Blanca in Argentinien. B.B.G.B., n° 393, v. 15 Mai 1900.
- Die technische Bedeutung der Bahia Blanca (Puerto Belgrano) in Argentinien. Z. D. B., 8, 15 Dez. 1900.
- Salva**. — Ports de Balaruc-le-Vieux et de Balaruc-les-Bains.. 1894. P. M. F., VII, I, p. 365.
- La Suisse et la navigation fluviale du Haut-Rhin. Bâle. port intérieur. A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1229.
- Amélioration du Rhin supérieur. Port de Bâle. A. T. P. B., avril 1906 (Chr.), p. 455.
- Bâle, port de mer. L. N., n° 83, p. 6.
- Dyrion**. — Port de Bandol. 1899, P. M. F., VII, II, p. 631.
- Reynès**. — Port de Banyuls. 1894. P. M. F., VII, I, p. 1.
- Walter**. — Port de Barcaggio (Corse.) 1892. P. M. F., VIII, p. 101.
- Reynès**. — Port de Barcarès de Saint-Laurent-de-la-Salanque. 1894. P. M. F., VII, I, p. 57.
- Mondejar** (D. Carlos) et **Valdès** (D. Julio). — Obras del puerto de Barcelona. Barcelone, 1897.
- Ricart y Giralt** (Don José). — Pasado, presente y futuro del puerto de Barcelona. Madrid, 1897, in-8°, 18 p.
- Garcia** (Faria P.). — Travaux récents effectués dans les ports de Barcelone et de Bilbao. C. I. N. I., Paris, 1900.

Notice sur le Port d'Anvers. BRUNELLETTI.

Notice sur le port d'Anvers. C. I. N. 1.

Deiss (Edouard). — Anvers et la dé
1899, in-18, 328 p.

Opere di sistemazioni de alcuni port
Iona, Monaco, Constanza. Roma
1903, 41, p. 298.

Le port d'Anvers à la fin de 1902.

Royers (G.) et **Winter** (Fr. de). — La
ville d'Anvers et leurs divers
p. 547-579.

Extension des installations maritimes
p. 552-571. (Exposé des motifs
des Travaux publics.)

Zanen. — Le port d'Anvers, de
Anvers (Sud). Résultat des
mis en œuvre. A. T. P. B.

Enlargement of the port of Antwerp.

The port of Antwerp Extension.

Extension des installations maritimes
cker. A. T. P. B., décembre 1904.

The extension of the port of Antwerp.

Horn (A. v.). — Vergrößerung
25 nov. 1905.

Die Vergrößerung des
n° 48, S. 737.

Les travaux militaires
col. 527-535.

Royers (G.) et **Winter** (Fr. de). — La
ville d'Anvers.

Stübgen. — Entwurf
und Bauführung
stück. H. B. 1.

Les pontons militaires
H. G. C. 1905.

La traversée
p. 27.

- rau (L.). — Travaux extérieurs du port de Bilbao. M. S. I. C., 1900, II, p. 31.
- ds (Faria P.). — Travaux récents effectués dans les ports de Barcelone et de Bilbao. C. I. N. I., Paris, 1900.
- rruca (Don Evaristo de) — Works for improving the Bilbao River and making an outer Harbor also the application of large caissons as a breakwater foundation. I. C. T. R., 6 Sept. 1901.
- rruca (Don Evaristo de). — Bilbao River and Harbour. Eg., 27 Sept. 1901, p. 460.
- er Hafen zu Bingen. *Das Schiff*, 1896, S. 410.
- ort de Birkenhead. Voir : Quinette de Rochemont. — Ports de la Mersey, ... 1893.
- asal (Eugène). — Le port de Bizerte. N. A. C., 1892, col. 69.
- maumené (Ch.). — Bizerte et son nouveau port. A. G., 15 juil. 1895.
- Saint-Laurent (A. de). — Note sur Bizerte, son port, ses pêcheries. B. S. G. C. B., XIX, 1896, p. 331-336.
- Granat. — Le lac et le port de Bizerte. B. S. G. C. B., XIX, 1896, p. 363-368.
- Bertholon (Dr) et Goguyer. — Les deux grands ports tunisiens de Bizerte et Bougherara-Gigthis. A. F. A. S., Carthage-Tunis, 1896, II, p. 721-729.
- Le nouveau port de Bizerte. Paris, Challamel, 1899, in-8°, 40 p.
- Salvator (Archiduc Louis). — Bizerte en son passé, son présent et son avenir. Paris, 1901, Rothschild, in-8°, 79 p.
- Espitalier (G.). — Le port de Bizerte. G. C., 15 nov. 1902, p. 33 ; 22 nov., p. 55 ; 29 nov., p. 65.
- Voisin-Bey et Hersent (J.). — Travaux du port de Bizerte et de l'Arsenal de Sidi-Abdallah. B. S. E. I., mars 1903.
- Compagnie du port de Bizerte. — Le nouveau port de Bizerte (Tunisie.) 1903, in-8°, 141 p., 5 pl. Cette brochure comprend 5 parties : Reclus (Onésime). — Aperçu géographique, extrait de *Sites et Monuments*, publication du Touring-Club de France.
- Pinon (René). — Bizerte, extrait de la *Revue des Deux Mondes*, 1^{er} sept. 1902.
- Gauckler (Paul). — Archéologie.
- Espitalier (G.). — Le port de Bizerte et l'arsenal de Sidi-Abdallah, extrait du *Génie civil*, XLII, nov. 1902.
- arte et les minerais de l'Ouenza, extrait de la *Revue de géographie*, LII, 1903, p. 243-249.

- Duboc Émile.** — Bizerte. port de commerce. Q. D. C., XVI, 1 oct. 1903, p. 513-537.
- Hersent.** — Travaux du port de Bizerte ; considérations générales sur les jetées à la mer. B. S. E. L., 1903, 104, I, p. 328.
- Port de Bizerte Tunisie.** A. T. P. B., fév. 1903. p. 158.
- Port de Bizerte.** Voir plus haut : Porti di Anversa..
- Bertholon (Dr) et Goyuyer.** — Les deux grands ports tunisiens de Bizerte et Bogherara-Gigthis. A. F. A. S., Carthage-Tunis. 1896. II, p. 721-729.
- The development of Bombay Harbor.** E., 19 Feb. 1904.
- Bombay port Trust : administration report.** Bombay, 1905.
- Burger.** — Port de Bône. 1892. P. M. F., VIII, p. 939.
- Burger.** — Port de Bône. Paris 1894, Impr. nat., in-4°, 36 p. (Publié par le ministère des Travaux publics.)
- Travaux du port et de l'arrondissement de Bône.** N. M. D. D., 1900. p. 480.
- Zevaco.** — Port de Bonifacio. 1892. P. M. F., VIII, p. 151.
- Pasqueau.** — Le port de Bordeaux et ses passes. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Dumas (A.).** — Les nouveaux travaux du port de Bordeaux. G. C., 19-26 sept. 1896, p. 328, 344.
- Meunier (Paul).** — L'éclairage électrique du port de Bordeaux. A.P.C., 1900, I, p. 302-324.
- Chambre de commerce de Bordeaux.** — Exposition universelle de 1900. Notice sur le port de Bordeaux. Description, commerce, industrie. Bordeaux, impr. Gounouilhou, 1900, in-8°, 90 p., 44 pl. phot. 9 pl. graph.
- Voisin, Vidal et Meunier.** — Chambre de commerce de Bordeaux, 1900. Notice sur le port de Bordeaux dressée par le service maritime de la Gironde. Bordeaux, 1900, in-4° autogr.
- Lavergne (J.).** — Le port de Bordeaux. Sa situation économique. R. G., LII, 1903, p. 59-65 ; LIII, 1903, p. 167-174.
- Rodel (A.).** — Le port de Bordeaux et la navigation intérieure. (3^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Huni (A.).** — Bordeaux, port de mer. B. S. G. C. B., XXII, p. 67.
- Chambre de commerce de Bordeaux.** — Port de Bordeaux ; Description, règlements, tarifs, renseignements statistiques. Bordeaux, Delmas, 1904, in-4°.
- Improvements in Boston Harbor.** S. A., 1893, 68, p. 161.

- Hodgdon (W.).** — Description de quelques-uns des plus récents travaux exécutés ou en cours d'exécution dans le port de Boston, Massachusetts (États-Unis). C. I. N. I., Milan, 1905.
- Robert.** — Notices sur les ports de Bouc et de Martigues. Paris, 1898, Impr. nat. in-4°, 33 p. (Publié par le ministère des Travaux publics.)
- Réguis.** — Port de Bougie. 1892. P. M. F., VIII, p. 681.
- Réguis.** — Ports maritimes de la France. Ports de Bougie et de Djidjelli. Paris, 1893, ministère des Travaux publics, in-4°, 30 p., pl.
- Louis-Salvator (Archiduc).** — Bougie, die Perle Nord-Afrikas. Prag, Mercy, 1899, in-folio, 122 p., 33 pl., plan à 1 : 5000.
- Vassel (E.).** — Les ports de Bou-Grara (Tunisie.) A. F. A. S., Carthage-Tunis, 1896, II, p. 154-163.
- Voisin.** — Notice sur le port de Boulogne. (*Cong. nat. des Soc. de Géog. de France*. Lille, 1892, p. 380-386.
- Monmerqué (A.).** — Construction du port en eau profonde de Boulogne-sur-Mer. A. P. C., 1893, II, p. 877-977, pl. (A part : Paris, Dunod, 1893, in-18, 99 p.)
- Lo Gatto.** — Il nuovo porto di Boulogne-sur-Mer. G. G. C., 1894, 32, p. 3.
- Malo (Henri).** — Notes d'histoire sur un port de pêche : Boulogne-sur-Mer. (*Assoc. intern. de la Marine. Cong. de Copenhague, 1902*), p. 430-448.
- Der Hafen von Boulogne. *De Ingenieur*, 1904, n° 23.
- Bonnin (R.).** — Principaux ports de la Manche servant au transit entre la France et l'Angleterre (Newhaven, Boulogne.) R. T., 1904, 25, p. 1065.
- Vivenot.** — Notice sur le port de Boulogne, complétée et mise à jour par MM. Voisin (J.) et Vasseur (L.). Paris, Impr. nationale, 1904. Gr. in-8°, 182 p. (Publié par le ministère des Travaux publics.)
- Salva.** — Port de Bouzigues. 1894. P. M. F., VII, I, p. 353.
- Port de Bowling. Voir Quinette de Rochemont. — Ports de la Mersey, ... 1892.
- Port de Brandenburg. Voir : port de *Rosenberg*.
- Oelwein (A.).** — Entwicklung der Schifffahrt am Bodensee, der Umbau des Hafens und der Neubau einer Schiffs-Werfte in Bregenz. Z. O. I. A. V., 1892, n° 19, S. 293.
- Die neuen Hafen- und Werftanlage nebst Trajectanstalt in Bregenz. B. B. G. B., n° 112, v. 22 April 1896.

- Herbst** (A.). — Die neuen Hafenanlagen in Bremen und Bremerhaven. O. W. O. B., 1897, n° 11, S. 510.
- Der neue Kaiserhafen in Bremerhaven. U. W. I., 1897, 11, S. 183 ; *Hansa*, 1897, 34, S. 367.
- Franzius** (L.). — Bremens bauliche Entwicklung. Z. D. B., 1900, S. 433, 438, 446.
- Rudloff** (R.). — Die Bremerhaven Hafenanlagen, insbesondere ihre Erweiterung in den Jahren 1893 bis 1897. Z. A. I. V. H., 1900, S. 633.
- Boudon** (Alfred). — Les travaux d'extension du port de Bremerhaven (Allemagne). G. C., 20 avril 1901, p. 400.
- Maschinen-Centrale der Hafenanlagen in Bremerhaven. U. W. T., 1901, Suppl., S. 76.
- Thierry** (G. de). — Bremen und Bremerhaven. 12 p., 1 pl. (Kongressführer, Dusseldorf, 1902.)
- Neue Hafen- und Kanalanlagen auf dem linken Weserufer zu Bremen. T. G. B., 1902, 5, S. 165.
- Installations du port de Brême. A. T. P. B., déc. 1902 (Chr.), p. 1233.
- Ducrocq**. — Les ports de Brême et de Bremerhaven (Rapport des délégués français au Congrès de Dusseldorf.) A. P. C., 1903, 11, p. 5-15, pl.
- Franzius**. — Die geplanten Binnenschiffahrtsanlagen in Bremen. D. B., 1903, 37, S. 366.
- Rudloff** (R.), **Claussen** (F.) und **Günther** (O.). — Die Bremerhavener Hafen- und Dockanlagen und deren Erweiterung in den Jahre 1892-1900. (Aus : *Ztschr. f. Architektur u. Ingenieurwesen.*) Hannover, 1903, Joenecke, in-4°.
- Tetens** (Fr.). — Ueber Bremens Bedeutung als Handelsplatz. *Deutsch. Geog. Blät.* XXVII, 1904, p. 127-146.
- Bubendey** (J.) et **Schultze** (L.). — Travaux les plus récemment exécutés dans le port de Brême. ... C. I. N. I., Milan, 1905.
- Die bremischen Häfen. — Veröffentlicht von der Deputation für Häfen und Eisenbahnen zu Bremen 1905. Brême, Guthe, 1905, in-4°.
- Haentjens**. — Erweiterung der Hafen- und Dockanlagen zu Bremerhaven. Z. B., 4, 1906.
- Port de Brême. Voir aussi : Ports-francs.
- Gothein**. — Die neue Breslauer Hafenanlage. *Das Schiff*, 20 Dez. 1895
- Die neue Breslauer Hafenanlage. Z. B., 1895, Dez., Heft III.
- Neue Hafenanlage zu Breslau. Z. B., 1895-96, S. 34.

- Scheck** (L.). — Die neuer Breslauer Hafenanlage. Z. D. B., 18-25 Sept. 1897.
- Projekt eines städtischen Hafens in Breslau. *Das Schiff*, 19 Feb. 1897.
- Scholtz** (von). — Entwicklung der Breslauer Hafenverhältnisse. V. S., 1901.
- Breslau, Hafenanlagen. Denkschrift zur Eröffnung der städtischen Hafen, 1901. Breslau, 1901, in-folio, 97 S.
- Breslau. Hafenanlagen. Nachtrag zu den Denkschrift zur Eröffnung des städtischen Hafens am 3 Sept. 1901. Breslau, 1904, in-folio, 22 S.
- Nouveau port de Breslau. A. T. P. B., oct. 1902 (Chr.), p. 1848.
- Neue Hafenanlagen in Breslau. T. G. B., 1902, 4, S. 353.
- Duchesne** (E.). — Le port marchand de Brest et son avenir prochain. M. S. I. C., avril 1902, p. 542.
- Giorgi** (Cosimo de). — Il porto di Brindisi. B. S. G. I., série 4, II, 1901, p. 294-328.
- Port of Bristol. *Builder*, 1901, 80, p. 307.
- Günther**. — Die Häfen von Cardiff und Bristol. Z. D. B., 19-23 Aug. 1905.
- Gilliodts-Van Severen** (L.). — Bruges, port de mer. Etude historique sur l'état de cette question, principalement dans le cours du xvi^e siècle, d'après les documents inédits reposant aux archives de la ville de Bruges. Bruges, de Planche, 1895, in-8°, 540 p.
- Nyssens-Hart** (J.). — La situation hydrologique de la côte belge devant le port d'escale de Bruges. Bruxelles, 1897, Goemaere, 12 p.
- Compagnie des installations maritimes de Bruges. — Le port d'escale et le port intérieur de Bruges. C. I. N. I., Bruxelles, 1898
- Nyssens-Hart**. — Compagnie des installations maritimes de Bruges. Le port d'escale et le port intérieur de Bruges. Bruxelles, 1898, in-4°.
- Nyssens-Hart** (J.). — Nouveau port de Bruges. R. U. M. M., jan. 1900.
- Visart** (A.). — Le port de Bruges. *Belgique contemporaine*. I, 1904, p. 252-271.
- Coiseau**. — Port et Canal maritime de Bruges. M. S. I. C., 1904, 2, p. 737.
- The Bruges Harbour works. Eg., 26 May, 2 June 1905.
- Gaby**. — Construction des ports de Bruges et de Zeebrugge. I. C. T. P., 1905, n° 15, p. 272-292.

- Le nouveau port de Bruges-Heyst. *Nature* (Paris), 1905, 33, 2, p. 195.
Projet d'installations maritimes de Bruxelles dans les plaines de Tour et Taxis. Echel. au 1:5000, 1896.
- Schromm.** — Brüssel-Meerhafen. Z. O. I. A. V., 1898, n° 51, S. 752.
Brüssel als Seehafen. U. W. I., 1899, 13, S. 7.
- Guarini.** — Bruxelles maritime. R. T., 25 nov. 1903.
- Ravaillon.** — Installations maritimes de Bruxelles (murs de quais et de soutènement.) A. T. P. B., 1904, 61, p. 191.
- Ravaillon.** — Installations maritimes de Bruxelles. Evaluation du prix de revient de divers matériaux mis en œuvre aux chantiers du port de Bruxelles. A. T. P. B., oct., 1904, p. 893.
- Wauters** (A.-J.). — Le port de Bruxelles et le canal maritime au Rupel. M. G., n° 22, 28 mai 1905.
- Mériel** (Pierre de). — Bruxelles port de mer. *Nature* (Paris), dec. 22, 1906.
- Kemmann.** — Die Hafenverhältnisse von Buenos-Ayres und La Plata. Z. F. B., 1893, S. 415.
- Dobson** (J. M.). — Buenos-Ayres Harbour works. M. P. I. C. E., vol. CXXXVIII, 1898-99, p. 170; vol. CXXXIX, 1899-1900, p. 255.
- Dobson** (J. M.) — Buenos-Ayres Harbour works. Eg., 21 April 1899.
- Murray, Dobson** (J.) et **Hergo** (L. A.). — El Puerto de Buenos-Aires. Buenos-Aires, 1900, in-8°, 213 p.
- Offermann** (C.). — Der Hafen von Buenos-Aires und seine Zukunft im Zusammenhang mit dem La Plata. Z. D. B., 15-18 April 1903.
Der Hafen von Buenos-Aires und seine Zukunft im Zusammenhang mit dem La Plata. B. B. G. B., Nr 435, v. 9 Dez. 1902, 15 Jan. u. 30 Dez. 1903.
- Corthell** (E. L.). — The City of Buenos-Aires and its ports. P. W., 15 May 1904.
- Moreau** (Aug.). — Le port de Buenos-Aires et ses agrandissements. M. S. I. C., avril 1905, p. 505.
- Low** (E.). — Development of Buffalo harbour. R. R. G., 13 March 1903, p. 186.
- Approfondissement du port de Buffalo. A. T. P. B., oct. 1905 (Chr.), p. 1052.
- Bömches** (F.). — Die Hafenbauten in Burgas und Varna. Z. O. I. A. V., 1894, n° 5, S. 59, et : Vienne, 1894, 1 broch. in-4°.
- New dock and harbor works in the east of Scotland (Grangemouth, Leith and Burntisland.) E., 8 March 1901.

C

Port du Caire, voir : *Le Caire*.

Charguéraud (A.). — The port of Calais and its appliances. C. I. T. M., 1893. London, 1893, Unwin, in-8°.

Aron. — Notice sur le port de Calais, complétée et mise à jour par MM. Charguéraud et Bodin. Paris, Impr. nat., 1904, gr. in-8°, 238 p. (Publiée par le ministère des Travaux publics.)

Stevens (Sir Charles Cecil). — The port of Calcutta. J. S. A., 1899, p. 628-652.

Port de la Calle. Voir : *La Calle*.

Dumoulin. — Port de Calvi. 1892. P. M. F., VIII, p. 63.

Un port intérieur qui s'outille. Le port de Cambrai. L. N., n° 43, p. 6.

Vigan. — Port de Cannes. 1899. P. M. F., VII, II, p. 925.

The proposed harbour and dock extensions at Capetown. E., 19 Sept. 1902, 94, p. 275.

Hammersley-Heenan (R. H.). — Capetown Harbour works. P. W., 15 sept. 1904.

The ports of South Africa. Cape Town and Durban. Eg., 8 Dec. 1905.

Günther. — Die Häfen von Cardiff und Bristol. Z. D. B., 19-23 Aug. 1905.

The coal ports of the United Kingdom, Cardiff (serial). I. C. T. R., 31 Jan. 1896.

Saenz. — Port de Cargèse (Corse). 1902. P. M. F., VIII, p. 47.

Port de Carlsruhe. Voir : *Karlsruhe*.

Robert. — Port de Carri-le-Rouet. 1897. P. M. F., VII, I, p. 757.

Robert. — Port de Carro. 1897. P. M. F., VII, I, p. 743.

Bernard. — Port de Cassis. 1899. P. M. F., VII, II, p. 601.

Gansberghe (L. van). — Ports de Castel, Mayence et Gustavsbourg. A. T. P. B., août 1896, p. 643.

Mariani (Pietro) e **Giarlio** (Ces.). — Il porto de Cecina. Livorno, 1906, in-8°, 12 p.

Walter. — Port de Centuri (Corse). 1892. P. M. F., VIII, p. 91.

Salva. — Port de Cette. 1894. P. M. F., VII, I, p. 147.

Salva et **Batard-Razelière**. — Notice sur le port de Cette. Paris, Impr. nat., 1894, 1 fasc. in-4°. (Ext. des Ports maritimes de France.)

Le port de Cette. *Moniteur Maritime*, 6 oct. 1895.

- Port de Cette. Epis Dellon. N. M. D. D., 1900, p. 441.
- Chambre de commerce de Cette. Exposition univ. de 1900. Notice sur le port de Cette. Cette, 1900, in-8°, 32 p., plan.
- Marre** (F.). — Le Port de Cette. R. T., 1904, n° 5, 6, 7, p. 230, 289, 33.
- The Charleston harbour improvement. R. R. G., 1892, XXIV, p. 722.
- Meunier**. — Port de Cherchell. (Algérie.) 1892, P. M. F., VIII, p. 409.
- The needs and possibilities of harbor improvement at Chicago. E. N., 16 July 1896.
- Scherzer** (Alb. H.). — An internal harbor system for Chicago. R. A. I. L., 11 Jan. 1901.
- The harbor of Chicago. E. N., vol. LVI, n° 7, 16 Aug. 1906, p. 173.
- Mas** (B. de) et **Desprez** (H.). — Projet de construction d'un port à Choisy-le-Roi, sur la Seine. Devis et cahier des charges. Bordereau des prix. Paris, 1894, 2 fasc. in-8°.
- The four new Treaty ports of China. (*Chungking*, Hangchow, Soochow and Sha-tsze.) U. C. R., Jan. 1896.
- Bernard**. — Port de la Ciotat. 1899. P. M. F., VII, II, p. 615.
- Spada** (F.). — Il porto di Civitavecchia. *Natura ed Arte*, Milan, 1894, n° 10.
- Puerto de Coatzacoalcas. — Mexico, 1899, 1 vol. pet. in-fol.
- Reynès**. — Port de Collioure. 1894. P. M. F., VII, I, p. 41.
- Beltçaguy**. — Port de Collo (Algérie). 1892. P. M. F., VIII, p. 707.
- Beltçaguy**. — Notice sur le port de Collo. Paris, Impr. nat., 1893, in-4°, 36 p. (Extrait de l'atlas des Ports maritimes de la France.)
- Port de Cologne. Voir : *Köln*.
- Colombo harbour works. E., 1902, 93, p. 355.
- Port de Colombo. A. T. P. B., avril 1903 (Chr.), p. 372.
- Colombo harbour, Ceylon. The works in progress. Eg., Dec. 7. 1906, p. 750.
- Leguizamon** (Dr H.). — Obras del puerto de la Concepcion del Uruguay. *Bolet. Inst. Geogr. Argentino*. T. XIX, 1893, fasc. 1, 2, 3, 4.
- Port de Constantinople. Voir : *Haidar-Pacha*.
- Der Hafen von Constanza. O. W. O. B., 1902, n° 27. S. 337.
- Richou** (G.). — Travaux du port de Constantza Roumanie. G. C., 10 avril 1897, p. 361.
- Bömches** (F.). — Die Grundsteinlegung im neuen Hafen von Constanza. Z. O. I. A. V., 1896, n° 47. S. 619.

Der Hafen von Constanza. B. B. G. B., n° 7, v. 14-28 Feb. und 18 Mai 1897.

Port de Constantza. Voir plus haut : *Ponti di Anversa*...

Cordemoy (C.-J. de.) — Etude sur les ports de Consitution ... et amélioration des rivières Maule et Valdivia. Santiago du Chili, 1893. In-4°. (Traduit de l'espagnol par A. Capdeville.)

Harts (William W.). — Description of Coos Bay, Oregon, and the improvement of its entrance by the Government. T. A. S. E., vol. XLVI, Dec. 1901, p. 482. (*Proceedings* : April, Aug., Oct., Sept. 1901.)

Moller (H. C. V.). — The construction of a breakwater at the free port of Copenhagen and a short description of this harbour. Copenhagen, 1893, in-8°.

Port de Copenhagen. Voir aussi : Ports francs.

Cordemoy (C.-J. de). --- Ports de ... et Corral. Santiago du Chili. 1893, in-4°. (Traduit de l'espagnol par A. Capdeville.)

Sulla regolazione del porto Corsini. G. G. C., 1900, 38, p. 279.

Port de Cosel : Voir : *Kosel*.

Port de Crefeld. Voir : *Krefeld*.

Port de Cronstadt. Voir : *Kronstadt*.

Dyrion. — Port du Cros-Saint-Georges. 1899. P. M. F., VII, II, p. 677.

Bacon (James H.) The improvement of the entrance to Cumberland Sound, Georgia and Florida. E. N., 12 March 1903.

Port de Cuxhaven. Voir : *Kurhaven*.

D

Espitallier (G.). — Le Sénégal et le Port de Dakar. G. C., 15 août 1903, p. 241.

La ville et le port de Dalny. R. T., 25 juin 1901.

Dalny, the russian commercial sea port in North China. U. C. R., n° 1291, 17 March 1902.

The Building of Dalny. U. C. R., n° 1708, 28 July 1903.

Port de Dalny. Voir aussi : Port francs.

Port de Dalny. Voir plus loin : Port de Port-Arthur.

Der Hafen von Dedeagatsch. *Pester Lloyd*, 9 März 1893.

Trèves. — Port de Dellys (Algérie), 1892, P. M. F., VIII, p. 647.

Trèves. — Ports maritimes de la France. Notice sur le port de

- Dellys. Paris, 1892, in-4°, 38 p., pl. (Ministère des Travaux publics.)
- Tolomel.** — Descrizione delle opere eseguite nel porto di Desenzano 1889-1894, I. P., 1894, 42, p. 545.
- Lavoinne.** — Port de Dieppe ; notice revue et mise à jour par Vidal et Herzog. Paris, 1904, in-8°, 119 p. (Publié par le Ministère des Travaux publics.)
- Port de Darylgatsch (Crimée). J. M. V. C., 1898, I.
- Réguis.** — Ports maritimes de la France. — Ports de Bougie et de Djidjelli. Paris, 1893, in-4°, 30 p. (Publié par le Ministère des Travaux publics.)
- Réguis.** — Port de Djidjelli, 1892, P. M. F., VIII, p. 695.
- Diniz Moreira da Motta.** — Notice sur le port de Ponta-Delgada (Açores). Lisbonne, 1900, in-8°.
- Mathies.** — Der Dortmunder Hafen und sein Einfluss auf die wirtschaftlichen Verhältnisse Westfalens. Z. B., III, 1896/97, S. 220
- Hafen zu Dortmund, *Das Schiff*, 1899, S. 249.
- Die Hafenanlagen in Dortmund. A. B., 1899, S. 45.
- Mathies.** — Der Hafen von Dortmund. (Denkschrift zur Feier der Hafeneinweihung an 11 Aug. 1899.) Dortmund, 1899, in-fol., 83 S.
- Riedel** (Jos.). — Der Hafen von Dortmund und sein bisheriger Verkehr. Z. O. I. A. V., 1899, N° 39, S. 557.
- Dortmund, 15 p., 2 pl., plans. (Kongressführer, Düsseldorf, 1902.)
- Dover harbour extensions. Eg., 21 July 1893, p. 87.
- Dover, Gibraltar and Hong-Kong, plans of works proposed to be carried out at, in accordance with the Naval Works Bill, 1897. London, 1897. (Parliamentary Paper.)
- Coode, Son and Matthews.** — Dover Harbour works. London, 1899, in-8°.
- The new Harbor works at Dover. *Nineteenth-Century* (London). Nov. 1901.
- Rabot** (Charles). — Le nouveau port de Douvres. M. G., n° 5, 2 févr. 1902.
- Shepstone** (H.-J.). — The new harbour works at Dover. S. A. S., 27 Juni 1903, 55, p. 22974.
- Dover Harbour works. E., 19 June 1903, p. 610, 648.

Hurd (A. S.). — The national Harbor at Dover. *Cassier's Magazine*, Aug. 1903.

The Dover Harbour works. *Eg.* 12 June 1903, p. 774.

Le port de Douvres. A. T. P. B., oct. 1903. (Chr.), p. 1016.

Die Erweiterung des Hafens von Dover. B. B. G. B., n° 305, v. 6 April 1904.

Frahm. — Die Erweiterung des Hafens von Dover. Z. D. B., 18 Juni 1904.

Dover as a Port of Call. *Transport* (London), 8 July 1904.

Agrandissements du Port de Douvres. G. C., 3 Sept. 1904.

Twelvetrees. — Dover harbour works. E. R. W. L., 1905, 13, p. 222, 293,

Walmisley (A. T.). — Dover Harbor works. P. W., April 1905.

L'emploi du gommier bleu de Tasmanie au port de Douvres. A. T. P. B., juin 1905. (Chr.), p. 590.

Bonnin (R.). — Le nouveau port de Douvres. *La Nature* (Paris), 5 mai 1906.

Dover harbour works. The new programme of the Dover Harbour Board. E. R. W. L., 1906, 15, p. 93 ; *Nature* (Paris), 1906, 34, 1, p. 359.

Twelvetrees. — Concrete work and plant at Dover Harbour. B. E. T. O. N., 1906, 5, S. 7.

Die Hafenbauten in Dresden. *Das Schiff*, 5 Oct. 1894.

Der neue Verkehrs- und Winterhafen zu Dresden. Z. O. I. A. V., 1895, n° 30, S. 389.

Herbst (Arthur). — Der neue Verkehrs- und Winterhafen, König Albert-Hafen, an der Elbe bei Dresden. A. B., 1897, S. 147.

Grosch. — Der Bau des neuen Verkehrs- und Winterhafens (König Albert Hafens) in Dresden-Friedrichstadt Z. A. I. V. H., 1897, S. I.

Ueber die bisherige Entwicklung des König Albert Hafens zu Dresden. *Das Schiff*, 2 Juli 1897.

Hochbauten des König Albert-Hafens in Dresden-Friedrichstadt. D. B., 1897, 31, S. 556.

Fortsetzung der Beschreibung der russischen Handelshäfen, die Buch *Dscharylgatsch*, Eupatoria und Sevastopol. B. B. G. B., N° 342, v. 17 Feb. 1899.

Der Duisburger Parallelhafen. *Das Schiff*, 24 Aug. 1894.

Hirsch. — Die Erweiterung der Duisburger Hafen-Anlagen. Z. D. B., 10 Aug. 1895, S. 341.

- Duisburg-Rührort 2 broch. réunies, 13+13 p., 3 pl. sep. (Kongressführer. Düsseldorf, 1902).
- Gaillard (David). — Harbors on Lake superior, particularly Duluth-superior harbor. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Port de Dumbarton. — Voir : Quinette de Rochemont. — Ports de la Mersey... 1892.
- Griffith (John Purser). — Reports on the port of Dundalk. Dublin, 1895, 1896, 2 vol. in-8°.
- Buchanam (G. C.). — The port of Dundee. M. P. I. C. E., 149, 1902, p. 1-14 ; Eg., 14 Feb. 1902.
- Port de Dunkerque ; notice publiée par la Chambre de commerce. Dunkerque, Michel, 1893, in-8°, 32 p. 2 pl.
- Joly (Paul). — The extension of the port of Dunkirk. C. I. T. M., Londres 1893 ; Eg., 4-11 Aug. 1893, p. 142, 189.
- Port of Dunkirk. New Deep-water lock. E., 14 May 1897.
- Dumas (A.). — Travaux d'extension du Port de Dunkerque ; les bassins Freycinet et l'écluse Trystam. Les formes de radoub de la jetée de l'Est ; outillage du Port. G.C., 12 déc. 1898, p. 81 : 19 déc., p. 97.
- Le Port de Dunkerque. R. U. M. M., 1900. 1^{er} trimestre, p. 47.
- Chambre de commerce de Dunkerque. Exposition univ. de 1900. Dunkerque, son port, son commerce. Dunkerque, 1900, in-8°, 89 p., 15 pl. phot., graph., cartes.
- Chambre de commerce de Dunkerque. Dunkerque, son port, son commerce. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Rousiers (Paul de). — Ports de France. — Dunkerque R. P., 1^{er} janv. 1903, p. 65-96.
- Deman (Thomas). — Le port de Dunkerque et ses relations avec l'Afrique du Nord. (*Cong. nat. des Sociétés franç. de géog. Tunis, 1904.*)
- Approfondissement de l'entrée du port de Durban (Natal). A. T. P. B., avril 1902. (Chr.), p. 309.
- Durban Harbour. E., 24 April 1903, p. 407.
- Le port de Durban. A. T. P. B., août 1903. (Chr.), p. 791.
- The port of Durban. Eg., 8 déc. 1905.
- Der Rheinhafen bei Düsseldorf. *Das Schiff*, 1893, S. 187.
- Lambin (Albert). — Port de Dusseldorf. A. T. P. B., avril 1896, p. 243.
- Der neue Rheinhafen zu Düsseldorf. D. B., 1896, 30. S. 641, 652 ; Z. D. B., 30 Mai 1896.

Der neue Rheinhafen zu Dusseldorf. Festschrift zur Erinnerung an die Feier der Hafeneröffnung am 30 Mai 1896. Hrsg. von der Stadt Düsseldorf. Düsseldorf, 1896, Bagel, in-4°, 137 S.

Der Düsseldorf Rheinhafen, 15 p., 1 pl. (Kongressführer. Düsseldorf, 1902).

Zimmermann. — Der Rheinhafen zu Dusseldorf ; Seine Erweiterung und Umgestaltung. S. C. H. I. F., 1904, 5, S. 615.

Entwicklung von Hafen und Werft des Stadt Düsseldorf in den Jahren 1903-1904. Z. B., 1905, n° 17.

Pingaud. — Ce que donne le Rhin navigable. — Le nouveau port de Dusseldorf et le développement de cette ville. L. N., n° 5, p. 6.

FC

Roummel (V.). — Port de Eisk. M. R. U. S. S., fasc. XX.

Stübben. — Emden als Hauptanschlagshafen des Kanals von Dortmund nach den Emshäfen. D. B., 1896, S. 573.

Hafen zu Emden. *Das Schiff*, 1899, S. 2.

Ueber Fahrwassertiefe von Seehäfen mit besonderer Berücksichtigung von Emden. Z. D. B., 18 janv. 1899.

Amélioration du port d'Emden. A. T. P. B., juin 1900. (Chr.), p. 430.

Hafen zu Emden. *Das Schiff*, 1900, S. 89.

Der Hafen von Emden in Verbindung mit dem Dortmund-Ems-Kanale. T. K. I. I., 1900, Juni, S. 114.

Hafen von Emden. Z. V. D. I., 1900, 44, S. 1257.

Ausgestaltung der Hafenanlagen Emdens und der Dortmund-Emscanal. A. P. T., 1900, 28, S. 196.

Port d'Emden. A. T. P. B., déc. 1901. (Chr.), p. 1023.

Festschrift zur Eröffnung des neuen Emder Seehafens durch S. M. den Kaiser... Aug. 1901. Bearbeitet von C. Schweckendieck. Berlin, 1901, in-4°, 113 p., pl.

Zur Eröffnung des neuen Aussenhafens von Emden. D. B., 1901; 35, S. 389.

Die Eröffnung des neuen Emder Seehafens. Z. D. B., 10 Aug., 1901.

Fürbringer. — Emden, ein Führer durch seine Baugeschichte. Emden, 1902.

Fürbringer. — Zweck, Bedeutung und Erweiterung des Emdener Hafens. Z. B., 1904, S. 401.

- Bubendey** (J.) et **Schultze** (L.). — Travaux les plus récemment exécutés dans les ports maritimes allemands : Emden, Brême, Hambourg, Hambourg, Lübeck et Stettin. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Der geplante weitere Ausbau des Seehafens in Emden.* D. B. 1906, 40, S. 56.
- Leber.** — Die Emdener Hafenanlage. S. T. A. H. L., 1 May 1906, 26, S. 513.
- Barbet** et **Hausser.** — Note sur le revêtement en béton de ciment armé de la patte d'oie du chenal d'accès au port d'Epinal. A. P. C., 1901, II, p. 283-299.
- Gulotton.** — Marine d'Erbalunga (Corse), 1892, P. M. F., VIII, p. 113.
- Queddefeld.** — Der Hafen von Esbjerg auf Jütland. Z. D. B., 24 Féb. 1906.
- Robert.** — Port de l'Etang-de-Lion, 1897, P. M. F., VII, 1, p. 729.
- Port d'Eupatoria. — Voir plus haut : Port de Dscharylgatsch.

F

- Renaud.** — Notice sur le port de Fécamp, complétée et mise à jour par MM. Vétillart, Ducrocq et Daumas. Paris, Impr. nat. 1906, in-4°. (Publié par le Ministère des Travaux publics.)
- Port de Feodosia ; voir : *Théodosie*.
- Port de Fischhausen. Voir : Port de *Rosenberg*.
- Archer** (H. G.). — Fischguard Harbour works. Eg., 11 Aug. 1905.
- Les ports de Fischguard et de Rosslare (Angleterre). *Cosmos*, 1906, I, p. 543.
- Gonda** (Bela de). — L'éclairage électrique du port de Fiume. R. T., 25 Janv. 1894.
- Bomches** (F.). — Die Hafen von Triest und Fiume im Jahre 1895, Z. O. I. A. V., 1895, n° 31, S. 396 ; n° 32, S. 405.
- Duckerts** (J.). — Le port hongrois de Fiume. R. C. B., 1896, p. 129-152.
- Radl** (Joseph). — Die Häfen von Triest und Fiume. Z. O. I. A. V., 1896, n° 16, S. 243.
- Nadory** (Nandor). — Die Häfen von Triest und Fiume. Z. O. I. A. V., 1896, n° 6, S. 65 ; 1897, n° 3, S. 36.
- Hajnal** (A.). — Le port de Fiume. Budapest, 1900, in-4°.
- Port de Fiume. Voir aussi : Ports francs.
- Port de Folkestone. A. T. P. B., oct. 1904, p. 1144. (Chr.).

- Tempest** (Percy C.). — Folkestone Harbor Extension Works. P. W., Jan. 1905.
- Frische** (E.). — Le port de Francfort s/Mein. A. T. P. B., avril 1896, p. 201.
- Dvůrák**. — Neue Einrichtungen im Frankfurter Hafen. T. O., 1904, n^{os} 6 et 7.
- Plans showing extent of works constructed and provided for the Harbour of Fremantle ; and longitudinal and cross sections of proposed works. (Public works depart., West-Australia.) Perth, 1901.
- Information relative to the port of Fremantle, Western Australia. (Published by the Fremantle Harbour Trust Commissioners.) Fremantle, 1903.
- Anlage eines Winterhafens in der Freudenau bei Wien. B. B. G. B., N^o 160, v. 18 Féb. 1899.
- Der Schutz- und Winterhafen in der Freudenau. O. W. O. B., 1906, n^o 19, S. 281.
- Port de Friedrichstadt. Voir : Port de *Husum*.
- Bernard**. — Port de Frioul et de Pomègues, 1899, P. M. F., VII, 11, p. 593.

G

- Sherman** (W. J.). — The Galveston harbor works. J. A. E. S. P., Déc. 1896 ; E. N., 1897, 37, S. 162.
- Der Hafen von Gent. B. B. G. B., n^o 22, v. 17 Juli 1894.
- Leugny** (G.). — Installations maritimes au port de Gand et le canal de Terneuzen. R. T., 10 Fév. 1900.
- Port de Garston. — Voir : Quinette de Rochemont. — Ports de la Mersey... 1893.
- Fischereihäfen in Geestemünde und Altona. *Das Schiff*, 23 März 1894.
- Der neue Geestemünder Hochseefischereihafen. *Das Schiff*, 6, 20 Nov. 1896.
- Hoebel** (Th.) u. **Graerell**. — Erweiterung des Hafensgebiets und Bau eines Fischereihafens in Geestemünde. Z. D. B., 14, 21 Aug. 1897.
- Hoeck** (Th.). — Die Eisverhältnisse der Häfen in Geestemünde. Z. D. B., 1 Nov. 1902.
- Giaccone**. — Notice sur les nouveaux travaux du Port de Gênes. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Giaccone**. — Il porto di Genova. I. P., 1892, XL, p. 453.

Porto di Genova, suo ampliamento e sistemazione interna. G. G. C., 1892, XXX, p. 286.

Der Hafen von Genua. B. B. G. B., n° 191, 7 Juni 1892.

Luiggi (L.) and **Borgatti** (E.). — Hydraulic installation at the Port of Genoa. C. I. T. M., Londres, 1893.

Casanova (L.). — Il porto di Genova : progetto di riparazione, Genova, 1894, in-8°, 17 p.

Luiggi (L.). Prowedimenti a facilitare l'esecuzione di opere nei principali porti del Regno, e in particolare nel porto di Genova. Roma, 1895.

Antonelli (G. B.). — Progetto di ampliamento del porto di Genova. Genova, 1900.

Il servizio ferroviario nel porto di Genova. G. G. C., 1901, 39, p. 125.

Genoa and Marseilles. E., 19 April 1901 ; A. T. P. B., fév. 1901, p. 126.

Antonelli (G. B.). — Derniers travaux exécutés aux ports de Gênes et de Venise. A. T. P. B., fév. 1902, p. 7-45.

Gli impianti e l'esercizio del porto di Genova. G. G. C., 1902, 40, p. 296.

Plan für Hafenschutzbauten in Genua mit Rücksicht auf die Sturmverhältnisse. A. D. H., 1903, 31, S. 54.

Antonelli (G. B.). — Notice sur les derniers travaux exécutés aux ports de Gênes et de Venise. A. T. P. B., déc. 1903, p. 1179-1193.

Adamoli (G.). — Il problema ferroviario del porto di Genova. Relazione della commissione nominata con decreto ministeriale, 18 Marzo 1903. Parte prima, Genova, 1904. Pagano, in-4°, 263 S.

Paul-Dubois (L.). — Gênes et Marseille. R. D. D. M., 15 Mai 1904, p. 394-412.

Port de Gênes en 1903. Consortium. A. T. P. B., oct. 1904, p. 907. (Chr.).

Le problème des accès par voies ferrées au port de Gênes. O. D. T., n° 18, 1^{er} avril 1905, p. 109-122; n° 20, 1^{er} oct. 1905, p. 67-86.

Keller (H.). — Der Hafen von Genua und seine Eisenbahnfrage. Z. D. B., 2 Sept. 1905.

Bernardini (O.). — Travaux les plus récemment exécutés dans les ports de Gênes et de Savone. C. I. N. I., Milan, 1905.

Die Hafenanlagen in Genua. Z. B., 1905, n° 15.

Baratta (M.). — Il problema ferroviario del Porto di Genova. *Rivista d'Italia*, Mars 1905, 7 p.

Le port de Gênes et ses communications par voie ferrée. A. T. P. B., déc. 1905. (Chr.), p. 1321.

Bavier (E.). — Die bauliche Entwicklung des Hafens von Genua. S. B., 1905, Bd. 46, S. 97, 111, 148, 157, 170; *Prometheus* 1905, 17, S. 173.

Extension of the Port of Genoa. E., 11 May, 1906.

The Genoa Harbour Works. Eg., 19 Janv. 1906, p. 69.

Nouveaux travaux d'extension du port de Gênes. G. C., 13 Janv. 1906.

Festa (Ces.). — Il porto di Genova e l'apertura del Sempione Genova, in-4°, 24 p.

Port de Gênes. Voir aussi : Ports francs.

Roummel (V.). — Port de Genitchiesk. M. R. U. S. S., fasc. XX.

Gibraltar, port charbonnier en 1900. A. T. P. B., Juin 1901. (Chr.), p. 458.

Port de Gibraltar. Voir plus haut : *Dover*, Gibraltar and Hong-Kong, etc...

Saenz. — Port de Girolata (Corse), 1892. P. M. F., VIII, p. 61.

Port de Glasgow. Voir : Quinette de Rochemont. Ports de la Mersey, ... 1892.

Glasgow harbour and dock improvements. E., 18 Sept. 1903, p. 289.

Alston (W. M.). — The River Clyde and harbour of Glasgow. (*Internal Engineering Congress, Glasgow, 1901*); I. C. T. R., 6 Sept. 1901.

Port de Glückstadt a. E. Voir : port de *Husum*.

New dock and harbor works in the East of Scotland (Grangemouth, Leith and Burntisland). E., 8 March 1901.

Courcy (Bolton W. de). — Improvement of Gray's Harbor, Wash. T. A. S. E., vol. XXXII, Déc. 1894, p. 477.

Port de Greenock. Voir : Quinette de Rochemont. Ports de la Mersey, ... 1892.

Kinipple (W. R.). — Greenock Harbour. M. P. I. C. E., vol. CXXX, 1896-1897, p. 276.

Gansberghe (Van). — Les ports de Mayence, de Gustavsbourg et de Castel. A. T. P. B., Août 1896, p. 643.

H

Die Hafenarbeiten auf der Rhede von Haidar Pascha. O. W. O. B., 1902, n° 4, S. 89.

Hafenanlage von Haidar-Pascha. (In Monier-Konstruktion hergestellte Silobebäude.) U. W. T., 1903, Suppl., S. 130.

Denicke. — Der Hafen von Haidarpascha gegenüber Konstantinopel. Z. F. B., 1903, S. 475.

Sandick (van). — Die Hafenbauten von Haidar-Pasja bei Konstantinopel. *De Ingénieur*, 1903, n° 25.

Travaux du port de Haïdar-Pascha (Asie Mineure). Z. D. B., 20 août, 1904.

Die neuen Hafenwerke von Haïdar-Pascha gegenüber Stambul. Z. V. D. I., 9 Janv. 1904.

Travaux d'amélioration du port de Haïdar-Pacha (Asie Mineure). N. A. C., 1905, col. 25.

Renaud (J.). — Le Port d'Haiphong accessible aux grands navires. B. S. G. C., 1894, n° 2, p. 71-79.

Renaud (J.) et **Vezin**. — Le port d'Haiphong accessible aux grands navires (Deux projets d'études). Paris, 1894, Challamel, in-8°, 19 p.

Nehls (Chr.). — Statistik über Wasserflächen, Uferstrecken, Lager-räume und Hebezeuge in Freihafen und Zollgebiet. Hamburg 1895.

Meyer (F. A.). — The marine position and the principal features of the Port of Hamburg. E., 12 June 1896.

Wendemuth. — Der Petroleumhafen in Hamburg. D. B., 1896, 30, S. 218.

Meyer (Franz Andréas). — The port of Hamburg. Eg., 3 July 1896, p. 28.

Erweiterung der Hamburger Hafenanlagen. Z. D. B., 31 Juli 1897.

Buchheister (M.). — Ueber die Grösse und das Verhältniss der einzelnen Theile eines Seehafens mit besonderer Berücksichtigung der Hafenanlagen von Hamburg. C. I. N. I., Bruxelles 1898.

Erweiterung der Hamburger Hafenanlagen. Z. D. B., 12 Nov. 1898.

Entwicklung der Hamburger Häfen in den letzten 30 Jahren. D. B., 1899, 33, S. 34.

Buchheister. — Die Elbe und der Hafen von Hamburg; mit. e. Plan des Hamburger Freihafengebieten. (Aus: *Mitteil. der geog. Gesellschaft in Hamburg.*) Hamburg, 1899. Friederichsen, in-8°, 58 p.

Die neuere Ausgestaltung der Hamburger Hafenanlagen. O. W. O. B., 1899, n° 1, S. 20.

Rousiers (P. de). — Le Port de Hambourg. R. P., 15 oct., 1900.

- Buchheister** (M.). — Die Hamburger Häfen. Karte und kurze Beschreibung, 1900, 1 broch., in-16.
- Erweiterung des Hafenanlagen in Hamburg. D. B., 1901, 35, S. 443.
- Hamburger Hafenanlagen auf dem Kührwäder. Z. D. B., 1 Juni 1901.
- Rouzières** (P. de). — Hambourg et l'Allemagne contemporaine. Paris, Colin, 1902, in-18, 324 p.
- Buchheister**. — Hamburg : sein Hafen und seine Schifffahrt ; Historisch-geographische Skizze. Hambourg, 1902, 56 p., 4 pl. dont plan à 1 : 25,000. Kongressführer. Dusseldorf, 1902.
- Extension des installations maritimes au port de Hambourg. A. T. P. B., févr. 1902. (Chr.), p. 62.
- Buchwald**. — Die neuen Hafenanlagen der Stadt Hamburg. *Prometheus*, 1903, 15, S. 10.
- Entwicklung der Hamburger Häfen unter Berücksichtigung der Flusz- und Seeschiffahrtsverhältnisse auf der Elbe. T. G. B., 1903, 5, S. 289.
- Joly** (de). — Le port de Hambourg et l'Elbe maritime. (Rapport de délégués français au Congrès de Dusseldorf). A. P. C., 1903, 11, p. 15-71, pl.
- Kaulfusz** (F.). — Die neuen Hafenanlagen auf dem Kuhwärder in Hamburg. Z. D. B., 2 Jan. 1904.
- Der Hamburger Hafen. S. B., 1904, Bd. 44, S. 64.
- Les nouvelles extensions du port de Hambourg. A. T. P. B., avril 1904, p. 271 (Chr.).
- Der Hamburger Hafen U. W. T., 1905, Suppl. S. 122, 138.
- Rousiers** (P. de). — Un grand port de commerce, Hambourg, et son rôle économique. *Réforme sociale*, sept. 1905.
- Bubendey** (J.) et **Schultze** (L.). — Travaux les plus récemment exécutés dans le port de Hambourg... C. I. N. I., Milan, 1905.
- Wendemuth**. — Anwendung von Zementbeton bei den Hafen-Neubauten in Hamburg. D. B., 1906, 40 (*Mitt. Zem., Bet.- u. Eisenbetonbau*). S. 14.
- Wiedenfeld** (K.). — Hamburg als Welthafen. Dresden, 1906.
- Port de Hambourg. Voir aussi : Ports francs.
- Port de Hangchow. Voir plus haut : Port de Chungking.
- Der Hafen von Harburg. Berlin, Ernst, 1895, in-4°, 15 S.
- Der Hafen von Harburg. Z. F. B., 1895, S. 107, 317.
- Dehling**. — Erweiterung der Harburger Hafenanlagen (Entwurf). T. G. B., 1904, 7, S. 259.

- Narten.** — Der neue Industrie-Hafen in Harburg. Z. B., 1904, n° 11, S. 227.
- Der neue Industriehafen zu Harburg und der Industriehafen zu Mannheim. Z. B., 1904, n° 20.
- Schultz (H.) und Wulle (K.).** — Der Hafen zu Harburg, insbesondere seine in der Ausführung begriffene Erweiterung. (Publié à l'occasion du C. I. N. I. Milan, 1905.)
- Bubendey (J.) et Schultze (L.).** — Travaux les plus récemment exécutés dans le port de Harbourg... C. I. N. I. Milan, 1905.
- Die Erweiterung der Hafenanlagen zu Harburg. Mit 2 Plänen und 13 Abbildungen. Z. B., 1906, S. 430.
- Harburger Hafenanlagen. Z. V. D. I., 1906, 50, S. 227.
- Der Hafen zu Harburg. Z. V. D. E. W., 1906, 46, S. 9.
- Arndt (Leopold).** — Der Hafen zu Harburg und dessen in Ausführung begriffene Erweiterung. O. W. O. B., 1906, n° 33, S. 512.
- Henket (H.-M.).** — Le port de Harlingen et le chenal à travers le bas-fond « de Pollen ». N. E. E. R., 1899, p. 82 (pl.).
- Le port d'Hartlepool. Travaux d'amélioration. A. T. P. B., oct. 1906. (Chr.), p. 1169.
- Port improvements at Hartlepool. E., 1906, 101, p. 662.
- Birt (W.).** — The Growth of the port of Harwich. Eg., 15 Nov. 1895, p. 620.
- Port du Havre : Voir *Le Havre*.
- Wilhelms.** — Bau eines Fischereihafens in Hela. Z. D. B., 27 Oct. 1894.
- Burger.** — Port d'Herbillon (Algérie). 1892. P. M. F., VII, p. 933.
- Ministère des Travaux publics. — Ports maritimes de la France. Notices sur les ports d'Herbillon et la Calle, par Burger. Paris, Impr. nat., in-4°, 30 p.
- Progress of Heysham Harbor works. *Transport*, 14 Nov. 1902.
- Cay (A.).** — The Heysham Harbour Scheme. *Page's*, April, 1904.
- The completion of Heysham Harbor. *Transport*, 8 July 1904.
- The Midland Railway Company's Harbour at Heysham, Lancashire. Eg., 29 July, 19 Aug., 2 Sept., 14 Oct. 1904, p. 139, 235, 295, 499.
- Frahm.** — Der neue Hafen der Midland-Eisenbahngesellschaft bei Heysham für den Verkehr zwischen Groszbritannien und Island. Z. D. B., 10 Okt. 1905.
- Der Hafen zu Heyst. T. K. I. I., 1899, Feb., S. 44.

Nyssens-Hart (J.) et **Zone** (J.). — Le port de vitesse de Heyst. Bruxelles, Lesigne, 1894, in-8°, 120 p.

Horn (A. v.). — Seehafen bei Heyst (Zeebrügge). Z. D. B., 20 Mai 1899. Port de Hong-Kong. — Voir plus haut : *Dover, Gibraltar and Hong-Kong*...

Improvement at the port of Hull. E., 1906, 102, p. 396.

Die Häfen der Provinz Schleswig-Holstein (Husum, Tönning, Friedrichstadt, Glückstadt a. E.). (Aus der *Zeitschrift für Bauwesen*, 1893.) Berlin, Ernst, 1893.

I

Extension du port de pêche d'Ijmuiden. A. T. P. B., févr. 1902. (Chr.), p. 99.

Dumoulin. — Port de l'Isle-Rousse (Corse). 1892. P. M. F., VIII, p. 75.

K

Port de Kaffa. Voir : *Théodosie*.

Le port de Kaiping. M. G., 17 juill. 1904.

Schück (H.). — Karlsruhe, ein Rhein-Hafenplatz. Project einer Schifffahrtsverbindung der Residenz mit dem Rhein ; nebst Entwürfen für ein Maschinelles Schiffshebewerk von C. Hoppe in Berlin, Gutehoffnungshütte in Oberhausen, F. Krupp (Grusonwerk) in Magdeburg. Karlsruhe, 1893, in-8°, 101 S., mit 11 Planbeilagen.

Karlsruhe als Rheinhafen. *Das Schiff*, 10 Mai 1895.

Rheinhafen von Karlsruhe. S. B., 1896, S. 244.

Hafen bei Karlsruhe. *Das Schiff*, 1899, S. 241, 265.

Cartuyvels (J.). — Port de Karlsruhe. A. T. P. B., Déc. 1901, p. 1010.

Kürs (V.). — Der städtische Rheinhafen Karlsruhe. Z. B., IX, 1902, p. 217-221.

Rosshirt. — Der Rheinhafen von Karlsruhe. D. B., 1902, 36, S. 213.

Port de Karlsruhe. A. T. P. B., févr. 1903. (Chr.), p. 133.

Cartuyvels (J.). — Port de Kehl. A. T. P. B., déc. 1901, p. 1007

Hey (S. Fr.). — Die Hafenanlagen in Kehl und Strassburg. Strassburg, 1899.

Roummel (V.). — Port de Kertch. M. R. U. S. S., fasc. XX.

Das Kiatschougebiet und seine Entwicklung. G. A. G. B., 1 Feb. 1901.

Kiel und der Kieler Hafen. 15 pl., 1 pl. Kongressführer. Düsseldorf, 1902.

Bonitz, L. Adolf. — Baugeschichte des Hafen von Kolberg. Z. F. B., 1899, S. 79-249.

Gombertge, L. van. — Port de Cologne. A. T. P. B., avril 1896, p. 233.

Stübgen. — Denkschrift zur Eröffnung der neuen Werft- und Hafenanlagen zu Köln. Köln, 1898. Schmitz, in-8°, 301 p.

Gartach. — Neuer Hafen von Köln. Z. B., 1898, S. 360, 364, 385, u. 402.
Die neuen Hafen- und Werftanlagen in Köln. D. B., 1898, S. 269 u. 281. Z. D. B., 21 Mai 1898.

Algermissen, Joh. Ludwig. — Die neuen Hafen- und Werftanlagen in Köln. A. B., 1899, S. 9.

Der Hafen zu Köln. 1 pl., plan à 1:2000. Kongressführer. Düsseldorf, 1902.

Ferrot, Karl. — Köln als Rhein-, See- und Industrie Hafen in Bezug auf die bevorstehende Stadterweiterung nebst Versuch u. Geschichte der Seeschifffahrt auf dem deutschen Rhein. Köln, 1903, in-8°, 33 S.

Der Koseler Umschlagshafen und die Regulierung der oberen Oder. *Das Schiff*, 9 März 1895.

Mindel, Jos. — Der Oder-Hafen zu Kosel und sein bisheriger Verkehr. Z. O. L. A. V., 1899, n° 45, S. 625.

Port de Kosel, sur l'Oder. A. T. P. B., avril 1900. Chr., p. 261.

Mindel, Josef. — Ueber den Querhafen bei Kosel. O. W. O. B., 7 Dez. 1901, n° 43, S. 914.

Hentrich, H. — Der Rheinhafen Krefeld. — Ein neuer Industrie- und Handelshafen am linken Niederrhein. C. I. N. L., Düsseldorf, 1902.

Der Rheinhafen bei Krefeld. Z. B., 1904, n° 17, S. 304.

Der neue Rheinhafen in Krefeld. Handelswert mit Lagerhaus. D. B., 1906, 40, S. 427.

Höther. — Der Rheinhafen Krefeld. Z. D. B., 7 Juli 1906.

Le port de Krefeld. — Description. A. T. P. B., oct. 1906. Chr., p. 1161.

Der Ausbau des Hafens von Kronstadt. Z. D. B., 5 Nov. 1898.

Leutz, Hugo. — Der neue Hafen in Kuxhaven. Aus: *Zeitschrift für Bauwesen*, 1898, S. 383. Berlin, 1898, in-4°, 19 S.

Der neue Hafen in Kuxhaven. F. G. B., 1905, 8, S. 69.

L

- Burger.** — Port de La Calle (Algérie.) 1892. P. M. F., VIII, p. 971.
- Burger.** — Ports d'Herbillon et La Calle. Paris, Impr. nat., 1894, in-4°, 30 p. (Publié par le ministère des Travaux publics.)
- Carey** (A. E.). — The La Guaira Harbour works, Venezuela. C. I. T. M., London, 1893 ; Eg., 8 Sept. 1893.
- Punchard** (W. C.) and **Houston** (J. L.) — La Guaira Harbour works. M. P. I. C. E., vol. CXV, 1893-94, p. 332.
- Bouffet.** — Port de La Nouvelle. 1894. P. M. F., VII, I, p. 69.
- Bouffet.** — Notice sur le port de La Nouvelle. Paris, Impr. nationale, 1894. 1 broch. in-4°. (Publié par le ministère des Travaux publics.)
- Manya.** — Sur le port de La Nouvelle. (3^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Rouchard.** — Le port de La Nouvelle : ce qu'il a été, ce qu'il est, ce qu'il devrait être. (3^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Port en eau profonde de la Pallice-Rochelle, publié par la Chambre de commerce (texte français et anglais.) 15 p. et cart. La Rochelle, 1893.
- Port de La Pallice (La Rochelle). N. M. D. D., 1900, p. 385.
- Viennot.** — Notice sur le port de la Pallice, mise à jour par Eugène Mayer. Paris, Impr. nat., 1902, in-8°. (Publié par le ministère des Travaux publics.)
- La Rochelle. — Vieux port et bassin de la Pallice. Notice descriptive. Commerce et industrie. Tours, Delis, 1903, in-4° (Publiée par la Chambre de commerce à l'occasion de l'Exposition de 1900.)
- Maynard** (F.). — Port de La Rochelle. R. T., 25 avril 1905 ; T. P., avril 1905.
- Rousiers** (Paul de). — Ports de France. La Rochelle-La Pallice. R. P., 15 juil. 1906, p. 380-394.
- Port de la Plata: Voir aussi : *Buenos-Aires*.
- Kemmann.** — Die Hafenverhältnisse von Buenos-Ayres und La Plata. Z. F. B., 1893, S. 415.
- Die Maschineneinrichtung des Hafens von La Plata. Z. V. D. I., 7 Aug. 1897.
- Parry** (J. W.). — Las Palmas. Obras de Puerto. London, 1899.

Le port et le quartier maritime de la Seyne. R. M. C., t. CXXI, 1894, p. 544-564.

Dyrion. -- Port de la Seyne. 1899. P. M. F., VII, II, p. 768.

Robert. -- Port de Laurons. 1897. P. M. F., VII, I, p. 739.

Bethuys. -- Le Caire-port de mer : projet de M. Frompt. *Nature* (Paris), 1894, 22, vol. II, p. 115.

Quinette de Rochemont. — Le port du Havre. (Etat actuel et travaux d'amélioration projetés.) C. I. T. M., Paris, 1889.

Partiot (H. L.). — L'amélioration du port du Havre et de la Basse-Seine. Le Havre, 1893, in-8°, 34 p.

Vetillart (H.). — The port of Havre. C. I. T. M., Londres, 1893.

Quinette de Rochemont. — The port of Havre. (*World's Wat. Comm. Cong., Chicago*, 1893). Boston, Damrell, in-8°.

Partiot (H. L.). — Projets d'amélioration du port du Havre et de la Basse-Seine. Déposition faite au Sénat. Paris, 1895, Baudry, in-8°, 30 p.

Outillage maritime du port du Havre. Tarifs et règlements des engins de levage et accessoires. Havre, 1895, in-8°, 16 p.

Costa Cousto (Da A. J.). — Noticia sobre o porto do Havre : — de Lisboa. Paris, Challamel, 1895, 3 vol. in-8°. (Analyse par J. Fleury : M. S. I. C., 1895, I, p. 505.)

The improvement of the port of Havre and of the navigation of the estuary of the Seine. E., 1895, 80, p. 79.

Partiot (L.). -- Le port du Havre. R. G. S., 1898, p. 7.

Vallée (Léon). — Le port du Havre. R. G., XLIII, 1898, p. 241-263.

Leugny (G.). -- Les travaux d'amélioration du port du Havre. R. T., 25 mars 1899.

Vetillart (H.). -- Le port du Havre. Havre, 1900, 1 broch. in-8°. (Publié à l'occasion du VII^e Cong. intern. de navigat.)

Port du Havre. Travaux d'agrandissement et d'amélioration. N. M. D. D., 1900, p. 327.

Port du Havre et aqueduc-siphon sous le canal de Tancarville. N. M. D. D., 1900, p. 354.

Hanotaux (G.). — Le Havre et le commerce maritime de la France. Q. D. C., 1900, X, p. 661-673.

Chambre de commerce du Havre. Centenaire 1802-1902. Le Havre, 1903, in-8°, 282 p., 14 pl. Voir notamment chap. V. Outillage maritime : VIII. Forts du Havre. Travaux.

- Rousiers** (Paul de). — Ports de France : Le Havre. R. P., 1 nov. 1903, p. 163-187.
- Leith ; Its harbour and docks. (Articles from *Syren and shipping*.) London, 1898, in-4°.
- New dock and harbor works, in the east of Scotland (Grangemouth, Leith and Burntisland.) E., 8 March 1901.
- Soares** (A. J. Nogueira). — A brief account of the building of Leixões Harbor. (*Intern. Engin. Cong., Chicago, 1893*.) T. A. S. E., July-Dec. 1893.
- Costa Cousto** (Da A. J.). — Noticia sobre a porto do Leixões. Paris, Challamel, 1895, in-8°. (Analyse par J. Fleury : M. S. I. C., 1895, I, p. 505.)
- Henket** (H. M.). — Les ports de Stavoren et de Lemmer. N. E. E. R., 1899, p. 84, pl.
- Gnousine** (D. D.). — Port de Libau. M. R. U. S. S., fasc. XXVI.
- Jarintzoff** (D. T.). — On the construction of the military outport at Libau. M. P. I. C. E., vol. CXXVI, 1895-96, p. 360.
- Kandiba** (B. N.). — Port de Libau. M. R. U. S. S., fasc. XXII.
- Der Hafen von Libau und neueste Normalien für den Bau der Molen. B. B. G. B., n° 316, 18 Juli 1898.
- Der Hafen von Libau. B. B. G. B., N° 335, v. 2 März 1899.
- Port de Libau. Voir plus bas : Port de Windau.
- Carey**. — Proposed harbour at Licata, Sicily. E., 1897, 84, p. 30.
- Port de Lido. (Voir : Venezia.)
- Hersent**. — Notice sur les travaux du port de Lisbonne. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Baldague da Silva**. — Estudo historico hydrographico sobre a barra e o porto de Lisboa. Lisbonne, 1893, 2 vol.
- Costa Cousto** (Da A. J.). — Noticia sobre o porto de Lisboa. Paris, Challamel, 1895, in-8°. (Analyse par J. Fleury. M. S. I. C., 1895, I, 505.)
- Guerreiro** (J. V. Mendès). — Obras do porto de Lisboa. Lisbonne, 1896, in-8°.
- Nouvelles installations maritimes du port de Lisbonne. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Hersent** (H.). — Nouvelles installations maritimes du port de Lisbonne. Service de l'exploitation. 3 broch. Paris Marx, 1898.
- Lyster** (A. G.). — Works recently carried out and in contemplation at the port of Liverpool. C. I. N. I., Paris, 1900.

- Mersey Bar and channels of approach to Liverpool.** E., 11 July 1902.
- Brysson Cunningham.** — Les améliorations du port de Liverpool. G. C., 1 avril 1905.
- Le port de Liverpool.** A. T. P. B., avr., 1905 (Chr.), p. 333.
- Port de Liverpool. Voir :** Quinette de Rochemont. — Ports de la Mersey... 1892.
- The port of London.** Eg., 1 Feb. 1901, p. 147.
- Wheeler (W. H.).** — The port of London. E., 1 March 1901.
- Port of London. Administration H. M. Commissioners Report.** 3 vol. London, 1902.
- Cheesewright (F. H.).** — Scheme for the improvement of the port of London. 1902, in-8°.
- Aron.** — Etude de l'administration actuelle du port de Londres et du projet de transformation. A. P. C., IV, 1902.
- The port of London and the Thames.** E., 8 Aug. 1902.
- The port of London.** Eg., 11 July 1902, p. 49.
- Egerton of Tatton (Earl).** — The port of London. *Nineteenth Century*, July 1902.
- Skalweit.** — Der Hafen von London. (Bericht der Royal Commission.) Z. D. B., 23 Mai 1903, S. 253.
- Le port de Londres.** G. C., 13 juin 1903, p. 108.
- Ginsburg (Benedict W.).** — The port of London. J. S. A., 13 Feb. 1903.
- The port of London.** E., 16 Jan. 1903, p. 74.
- Le port de Londres.** A. T. P. B., févr. 1903 (Chr.), p. 142 ; août 1903 (Chr.), p. 817.
- Lenschau.** — Der Hafen von London. M. A. R. I., 1903, 14, S. 402.
- Le port de Londres et le barrage de la Tamise.** (Barrage partant de Gravesend pour aboutir à Chadwell.) A. T. P. B., 1904, 61, p. 460.
- Le port de Londres et le barrage de la Tamise.** P. W., 1904, vol. II, n° 1.
- Moreux (René).** — Le port de Londres. Q. D. C., XVII, 15 févr. 1903, p. 249-265.
- Feuillatre (Paul).** — Le port de Londres. *Annal. des Sciences polit.*, janv. 1906, p. 72-97.
- Deep water harbour at Los Angeles or at San Pedro, Cal.** Board of Location. Report. Washington, 1897, in-8°. (United States Senate Paper.)
- Port Los Angeles vs. San Pedro.** Los Angeles, 1897, in-8°.

- Labordère.** — Le port de Lübeck. (Rapport des délégués français au Congrès de Dusseldorf.) A. P. C., 1903, II, p. 71-91, pl.
- Bubendey (J.) et Schultze (L.).** — Travaux les plus récemment exécutés dans le port de Lübeck. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Dufourny (A.).** — Le port de Mannheim-Ludwigshafen. A. T. P. B., août 1896, p. 593-659.
- Guiotton.** — Marine de Luri (Corse). 1892, P. M. F., VIII, p. 107.
- Havestadt.** — Werftbahn und Hafenanlage für Lützel-Coblentz. M. V. H. F. K., 1892, Lief. I, S. 4-14.
- Sur l'utilité d'un port public à Lyon. O. D. F., 1 juil. 1905.

M

- Loureiro (Ad.).** — Macau e o seu porto. *Bol. Soc. Geog. Lisboa*. 15^a ser. 1896, p. 1-44.
- Bates (Lindon W.).** — Macquarie harbour, Tasmania. Report. London, 1900.
- Corthell (Elmer L.).** — Canales de acceso al puerto Madero. Buenos-Aires, 1900, in-8°.
- Madras Harbour. Eg., 19 Aug. 1904, p. 240.
- Die Hafenanlage der Stadt Magdeburg. D. B., 1894, 28, S. 21.
- Vom Magdeburger Hafen. *Das Schiff*, 22 März 1895.
- Betriebsergebnisse des Magdeburger Hafens. *Das Schiff*, 27 Nov. 1896.
- Erweiterungsbauten am Magdeburger Hafen. *Das Schiff*, 13 März 1896, S. 81.
- Neuer Umschlaghafen in Maltsh. *Das Schiff*, 1898, S. 353.
- The coal port of Manchester. I. C. T. R., 1901, 63, p. 1209.
- The port of Manchester. E., 1893, 76, p. 584.
- The U. S. Government Harbor improvements and naval coal storage plant at Manila. E. N., 7 Aug. 1902.
- Travaux du port de Manille. A. T. P. B., oct. 1902 (Chr.), p. 1074.
- Port de Manille. A. T. P. B., févr. 1903 (Chr.), p. 174.
- Manila harbor improvements. E. R., 27 May 1905, 51, p. 590.
- Dufourny (A.).** — Le port de Mannheim-Ludwigshafen. A. T. P. B., août 1896, p. 593-659.
- Der neue Mannheimer Industriehafen. Im Auftrage des Stadtraths bearb. im Statist. Amt der Stadt Mannheim, 1898, Kl. Fol.
- Mannheim und sein neuer Industriehafen. Z. D. B., 1 April 1899.
- Hafenanlage von Mannheim. *Das Schiff*, 1899, S. 169.

- Eisenlohr (M.) und Schott (S.).** — Der Mannheimer Industriehafen. Mannheim, 1901.
- Geschichte und Beschreibung der Mannheimer Hafenanlagen. Bearbeitet bei der Grossh. Generaldirektion der Badischen Staatseisenbahnen. Karlsruhe, in-8°, 55 S., 5 Taf.
- Improvements of the port of Manzanillo, Mexico. E. N., 16 Feb. 1905, 53, p. 157.
- Die russischen Handelshäfen Noworossijsk, *Mariupol*, Nicolajew, Reval, Poti, Petrowsk, Taganrog und Odessa. B. B. G. B., n° 202, v. 4 Januar 1894.
- Der Hafen von Mariupol. B. B. G. B., n° 275, v. 24 Dez. 1896.
- Lussovski (L.).** — Port de Marioupol. M. R. U. S. S., fasc. XIX.
- Guibal.** — Port de Marseillan. 1894. P. M. F., VII, I, p. 321.
- Guérard (A.).** — On the management of commercial ports and their equipment, with especial reference to the port of Marseilles. C. I. T. M., Londres, 1893.
- Leotard.** — Agrandissement du port de Marseille. *Nature* (Paris), 1897, 25, 2, p. 321.
- Agrandissement du port de Marseille. G. C., 20 nov. 1897, p. 47.
- Bernard et Guérard.** — Port de Marseille. 1899. P. M. F., VII, II, p. 1.
- Jumelle (Henri).** — Marseille et les ports coloniaux. R. G. S., 1899, p. 582-586.
- Masson (Paul).** — Marseille port colonial. *Compte rendu du Cong. Nat. des Sociétés franç. de Géog. Marseille, 1898*, p. 349-373.) Marseille, 1899, in-8°, 539 p.
- Batard-Razelière (A.).** — La Chambre de commerce et le port de Marseille à l'Exposition de 1900. Marseille, Impr. Barlatier, 1900, in-8°, 139 p., 9 pl., plan à 1 : 10000.
- Marseille et Gênes. A. T. P. B., fév. 1901, p. 126.
- Genoa and Marseilles. E., 19 April 1901.
- Le port de Marseille en mars 1901. A. T. P. B., juin 1901 (Chr.), p. 453.
- Paul-Dubois (L.).** — Gênes et Marseille. R. D. D. M., 15 mai 1904.
- Batard-Razelière (A.).** — La Chambre de commerce et le port de Marseille, en 1905. Marseille, Barlatier, 1 vol. in-8°, 184 p., 1 planche.
- Camau (Emile).** — Marseille au xv^e siècle. Paris, Guillaumin, 1905, 1007 p.
- Robert.** — Port de Martigues. 1897. P. M. F., VII, I, p. 685.

- Robert.** — Notice sur les ports de Bone et de Marlîgues. Paris, 1898, Impr. nat., in-4°, 33 p. (Publié par le ministère des Travaux publics.)
- Doneaud (E.).** — Porto Maurizio nel passato... al presente e sua missione nelle nuove vie di penetrazione. (Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.)
- Gansberghe (Van).** — Les ports de Mayence, de Gustavsbourg et de Castel. A. T. P. B., août 1896, p. 643.
- Navarette (Salvador).** — Mémoires sur les travaux hydrographiques et sur le projet relatif au port de Mazatlan. 1900. 1 fasc. petit in-fol. autogr.
- Düsing.** — Die Anlage eines Schutz- und Handelshafen in Melnik. Z. B., 1903, n° 23.
- Vigan.** — Port de Menton. 1899. P. M. F., VII, II, p. 1045.
- Genty.** — Port de Mers-el-Kebir (Algérie.) 1892. P. M. F., VIII, p. 203.
- Der Hafen von Messina. B. B. G. B., n° 186, 6 März 1892.
- Salva.** — Ports de Mèze. 1894. P. M. F., VII, I, p. 335.
- Der Hafen von Molazzo in Sicilien. B. B. G. B., n° 185, 4 März 1892.
- Batard-Razelière.** — Travaux de construction d'un port dans la baie de Monaco. C. I. N. I., Dussekendorf, 1902.
- Port de Monaco. — Voir plus haut : Porti di Anversa...
- Arnold (Hans).** — Die Hafenanlagen für Montevideo. Z. A. I. V. H., 1896, S. 345.
- Commission des études du port de Montevideo. Avant-projet. Rapport. Montevideo, 1896, in-8°.
- Commission of surveys and studies for the port of Montevideo. Presentation of the preliminary project ; report of the sub-commission. Montevideo, La Razou, 1896, in-8°.
- Hafen von Montevideo. B. B. G. B., n° 412, v. 21 Feb. 1901.
- Construction du port de Montevideo. (Loi du 7 nov. 1899.) Projet. Travaux maritimes, travaux d'assainissement. Paris, Chaix : Montevideo, 4 broch. 1900-01-02.
- Montevideo. Construcción del puerto. Proyecto. Segunda parte. Obras de Saneamiento. Montevideo, 1902.
- Port de Montevideo. A. T. P. B., févr. 1902 (Chr.), p. 101.
- Montreal. Harbour commissioners. Annual Report. In-8°.
- Genty.** — Port de Mostaganem. 1892. P. M. F., VIII, p. 347.
- Hafenbauten in Mülheim a. Rhein. *Das Schiff*, 1898, S. 242.

Der städtische Hafen zu Munster am Dortmund-Ems-Kanal. Z. B., 1904, n° 16, S. 296.

Hafen bei Münster. (Eröffnung.) Z. B., 1899, S. 362.

Hafen bei Münster i. W. *Das Schiff*, 1899, S. 49.

N

Trade and shipbuilding at Nagasaki. Eg., 22 March 1901.

La question de la Basse-Loire ; le port de Nantes ; son présent, son avenir. Nantes, impr. du *Phare de la Loire*, 1895.

The port of Nantes. U. C. R., March 1896.

Bodart (Edm.). — Le canal maritime de la Basse-Loire et le port de Nantes. (Rapport de la Commission chargée d'étudier les améliorations à apporter au canal de Louvain à la Dyle.) A.T.P.B., fév. 1897, p. 5-55.

Dufourny (A.). — Nantes, port industriel. A. T. P. B., déc. 1900, p. 879-931. A part : Bruxelles, 1900, Goemaere, 52 p.

Le port de Nantes. A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1224.

Rousiers (Paul de). — Ports de France : Nantes, R. P., I sept. 1905, p. 132-152.

Port de Nantes. Voir aussi : *Loire navigable*.

Battandier. — Ensablement du golfe de Naples. *Cosmos*, 1892, XXIII, p. 227.

Cordemoy (C. de). — Le port de Naples. R. T., 25 fév. 1901.

Der Hafen von Neapel. Z. B., 1905, n° 15.

Delgobe (Charles). — Le chemin de fer et le port de Narvic (Norvège.) G. C., 5 nov. 1904.

Genty. — Port de Nemours (Algérie), 1892, P. M. F., VIII, p. 181.

Bischof. — Der Umschlagshafen zu Neusalz. *Das Schiff*, 15 Jan. 1897. Der Umschlagshafen in Neusalz. *Das Schiff*, 22 Okt. 1897.

Vernon-Harcourt (L. F.). — Newcastle harbour, Dundrum Bay. Reconstruction of south pier. Report. Downpatrick, 1897.

Bonnin (R.). — Principaux ports de la Manche, servant de transit entre la France et l'Angleterre. (Newhaven, Boulogne.) R. T., 1904, 25, p. 1065.

Stopford Smyth (W.). — Newport harbor and docks. C. I. T. M., Londres 1893.

- Buyl** (A.). — Le canal de la Lys à l'Yperlee et le port de Nieuport. M. G., n° 34, 24 août 1902.
- Improvement of the entrance of the New-York harbour. E. N., 1892, XXVII, p. 265.
- Amélioration des passes à l'entrée du port de New-York. G. C., 23 avril 1892, p. 409.
- Amélioration des accès du port de New-York. A. T. P. B., avr. 1901, (Chr.), p. 233.
- Verbesserung der Zufahrt zum Hafen von New-York. Z. D. B., 23 Okt. 1901.
- Haupt.** — Menace to the New-York harbor entrance. J. F. I., 1905, 159, p. 101 ; S. A., 7 Jan. 1905, 92, p. 7.
- Vigan.** — Port de Nice. 1899. P. M. F., VII, II, p. 983.
- Port de Nikolajew. Voir plus haut : Port de *Mariupol*.
- Port de Nikolajew. Voir plus bas : Port de Windau.
- Fragstein.** — Wasserversorgung des Hafens zu Norddeich. Z. A. I. V. H., S. 505.
- Collins** (Arthur E.). — Norwich a Port. P. W., 15 Dec. 1903.
- Norwich port de mer. A. T. P. B., août 1904, p. 718 (Chron.).
- Der Hafen von Noworossiisk. B. B. G. B., n° 296, v. 17 Juli 1897.
- Fauvel** (A.-A.). — Le nouveau port russe de Novorossisk. *Bull. Soc. Géog. commerc., Havre.* XIII, 1896, p. 70-92.
- Port de Noworossijk. Voir plus haut : Port de *Mariupol*.

O

- Der Hafen von Odessa. B. B. G. B., n° 255, v. 3 März 1896.
- Die elektrische Beleuchtung des Hafens von Odessa. B. B. G. B., n° 226, 14 Jan. 1895.
- Thiess** (F.). — Der Hafen von Odessa. O. W. O. B., 1901, n° 14, S. 313.
- Port d'Odessa. Voir plus haut : Port de *Mariupol*.
- Ouverture du port d'Offenbach. (Grand Duché de Hesse). A. T. P. B., févr. 1902 (Chr.), p. 61.
- Bau und Einrichtung des neuen Mainhafens in Offenbach. Z. B., 1902, S. 385.
- Meunier.** — Port d'Oran. *Ports maritimes de la France*, 1892. Tome VIII, p. 213. Paris, imp. nat.
- Déchaud** (Ed.). — Note sur le port d'Oran. B. S. G. A., XXV, 1905, p. 301-310.

Hafenentwurf für Osaka (Japan.) D. B., 1901, 35, S. 137.

Port d'Osaka. Voir plus bas : Port d'Otaru.

Schueren (Van der). — Curage des ports maritimes pour l'entretien des profondeurs du chenal d'accès. Port d'Ostende. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.

Schueren (Van der). — Les nouvelles installations maritimes du port d'Ostende. A. T. P. B., avril 1897, p. 227-237.

Schueren (Van der). — Travaux exécutés récemment et en cours d'exécution à l'atterrage et au port d'Ostende. C. I. N. I., Paris, 1900.

Watrin (O.). — Note sur l'exécution des travaux des nouvelles installations maritimes du port d'Ostende. R. U. M. M., 1900, 1^{er} trimestre, p. 1.

Cadola (A.). — Les nouvelles installations maritimes du port d'Ostende. A. T. P. B., févr. 1901, p. 41-93.

Schueren (F. Van der). — Installations maritimes du port d'Ostende. Travaux d'extension. C. I. N. I., Milan, 1905.

The Ostend harbour extensions. Eg., 13 April 1906, p. 489.

Barr (G. M.). — Improvement of the entrance to Otago harbour, New-Zealand. M. P. I. C. E., vol. CX, 1891-92, p. 304.

Barr (G. M.). — Otago Upper harbour improvement works. M. P. I. C. E., vol. CXXI, 1894-95, p. 200.

Lavori portuali al Giappone. (Porte di *Otaru* ; Yokohama ; Osaka ; bacino da carenaggio a Kobe.) G. G. C., 1903, 41, p. 570.

Harbours works at Otaru, Japan. Eg., 15 Dec. 1899, p. 767.

P

Allix (J.). — Paris-port de mer. Projet introduit dans l'enquête officielle de Paris-port de mer. Canalisation de la Seine de Paris à Rouen. Paris, 1892, chez l'auteur, 12, rue Tiquetonne, in-16, 26 pages.

Société d'études pour la Compagnie maritime et fluviale de transports. Paris-port de mer dans l'état actuel de la Seine par les navires à vapeur type Gautier à couple cœlo-concave. Paris, impr. Lhen, 1892, 1 broch. in-8°, 22 p.

Bouquet de la Grye (A.). — Paris-port de mer. Paris, 1892, Gauthier-Villars, in-8°, 292 p., pl.

Nouvelle délibération contre le projet de Paris-port de mer par la Chambre de commerce de Rouen. Rouen, 1893, in-4°, 4 p.

- Quinette de Rochemont.** — Paris-port de mer. Commission de la Chambre des députés chargée d'examiner la proposition de loi. Déposition. Paris, Chamerot, 1894, in-8°, 37 p.
- Carro** (Théophile Etienne). — Paris-port de mer et le canal des Deux Mers. Paris, 1897, in-8°.
- Pozzy** (S.). — Paris-port de mer dans *Travaux de la Chambre de Commerce de Paris, pendant l'année 1900*. Paris, 1901, p. 244-272. De l'utilité d'un port en eau profonde à Paris. *Moniteur Industriel*, 11 janv. 1902.
- Zimmler.** — Paris als Seehafen. O. W. O. B., 1903, n° 33, S. 527.
- Mauray** (F.). — Le port de Paris hier et demain. Paris, Guillaumin, 1904, in-16.
- Jolibois.** — Le Port de Paris. T. P., oct. 1905; R. T., 10-25 oct. 1905.
- Bouquet de la Grye.** — Paris, port de mer. *Revue politique et parlementaire*, décembre 1906, n. 150, t. VI, p. 442-457.
- Rochetin** (Eugène). — Paris-port de mer. *Journal des Economistes*, mars 1906.
- Le port de Paris. Eclairage, outillage et réglementation. L. N., n° 100, p. 3.
- La ville de Tientsin et le port de Pékin. M. G., I, XXI, n° 18, 1 mai 1904.
- Twigg** (R. H.). — Penzance harbour and docks. M. P. I. C. E., vol. CXXXIX, 1899-1900, p. 295.
- Shield** (William). — Peterhead harbour improvements. Eg., 6 oct. 1893, p. 436.
- Peterhead harbour works. E., 11 dec. 1903, p. 566.
- Port de Petrowsk. Voir plus haut : Port de Mariupol.
- Haupt.** — The port of Philadelphia. J. F. I., 1892, CXXXVIII, p. 33.
- Mahan.** — Philadelphia as sea port. J. F. I., 1892, CXXXVIII, p. 186.
- Philadelphia harbor improvement. E. N., 1893, 29, p. 55.
- Reconstruction of the Philadelphia water front. E. R., Jan. 21, 1893, p. 155.
- Salva.** — Port de Philippeville. 1892. P. M. F., VIII, p. 753.
- Salva.** — Notice sur le port de Philippeville. Paris, Impr. nationale, 1892, in-4°, 186 p., pl. (Publié par le ministère des Travaux publics.)
- Saenz.** — Port de Piana (Corse.) 1892. P. M. F., VIII, p. 53.
- Die Erweiterungsbauten im Hafen von Pillau in den Jahren 1876 bis 1889. Z. F. B., 1894, S. 75.

- Bismarck** — Port de Bismarck et de Pomergaue. P. M. F., 1898, VII, II, p. 525.
- Boulogne** — Port de Boulogne. 1897. P. M. F., VII, I, p. 722.
- Navires de Motta Lanza** — Port de Punta-Deigada. Lissone. 1901.
- Vernon-Harcourt** L. F. — Port of Harbour Penetration. Report, with charts and plans. Paris. 1902. in-8° and in-8°.
- Byron** — Port de Byromedes. 1899. P. M. F., VII, II, p. 463.
- Port-Arthur, Baie and Vladivostok.** Beziehungen dieser Häfen zu der russischen und japanischen Eisenbahn und deren Einfluss auf ihre Entwicklung. W. A. B. L., 1903, 24, S. 322.
- Thiers** F. — Die Süd-Mandschurische Eisenbahn und der russische Integritäten Port-Arthur. G. A. G. B., 15 Nov. 1900.
- Hogan** J. M. — Port Colborne Harbor works. T. C. S. E., Feb. 1905. C. E., April 1905.
- Travaux maritimes à Port-Colborne**. A. T. P. B., 30. 1906. Ch. 1, p. 137.
- Robert** — Port de Port-de-Bour. 1897. P. M. F., VII, I, p. 471.
- Reingard** — Aggrandissement du port de Port-en-Bessin Calvados, pour sa transformation en un grand port de commerce en eau profonde. Paris. 1904. in-8°.
- Byron** — Port de Port-Cena. 1899. P. M. F., VII, II, p. 361.
- Waker** — Port de Portofino. Corse. 1892. P. M. F., VIII, p. 819.
- Harley** Charles and Barry J. Wallis. — Port Natal. Extension works, with proposals for improvements. Report. London. 1897.
- Vernon-Harcourt** L. F. — Brief notices of works: Portland harbour, Severn tunnel. London. 1895. in-8°. Extrait des M. P. L. C. E.
- Suez** — Port de Porto. Corse. 1892. P. M. F., VIII, p. 55.
- Zovaco** — Port de Porto-Vecchio. Corse. 1892. P. M. F., VIII, p. 137.
- Die Seehäfen des Suezkanals und deren Verbesserungen.** Der Hafen von Port-Said. Suez. G. A. G. B., 15 Feb. 1904. S. 71.
- Reynis** — Port de Port-Vendres. 1894. P. M. F., VII, I, p. 15.
- Reynis** — Notice sur le port de Port-Vendres. Paris. Impr. nation., 1894. 1 fasc. in-8°. Publiée par le Ministère des Travaux publics.
- Umschlagstelle am linken Warthe-Ufer in Posen.** Das Schiff. 1899, S. 73.
- Port de Pöti.** Voir plus haut: Port de Marupol.
- Der Bau des Hafens Prag-Holleschowitz** erläutert vom techn. Depart. der K. K. Statthalterei für Böhmen. Prag. 1895. in-8°. 63 S.

- Machulka** (Mathias). — Floszhafen auf der Kaiserwiese in Prag. A. B., 1899, S. 1.
- Machulka** (M.). — Baufortschritt bei dem Floszhafen auf der Kaiserwiese an der Moldau bei Prag. O. W. O. B., Dez. 1900, n° 12, S. 410.
- Machulka** (M.). — Baufortschritt beim Flosshafenbau auf der Kaiserwiese oberhalb Prag im Jahre 1901. O. W. O. B., 11 jan. 1902, n° 2, S. 32.
- Hromas**. — Le port de flottage de Prague-Smichov. A. P. C., 1901, II, p. 268-283.
- Der Kaiser Franz Joseph-Hafen auf der Kaiserwiese an der Moldau bei Prag. O. W. O. B., 1902, n° 49, S. 852.
- Zevaco**. — Port de Propriano (Corse). 1892. P. M. F., VIII, p. 169.

R

- Milsom** (G.). — Rachgoun, port militaire et port de commerce. Projet. Lyon, Witte, 1897, in-8°.
- Robert**. — Port de Ranquet. 1897, P. M. F., VII, I, p. 697.
- Der Hafen von Rendsburg. Z. F. B., 1904, S. 91.
- Janicheff** (L.). — Port de Revel. M. R. U. S. S., fasc. XXIV.
- Schmeleff**. — Le port de Revel (golfe de Finlande.) C. I. T. M., Paris, 1889.
- Die Mündung der groszen Newa; der Hafen von Reval; die elektrische Beleuchtung des Hafens von Odessa. B. B. G. B., n° 226, v. 14 Jan. 1895.
- Der Hafen von Reval. B. B. G. B., n° 320, v. 14 nov. 1898.
- Port de Reval. Voir plus haut : Port de Mariupol.
- Rheinbau-Hafen bei Mannheim. Z. V. D. I., 1897, S. 115.
- Rheinbau-Hafen. *Das Schiff*, 1899, S. 162.
- Port industriel de Rheinau. A. T. P. B., août 1903 (Chr.), p. 792.
- Pläne des Rigaer Hafens und alte Bauwerke in Riga. B. B. G. B., n° 197, 23 Aug. 1893.
- Der Umbau der Verkehrsanlagen des Hafens in Riga. B. B. G. B., n° 321, v. 21 nov. 1898.
- Pabst**. — Hafenanlagen auf dem rechten Dönauf bei Riga und die Projecte für die Erweiterung derselben. R. I. Z., 1898, 24, S. 97.
- Ottmann**. — Der Weserhafen in Rinteln und die Brunnengründung der Kaimauer. Z. D. B., 8 Jan. 1902.

- Langer.** — Der Meerhafen in Rjeka. T. O., 1906, n° 6.
- Port de Roanne, sur le canal de Roanne à Digoin. N. M. D. D., 1900, p. 72.
- Jubault (A.).** — Le port de Rochefort et l'approfondissement de la Charente. Rochefort, 1893, in-4°, 16 p.
- Robert.** — Port de Rognac. 1897. P. M. F., VII, I, p. 723.
- Regis (A.).** — Il porto di Roma. Roma, 1896, in-8°, 63 p.
- Orlando (Paolo).** — Roma porto di mare. *Nuova Antologia*, 1 août 1904.
- Comitato « pro Roma marittima ». — Fasc. I. *Borsari (Luigi)*. Ostia e il porto di Roma antica ; Fasc. II. *Orlando (Paolo)*. Roma porto di mare. Rome, 1904, 2 broch. in-8°.
- Orlando (P.).** — Roma porto di mare e la navigazione interna sul Tevere e sul Nera. (Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.)
- Orlando (P.).** — Roma porto di mare. (Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan 1905.)
- Ausbau des Hafens St-Rosario in der Provinz Santa Fé, von Argentinien. B. B. G. B., n° 400 et 409, v. 18 Sept. u. Sept. u 15-31 Dez. 1900.
- Republica Argentina. — Concurso para la construccion y explotacion de un puerto commercial del Rosario. Buenos-Aires, 1900, 11 vol. gr. in-8°.
- Hersent (Georges).** — Port de Rosario. (Supplément au Bulletin de mai 1904 du B. S. E. I. Paris, 1904, in-4°.
- Hersent (G.).** — Le nouveau port de Rosario dans la République Argentine. M. S. I. C., janv. 1905, p. 46.
- Thomas.** — Die Häfen von Rosenberg, Brandenburg und Fischhausen am Frischen Haff. Z. D. B., 30 May, 6 Juni 1903.
- Les ports de Fischguard et de Rosslare (Angleterre.) *Cosmos*, 1906, I, p. 543.
- Jongh (G. J. de).** — Port de Rotterdam. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Jongh (G. J. de).** — Extension de la ville et du port de Rotterdam pendant les cinquante dernières années. N. E. E. R., 1899, p. 79 (pl.).
- Jongh (G. J. de).** — Le port de Rotterdam. 6^e édit. Rotterdam, 1903, in-4°, 31 p. (7^e édit. : 1906.)
- Ysselsteyn (H.-A. van).** — Le port de Rotterdam, 2^e édition. Rotterdam, 1904, 1 vol. in-4°.
- Mahan (Major F. A.).** — Port de Rotterdam. 1904, in-8°.

- Chateau.** — Eclairage électrique d'une partie des quais du port de Rouen. A. P. C., 1897, III, p. 348.
- Chateau.** — Eclairage électrique d'une partie des terre-pleins de la rive gauche du port de Rouen. A. P. C., 1898, I, p. 30-41.
- La Chambre de commerce de Rouen à l'exposition universelle de Paris en 1900.** Notice sur le port de Rouen. 1900. Rouen, 1900, in-8°, 24 p.
- Le port des yachts à Rouen (Appontement.)** Y., 1901, 24, p. 536.
- Sékutowicz (L.).** — La Seine maritime. Etude sur l'importance économique du port de Rouen. G. C., Tomes XLI et XLII, 1902. Extrait : Paris, 1903, in-8°, 143 p.
- Rousiers (Paul de).** — Ports de France : Rouen. R. P., 15 avril 1904, p. 761-783.
- Dufourny (A.).** — Le port de Ruhrort-Duisbourg. A. T. P. B., avril 1896, p. 163-261.
- Die Ruhrorten Hafen (Festschrift, 1896.)**
- Kurs.** — Erweiterung des Ruhrorter Hafens bei Krefeld-Linn. Z. B., 1899, S. 285.
- Die Erweiterung des Ruhrorter Hafens.** *Das Schiff*, 1902, S. 129.
- Die geplante Erweiterung des Hafens in Ruhrort.** D. B., 1902, 36, S. 236.
- Duisburg-Ruhrort.** 2 broch. réunies, 13+13 p., 3 pl. (Kongressführer, Dusseldorf, 1902.)
- Der Ruhrorter Hafen, seine Entwicklung und Bedeutung, bearbeitet durch den Wasserbauinspector in Ruhrort im Jahre 1902,** 39 p. 4 pl. dont 1 plan à 1:10000. (Publié à l'occasion du Congrès de Dusseldorf, 1902.)
- Der Ruhrorter Hafen.** *Prometheus*, 1903, 14, S. 228.

S

- Saenz.** — Port de Sagone (Corse). 1892. P. M. F., VIII, p. 41.
- Robert.** — Port de Saint-Chamas. 1897. P. M. F., VII, I, p. 701.
- Dyrion.** — Port de Saint-Elme. 1899. P. M. F., VII, II, p. 693.
- Walter.** — Port de Saint-Florent (Corse). 1892. P. M. F., VIII, p. 85.
- The port of San Juan and the San Juan River.** U. C. R., 18 April 1896.
- Vigan.** — Port de Saint-Jean. 1899. P. M. F., VII, II, p. 1037.
- Guérard.** — Port de Saint-Louis-du-Rhône. 1897. P. M. F., VII, I, p. 407.

- Guérard.** — Le port de Saint-Louis-du-Rhône. Paris, 1898, Imprimerie nationale, in-4°, 500 p. (Publié par le ministère des Travaux publics.)
- Imbert.** — Port de Saint-Maxime. 1899. P. M. F., VII, II, p. 895.
- Imbert.** — Port de Saint-Raphaël. 1899. P. M. F., VII, II, p. 903.
- Verschlämmung und Tieferhaltung des Hafens von Saint-Nazaire.**
D. B., 1892, XXVI, S. 406.
- Griveaud (Léon).** — La nouvelle entrée du port de Saint-Nazaire. N. A. C., 1904, col. 145.
- Outillage de la nouvelle entrée du port de Saint-Nazaire.** N. A. C., 1905, col. 129, 145, 161, 177.
- La nouvelle entrée du port de Saint-Nazaire.** N. A. C., 1905, col. 81 ; *Nature* (Paris), 1905, 33, 2, p. 134.
- Aragon (E.).** — La nouvelle entrée du port de Saint-Nazaire. G. C., 20-27 oct. 1906.
- Pocard-Kerviler (René).** — Notice sur le port de Saint-Nazaire, refondue et mise à jour par Mallat et Le Trocquer. Paris, Impr. nat., 1906, 1 broch. in-8°. (Publié par le ministère des Travaux publics.)
- Puerto de Aguas Hondas en San Nicolas de los Arroyos.** *Ingeniera*, 30 aug. 1905.
- Port Los Angeles versus San Pedro.** Los Angeles, 1897, in-8°.
- Harbor improvement at San Pedro and Wilmington, California.** E. N., 16 Aug. 1906, p. 155.
- Port de San-Pedro.** Voir plus haut : Port de Los Angeles.
- Port et gare de Saint-Satur, sur le canal latéral à la Loire.** N. M. D. D., 1900, p. 64.
- Imbert.** — Port de Saint-Tropez. 1899. P. M. F., VII, II, p. 875.
- Navarrete (Salvador).** — Mémoire sur le port de Salina-Cruz, 1900. 1 fasc. autogr. pet. in-fol.
- Dyrion.** — Port des Salettes. 1899. P. M. F., VII, II, p. 805.
- Dyrion.** — Port des Salins-d'Hyères. 1899. P. M. F., VII, II, p. 815.
- Dyrion.** — Port de Sanary. 1899. P. M. F., VII, II, p. 655.
- Note sur le port de Santa-Rosalía.** Situation géographique, etc., 1900. 1 fasc. pet. in-fol. autogr.
- Robert.** — Port de Sausset. 1897. P. M. F., VII, I, p. 751.
- Bernardini (O.).** — Travaux les plus récemment exécutés dans les ports de Gênes et de Savone. Publié à l'occasion du C.I.N.I., Milan, 1905.

- Horn** (A. v.). — Ein Fischereihafen bei Scheveningen. Z. D. B., 30 juin 1894.
- Voorst** (P. J. Van). — De Binnenhaven te Scheveningen. *Ingenieur*, 27 Sept. 1902.
- Voorst** (Van). — Der Betrieb des Fischerhafens in Scheveningen. *De Ingenieur*, 1903, n° 50.
- Horn** (A. v.). — Der Fischereihafen bei Scheveningen. Z. D. B., 10 Okt. 1903.
- The Seaham harbor extension works. E., 28 March 1902 ; E., 10 Nov. 1905.
- The new harbor and dock works at Seaham. I. C. T. R., 1905, 71, p. 1698.
- Le port de Seaham sur la mer du Nord. A. T. P. B., avr. 1906 (Chr.), p. 420.
- Port de Sebastopol. Voir plus haut : Port de Dscharylgatsch.
- Port de la Seyne. Voir : La Seyne.
- Bezault**. — Port de Sfax. A. P. C., 1897, IV, p. 160-179. (A part : Paris, Dunod, 1898, in-8°).
- The port of Shanghai and China's trade. U. C. R., Jan. 1896.
- Colomer**. — Les ports de commerce en Chine (Shangai.) V. I. E., 1900, I, p. 361.
- Vernon-Harcourt** (L. F.). — Sligo harbour improvement. Report. Westminster, 1895, in-4°.
- Port de Soochow. Voir plus haut : Port de Chungking.
- Saint-Jours** (B.). — Le port de Soulac, les dunes et les étangs de Gascogne. *Bullet. de la Soc. de Géog. comm. de Bordeaux*, XXVII, 1904, p. 297-306, 330-334, 337-343, 357-365. (A part : Bordeaux, 1905, in-8°, 31 p.).
- Le nouveau port de Sousse. *Cosmos*, 1899, 41, p. 365.
- Harbor and docks of Southampton. E., 27 July 1894.
- Dixon**. — The harbour and docks of Southampton. R. W. E., 1894, 15, p. 306.
- Lardon** (Eugenio). — Il porto commerciale della Spezia. Spezia, 1904.
- Henket** (H. M.). — Les ports de Stavoren et de Lemmer. N. E. E. R., 1899, p. 84 (pl.).
- Hafenanlagen Stettins und dessen Wasserverbindungen mit dem Meere und dem Binnenlande. D. B., 1897, 31, S. 205.
- Krause** (Friedrich). — Neue Hafenanlagen in Stettin. Z. F. B., 1899, S. 57, und : Berlin, Ernst, 1899, in-4°, 13 S.

- Bühnberg** (J.), et **Schmitt** (L.). — Travaux les plus récemment exécutés dans le port de Stettin. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Fraser** (Hersch.). Der Hafen von Stettin. G. W. O. B., 1901, n° 2, S. 93.
- Der Bau der neuen Hafenanlagen auf den Möllwiesen bei Stettin. *Das Schiff*, 1. Mai 1898.
- Port de Stettin. Voeu armer : Porta franca.
- Andersen**. Kungäskheten des Hafens von Stolpmünde. Z. F. B., 1897, S. 95, 241.
- Bathouery**. Port de Sora Algérie, 1892. P. M. F., VIII, p. 739.
- Stenaburg** als Rheinhafen. *Das Schiff*, 21 Sept. 1894.
- Stenaburgs** Hafenanlagen. *Das Schiff*, 7 Aug. 1894.
- May** (S. Fr.). Die Hafenanlagen in Strassburg und in Kehl. Strassburg, 1899.
- Christyval** (J.). Le nouveau port de Strassbourg. A. T. P. B., 1891, p. 1012.
- Hafenanlagen** bei Strassburg, Z. B., 1901, S. 182.
- Paul-Léon**. Le port de Strassbourg. A. G., XII, 1903, p. 67-72.
- Paul-Léon**. Le port de Strassbourg. (Ext. de la Revue alsacienne.) Strassbourg, 1904, 1 fasc. in-4.
- Die Seehafen des Saaz-Kanals** und deren Verbesserungen. (Port-Bau, Saaz.) G. A. G. B., 15 Feb. 1904.
- The port and borough of Sunderland. I. C. T. R., 1906, 73, p. 2255.
- Die Hafenanlagen bei Swakopmund** in Südwestafrika. Z. D. B., 6 Jan. 1900.
- Ortloff**. Der Bau des Hafens in Swakopmund. Z. F. B., 1904, S. 345, 669.
- Günther**. Die Hafenanlagen von Swansen. Z. D. B., 21 Jan. 1905.
- Swansen harbour**; dock accomodation. P. I. M. E., 1906, p. 623.

T

- Kraus** (J.). Proyecto de un puerto militar i comercial en Talcahuano, Santiago de Chile, 1895, 58 p. in-8°.
- Gorthell** (E. L.). The Tampico harbour works, Mexico. M. P. I. C. E., vol. CXXV, 1895-96, p. 243.
- The Tampico harbour works. Eng. 17 April 1896, p. 516.

- Port de Tampico. — Mémoire sur les jetées à l'embouchure du fleuve Panuco, présenté par la délégation du Mexique dans la Commission internationale permanente. Berlin, 1902, 1 broch. in-8°. the Mexican Central Railway on the Gulf of Mexico. 1904, in-8°,
- Corthell (E. L.). — The Tampico harbor works. Mexico. Terminus of the Mexican Central Railway on the Gulf of Mexico. 1904, in-8°, 23 p.
- Koning (J. de). — Le port de Tandjong-Priok. M. S. I. C., 1893, fév., S. 302-309 ; T. K. I. I., 1893, p. 49-146.
- Berckel (H. E. van). — Le port de mer de Batavia, à Tandjong-Priok. N. E. E. R., 1899, p. 194.
- Port de Taganrog. Voir plus haut : Port de Mariupol.
- Neue Hafenanlage in Tanger. Z. D. B., 9 Dez. 1905.
- Fauvel (A. A.). — Tche-nam-po, nouveau port coréen. B. S. G., XIX, 1898, p. 489-496.
- Roummel (V.). — Port de Temriouk. M. R. U. S. S., fasc. XX.
- Branlière. — Port de Ténès (Algérie.) 1892. P. M. F., VIII, p. 363.
- Der Hafen von Théodosie (Feodossija.) B. B. G. B., n° 234, v. 2 Juli 1895.
- Soudak (L. de). — Théodosie-port de mer. *Tour du Monde* (A travers le Monde), 1896, p. 121-124.
- Zur Anlage eines Holzhafens bei Thorn. *Das Schiff*, 9 Juni 1892.
- Entwurf zu einem Holzhafen bei Thorn. *Das Schiff*, 1899, S. 81.
- Meunier. — Port de Tipaza (Algérie.) 1892. P. M. F., VIII, p. 441
- Walter. — Marine de Tollari (Corse). 1892. P. M. F., VIII, p. 97.
- Port de Tønning. Voir : Port de Husum.
- Hafen in Torgau. *Das Schiff*, 1899, S. 113.
- Capuccio (Gaëtane). — Torino porto di mare. Torino, Roux, 1905.
- Dyrion. — Port de Toulon. 1899. P. M. F., VII, II, p. 701.
- Herzog. — Siphons du Tréport. A. P. C., 1904, I, p. 10, pl.
- Bömches (F.). — Die Häfen von Triest und Fiume im Jahre 1895. Z. O. I. A. V., 1895, n° 31, S. 396 ; n° 32, S. 405.
- Radl (Josef). — Die Häfen von Triest und Fiume. Z. O. I. A. V., 1896, n° 16, S. 243.
- Nadory (Nandor). — Die Häfen von Triest und Fiume. Z. O. I. A. V., 1896, n° 6, S. 65 ; 1897, n° 3, S. 36.
- Antonelli (G.). — Port de Trieste et travaux d'agrandissement projetés et en cours d'exécution. A. T. P. B., déc. 1902, p. 1213-1221.

- Michl** (Ed.). — Der Hafen von Triest. Wien, 1904, in-4°, 7 S.
Die Erweiterung der Hafenanlagen in Triest. B. B. G. B., v. 29 April 1904, n. 177.
- Michl** (Eduard). — Der Hafen von Triest. Z. O. I. A. V., 1904, n° 46, S. 629 ; M. G. S., 1905, 33, S. 242.
- Nadory** (Nandor). — Ueber die Ausgestaltung des Hafens von Triest nach dem Projekte 1903. Z. O. I. A. V., 1905, n° 41, S. 561 ; n° 42, S. 573 (und Wien, 1905, Selbstverlag, in-8°, 35 S.)
- Rybar**. — Die Entwicklung des Hafens von Triest. T. O., 1905, n° 24, 25, 26.
- Die neuen Hafenbauten von Triest. Z. O. I. A. V., 1906, n° 1, p. 5 ; n° 2, p. 24 ; n° 4, p. 57 ; n° 18, p. 281 ; n° 20, p. 313.
- Port de Trieste. Voir aussi : Ports francs.
- Resal** (Eugène). — Le port de Tunis. A. P. C., 1904, 11, p. 393-449, pl. ; N. A. C., 1894, col. 39, 49, 65, 81, 102.
- Port de Tunis. Voir plus haut : Porti di Anversa.

U

- The new Urban-Hafen, Berlin. S. A. S., 1895, p. 15980.
- Köck** (Val.). — Der Hafen am Urban. Z. O. I. A. V., 1897, n° 35, S. 514.
Extension du port de l'Île d'Urk. *De Ingenieur*, 8 août 1903.
- Horn** (A. v.). — Fischereihafen auf der Insel Urk im Zuiderzee. Z. D. B., 26 März 1904.

V

- Puerto de Valencia. — Memoria sobre el estado y progreso de las obras durante los años 1898, 1899, 1900, 1901 et 1902. Valence, 1900-1903. 2 vol. in-4°.
- Kraus** (J.). — Projet d'amélioration du port de Valparaiso Delft, 1903, texte petit in-f° ; Atlas, 3 vol. in-f°.
- Kraus** (J.). — Verbesserungsprojekt für den Hafen von Valparaiso, Uebersetzt und veröffentlicht im Auftrag der Chilenischen Regierung. Delft, 1903, in-4°, 418 S.
- Cluysenaer**. — Die für Valparaiso projektierten Hafenwerke. *De Ingenieur*, 1904, n° 35.
- Dantin** (Ch.). — Port de Valparaiso ; projet d'amélioration et d'agrandissement. G. C., 16 juil. 1904.

- Polakowsky.** — Der Hafen von Valparaiso und sein geplanter Ausbau. D. B., 1904, 38, S. 326; *Prometheus*, 1904, 15, S. 748.
- Porto di Valparaiso (Progetto Kraus.) G. G. C., 1904, 42, p. 236..
- Horn.** — Verbesserung des Hafens von Valparaiso. Z. D. B., 29 April 1905.
- Gonzalez** (Higinio). — Ante-proyecto de mejoramiento del puerto de Valparaiso y memoria justificativa presentada al supremo Gobierno. Santiago de Chili, 1906, I broch. in-8°.
- Sandick** (R. A. van). — Neue Entwürfe von Broekman und van Hoot für den Hafen von Valparaiso. *De Ingenieur*, Dec. 29, 1906.
- Bömches** (F.). — Die Hafenbauten in Burgas und Varna. Z.O.I.A.V., 1894, n° 5, S. 59.
- Le port de Varna (18-31 mai 1906). Publication de la direction des constructions des chemins de fer et des ports. (Texte français et russe.) Sofia, 1904, in-4°.
- Der neue Hafen von Varna, Bulgarien. G. G. C., 1906, 44, S. 381.
- Der Lidohafen bei Venedig. B. B. G. B., n° 192, 18 Juni 1892.
- Spadon** (C.). — The improvement of the Lido entrance to the port of Venice. C. I. T. M., Londres 1893. Londres, 1893, Unwin, in-8°.
- Spadon** (Cesare). — The Port of Venice. Eg., 1 Sept. 1893, p. 287.
- Lanzoni** (F.). — Il porto di Venezia. Verona, 1895, in-4°, 48 p. 6 cart.
- La sistemazione del Porto di Lido nella Laguna di Venezia. G. G. C., 1901, 39, p. 181.
- Antonelli** (G. B.). — Notice sur les derniers travaux exécutés aux ports de Gênes et de Venise. A. T. P. B., fév. 1902, p. 7-45; déc. 1903, p. 1179-1193.
- Luzzatto** (E.). **Marangoni** (L.) e **Oreffice** (M.). — Il porto di Venezia. Studio di nuove opere marittime. Venezia, Ferrari, 1905, in-4°.
- Cucchini** (E.). — Le port de Lido à Venise. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Gullini** (H.). — L'exploitation du port de Venise C. I. N. I., Milan, 1905.
- Marzocchi.** — Ampliamento del porto commerciale di Venezia. R. I. V. I. S., 1905, 3, p. 205.
- Vecchi** (V.-D.). Venezia e la navigazione fluviale. Conferenza. Venezia, tip. F. Garzia e C., 1905, in-8°, 26 p.
- Travaux d'amélioration du port de Vera-Cruz. Mexico, 1902, in-8°.
- Hans** (Albert). — Le nouveau port de Vera-Cruz. R. G., LII, 1903, p. 77-79.
- Le nouveau port de Vera-Cruz. (Note.) A.T.P.B., avril 1904, p. 311.
- Barsanti** (Aug.). — Sul porto di Viareggio. 1900, in-8°.

Vigan. — Port de Villefranche. 1899. P. M. F., VII, II, p. 1019.

Becker (W. G.). — Beschrijving van de haven van Vlissingen met tarieven en reglementen. Vlissingen, 1893.

W

Berkenkamp. — Die neuerbauten Hafenanlagen in Walsum a. Rh. des Aktiensvereins für Bergbau und Hüttenbetrieb Gutehoffnungshütte. Z. F. B., 1906, S. 481.

Kerner. — Umbau des Warnemünder Seehafens. Z. V. D. I., 1902, 46, S. 1128.

Reich. — Die neuen Hafenbauten in Warnemünde. D. T. Z., 1905, 22, S. 253.

Wilson (J. A.). — Westport Harbour works. M. P. I. C. E., vol. CXII, 1892-93, p. 301.

Rawson (T. H.). — Westport harbour, New Zealand. — Wave Basin. M. P. I. C. E., vol. CXXXVI, 1898-99, p. 265.

Polk (H.). — The Wicksburg harbor and the Yasoo River diversion canal. E. R., 20 Feb. 1904, p. 225.

Harbor improvement at San Pedro and Wilmington, California. E. N. 16 Aug. 1906.

Fünf amtliche Druckschriften über russische Häfen (Windau, Libau, Nicolajew; Beschreibung des Kilia-Armes der Donaumündung. B. B. G. B., n° 181, 7 Feb. 1892.

Der neue Hafen zu Wismar. *Das Schiff*, 7 Sept. 1893. (Beilage.)

Port de Wladivostock. Voir plus haut : Port de Port-Arthur.

Die Hafen- und Uferbauten in Worms. 1890-1893. Worms, 1893, in-4°, 100 S.

Seibert. — Die Hafen- und Uferbauten zu Worms in den Jahren 1890 bis 1893. Z. A. I. V. H., 1894, p. 417.

Rix. — Der Hafen von Worms und seine Bedeutung für das südwestdeutsche Wirtschaftsgebiet. Z. B., 1903, n° 23.

Y

Auszenhafen, Schleuse und Fischereihafen zu Ymuiden. T. K. I. I., 1896, S. 23.

Der neue Fischereihafen in Ymuiden. Z. D. B., 10 April 1897.

Extension du port de pêche d'Ymuiden. *De Ingenieur*, 9 nov. 1901 ;
A. T. P. B., fév. 1902 (Chr.), p. 99.
Port de Yokohama. Voir plus haut : Port d'Otaru.

Z

- Piens** (C.). — Le port d'escale de Zeebrugge A. T. P. B., fév. 1900, p. 7-17.
- Piens** (Ch.). — Construction du port d'escale de Zeebrugge. Note sur les chantiers de MM. Coiseau et Cousin. A. T. P. B., juin 1900, p. 413-429.
- Nyssens-Hart and Van Gansberghe**. — Zeebrugge harbour works. (*Internat. Engineering Congress, Glasgow, 1901.*)
- Nyssens-Hart** (J.). — Zeebrugge harbour works. Eg., 10 Jan. 1902.
- Piens** (Ch.). — Le port d'escale de Zeebrugge. A. T. P. B., dec. 1903, p. 1155-1173.
- Piens** (Ch.). — Port de Zeebrugge. Les flotteurs d'allègement des caissons d'infrastructure du môle. A. T. P. B., oct. 1904, p. 867-873.
- Horn** (A. v.). — Der Hafen von Zeebrügge bei Heyst (Belgien). Z.D.B., 19 Nov. 1904.
- Gaby** (L.). — Construction des ports de Bruges et de Zeebrugge. I. C. T. P., 1905, n° 15, p. 272-292.
- Nyssens-Hart** (J.) et **Piens** (Ch.). — Compte rendu des travaux de construction du port d'escale de Zeebrugge. C. I. N. I., Milan, 1905.

Regimen for operating Ports.

Free Ports.

- Delaunay-Belleville**. — Du régime commercial des ports de navigation intérieure en France. Importance et variation du trafic ; conditions de son développement. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Monet**. — Du régime des ports de navigation intérieure. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Partiot** (H. L.). — Un port franc à Paris. Paris, 1892, Baudry, in-8°, 28 p.
- Vedel**. — The proposed free port of Copenhagen. E. N., April 6, 1893, 29, p. 320.

- Benoit** (D.). — Entwicklung der Hafenabgaben und des Lotsenwesens, sowie über Schiffsvermessung in den hinterpommerschen Häfen (Colbergermünde, Rügenwaldermünde und Stolpmünde.) Z. F. B., 1894, S. 433.
- Timonoff** (V. E.). — Zur Frage der Aufgabe des Staates und der Privatinitiative bei dem Bau, der Ausrüstung und dem Betriebe der Handelshäfen. B. B. G. B., n° 218, v. 8 Sept. 1894.
- Der Kopenhagener Freihafen. *Das Schiff*, 23 Nov. 1894 (Beilage).
- Description du port franc de Copenhague. Copenhague, Schultz, 1894, in-4°.
- Bellet** (Daniel). — Le nouveau port franc de Copenhague. G. C., 5 janv. 1895, p. 146.
- Eiselen**. — Der Freihafen von Kopenhagen. D. B., 1895, 29, S. 17.
- Moller** (H. C. V.). — Kobenhavns Frihavnsanlæg. Kopenhagen, 1895, in-4°.
- Report on the free port of Copenhagen. *Foreign Office Miscellaneous*, n° 351, 1895, 32 p., cart. et pl.
- Vedel** (P.). — The free port of Copenhagen. E. M., Feb. 1896.
- Free port of Bremen. U. C. R., Feb. 1896.
- Copenhagen and its free port. — Copenhagen, 1896, in-8°.
- Free port of Copenhagen. U. C. R., Feb. 1896.
- The free port of Hamburg. U. C. R., Feb. 1896.
- Die neuen Freihafenanlagen Stettin. *Das Schiff*, 26 Feb. 1897.
- Le nouveau port franc de Stettin. L. N. n° 13, p. 6.
- Charguéraud**. — Ports francs. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Bordes** (H.). — Un port franc à Bordeaux. Bordeaux, 1899, in-4°, 39 p.
- Corsi** (Aless.). — L'autonomia dei porti in Italia e il progetto di legge per il porto di Genova. Torino, 1899, in-8°, 80 p.
- Ferrière** (André). — Le port franc de Copenhague. B. S. G. C. B., XXII, 1899, p. 339-367.
- Der Freihafen in Kopenhagen. U. W. I., 1899, 13, S. 193.
- Lesueur** (Georges). — Les ports francs. 1^{er} Cong. Trav. publics, 1900.
- Les ports francs. A. T. P. B., févr. 1900 (Chr.), p. 87.
- Port franc de Hambourg. A. T. P. B., févr. 1900 (Chr.), p. 62.
- Aftalion** (Albert). — Les ports francs en Allemagne et les projets de création de ports francs en France. (Rapport présenté et lu à la Société d'Economie politique nationale le 9 janvier 1901.) Paris, 1901, in-8°.

- Molins** (J. E. de). — Exploitation et trafic des principaux ports francs européens. R. O. P., 5 et 12 déc. 1901.
- Thiess** (F.). — Der neue ostasiatische Freihandelhafen « Dalny ». O. W. O. B., 1901, n° 43, S. 933.
- Ports francs français. A. T. P. B., févr. 1901 (Chr.), p. 125.
- Aron**. — Etude de l'administration actuelle du port de Londres et du projet de transformation présenté au Parlement par la Commission nommée à cet effet. A. P. C., 1902, IV, p. 171-223.
- Chaumet** (Charles). — Rapport : 1° sur le projet de loi relatif à l'établissement de zones franches dans les ports maritimes ; 2° sur les diverses propositions de loi ayant pour objet la création de ports francs. (Chambre des Députés, 1903.) Paris, Motteroz, 1903, in-4°, 136 p.
- Dollot** (René). — Le port franc de Hambourg. R. P. P., 10 déc. 1903.
- West** (H. H.). — Harbour dues and charges. M. P. I. C. E., 1903, vol. CLIV (Suppl.).
- Ports francs. A. T. P. B., avril 1903 (Chr.), p. 398.
- Projet de loi relatif à l'établissement de zones franches dans les ports maritimes. (Chambre des Députés, 1903). Paris, 1903, in-4°, 200 p.
- Ueber den neuen ostasiatischen Freihandelhafen Dalny. (Bericht des Finanzministers Witte an den Zaren. Z. D. B., 1903, 23, S. 198.
- Régime d'exploitation des établissements maritimes. A. T. P. B., août 1903 (Chr.), p. 838.
- Réglementation de divers ports francs : Brême, Copenhague, Fiume, Gênes, Hambourg, Trieste. A. T. P. B., avril 1903, p. 398.
- Bossuet** (Jacques). — Ports francs et zones franches. Paris, Pédone, 1904, in-8°, 250 p.
- Durand** (Abel). — La politique française à l'égard des ports maritimes sous la troisième République. Etude sur le régime administratif et financier des ports maritimes de commerce. Paris, Pédone, 1904, in-8°, 266 p.
- Guillouard** (J.). — Des ports francs. *Revue de science et de légis. financ.*, oct. à déc. 1904. Tome II, n° 4, p. 613, 39 p.
- Klotz** (H.). — L'établissement des zones franches dans nos ports maritimes. Paris, Guillaumin, 1904, in-8°, 19 p. (Extr. de la *Revue du Commerce, de l'Industrie et de la Banque.*)
- Marié** (H. Le). — Les Ports francs. Paris, 1904, in-8°, 227 p.
- Masson** (Paul). — Ports francs d'autrefois et d'aujourd'hui. Paris, Hachette, 1904. 470 p.

- Musset** (Georges). — Les ports francs. Etude historique. Paris, Leroux, 1904, in-8°, 124 p.
- Remy** (V.). — Etude sur les ports francs ; un port franc à Bizerte. Paris, A. Rousseau, 1904, in-8°, 62 p.
- Benduhn** (M.). — Exposé des divers modes d'exploitation et d'administration des ports maritimes. Leur influence sur le développement du trafic. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Gullini** (H.). — L'exploitation du port de Venise. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Hennebicq** (Léon). — L'armature commerciale des ports modernes. R. E. I., 2^e année (1905), vol. IV, N° 2, p. 493.
- Joly** (P.). — Exposé des divers modes d'administration et d'exploitation des ports de commerce. C. I. N. I., Milan 1905.
- Lampugnani** (L.). — Différents systèmes d'administration et d'exploitation des ports. Influence de ces systèmes sur les résultats économiques de l'exploitation des ports et sur les opérations commerciales de ceux-ci au point de vue de la législation italienne concernant l'autonomie du port de Gênes. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Mazza** (A.). — Exposé des divers modes d'exploitation et d'administration des ports maritimes. Leur influence sur le développement du trafic (Rapport général.) C. I. N. I., Milan, 1905.
- Winter** (P.). — Exposé des divers modes d'exploitation et d'administration du port maritime de Hambourg. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Antonelli** (G.). — Administration du port de Gênes. A. T. P. B., juin 1906, p. 639-657. A part : Bruxelles, 1906, Goemaere, 21 pages.
- Schrader** (Ludw.). — Das städtische Freihafengebiet in Hamburg. Z. O. I. A. V., 1906, n° 21, S. 328.
- Engel** (Moritz v.). — Die Freihafengebiete in Oesterreich-Ungarn mit anschliessender Behandlung der Freihafen des Deutschen Reichs und anderer Staaten. Wien, Manz, 1906, in-8°, 140 p., mit 3 Tafeln u. 1 Tabelle.
-

EQUIPMENT OF WATERWAYS AND PORTS

Tidal Basins. — Repairing Docks.

- Grahay de Franchimont.** — Construction du III^e bassin à flot du port de commerce de Rochefort. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Potel.** — Notice sur la création du bassin de la Palice (Port de la Rochelle). C. I. T. M., Paris, 1889.
- Hurtzig (A. C.) and Bailey (W. H.).** — On a recorder for indicating the velocity and quantity of water pumped into the Alexandra dock, Hull, for maintaining its level. C. I. N. I. Manchester, 1890.
- Brennecke (L.).** — Berechnung und zweckmässige Bauweise gemauerter Schleusen und Trockendocks. Z. F. B., 1892, S. 523.
- Forchheimer (Ph.).** — Verfahren zur Berechnung von Schwimmdocks. Berlin, Ernst 1892, 21 S. ; Z. F. B., 1892, S. 275.
- Kelly (W. R.).** — The Alexandra Graving-Dock, Belfast. M. P. I. C. E., vol. CXI, 1892-93, p. 59.
- Maksimovitsch et Leliavski.** — Projet d'aménagement et d'outillage d'un bassin pour le port de Kieff, sur le fleuve du Dniéper. 1892, texte et atlas, 2 vol. in-4°.
- Parsons (R. C.).** — Halifax Graving Dock. M. P. I. C. E., vol CXI, 1892-1893, p. 41.
- Pickwell (R.).** — Construction of a concrete Graving-Dock at Newport, Mon. M. P. I. C. E., vol. CXI, 1892-1893, p. 75.
- Yamg (E. W.).** — The Billoela Graving-Dock, Cockatoo Island, Sydney Harbour. M. P. I. C. E., vol CXI, 1892-1893, p. 48.
- The Cessnock Docks, Glasgow. E. N., 2 June 1892, p. 566.
- Dock walls of New-York City. E. R., 3 Sept. p. 211 ; 1 Oct., p. 276, 1892.
- Largest dry dock on the great Lakes. R. R. G., 18 Nov. 1892, p. 857.
- Docks of the Manchester Ship Canal. E., 1892, LXXIV, p. 431.
- The Hamilton Dock at Malta. Eg., 6 May 1892, p. 550.
- Graving docks. Eg., 18 Nov. 1892, p. 642.
- The Puget Sound dry dock, Port Orchard, Washington. E. N., 19 May 1892, p. 500 ; 24 janv. 1895, p. 50.
- Die Anlagen des Norddeutschen Lloyd in Bremerhaven. *Neuzeit*, N^o 43, 1892.

Brennecke (L.). — Die Ausfüllung von Schlitzten in Dock- und Schleusensohlen mit Hülfe von Pressluft. Z. F. B., 1893, S. 641.

Garr (R.) and **Duckham** (F. E.). — The docks of London on the North Side on the Thames and their appliances. C. I. T. M., Londres, 1893.

Golson (C. and C. H.). — Hamilton Graving-dock, Malta. M. P. I. C. E., vol. CXV, 1893-1894, p. 360.

Grahay de Franchimont (N.). — Construction and working of the dock of the Port of Bordeaux. C. I. T. M., Londres, 1893.

Inglese (L.). — The extension of a graving dock at Leghorn. C. I. T. M., Londres 1893.

Moncrieff (J. M.). — The design and construction of dock gates of iron and steel. M. P. I. C. E., vol. CXVII, 1893-1894, p. 265.

Robinson (J.). — The Barry Graving-Docks. M. P. I. C. E., vol. CXVI, 1893-1894, p. 267.

Widmer (Maurice). — Construction des deux formes de radoub nos 5 et 6 au Havre. A. P. C., 1893, I, p. 1061-1141, pl.

Appareils de radoub du port de Glasgow. N. A. C., 1893, col. 99.

Recent practice in dry dock construction. E. N., 29 June 1893, 29, p. 605.

The Flensburg off-shore floating graving dock. E., 1893, 75, p. 270.

The extension of a graving dock at Leghorn, Italy. Eg., 21 July 1893, p. 92.

Das Trockendock zu Talcahuano (Chili). D. I., 1893, S. 217-218.

Quay wall extensions and graving docks. Southampton. E., 1893, 75, p. 213.

Caisson of the graving dock, Cokatoo Island. E., 1893, 75, p. 6.

Apjohn (J. H.). — Note on the movement of the walls of the Kidderpur docks. M. P. I. C. E., vol. CXXI, 1894-1895, p. 104 ; vol. CXXIII, 1895-1896, p. 326.

Bruce (W. D.). — The Kidderpur docks, Calcutta. M. P. I. C. E., vol. CXXI, 1894-1895, p. 88.

Golson (C.). — Notes on docks and dock construction. London, 1894, Longman, in-8°.

Dixon (John). — On the Harbour and docks of Southampton. Eg., 24 Aug. 1894.

Foris (G.). — Station et dock flottant pour torpilleur. G. C., 12 mai 1894, p. 25.

- Gromsch.** — Dockanlage mit Schwimmdock für Torpedoboote. Z. F. B., 1894, S. 289.
- Pabst.** — Verschiedene Arten von Schwimmdocks. R. I. Z., 1894, 20, S. 109.
- Piens** (Charles). — Quelques notes sur la construction d'un bassin à flot avec chenal d'accès et écluse d'entrée à Nieuport. A. T. P. B., 1894, p. 167.
- Redman** (F. F.). — Dry dock equipment and Ship-repairs. M. P. I. C. E., vol. CXXI, 1894-1895, p. 181.
- Scott** (J. F.). — The construction and Equipment of the Tilbury docks. M. P. I. C. E., vol. CXX, 1894-1895, p. 276.
- Thompson** (J.). — Wallsend graving-dock on the Tyne. M. P. I. C. E., vol. CXXI, 1894-1895, p. 208.
- Wilda.** — Anlagen zum Docken von Seeschiffen. *Prometheus*, 1894, 5, S. 517.
- Zschokke** (C.) et **Terrier** (P.). — Application des procédés pneumatiques à la construction des grands ouvrages et plus spécialement des bassins de radoub. Paris, Baudry, 1894, 1 broch. in-8°.
- Caisson ajustable pour la réparation partielle de l'avant et de l'arrière des navires. G. C., 1894, 25, p. 95.
- Cale sèche Alexandra, à Belfast. G. C., 22 Sept. 1894, p. 325.
- The proposed Cardiff Harbour Trust and South-Wales dock extension. E., 1894, 78, p. 417.
- West India Dock Improvement works. Eg., 12 Oct. 1894, p. 473 ; 26 Oct., p. 539 ; 9 Nov., p. 598.
- Crahay de Franchimont.** — Notice sur la construction du troisième bassin à flot de Rochefort. A. P. C., 1895, I, p. 459-603, pl.
- Gels.** — Cale de radoub de Walsend sur la Tyne. G. C., 19 oct. 1895, p. 399.
- Richou** (G.). — Notice sur les travaux de construction du bassin Bellot au port du Havre. Paris, Baudry, 1895, in-fol.
- Bassin de retenue des chasses du port de Honfleur, avec déversoir à hausses mobiles pour le remplissage. C. E. P. C., 1895, Tome III, p. 294, pl. 1, 2, 3.
- The Port Royal dry dock. E. R., 5 Oct. 1895, p. 327.
- The Kidderpurdock, Calcutta. Eg., 22 March 1895, p. 387.
- The new Glasgow docks. Eg., 6-27 Sept. 1895, 18 Oct., p. 303, 381, 474.
- New dock works at Southampton. Eg., 9 Aug. 1895, p. 185.
- The caisson at Southampton graving dock. Eg., 30 Aug. 1895, p. 270.

Dock flottant de Saint-Paul-de-Loanda (Congo Portugais). G. C., 16 Oct. 1897, p. 385.

Floating dock for San Paulo de Loanda. Eg., 10 Sept. 1897, p. 315.

Centrifuge pumps for the Union dry docks, Newport. Eg., 23 April 1897, p. 549.

A Floating dry dock for Havana. S. A., 16 Oct. 1897.

Dry dock n° 2, Brooklyn Navy Yard. S. A., 1897, 76, p. 113.

A Leak in the new Dry dock, Brooklyn Navy Yard. S. A., 22 May 1897.

Repairs to dry dock n° 3 at the Brooklyn Navy Yard. S. A., 28 Aug., 25 Dec. 1897.

The timber dry docks n° 3 at the Brooklyn Navy Yard. S. A., 20 Feb. 1897.

Angelopoulos. — Bassins de radoub en maçonnerie du Pirée. Athènes, 1898, 1 fasc. in-8°. Texte grec.

Davison (R. C. H.). — The length, width and depth, and the shape and move of construction of locks and entrances and graving docks, having regard to the increasing Sizes and the Shapes of vessels. M. P. I. C. E., vol. CXXXVIII, 1898-1899, p. 390.

Deas (James). — N° 3 graving dock at Glasgow. Glasgow, 1898, in-8°.

Krauss (J.). — La forme de radoub de Talcahuano (Chili). B. I. R. I., 1898-99, liv. 1.

Maginnis (A. J.). — Graving-Dock Blocks and Appliances. M. P. I. C. E., vol. 138, 1898-99, p. 458.

Ritchie (James). — The construction of the Lorain dry dock and Shipyard of the Cleveland Ship-building Company T. A. S. E., vol. XXXIX, 1898, p. 323.

Richou (G.). — Remplacement des portes des Penarth Docks, à Cardiff, G. C., 27 août 1898, p. 270.

Zainy (D.). — Sul completamento delle difese e della costruzione di uno stabilimento di raddobbo nel porto di Napoli. Napoli, 1898, in-8°, 25 p.

Ziegler. — Queraufschleppe für Schiffsbau- und Reparatur-Anstalten am Rhein. Z. D. B., 29 Oct. 1898.

Plan of Docks and River Wharves. Dundee, 1898, in-8°.

Notice sur les travaux de construction du 3^e bassin de radoub de Missiessy. Toulon, 1898, 1 vol. in-4°. (Notice et plans.)

Schwimmdock für den Hafen von Loanda. Z. V. D. I., 15 Jan. 1898, S. 76.

- [illegible]

Whyte (P.). — Leith Docks Reclamation Embankment. M. P. I. C. E., vol. CXXXIX, 1899-1900, p. 293.

Dry docks-Stone *vs* wood. An informal discussion. T. A. S. E., 1899, vol. XLI, p. 554.

The comparative merits of timber and masonry dry-docks. E. N., 9 Feb. 1899; E. R., 11 Feb. 1899; R. R. G., 17 Feb. 1899; E. R., 13 Jan. 1900.

« Oriental » dry dock and works, Shanghai. M. E., 1899, 21, p. 310.

Developments at Penarth Dock. E., 10 March 1899.

New graving dock at Troon, Scotland. E., 14 July 1899.

Four immense dry docks. (League Island, Mare Island, Boston and Portsmouth). M. R. W., 28 Sept. 1899.

The Brooklyn dry-dock failure. E. R., 29 July 1899.

Havana floating dock. E. G. A. Z., 1899, 13, p. 173.

The new dry dock for the U. S., navy at Boston, Mass. E. N., 1899, 52, p. 42; E. R., 1899, 39, p. 205.

Das Trockendock von Talcahuano (Chile). T. K. I. I., 1899, S. 1.

Cruttwell (G. E. W.) — Subaqueous foundations for bridges and docks. Chatam, 1900, in-8°.

Dieudonné. — Les cales sèches flottantes d'Amérique. V. I. E., 1900, 1, p. 261.

Holmes. — The new 750^c dry-dock of the San Francisco Dry-dock C^o, at Hunters Point. E. N., 1900, 44, p. 276.

Laas. — Vertheilung des Druckes im Trockendock auf den Boden eines Schiffes und auf die Dockstapel. S. C. H. I. F., 1900, 1, S. 14.

Sellentin. — Construction und Berechnung der Schwimmdocks. S. C. H. I. F., 1900, I, S. 74.

Sonntag. — Beschreibung der Betriebseinrichtung für den Bau zweier Trockendocks auf der kaiserliche Werft zu Kiel. Francfort-sur-le-Mein, Adelman, 1900, in-8°.

Dock flottant de 700 pieds (213^m36) de longueur. A. T. P. B., Déc. 1900 (Chr.), p. 1160.

Cale sèche de Bremerhaven. A. T. P. B., Févr. 1900 (Chr.), p. 57.

Port de Calais. Bateau-porte de la forme de radoub. N. M. D. D., 1900, p. 280.

Port de Marseille. Travaux de construction du bassin de la Pinède. N. M. D. D., 1900, p. 450.

- Dock flottant pour bateaux d'intérieur (d'après une étude de M. Renner). A. T. P. B., août 1900, p. 671.
- N. V.** — Construction d'un nouveau bassin maritime à Kronstadt. C. R. A. I. V. C., 1900, n° 1.
- Coaling, Docking and Repairing facilities of the ports of the world. 4th. edition. (U. S., Dept. of the Navy.) Washington 1900, in-8°.
- Dock and cargo arrangements in the chief Ports of France and Northern Europe. London, 1900. (British Parliamentary Papers.)
- Algiers floating dry dock. M. R. W., 28 Sept. 1899; E. N., 3 May 1900; M. Eg. N., Feb. 1900.
- The Curtis Bay Coal dock, Baltimore & Ohio Railr. R. R. G., 1900, 44, p. 798.
- Flooding of the new dry dock excavation at the Boston navy yard. E. R., 1900, 42, p. 270.
- 700-foot floating dock at South Brooklyn. S. A., 21 April 1900, p. 248.
- Das Kaiserdock in Bremerhaven. *Prometheus*, 1900, 11, S. 216.
- Dry dock with steel caisson foundations at the port of Toulon. E. N., 7 June 1900, p. 379.
- Manchester dock extension. *Builder*, 1900, 79, 356.
- Reconstruction in concrete of dry dock n° 2, New-York Navy Yard, S. A., 1900, 83, p. 246.
- The Uraga docks, Japan. E., 1900, 90, p. 437.
-
- Donnelly.** — A 10,000 ton balanced sectional wooden dry dock. E. N., 1901, 45, p. 314.
- Elgar.** — Vertheilung des Drucks auf dem Schiffsboden und auf die Stapelklötze im Trockendock. S. C. H. I. F., 1901, 2, S. 576.
- Musker.** — Gate machinery for the Mersey Docks. E., 1901, 91, p. 620.
- Oswell (F.).** — Port Dinorwic Docks. M. P. I. C. E., vol. CXLVII, 1901-1902, p. 290.
- Roberd.** — Les docks flottants. Y., 1901, 24, p. 365.
- Stileman (Frank).** — Barrow Docks and approaches by land and sea. Eg., 30 Aug. 1901, S. 285.
- Tiburtius.** — Die Fundirung der neuen Trockendocks für die Kaiserliche Werft Kiel. *Prometheus*, 1901, 12, S. 580.
- Whyte (Peter).** — Leith Docks and new works in progress. Leith. 1901, in-8°.
- Dock flottant destiné à l'île de Minorque. A. T. P. B., Déc. 1901 (Chr.), p. 1049.

- Reconstruction de la cale sèche n° 2, des chantiers de la marine, à New-York. A. T. P. B., févr. 1901. (Chr.), p. 108.
- Das grösste elektrisch bethätigte Trockendock in New-York. E. A., 1901, 18, S. 2091.
- Elektrisch betriebenes Schwimmdock. U. W. I., 1901, 15, S. 173.
- Self-docking Pontoon dock to lift 13,000 ton ship for the spanish Government. Eg., 19 July 1901, p. 95.
- New timber dry-dock at Baltimore. E. R., 1901, 43, p. 248 ; R. R. G., 1901, 33, p. 875.
- Floating dock for Khartoum. E., 1901, 92, p. 438.
- The new timber dry dock of the Newport News Shipbuilding Dry-dock Co. E. R., 1901, 44, p. 181.
- The Portsmouth dry-dock. E. R., 1901, 43, p. 270.
- New dock and harbour works in the east of Scotland (Dock works at Leith). E., 1901, 91, p. 237.
- Craig** (A. D.). — Dry dock at Riley's Hill on the Richmond River, New South Wales. M. P. I. C. E., vol. CLII, 1902-1903, p. 188.
- Desprez** (H.). — Installations d'appareils de radoub. Dispositions générales et exploitation d'appareils de radoub dans les ports de commerce de France. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Franzius** (G.). — Dockanlagen. Generalbericht. C. I. N. I., Dusseldorf 1902.
- Howaldt** (G.). — Dockanlagen. C. I. N. I., Dusseldorf 1902.
- Luiggi** (L.). — Construction et exploitation des bassins de carénage, des bassins flottants et des cales d'échouage pour la conservation des grands bateaux d'outre-mer. — Le grand bassin de carénage du port militaire de Bahia-Blanca (République Argentine). C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Nobel** (C.). — Bau und Betrieb der Schwimmdocks der Stadt Rotterdam. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Philippe** (René). — Nouvelles cales de radoub du Port de Kiel. N. A. C., 1902, col. 65.
- Richou** (G.). — La reconstruction des formes de radoub de Pontaniou dans l'arsenal de Brest. M. S. I. C., fév. 1902, p. 253 ; G. C., 3 mai 1902, p. 1.
- Rudloff** (R.). — Bau und Betrieb von festen Docks (Trockendocks) und Schwimmdocks zur Unterhaltung und Ausbesserung grosser Seeschiffe der Neuzeit. Ihre jeweilige Anwendbarkeit und wirtschaftliche Zweckmässigkeit Kaiserdock zu Bremerhaven. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.

Rudloff (R.), Claussen (F.) u. Günther (O.). — Die Bremerhavener Dockanlagen, insbesondere das Kaiserdock. *Z. A. I. V. H.*, 1902, S. 129, 271, 479, 607.

A new japanese dry dock. *Eg.*, 22 Aug. 1902, p. 242.

Floating docks. *Eg.*, 2 May 1902.

The Bermuda floating dock. *E. G. A. Z.*, 1902, 16, p. 54, 159; *E.*, 1902, 93, p. 164, 588; *Eg.*, 1902, 73, p. 212, 789; *S. A. S.*, 1902, 53, p. 21937.

Electric equipment of the Middlesbrough docks. *I. C. T. R.*, 1902, 64, S. 383.

New Avonmouth dock. *E.*, 1902, 93, p. 212, 232.

Durban floating dock. *E. G. A. Z.*, 1902, 16, p. 195; *E.*, 1902, 94, p. 134.

Pumping plant of the Skinner dry dock, Baltimore. *E. R.*, 1902, 45, p. 271.

Hobokener Dockanlagen des Norddeutschen Lloyd. *S. C. H. I. F.*, 1902, 4, S. 81.

Dock für Fischdampfer in Grimsby. *O. W. O. B.*, 1902, n° 16, S. 324.

Dock flottant à Alger (Nouvelle-Orléans). *A. T. P. B.*, août 1902. (*Chr.*), p. 858.

Reconstruction des formes de radoub de Pontaniou, dans l'arsenal de Brest. *A. T. P. B.*, Oct. 1902. (*Chr.*), p. 1096.

Dock flottant électrique à New-York. *A. T. P. B.*, févr. 1902. (*Chr.*), p. 78.

Batard-Razelière. — Port de Marseille. — Travaux de construction du bassin de la Pinède. *A. P. C.*, 1903, IV, p. 9-65, pl.

Clark and Standfield. — Evolution of the floating docks. *E. G. A. Z.*, 1903, 17, p. 52.

Deas. — Construction of Elderslie graving dock. *E.*, 1903, 95, p. 14.

Donnelly. — Electrically operated floating dry dock. *E. W.*, 1903, 42, p. 572.

Franzius u. Mönch. — Der Bau der neuen Trockendocks auf der Kaiserlichen Werft in Kiel. *Z. F. B.*, 1903, S. 291, 495.

Henderson (R.). — Burntisland Harbour. Construction of the East Dock. *M. P. I. C. E.*, vol. CLVIII, 1903-04, p. 120.

Pitt (W.). — The modern equipment of docks, with special reference to hydraulic and electric appliances. *M. P. I. C. E.*, 1903, 154. (*Suppl.*), p. 49; *Eg.*, 3 July 1903, p. 28.

Royers (G.) et Winter (Fr. de). — Ville d'Anvers. — Travaux maritimes. Extension des bassins. Anvers, 1903, 1 fasc.

- Savile** (L. H.). — Lowering the Sill of the Ramsdem dock, Barrow-in-Furness. M. P. I. C. E., vol. CLVIII, 1903-04, p. 106.
- Schultz**. — The U.-S. steel floating dry-dock for Cavite, Philippine Islands. E. N., 1903, 50, p. 517.
- Yamasaki**. — The new graving dock of the Kawasaki, Dockyard Co at Kobe, Japan. E. N., 1903, 50, p. 257; Eg., 24 July 1903, p. 112.
- Construction par l'air comprimé de nouvelles cales sèches au port de Kiel. G. C., 24 Oct. 1903, p. 404.
- Bassin de radoub de la Compagnie des chantiers Kawasaki, à Kobé. (Japon), N. A. C., 1903, col. 145.
- Dock flottant de Barcelone. A. T. P. B., août 1903. (Chr.), p. 835.
- Nouveau bassin de radoub à San-Francisco. A. T. P. B., juin 1903. (Chr.), p. 594.
- Grandi bacini da carenaggio, ampliamento di bacini esistenti. G. G. C., 1903, 41, p. 576.
- Dighe, moli e bacini di carenaggio secondo le esigenze del naviglio militare moderno. R. I. V. I. S., 1903, 20, p. 213.
- The Carena dry dock, Arg. Repub. E. R., 1903, 48, p. 587.
- Clydebank Dock. E., 1903, 95, p. 201.
- Durban floating dry dock. E. G. A. Z., 1903, 17, p. 207; E., 14 Aug., 1903, p. 172.
- The concrete dry dock at Kiel. E. N., 1903, 50, p. 494.
- Dock extensions at Newport. E., 11 Sept. 1903, p. 263.
- New floating dock for Sunderland. E. G. A. Z., 1903, 17, p. 28.
- The Hunter's Point dry dock, San Francisco. S. A., 1903, 88, p. 193.
- Bellet** (Daniel). — Le dock flottant à transfert de Barcelone. R. T., 10 mai 1904.
- Bensel** (J. A.). — Observations on dock work in New-York harbor. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Brereton** (Cuthbert A.). — Dry docks. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Brysson Cunningham**. — The modernisation of ancient docks. Eg., 30 Dec. 1904, p. 881.
- Brysson Cunningham**. — A treatise of the principles and practice of dock Engineering. London, Griffin, 1904.
- Denison** (A.). — The graving dock of Hong-Kong. M. P. I. C. E., vol. CLIX, 1904-05, p. 284.
- Joly** (Paul). — Dry docks in France. C. I. E., Saint-Louis, 1904.

- Jordan (Chas. H.)** Particulars of dry docks, Wet docks, Wharves, etc. on the Thames. 2nd Ed. London, New-York. 1904. Spon.in-8.
- Kaschnitzer (W.)** Schwimmdock von 11,500 t. Tragfähigkeit. Z. V. D. I., 1904, Bd. 48, S. 1601.
- Kanyon (George Cecil)** Dock improvements at Liverpool. T. A. & E., vol. LII, juin 1904, p. 36.
- Kanyon (G. C.)** Dock improvement at Liverpool. New-York. 1904. in 8°.
- Kohnstamm** Travaux de réflexion des têtes des formes de radoub. n^{os} 1 et 2 du Port de Dunkerque. A. P. C., 1904, I, p. 101-115, pl.
- Kossmann** Schwimmdock für den Suezkanal. *De Ingenieur*, 1904, n^o 11.
- Kuylen (Vincent L.)** Middlesbrough Dock electric and hydraulic power plant. Eg., 24 June 1904, p. 905; P. I. M. E., 1904, 3, p. 787; E., 1904, 98, p. 139.
- Mayhews (Irving H.)** Pumping machinery. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Timonoff (V. E.)** Temporary dry docks for rapid construction. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Young (Alfred W.)** The design of a dry dock. Eg., 30 Sept. 1904, p. 440; E. H., 1904, 50, p. 482; P. E., 1904, 30, p. 420.
- Zühlke** Das Schwimmdock der A. G., « Neptun » Schiffswerft und Maschinenfabrik zu Rostock i. M., S. G. H. I. F., 1904, 5, S. 969.
- Cale flottante de 11,500 tonnes à Hoboken (Anvers). A. T. P. B., déc., 1904, p. 1172. (Chr.).
- Le nouveau bassin du Port de Swansea. A. T. P. B., déc. 1904, p. 1147. (Chr.).
- Dock flottant de Cavite. A. T. P. B., juin 1904, p. 449. (Chr.).
- Les nouvelles cales sèches du port de Kiel. A. T. P. B., fevr. 1904, p. 399. (Chr.).
- L'anchorage des docks de Liverpool. A. T. P. B., fevr. 1904, p. 112. (Chr.).
- Retaining walls, docks and wharves (Armored concrete). C. Eg. N., 1904, 15, p. 76.
- A new offshore floating dock. S. A. S., 1904, 38, S. 24327.
- The lighting of docks and locks. J. G. L., 1904, 88, p. 333.
- Pumping plant for the new South dock, Cardiff. E., 1904, 98, p. 366.
- Pumping plant at Chatham dock yard. E., 1904, 98, p. 362.
- New Clyde graving dock and shipyard. M. E. L., 1904, 26, p. 104.

- The Durban floating dock and workshop. S. A., 1904, 90, p. 7.
- The new off-shore floating dock for the Reiherstieg Schiffswerfte und Maschinenfabrik, Hamburg. Eg., 12 Feb. 1904, p. 222.
- Graving dock, Hebburn-on-Tyne. P. E., 1904, 30, p. 428; E., 1904, 98 p. 390.
- The Concrete dry-dock at Kiel, Germany. Subaqueous construction by floating pneumatic caisson. C. A. N., 1904, 8, p. 2776.
- Pumping plant for a floating dock (constructed in Japan for Kobe Harbour). E., 1904, 98, p. 91.
- New dock, Leith. E., 1904, 98, p. 550.
- The Tyne dock. I. C. T. R., 1904, 68, p. 832.
- New dock at Swansea. E., 1904, 98, p. 109; Eg., 29 July, 12 Aug. 1904.
- Docken von Schlachtschiffen. M. G. S., 1904, 32, S. 693.
- Konstruktion und Einrichtung des neuen stählernen Schwimmdocks von 15,000 t. Hebekraft zu Pola. M. G. S., 1904, 32, p. 593.
- Costruzione del Bacino della Pinède nel porto di Marsiglia. G. G. C., 1904, 42, p. 232.
-
- Berner.** — Cavite steel floating dry dock. R. R. G., 1905, I, p. 741.
- Caizzi (L.).** — Notice technique sur l'établissement des bassins de radoub du port de Naples. C. I. N. I. Milan, 1905.
- Clark (L. E.).** — Floating docks. M. P. I. C. E., vol. CLXI, 1905.
- Cole (H. A. B.).** — Note on the towing-resistance of a floating dock. M. P. I. C. E., vol. CLXIV, 1905-06, p. 385.
- Cox (L. M.).** — Self-docking test of the steel floating dry dock for Cavite. E. N., 1905, 54, p. 586.
- Cunningham (A. C.).** — Test of the Cavite steel floating dry dock. E. N., 1905, 54, p. 585.
- Dietzius.** — Die Verminderung der Stabilität der Schwimmdocks durch die in denselben vorhandenen Wasser-Ein-bezw. Austrittsöffnungen. S. C. H. I. F., 1905, S. 137.
- Dietzius.** — Ueber Schwimmdockanlagen. S. C. H. I. F., 1905, 6, S. 421.
- Franzius u. Mönch.** — Der Bau der neuen Trockendocks auf der Kaiserlichen Werft in Kiel. Z. F. B., 1905, S. 113, 343.
- Gask (P. T.).** — The construction of the Seaham Harbour Dock Works. M. P. I. C. E., vol. CLXV, 1905-06, p. 252.
- Hunter.** — New dock of the Manchester ship canal. P. E., 1905, 32, p. 90.

Rigg (F. J.). -- Repairs to dock walls. M. P. I. C. E., vol. CLXV, 1905-06, p. 262.

Willey. — The Cavite floating dock. S. A. S., 1905, 60, p. 24656.

Zublin. — The floating dock of the Akt. Ges. « Neptun » shipyard and engine works of Rostock in Mecklenburg. P. E., 1905, 31, S. 991 : M. Eg. N., 10, p. 242.

Cale sèche à Boston. A. T. P. B., déc. 1905 (Chr.), p. 1311.

Cale sèche en béton à Herburn. A. T. P. B., fév. 1905 (Chr.), p. 113.

Portes flottantes des nouvelles formes de radoub du Port de Kiel. G. C., 14 Oct. 1905.

Cale flottante de Rotterdam. A. T. P. B., oct. 1905 (Chr.), p. 1073 : *De Ingenieur*, 10 juin 1905.

Dock flottant du port de Tsing-Tao (Chine). A. T. P. B., déc. 1905 (Chr.), p. 1328.

Floating dry dock for the Philippines. E. R. 1905, 51, p. 569.

A wooden floating dry dock at Mobile. M. Eg. N., 1905, 10, p. 461.

The self docking steel floating dry dock « Dewey ». M. Eg. N., 1905, 10, p. 401.

Graving docks v. floating dry docks. E., 1905, 100, p. 420.

State Board of Harbour and Land Commissioners comparative merits of floating docks and graving docks. E. N., 1905, 54, p. 70.

New docks and other public works at Antwerp. E. R. W. L., 1905, 13, p. 143.

New masonry dry dock at the Boston navy yard. S. A., 1905, 92, p. 341.

The new Bombay docks. E., 10 Nov. 1905, p. 457.

Construction of the Charleston dry dock. E. R., 1905, 51, p. 242.

The new dock and warehouses at Manchester, England. B. E. T. O. N., 1905, 4, p. 167, 189 ; E., 1905, 100, p. 94.

New graving dock at Southampton. P. E., 1905, 32, p. 649 ; E., 1905, 100, p. 386 ; Eg., 20 Oct. 1905.

The Chicago shipbuilding Co's new dry dock. E. N., 25 July 1895, 34, p. 50.

Dry dock at Port Florence, on the Victoria Nyanza. Eg., 1 Dec. 1905.

Eisernes Schwimmdock in Tsingtau. S. T. A. H. L., 1905, 25, S. 973.

Chevallier. — Vannes équilibrées du Bassin de chasse du Crotoy. A. P. C., 1906, 1, p. 254-261.

Gole (H. A. B.). — The towing resistance of a floating dock. E. N., 11, Oct. 1906, p. 380.

- Cox** (L. M.). — The naval floating dock ; its advantages, design and construction. *Proceed. of the Amer. Soc. of civ. Eng.*, dec. 1906.
- Cunningham** (A. C.). — Modern floating dry docks. *Technology quarterly*, dec. 1906.
- Frech** (S. A.). — The Tredegar dry dock, Newport, Monmouth. M. P. I. C. E., 1906-1907, vol. CLXVII, p. 271.
- Klitzing** (Ph. v.). — Dockanlage für Torpedoboote auf der Kaiserlichen Werft Kiel. Z. V. D. I., 1906, Bd 50, I, S. 96.
- Klitzing** (Ph. v.). — Schwimmdock für die K. Hafenbauinspektion in Pillau. Z. V. D. I., 1906, Bd. 50, II, S. 1420.
- Moeller** (P.). — Zur Berechnung von Schwimmdocks. Z. D. B., 27 May 1906.
- Moncrieff** (J. M.). — Commercial dry docks. London, 1906, in-8°. 72 p., 9 pl.
- Naoji Shiraishi**. — A new graving dock at Nagasaki, Japan. T. A. S. E., vol. LVI, June 1906, p. 73.
- Palen** (F. P.) and **Smith** (G. L.). — Two timber dry docks and their pumping plant. *Nautical Gazette*, 27 dec. 1906.
- Piaud** (L.). — Les grands docks flottants. G. C., 17-24 mars 1906.
- Weir** (W. P.). — Elderslie graving-dock. M. P. I. C. E., 1906-1907, vol. CLXVII, p. 267.
- Bassins de radoub et bassins à flots du globe. Publication du service hydrographique de la marine. Paris, Challamel, 1906, in-8°.
- Port de Cavite. — Les essais du dock flottant. A. T. P. B., juin 1906 (Chr.), p. 672.
- Docks flottants pour torpilleurs à Kiel. A. T. P. B., août 1906. (Chr.), p. 904.
- La nouvelle cale de radoub de Nagasaki. A. T. P. B., avril 1906. (Chr.), p. 447.
- Port de Rotterdam. — Creusement d'un nouveau bassin. (Note) A. T. P. B., oct. 1906, p. 1191.
- La nouvelle forme de radoub du port de Southampton. *Cosmos*, 1906, I, p. 572.
- Excavation for dry dock n° 4, Brooklyn Navy Yard. E. H., vol. LIII, 3 March 1906.
- The construction of the Charleston dry dock. E. R., vol. LIII, 3 March 1906, p. 325.
- Electrically operated slipway at Dublin. P. E., Dec. 7, 1906.
- Towing the floating dry dock « Dewey » to the Philippines. E. N., vol. LV, n° 1, 4 Jan. 1906, p. 22.

- Potable dock and tidal harbor. Patent. P. I. M. E., 1892, p. 511.*
Sea-water pumping plant at Portsmouth Dock yard. Eng. 5 nov. 1892.
p. 410.
L'œuvre de carénage de Lorient. L., 1892, 22, p. 100.

Dredgers. — Excavators. — Rock-breakers.

- Schomburg A. G. — Un dredging and dredge plant. U. I. N. I., March-
 1892.*
*Delannoy J. — Drague à treuil pour les lacs système W. Simons
 et C^o. G. C., 3 déc. 1892, p. 26.*
*Delannoy J. — Pompe à sable et drague à treuil. — Commissions.
 G. C., 24 oct. 1892, p. 127.*
*Desquens J. — Approfondissement de la rade de Brest. Matériel
 de dragage. G. C., 22 oct. 1892, p. 215.*
*Müller L. — Drague marine à godets de construction française.
 G. C., 2 avril 1892, p. 319.*
*Müller L. — Dragues marines construites en France pour le gouver-
 nement russe. G. C., 3 sept. 1892, p. 255.*
Müller J. H. — Dredging on the Pacific coast. E. N., 4 Aug. 1892.
*Paul W. — Der neue Wasserweg nach Rotterdam und die Leistun-
 gen der Bagger bei seiner Herstellung. Z. F. B., 1892, S. 371.*
*Richou G. — Drague pècheuse et suceuse de MM. Bony et Dasté,
 employée au curage du grand canal du Parc à Versé-Bes. G. C.,
 2 juillet 1892, p. 137.*
*Thierry. — Werklingen, welke bij de verbetering van de Wezer
 worden gebruikt, om de baggerspecie op den wal te persen.
 T. K. I. L., 1892, p. 45.*
*Bagger für die Correction der Unterweser. Z. V. D. L., 1892, XXXV,
 S. 367.*
The Booth dredge pump. E. N., 1892, XXVII, p. 290.
*Dampfbagger für den Nord-Ostsee-Canal. Maschinenbauer, XXVII,
 1892, S. 83.*
Drague à sable Thyboron. G. C., 5 nov. 1892, p. 4.
Dredge pump : Booth improved. E. N., 26 March 1892, p. 290.
*Dredging appliances, entrance of New-York harbor. E. N., XXVII,
 1892, p. 265.*
*Figge's Saug- und Druckbagger für die Unterweser. Z. V. D. L.,
 XXXVI, 1892, S. 155.*

- Ladder dredger for cleansing canals. *Eg.*, 14 Oct. 1892, p. 492.
- Transformation en drague d'un élévateur flottant transbordeur de déblais. *G. C.*, 17 sept. 1892, p. 331.
- Transformation of a floating elevator into a dredger. *Eg.*, 19 Aug. 1892, p. 241.
- Twin-Screw suction pump dredger. *Eg.*, 30 Sept. 1892, p. 414.
- Blechynden** (A.). — A description of the new sand-pump dredger « Brancker » for the Mersey Docks and Harbour Board. *C. I. T. M.*, London, 1893, Unwin, in-8°; *E.*, 1893, 76, p. 339; *Eg.*, 1893, 56, p. 801.
- Cimino and Verdinois**. — Rock dredging works in some italian harbours (Leghorn, Genova, Palermo.) *C. I. T. M.*, London, 1893, and London, 1893, Unwin, in-8°; *Eg.*, 5-12 Jan. 1894, p. 27, 56.
- Hermann**. — Steam shovels. *E. N.*, 1893, 29, p. 387.
- Lyster** (A. G.). — Dredging operation on the Mersey Bar. *C. I. T. M.*, London, 1893, and : London, 1893, Unwin, in-8°; *Eg.*, 13-20 Oct. 1893, p. 449, 494.
- Pabst**. — Die grossen Flussbagger der Riga'schen Hafen. *R. I. Z.*, 1893, 19, p. 121.
- Wheeler**. — Dredging. *E.*, 1893, 75, p. 137.
- Zdziarski**. — Excavateur à chevaux « New-Era », de Austin. *M. S. I. C.*, 1893, II, p. 86 et 310.
- Excavating by hydraulic power. *E. N.*, Sept. 21, 1893, p. 239.
- Forward well dredger for the Baltic canal. *Eg.*, 7 April 1893, p. 423.
- Heavy dredge machinery for work in New-York harbor. *E. R.*, 1893, 28, p. 153.
- A modern dipper dredge for service on the great Lakes. *E. N.*, 7-14 Sept. 1893.
- North Sea and Baltic Canal dredges. *E.*, 6 Oct. 1893, p. 326.
- The sand dredger « Brancker ». *Eg.*, 29 Dec. 1893, p. 800.
- Stern delivery dredger on the Leeds and Liverpool canal. *Eg.*, 16 June 1893, p. 836.
- Bensel**. — Removal of rock in 35 ft. of water, North River. *E. N.*, 1894, 32, p. 9; *E. R.*, 1894, 30, p. 169.
- Cimino and Verdinois**. — Rock dredging in harbors. *E. R.*, 1894, 29, p. 203.

Fleming und Ferguson. — Doppelschrauben-Dampfbagger. U. W. T., 1894, 8, S. 410.

Kühl (C. H. L.). — Cost of dredging in the lower Danube. M. P. I. C. E., vol. CXIX, 1894-95, p. 222.

Libau (P.). — Drague à godets et pompe à sable combinées de 100 tonnes à deux hélices. R. T., 10 fév. 1894

Moormann. — Druckluftbagger. Z. D. B., 29 Sept. 1894.

Timonoff (V. E. de). — Etude sur les dragages à succion en Europe, Asie, Afrique, Amérique et Australie. (Texte russe.) Saint Pétersbourg, 1894, in-8°, 180 p.

Walker. — Vierschrauben-Hopperbagger in Bristol-Kanal. Z. V. D. I., 1894, 38, S. 229.

Baggerfahrzeuge zur Herstellung des neuen Seehafens zu Tandjong Priok, bei Batavia. Z. V. D. I., 1894, 38, S. 225.

Clyde Trust dredging plant. Eg., 5 Oct. 1894, p. 451.

Dragues marines pour les ports militaires russes de la Baltique. G. C., 22 déc. 1894, p. 113.

Earth excavation on section I and K Chicago drainage canal. E. N., 1894, 15 Nov., 32, p. 398.

Die Excavatoren neuester Construction. *Hansa*, 1894, 31, S. 100.

The Gould system of excavation. E. M. J., 1894, 57, p. 436.

Hydraulic Dredge. Report of Chief of Engineers U. S. A., 1894, p. 2976.

A powerful rock dredge. E. R., 13 Oct. 1894.

Powerful steam excavator. E., 1894, 77, p. 176.

Rock excavation under water at Oswego, New-York. E. N., 15 Feb. 1894, 31, p. 131 : E. R., 30 Dec. 1893.

The solid rock dredger *Majestic*. E., 1894, 78, p. 272.

Bucyons. — Steam shovels on the Chicago drainage canal. R. R. G., 1895, 27, p. 235.

Grosch (G.). — Ueber Eimerketten-Dampfbagger, deren Betrieb und Leistungen. C. I., 1895, S. 599.

Randolph (Isham). — Modern methods of canal excavation. E. R., 12 Oct. 1895, p. 348 et seq.

Agitating dredge. E. R. 27 July 1895, p. 148.

Cloche à plongeur employée au dérasement des roches sous-marines du port de Brest. C. E. P. C., 1895, t. III, p. 1, planches 1, 2.

Das Dampf-Baggerschiff *Majestic*. U. W. T., 1895, 9, S. 126.

- Dragages dans le Bas-Danube.** G. C., 4 mai 1895, p. 15.
- Dredges and dredging.** E. N., 13 June 1895, p. 384.
- The dredger « Percy Sanderson » for the Danube Regularisation works.** Eg., 9 Aug. 1895, p. 185.
- Dredging vessel for the russian imperial government.** E., 1895, 80, p. 238.
- Dredging with compressed air (The Moormann apparatus as used on the Weser River.)** E. N., 17 Jan. 1895.
- Ergebnisse der Baggararbeiten am Königsberger Seecanal.** Z. D. B., 1 Juni 1895.
- The Hussey delivering dredge.** E. N., 13 Juni 1895, p. 379.
- The United States dredger « General C. B. Comstock ».** Eg., 27 Dec. 1895, p. 797.
- Hydraulic dredging steamer « Gen. C. B. Comstock.** E. N., 1895, 34, p. 308.
- An ocean-going hydraulic dredge.** E. N., 8 Aug. 1895, p. 91.
- Steam grab dredger, Leeds and Liverpool canal.** E., 1895, 79, p. 359.
- Suction dredge.** E. R., 14 Dec. 1895, p. 21.
- Suction pump Hopper dredger « Schelde ».** Eg., 29 Nov. 1895, p. 662.
- Sprengarbeiten auf der Reede von Anapa. Baggerungen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika und in Russland.** B. B. G. B., n° 233, v. 19 Juni 1895.
- Bückling (H.). — Hebung eines gesunkenen Eimerkettenbaggers.** Z. D. B., 24 Oct. 1896, S. 474.
- Coppée (H. St. L.). — The evolution of dredging machinery.** E. N., 30 April 1896.
- Finetti (J. B.). — Die unterseeischen Sprengungen in Sardinien.** Z. O. I. A. V., 1896, n° 35, S. 501.
- Fowler (A. E.), Barling (I. C.). — Comparison of dredging and training works as means for the improvement of rivers.** M. P. I. C. E., vol. CXXX, 1896-97, p. 188 and 189.
- Hall. — Combined cable excavator and conveyor.** E. N., 1896, 35, p. 126.
- Parsons (R. C.). — On automatic dredging of Rivers and Rivers-bars.** M. P. I. C. E., vol. CXXX, 1896-97, p. 190.
- Potter (W. G.). — Mechanical methods of rock excavation on the Chicago Main drainage canal.** J. W. S. E., April 1896.
- Robinson (A. W.). — English and american dredging practice.** E. N., 19 March 1896.

- ~~Matériel~~ Matériel de dragage et ses applications. Genève, 1896, broch. in-4°.
- ~~Mammoth~~ and Bates. — The Mammoth hydraulic dredge for the Mississippi river. E. N., 1896, 35, p. 277; E., 1896, 82, p. 18.
- ~~Mammoth~~ Spoon dredger. E., 1896, 81, p. 266.
- ~~The~~ Calhoun excavator. E. M. J., 1896, 62, S. 441.
- ~~Machine~~ succreuse à trémie. R. T., 25 juil. 1896.
- ~~Maschine~~ betriebene Baggermaschine, auf der Elsa bei Benevent, Spanien. E. A., 1896, S. 2069.
- ~~Mammoth~~ Driven Ladder Dredger. Eg., 9 Oct. 1896, p. 457.
- ~~Mammoth~~ sand excavator and unloader. E. R., 1896, 35, p. 53.
- ~~Mammoth~~ suction dredge for the navigation improvements of the Mississippi river. E. N., 23 April 1896.
- ~~The~~ Mammoth hydraulic dredge for the Mississippi river. Eg., 17 July 1896, p. 79.
- ~~Some~~ english patterns of light draft dredging machines. E. N., 1896, 82, p. 181.
- Dickson** H. A. — Beseitigen von Baggerboden durch Wasserspülung. Z. D. B., 22 Mai 1897.
- Dantin** Ch. — Drague hydraulique à suction pour l'amélioration des passes du Mississipi. G. C., 9 janv. 1897, p. 151.
- Gansberghe** L. Van. — Les travaux de dragages en cours d'exécution dans l'Escaut maritime, en aval d'Anvers. A. T. P. B., oct. 1897, p. 755-757.
- Pierrot et Vandervin**. — Les dragages du Mississipi. A. T. P. B., avr., 1897, p. 175-207.
- Smyth** W. H. — Hydraulic dredging — its origin, growth and present status. J. A. E. S. P., Oct. 1897.
- New** hydraulic dredges for the Mississippi river improvement. E. R., 1897, 35, p. 356; E. N., 22 July 1897, p. 56.
- New-York** State canals improvement. E. N., 1897, 38, p. 155.
- Nouvelle** drague marine à jets à suction et à refoulement. G. C., 29 mai 1897, p. 35.
- The** suction pump dredger (Belgians). Eg., 29 Aug. 1897, p. 224.
- Rock** dredging on the Rhine. E., 5 Jan. 1897.
- Seebagger** Smückers, mit Eimer und Saugrohr. Z. V. D. B., 3 Juij 1897.

- Bates Lindon** (W.). — High-powered dredges and their relations to sea- and inland navigation. C. I. N. I., Bruxelles, 1898 ; N. G., 9 March 1899.
- Corthell** (E. L.). — European sea-going dredges and deep water dredging. E. M., April-May 1898.
- Desprez** (H.). — Les dragages dans les rivières à marée. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Fawcett** (Waldon). — Dredges on the Mississippi. S. A., 7 July 1900. —
- Gansberghe** (L. Van). — Les dragages de l'Escaut maritime. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Hains** (Jenkins T.). — Cost of dredging in the United States. E. N., 17 Feb. 1898.
- Lyster** (Anthony G.). — Note sur quelques améliorations apportées aux dragues aspiratrices employées à la Mersey. A. T. P. B., oct. 1898, p. 748a-749.
- Lyster** (A. G.). — Sand-pump dredgers. M. P. I. C. E., vol. CXXXVIII, 1898-1899, p. 394.
- Massalski** (J.), **Smulders** (A. F.). — Dispositifs récents de dragues à grande puissance. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Ockerson** (J. A.). — Dredges and dredging on the Mississippi River. T. A. S. E., vol. XL, 1898, p. 215.
- Pierrot et Vandervin** (H.). — Les dragages du Mississippi. A. T. P. B., juin 1898, p. 459-471.
- Germelmann**. — Die Baggerungen in Deutschland. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Timonoff** (V. E. de). — Les dragues à succion. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Timonoff** (V. E. de). — Rôle nouveau du dragage mécanique des passes dans la régularisation des fleuves. A. P. C., 1898, IV, p. 183.
- Voisin** (J.). — Les dragages du port de Boulogne. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Wels** (R.). — Die Bagger auf dem Mississippi. Z. V. D. I., 22 Oct. 1898.
- Wheeler** (W. H.). — The use of sand-pump dredgers for the improvement for tidal channels. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- The conversion of the « Wenlock » from a bucket to a sand-pump dredger. I. Eg., 3 Dec. 1898.
- Dredging machine for the french government. Eg., 2 Dec. 1898, p. 711.

The great seagoing dredges on the Mersey Bar, Liverpool. S. A., 27 Aug. 1898.

Porteurs à vapeur, porteurs dragues à succion, dragues à godets. R. T., 10 oct. 1898.

Sand-pumping dredgers for the russian government. Eg., 9 Sept. 1898, p. 329.

U. S. Government hydraulic dredges. E. R., 1898, 37, p. 515.

Haughton (W. R.). — Report on sand-pump dredges. I. Eg., 25 Feb. 1899.

Lyster (Anthony George). — Sand-pump dredgers. Eg., 16 June 1899, p. 789.

Massalski (J.). — Dragues à grande puissance. M. S. I. C., 1899, I, p. 369 et 379.

Schromm (A.). — Eimerbagger zu 1000 P. S. für den Hafen von Wladiwostok. Z. O. I. A. V., 1899, n° 41, S. 573.

Wheeler (W. H.). — The improvement of tidal channels by pump dredging. E. R., 4 Feb. 1899.

American electrical dredges on the Volga River. E. W. E., 7 Oct. 1899.

New russian dredge for the Volga. U. C. R., n° 564, 27 Oct. 1899.

The new Bates hydraulic dredger for the Volga. E. R., 22 July 1899.

Bagger für den Hafen von Wladivostock. Z. V. D. I., 1899, 43, S. 1414.

Baggerung bei Mannheim mit dem Spülbagger von Kretz. *Das Schiff*, 1899, S. 194.

Bucket dredging machine. Eg., 23 June 1899, p. 814.

Doppelschrauben-Saugbagger « Galveston » von Klawitter. P. M. K., 1899, 39, p. 26.

Drague marine à godets de 1,000 chevaux pour le port de Vladivostock. G. C., 10 août 1899, p. 257.

Hydraulic dredger (Bates System) for the Russian Government. Eg., 1-15-29 Dec. 1899, p. 691, 754, 823.

Les nouvelles dragues du port de Liverpool. *Cosmos*, 1899, 55, 2, p. 6.

Saugpumpenbagger mit Sammelbehälter. S. B., 16 Sept. 1899.

Steam tenders and dredges on the Mississippi river. E. N., 7 Dec. 1899.

Versuchsfahrten mit dem Kretzschen Spülbagger. Z. V. D. I., 13 May 1899.

Water jet dredging in the Rhine. E., 1899, 88, p. 147.

Ten-Yard clam-shell dredge for the Buffalo, N.-Y., breakwater construction. E. N., 2 Feb. 1899.

- Bates.** — Hydraulic dredger for Calcutta. E., 1900, 89, p. 668.
- Fawcett.** — Dredges on the Mississippi. S. A., 1900, 83, p. 6.
- Kretz** (Franz). — Kretz'sche Spülbagger. O. W. O. B., 1900, n° 1, S. 29.
- Lea.** — A new type of excavating machine. E. N., 1900, 43, p. 90.
- Maltby** (F. B.). — Experiences in the operation and repair of the hydraulic dredges on the Mississippi River. J. A. E. S. P., May 1900.
- Masse** (R.). — Les dragues. R. D. M., août 1900.
- A 6-cubic yard dipper dredge for use on the great Lakes. E. N., 13 July 1899; E. N., 1 March 1900.
- Appareil dragueur amovible. G. C., 13 janv. 1900, p. 170.
- The Bate's system of hydraulic dredging. E. G. A. Z., 1900, 14, p. 37.
- Betriebs-Ergebnisse von Baggararbeiten. (Königsberger Seekanal und Fahrwasser-Vertiefung Stettin-Swinemünde.) Z. D. B., 31 März 1900.
- Der Dampfbagger « Persante » der Hafenbauinspection Kolbergermünde. Z. F. B., 1900, S. 75.
- Drague marine à godets, à succion et à refoulement. G. C., 15 Sept. 1900, p. 353.
- Drague pour le canal de Suez. A. T. P. B., avr. 1900 (Chr.), p. 290.
- Electrical dredge for the Wolga river Russia. S. A., 1900, 83, p. 233.
- Excavateur en fouille. G. C., 6 oct. 1900, p. 414.
- Flussregulirung durch Baggarung. D. B., 1900, 34, S. 518.
- Hydraulic Hopper dredges for the East Channel, New-York harbor. E. R., 22 Sept. 1900, p. 266.
- Port de Boulogne. Drague porteuse à hélices et à godets *Pas-de-Calais*. N. M. D. D., 1900, p. 298.
- Port de Saint-Nazaire. Appareil dérocheur pour l'approfondissement du bassin de Saint-Nazaire. N. M. D. D., 1900, p. 380.
- Pumpenbagger für die Wolga. (Batesche Bauart.) Z. F. B., 1900, S. 199; Z. D. B., 28 April 1900, S. 202.
- Removing submerged rock in San Francisco harbor. E. R., 26 May 1900, p. 492.
- Some recent trench excavating machines. E. N., 1900, 44, p. 18.
- The suction pump Hopper dredger « Octopus ». E. G. A. Z., 1900, 14, p. 183.
- Self-propelling hydraulic dredge for the Mississippi river. E. N., 1900, 43, p. 355.

- Bellet.** — Les nouvelles dragues de la Seine maritime. *Nature* (Paris), 1901, 29, p. 420.
- Brennecke.** — Ueber einige Grundsätze, welche beim Entwerfen von Baggermaschinen zu beachten sind. D. B., 1901, 35, S. 545.
- Freytag.** — Trockenbagger mit Zwillings-Dampfmaschine von 10 P. S. der Firma Ruston, Proctor & Co, in Lincoln. D. P. J., 1901, 316, S. 266.
- Wender.** — Note sur une drague à pétrole pour dragages d'entretien. A. P. C., 1901, I, p. 275-287.
- Der Bates'sche Saugebagger. S. C. H. I. F., 1901, 2, S. 482; Eg., 11 Jan. 1901, p. 43.
- Betriebsergebnisse von Baggararbeiten (Betriebsjahr 1900 der beim Bau des Königsberger Seekanals beschäftigten Bagger.) Z. D. B., 26 Oct. 1901.
- Nouvelle drague à commande électrique. G. C., 28 Sept. 1901, p. 357.
- Greifbagger, dessen Schaufeln durch Druckluft geöffnet und geschlossen werden. Z. V. D. I., 1901, 45, S. 1077.
- New Satre dredgers for service on the lower Seine. Eg., 22 Nov. 1901, p. 705.
- Smit and Son's dredgers. Eg., 3 May 1901, p. 567.
- Dampf-Excavatoren oder Trockenbagger der Firma Ruston, Proctor & Co, Lincoln, England. G. A. G. B., 1901, 49, S. 96; U. W. T., 1901, 2, S. 18.
- Sea-going hydraulic dredges for the East Channel improvement, New-York harbor. E. N., 1901, 45, p. 118.
-
- Bogart** (John). — Construction, capacity and cost of operating dredging machines of several types in recent excavations of large magnitude. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902; Eg., 25 Aug. 1902, p. 290.
- Hunter** (S. H.). — Some bucket-ladder dredgers. M. P. I. C. E., vol. CLI, 1902-03, p. 301.
- Loewer.** — Bauart, Leistungen und Kosten von Löffel- und Greifbaggern. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Loubat** (Jean). — Nouvelle drague aspiratrice porteuse. R. T., 25 mars 1902.
- Riva-Berni** (A. de). — Drague marine à godets pour le port de Tsing-tau (Chine.) G. C., 14 juin 1902, p. 101; 5 juill., p. 149; 2 août, p. 221; 9 août, p. 236.

- Niruchim.** — Baggerarbeiten im St. Petersburger Seecanal und seinen Hafen. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Scholer.** — Saugbagger « Nicolaus ». C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Truhlsen.** — Bauart, Leistungen und Kosten von Greifbaggern. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Truhlsen.** — Pumpenbagger für den Kaiser Wilhelm-Kanal. Z. D. B., I. Feb. 1902.
- Drague marine porteuse à succion et à refoulement des établissements L. Smit & Zoon. G. C., 4 janv. 1902, p. 153.
- Neuer Saugbagger mit Behälter zur Aufnahme des Bagger-Materials. O. W. O. B., 1902, n° 24, S. 478 (Freie Übersetzung aus der *Revue technique*, 1902, n° 6).
- Dragages dans le port de New-York. A. T. P. B., juin 1902 (Chr.), p. 673.
- Outillage américain pour travaux de terrassement et de dérochement. *Bulletin des Ingénieurs coloniaux*, 3^e trimestre, 1902.
- Apjohn (J. H.).** — Dredging, with special reference to rotary cutters. M. P. I. C. E., 1903, vol. CLIV (Suppl.); Eg., 19 June 1903.
- Baril.** — Les dragues (Henri Satre, Cronstadt, Cornstock, Brancker, Badger.) R. D. M., 1903, 12, p. 112.
- Borman (A.).** — Documents pour la description des rivières russes. Bulletin n° 3 : Dragues pour rivières. (Texte russe.) Saint-Petersbourg, 1903. Texte : 1 vol. in-8°. Atlas : 1 vol. grand in-4°.
- Bowman.** — Estimating quantities of soil excavation from Wachusett reservoir. E. R., 1903, 47, p. 603.
- Cullough.** — The practical working of trench excavating machinery. E. N., 1903, 50, p. 562.
- Dantin (Ch.).** — Drague marine porteuse et à refoulement pour les ports de la Régence de Tunis. G. C., 29 août 1903, p. 273.
- Dantin (Ch.).** — Drague marine porteuse à godets et à succion du port de Montevideo. G. C., 23 mai 1903, p. 49.
- Darley (C. W.).** — Dredging in New South Wales. M. P. I. C. E., 1903, vol. CLIV (Suppl.).
- Macco.** — Amerikanische Dampfschaufeln, G. L. U. C. K., 1903, 39, S. 1125.
- Sekutowicz (L.).** — Les dragages par succion dans l'estuaire de la Seine. G. C., 14 fév. 1903, p. 241.
- A new trench digging machine. E. N., 1903, 50, p. 125.

- A steam shovel of novel design (in which all the operations are effected directly by steam cylinders.) E. N., 1903, 50, p. 545.
- The Chaquette pneumatic dredge. R. R. G., 1903, 47, p. 646.
- Combined bucket and suction dredger for Montevideo. Eg., 3 April 1903, p. 448.
- Combined suction and bucket dredger. E., 13 Nov. 1903, p. 474.
- Desagrégateur de terrains (Système Pawel). R. U. M. M., 1903, 2, p. 220 ; R. I. N., 1903, 34, p. 308 ; G. C., 1903, 43, p. 77.
- Drague marine pour le service maritime de la Gironde. R. I. N., 1903, 34, p. 353.
- Dredger « General H. M. Robert ». E. R., 1903, 47, p. 272.
- The 20" hydraulic dredge « King Edward ». E. N., 1903, 49, p. 209.
- 30" hydraulic dredge for the port of Portland, Oregon. E. N., 1903, 49, p. 382.
- The Kilgove direct-acting steam shovel. R. R. G., 1903, 47, p. 792.
- Selbstladender Eimer-, Druck- und Saugbagger. G. A. G. B., 1903, 52, S. 54.
- Sondages pour la mesure du cube des dragages. A. T. P. B., oct. 1903, p. 1048 ; E. N., 1903, 49, p. 548.
- Plant and methods employed in excavating Ambrose Channel, New-York harbor. E. N., 1903, 49, p. 161.
- Zentrifugalpumpe für Baggerarbeiten. P. M. K., 1903, 36, p. 166.
- Excavateur pour le creusement des tranchées. A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1245.
- Drague à cuiller. A. T. P. B., août 1903 (Chr.), p. 801.
- Drague marine porteuse à godets et à suction du port de Montevideo. A. T. P. B., août 1903 (Chr.), p. 803.
- Dragages par suction dans l'estuaire de la Seine. A. T. P. B., août 1903 (Chr.), p. 836.
- Bodin.** — Note sur les dragages effectués au port de Calais de 1896 à 1903. A. P. C., 1904, IV, p. 118-135.
- Gottrell.** — Modern appliances for the economical handling of material. (Grabs, excavators, etc.). E. R. W. L., 1904, II, p. 250.
- Hepburn** (C. G.). — A submarine rock excavator. M. P. I. C. E., vol. CLIX, 1904-05, p. 281.
- Hersent** (Jean). — Dredges : their construction and performance. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Jeanin** (H. E.). — Drague à bras et à transporteurs de déblais pour le creusement des petits canaux. M. S. I. C., mai 1904, p. 663.

- Maltby** (F. B.). — Hydraulic dredging on the Mississippi river. C.I.E., Saint-Louis, 1904.
- Polk**. — Vicksburg harbor and the Yazoo river diversion canal. (Excavating of the harbor canal.) E. R., 1904, 49, p. 225.
- Quick**. — Dredging at Loch Raven, Baltimore. E. R., 1904, 49, p. 288.
- Robinson** (A. W.). — The hydraulic dredger « J. Israel Tarte ». Eg., 21 Oct. 1904 ; E. N., 28 July 1904, p. 83.
- Robinson** (A. W.). — Dredges : their construction and performance. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Sanford** (J. C.). — Dredging Ocean bars. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Dredger-building at Port-Glasgow. M. E. L., 1904, 26, p. 99.
- American steam excavator (Kilgore Mach. Co.) E., 1904, 97, p. 120.
- Bau und Betrieb der Dampfbagger der preussischen Wasserbauverwaltung. Bearbeitet im Ministerium der öffentl. Arbeiten. Berlin, 1904, in-4°, 103 S.
- Combination hydraulic and dipper dredge for the Mexican Government. E. N., 1904, 51, p. 389.
- Ditching dredge at Council Bluffs, Ia. E. N., 1904, 52, p. 382.
- National Drill and Manufacturing Co. Grading and ditching machine. S. A. S., 1904, 57, p. 23512.
- Draga succhiante (Smulders) sperimentata sul Po. G. G. C., 1904, 42, p. 393.
- Drague à bras et à transporteur de déblais pour le creusement des petits canaux. R. I. N., 1904, 35, p. 302.
- Drague à godets et à suction, construite pour le port de Montevideo. R. I. N., 1904, 35, p. 175.
- La drague laveuse « Kretz » et son application dans les fleuves à fond mouvant pour supprimer les arrêts périodiques de la navigation occasionnés par les seuils. Karlsruhe, 1904, 1 broch. in-8°.
- The dredger « Marquess ». S. A., 1904, 90, p. 476.
- The dredging of the St. Lawrence ship-channel (account of the hydraulic dredge « Israel Tarte »). E. N., 1904, 52, p. 83.
- Excavating machine, constructed by Ruston, Proctor & Co. Eg., 1904, 77, p. 816.
- Grue excavatrice. A. T. P. B., juin 1904, p. 462 (Chr.).
- Improvement of the St-Lawrence river ship channel (between Montreal and Quebec. Dredging.) E. N., 28 July 1904, 52 p. 82.
- Moderne Baggermaschinen. T. I. Z., 1904, 28, S. 1083.
- The Robinson steam excavator. E., 1904, 98, p. 350.
- The steam dredger « Vulkan ». E., 1904, 98, p. 428.
- Steam crane excavator. E., 1904, 98, p. 116.

Dérocheuse du bassin de Saint-Nazaire, syst. Lobnitz, 1904, N. A. C., col. 117.

Baril. — Les dragues. R. D. M., 1905, 17, p. 105.

Bormann (A.). — Les dernières dragues à godets construites en Russie (I^{re} section.) (Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.

Gonte (Le). — Cutters for hydraulic dredges working in hard material. E. N., 1905, 53, p. 617.

Cunningham. — Dredging and dredging appliances. *Cassiers Mag.*, 1905, 29, p. 58, 132.

Gillette (Halbert P.). — Methods and cost of trench excavation with a trench digging machine. E. R., 30 Dec. 1905.

Gwynnes. — Dredging pump plant. E., 1905, 99, p. 506.

Joudet (J.). — Fonctionnement pratique des dragues à succion. Dragages dans l'estuaire de la Seine. T. P., juillet-août 1905 ; R. T., 10 juillet 1905.

Kleiber (G.). — Résultats obtenus par le dragage sur les seuils du Volga entre Kstovo et Bogorodsk. C. I. N. I., Milan, 1905.

Kretz (F.). — Action des dragages au moyen de dragues à chasse d'eau (système Kretz) sur le seuil des rivières. — Organisation technique et administrative des travaux exécutés à cet effet. C. I. N. I., Milan, 1905.

Lelavski (N. de). — Approfondissement des grands fleuves à fond mobile au moyen de travaux concurrents de régularisation et de dragage. C. I. N. I., Milan, 1905.

Ockerson (J. A.). — Dragues hydrauliques employées pour l'amélioration de la navigabilité du fleuve Mississipi. C. I. N. I., Milan, 1905.

Roloff (E.). — Action des dragages sur le seuil des rivières. Conduite technique et administrative des travaux exécutés à cet effet. C. I. N. I., Milan, 1905.

Sassi (E.). — Dragage dans le lit des fleuves. Essais faits en Italie en 1904. C. I. N. I., Milan, 1905.

Taatz. — Kleinbagger. D. T. Z., 1905, 22, S. 260.

Tornani (I.). — Résultats obtenus par le dragage sur les seuils des rivières. (Rapport général.) C. I. N. I., Milan, 1905.

Willey. — New sea going dredges. S. A. S., 1905, 60, p. 24797.

An interesting powerful steam dredger for harbor work. S. A., 1905, 92. p. 24.

- Les dragages de la Mersey. A. T. P. B., août 1905 (Chr.), p. 825.
Dragages de terres compactes. A. T. P. B., déc. 1905 (Chr.), p. 1328.
Drague à godets de Liverpool. A. T. F. B., fév. 1905 (Chr.), p. 113.
La drague Jackson. A. T. P. B., oct. 1905 (Chr.), p. 1065.
Excavateur. A. T. P. B., fév. 1905 (Chr.), p. 155.
Government dredge for Delaware river. M. Eg., N., Nov. 1905, p. 460.
Powerful steam dredger for Liverpool harbor work. S. A., 1905, 93, p. 240.
Sand-pump dredging on the river Mersey. Eg., 10 March, 14 April, 5 May 1905.
Schichau's Riesenbagger für Wilhelmshafen. S. C. H. I. F., 1905, 6, p. 344 ; *Prometheus*, 1905, 16, S. 407 ; S. A., 1905, 93, p. 176.
Submarine rock excavator. E. N., 1905, 54, p. 201.
Sauge-Hopper-Bagger, System Frühling. D. P. J., 1905, 320, S. 126.

- Babcock** (Henry N.). — Experience with the U. S. dredges « Manhattan » and « Atlantic » employed upon Ambrose channel, New York harbor. E. N., 20 Sept. 1906, p. 306.
Bormann (A.). — Russian dredgers. N. G., 11 janv. 1906
Eichel (Eugen). — Maschine zum Ausheben schmaler Graben. Z. V. D. I., 13 Jan. 1906.
Gillette (Halbert P.). — Rock excavation ; method and cost. New-York, 1906. The Myron C. Clark publishing Co, in-8°, 384 p.
Hill (F.). — The Hill plant of excavating the Culebra Cut. E. N., vol. LV, n° 23, 7 June 1906, p. 635.
Low (Emile). — A german excavator on the New-York barge canal. E. R., 21 April 1906, p. 503.
Low (Emile). — The cost of deep water dredging with a Clam-shell dredge for the stony point extension of the Buffalo, N.-Y., breakwater. E. N., 11 Oct. 1906, p. 375.
Low (Emile). — Dredging operations at Warroad, Lake of the Woods' Minn., by the U. S. Government. E. N., Nov. 29, 1906, p. 572.
Mann (L. M.). — The work of a 'adder dredge and Belt conveyor system on the Fox River, Wisconsin. E. N., 25 Oct. 1906, p. 423.
Meiners. — Der Seedampfbagger « Thor » der Weichselbauverwaltung. Z. V. D. I., 1906, Bd. 50, II, S. 1970.
Meiners u. Trulhsen. — Seedampfbagger « Thor » der Weichselstrombauverwaltung. Z. F. B., 1906, S. 493.

- Overbeeke** (A. v.). — Der seetuchtige Eimerbagger Fedor Solodoff. Z. V. D. I., 7 April 1906, S. 513.
- Rossi**. — Esperienze di dragaggio eseguite nel Po. G. G. C., 1906, 48, p. 418.
- Scholer**. — Betriebsergebnisse des Baggers Nikolaus, Bauart Frühling, des Kaiserlichen Kanalamtes in Kiel. Z. D. B., 30 Mai 1906.
- The bucket dredger Fleetwood. E., 30 Nov. 1906.
- Cost of hydraulic dredging, harbor of Wilmington, Cal. E. N., 1906, 56, p. 235.
- Cost of canal excavation through peat and soft material. E. R., 7 April 1906.
- The cost of rock excavation under water on the Detroit river. E. N., 16 Aug. 1906, p. 159.
- Destruction d'un récif à Portsmouth (E.-U.). A. T. P. B., févr. 1906 (Chr.), p. 139.
- Difficult excavation on the Hennepin canal. E. R., 10 Feb. 1906, p. 151.
- Les dragues marines du port de New-York. A. T. P. B., juin 1906 (Chr.), p. 675.
- La drague porteuse à succion « Coronation ». G. C., 13 oct. 1906.
- Dredging plant for India. E., 13 July 1906, p. 34.
- Excavateur. A. T. P. B., août 1906 (Chr.), p. 947.
- Excavation of the West Neebish channel, near Sault Ste. Marie. E. R., 1906, 53, p. 321.
- New dredger for the Clyde. E., 27 April 1906, p. 430.
- New dredger « Shieldhill » for the Clyde trustees. M. E., 1906, 28, p. 348.
- Proposed excavation of the Panama canal by floating dredges. S. A., 1906, 94, p. 68.
- Some types of steam dredgers. E., 1906, 101, p. 166.
- Suction and discharging dredger « Sandpiper ». E., 1906, 102, p. 653 ; M. E., 1906, 29, p. 156.
- Sul regime della spiaggia di Porto Said ; escavazioni annuali nel Canale di Suez. G. G. C., 1906, 44, p. 31.
- Sub-aqueous Rock-cutting Plant for Argentina. Eg., 17 Aug. 1906.
- Travail quotidien d'une drague moderne. *Nature* (Paris), 1906, 34, II, p. 97.
- The Sand pump dredger « Foyers ». M. E., 1906, 28, p. 446.
- Dredging of Ambrose Channel at the entrance to the Harbor of New-York. E. R., 29 Sept. 1906.

**Hoisting and Operating Machinery, Sheds, Landings,
Storehouses, Elevators.**

- Desprez** (H.). — Rôle et importance de l'outillage des ports. C.I.T.M., Paris, 1889.
- Widmer**. — Note sur l'outillage mécanique du port du Havre. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Goe** (W. W.). — Description and methods of construction of the iron coal pier, Norfolk and Western Railroad at Lambert's Point. T. A. S. E., vol. XXVII, Aug. 1892, p. 125.
- Dellannoy** (F.). — L'appontement de Kotonou projeté et construit par MM. Daydé et Pillé. (Ext. du *Génie civil*, 7 mai 1892.) Paris, Génie civil, 1892, 1 broch. in-8°.
- Delmas** (Manuel). — Outillage des ports pour la manutention des céréales en France et à l'étranger. M. S. I. C., 1892, vol. I, p. 726 ; vol. II, p. 847.
- Duncklee** (John B.). — The iron wharf at Fort Monroe. T. A. S. E., vol. XXVII, Aug. 1892, p. 115.
- Düsing**. — Neuere Anlagen von Petroleumhäfen. Z. D. B., 30 Jan. 1892.
- Gerdau**. — Lösch- und Ladevorrichtungen für Schiffe und Eisenbahnen. Z. V. D. I., 1892, XXXVI, S. 306.
- Levesque** (A.). — Grue Titan de 35 tonnes employée au port de Ponta-Delgada. G. C., 31 déc. 1892, p. 132.
- Pesce** (G. L.). — Grue Titan du port de Leixões (Portugal.) G. C., 26 mars 1892, p. 337.
- Schlichting**. — Kohlenverladung im Kanale von Lens. D. B., 1892, XXVI, S. 525.
- Thomé**. — Die Petroleumefuhr über die Weserhäfen, Betriebsanlagen. Z. V. D. E. W., 1892, XII, S. 607.
- Emploi et manœuvre des blocs de béton dans les travaux maritimes. R. D. M., 1892, II, p. 6.
- The Titan crane at Leixoes, Portugal. E. N., 30 June 1892, p. 663.
- Grue tournante électrique du port de Hambourg. G. C., 11 juin 1892, p. 81.
- Colson** (C.) and **Colson** (C. H.). — The 160-ton hydraulic crane at Malta dockyard extension works. M. P. I. C. E., vol. CXIV, 1892-93, p. 284.

- Carr** (R.) and **Duckham** (J. E.). — The docks of London on the North Side on the Thames and their appliances. C. I. T. M., London, 1893. London, 1893, Unwin, in-8°.
- Connochie** (J. A. Mc). — The Surrey commercial docks. C. I. T. M., London, 1893. London, 1893, Unwin, in-8°.
- Desquiens** (F.). — Installation d'un dépôt de ballast de 50,000 mètres cubes avec estacade. G. C., 22 avril 1893, p. 393.
- Haarmann** (C.). — Die Kohlenverladung in den Kanalhäfen des Nord-französischen Steinkohlenbezirkes. Berlin, Ernst, 1893, in-4°, 11 S.
- Keller** (H.). — Auflandungsanlagen in Italien. Z. D. B., 16-23 Dez. 1893.
- Montpellier** (J. A.). — Les appareils de levage mus par l'électricité et les ponts roulants électriques. G. C., 11 fév. 1893, p. 237.
- Nels** (Chr.). — The development of quay cranes in the port of Hamburg. (Intern. Eng. Cong., Chicago, 1893.) T. A. S. E., Nov.-Dec. 1893.
- Richou** (G.). — Appareils de refoulement des déblais, employés aux travaux de rescindement de l'île de Cazeau (Gironde.) G. C., 8 avril 1893, p. 362.
- Royers** (G. A.). — Antwerp docks. C. I. T. M., London, 1893. London, 1893, Unwin, in-8°.
- Outillage maritime du port du Havre. Tarif et règlement des engins de levage. Hangars. Cahiers des charges et décret du 19 décembre 1890. Havre, 1891-93, 3 broch. in-8° et 1 plan.
- Die Silo-Speicher von Galatz und Braila. Brunswick, 1893, 1 fasc. in-4°.
- Kohlenverschiffung in Nord-Frankreich. *Das Schiff*, 21 Sept. 1893 ; T. K. I. I., 10 Juli 1893.
- Die hydraulischen Einrichtungen im Freihafengebiete zu Triest. Z. O. I. A. V., 1893, n° 15, S. 220 ; n° 16, S. 233 ; n° 17, S. 249.
- Pneumatischer Getreide-Elevator. O. W. O. B., 1893, n° 3, S. 126.
- Die hydraulischen Hebevorrichtungen im Freihafengebiet von Triest. B. B. G. B., n° 72, 7 Mai 1893.
- Pneumatic grain elevator and conveyer. Eg., 14 July 1893, p. 59.
- 130-ton crane at Glasgow harbour. Eg., 9 June 1893, p. 819 ; E., 1893, 75, p. 487.
- 35-ton traveling crane for harbor works, Ponta-Delgada. E. N., 1893, 29, p. 153.
- 20-ton portable crane, Stockton wharf. Eg., 1893, 55, p. 410.

- Cash** (J.). — The construction of a concrete wharf at Portslade. M. P. I. C. E., vol. CXVIII, 1893-94, p. 392.
- Efière**. — Grue à charbon du lac Erié. G. C., 13 oct. 1894, p. 378.
- Freeman** (John R.). — Hoisting apparatus of the canal head-gates at Sewall's Falls. T. A. S. E., vol. XXXII, Sept. 1894, p. 278.
- Richard**. — Grue électrique au port de Rotterdam. E. E., 1894, 5, p. 496.
- Construction du port de Bilbao (emploi de l'électricité pour la manœuvre des appareils de levage.) L. E., 1894, 51, p. 177 ; E. R., 1894, 29, p. 39.
- Grue à pivot de 130 tonnes du port de Glasgow. G. C., 10 mars 1894, p. 296.
- Chariot lève-blocs et truc verse blocs, employés sur les chantiers du port en eau profonde de Boulogne-sur-Mer. G. C., 6 oct. 1894, p. 359.
- Grue de vapeur à quai. R. T., 25 nov. 1894.
- Freistehender hydraulischer Drehkrahne von 15,000 kg. Tragkraft im Hafen zu Triest. P. M. K., 1894, 27, S. 29.
- Ein Krahne von 160 Tonnen Tragfähigkeit. Z. O. I. A. V., 1894, n° 48, S. 549.
- Kohlenverlade-Vorrichtung am Erie-See. Z. O. I. A. V., 1894, n° 51, S. 579.
-
- Delachanal** (E.). — Les grues électriques du port du Havre. M. S. I. C. 1895, I, p. 354 et 520.
- Dittmer**. — Die Hebevorrichtungen im Seeschiffahrts-Betriebe. *Deutsche Seilerzeitung*. Berlin, 1895.
- Ernst** (Ad.). — Die Hebezeuge ; zweite Auflage. Berlin, 1895, Springer, in-8°, Text, Figuren und Atl.
- Gross** (E.). — Grues électriques dans les ports. Z. V. D. I., 13 juillet 1895.
- Gueroult** (P. P.). — Outillage des navires et des ports et en particulier le Transporteur Temperley. M. S. I. C., vol. I, 1895, p. 759 et 896.
- Kenny** (W. E.). — Machinery for carrying out sea-works. M. P. I. C. E., vol. CXIX, 1894-95, p. 299.
- Mathies**. — Vorzug elektrischer Kraftübertragung vor Druckwasser-Anlagen für den Betrieb von Hafenkrähnen. Z. B., 1895-96, S. 117.

Renel (Géo). — Silos et éleveurs à grains des docks Alexandra à Liverpool. G. C., 28 déc. 1895, p. 135.

Mehrtens. — Cranes for the harbors of Dirschau, Marienburg and Jirdan, on the river Weichsel. Z. V. D. I., 15 Dec. 1895.

Appontement de Kotonou. C. P. E. C., 1895, t. III, p. 1145, planche 8.
Estacade métallique du brise-lames de l'Est (Port de Dieppe). C. E. P. C., 1895, t. III, p. 653, planche 8.

Élévateur pour le déchargement des bateaux de charbon. R. I. N., 1895, 26, p. 381.

Grue hydraulique de 160 tonnes du Port de Malte. G. C., 5 janv. 1895, p. 152.

Verbesserung der Lösch- und Lade-Einrichtungen Berlin. D. B., 1895, 30, S. 188.

Forty-ton traveling crane for the dry dock at Mare Island navy yard. E. N., 1895, 33, p. 419.

Electric dock cranes. Eg., 10 May 1895, p. 609.

Agthe (A.). — Der Elevator des Rigaschen Hafens. 1896, Riga, in-8°, 48 pages.

Duclercq. — Grues hydrauliques des docks de Cestnock dans le port de Glasgow. G. C., 11 janv. 1896, p. 169.

Isaacs (John D.). — Recent improvements in coal-handling machinery. J. A. E. S. P., April 1896.

Schwabe. — Ueber die Verbesserung der Lagerungs-, Lösch- und Lade-Einrichtungen zu Berlin. Z. B., 1896, Januar, Heft IV, Seite 76.

Elektrische Kraftübertragung nach den neuen Häfen von Rotterdam und elektrische Kräne daselbst. G. A. G. B., 1896, 38, S. 71.

Selbstthätiger Druckwasser-Kohlenkipper (System Schmitz-Rohde). Z. D. B., 3 Juni 1896.

Ueber Speicher- und Umschlags-Einrichtungen. Z. O. I. A. V., 1896, n° 48, S. 625 ; n° 49, S. 639.

Ore shipping piers in the Cantabrian coast. E., 1896, 82, p. 359.

Crowell (Foster). — Modern wharf improvements and port facilities. E. M., Nov., Dec., 1897.

Dumas (A.). — Les grues électriques du port du Havre. G. C., 18 Sept. 1897, p. 321.

Marshall (F. D.). — Modern methods of handling and storing coal. G. W., 8 May 1897.

- Noack** (F.). — Fahrbarer Petroleummotor-Krahn am Hafen in Oldenburg Z. D. B., 3 Juli 1897.
- Parkes** (C. R.). — Pneumatic grain elevators. M. P. I. C. E., vol. CXXX, 1896-97, p. 198.
- Richou** (G.). — Elévateur pneumatique et élévateur à godets et à transporteurs pour la manutention des grains. G. C., 2 oct. 1897, p. 359.
- Warttinger** (G.). — Schiffs-Entlade-Vorrichtung. *Das Schiff*, 1897, S. 9.
- Appontement de Grand-Bassam. G. C., 1 mai 1897, p. 13.
- Les silos des ports de Braila et de Galatz (Roumanie.) G. C., 15 mai 1897, p. 37.
- Einführung elektrischer Krahne für den Magdeburger Hafen. *Das Schiff*, 1897, S. 65.
- Elektrische Krahn- und Lichtanlage in Hamburg. E. A., 1897, 14, S. 2061.
- Hebeapparate mit elektrischem Antrieb. S. B., 1897, 30, S. 41.
- Silo- und Bodenspeicher der Freihafen-Gesellschaft in Kopenhagen. O. W. O. B., 1897, n° 10, S. 483.
- Manchester ship canal dock warehouses. E., 30 July 1897.
- Some modern methods of loading coal. I. C. T. R., 8 Oct. 1897; 29 July 1898.
- Floating grain elevators. Eg., 2 July 1897, p. 9.
-
- Borgatti e Lamino**. — Nuovo tipi di apparecchi di scaricamento nei porti. Roma, 1898, in-8°. (Ext. du G. G. C., 1898, 36, p. 285.)
- Buhle**. — Ueber Kohlen-Transport- und Lagerungs-Einrichtungen. G. A. G. B., 15 Aug., 1 Sept. 1898.
- Eberle**. — Elektrisch betriebene Krane. Z. V. D. I., 1898, 42, S. 1, 821.
- Frahm**. — Kohlen-Verladevorrichtungen im Gebiet der grossen Seen in Nordamerika. S. T. A. H. L., 1898, 18, S. 175.
- Jongh** (G. J. de), et **Lambrechtsen van Ritthem** (C. L. M.). — Entrepôts et hangars dans les ports maritimes. 2 broch. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Little** (Gilbert). — The automatic manipulation of coal and coke. C. G., 30 Sept. 1898.
- Lynde** (G. G.). — The foundation of the Manchester ship canal grain-elevator. M. P. I. C. E., vol. CXXXVII, 1898-99, p. 364.

Meyer (A. F.). — Speicher und Schuppen in Seehäfen. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Vetillart (H.) et Ducrocq (Th.). — Entrepôts du port du Havre et des ports maritimes en général. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Application des électro-aimants aux appareils de levage. G. C., 5 nov. 1898, p. 12.

Grue roulante employée au port de Beirat pour le bardage des blocs. R. I. N., 1898, 29, p. 423.

Hydraulischer Hafenkran. P. M. K., 1898, 31, S. 195.

The electric cranes of the Southampton Harbor Board. E., 2 Dec. 1898; E. L. E. C., 18 nov. 1898.

New electric cranes at Southampton harbour. E. L. E. C., 1898, 42, p. 123; E., 1898, 86, p. 538.

Coal handling machinery. S. R. R., 15 Oct. 1898.

Buhle (M.). — Transport- und Lagerungs-Einrichtungen für Getreide- und Kohle. Berlin, 1899, Siemens, 71 S.

Buhle. — Technische Hilfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Kohlen und Eisenerzen. Z. V. D. I., 1899, 43, S. 85, 1245.

Courtois (G.). — Nouveau mode de déchargement rapide des chalands transportant du charbon et autres matériaux. (syst. M. J. Paul). M. S. I. C., 1899, I, p. 432.

Hunter (William Henry). — The discharging and reloading of large steamers. Eg., 9 June 1899, p. 754.

Talansier (Ch.). — Appontement de Pauillac (Gironde). G. C., 4, 11, 18 nov. 1899.

Goliath crane at Dover harbour works. Eg., 29 Sept. 1899, S. 392.

Neuere elektrische betriebene Hebezeuge. Z. V. D. I., 2 Dec. 1899. (Port de Bremerhaven).

Elektricität an Kanälen zur Bedienung von Kränen. Schleusen. Das Schiff, 1899, S. 313, 321.

Grue pivotante de 100 tonnes pour l'armement des navires. G. C., 2 dec. 1899, p. 65.

Port of London: dock accommodation. Returns, etc. London, 1899-1900.

Buhle. — Fördermittel für stückige Sammelkörper, besonders für Erze, Schutt, usw. Z. D. B., 28 Juli, 4 Aug. 1900.

Buhle. — Technische Hilfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Kohlen und Eisenerzen. Z. V. D. I., 1900, 44, S. 72.

- Delachanal.** — Progrès de l'application de la mécanique à l'outillage des ports. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Dieudonné.** — Embarquement du charbon dans les navires (App. James Gibson). V. I. E., 1900, 2, p. 384.
- Dory (A.).** — Les embarcadères cantilever de la côte cantabre. Bruxelles, 1900, Goemaere, 10 p. ; A. T. P. B., août 1900, p. 475-485 ; R. O. P., 24 mai, 23 août 1900.
- Frahm.** — Mechanische Handhabung von Erzen und Kohlen. S. T. A. H. L., 1900, 20, I, S. 513.
- Marshall (Jenner G.).** — Emptying coal boats. C. G., 9 March 1900.
- Masse (M. R.).** — Les appareils de levage et de manutention. Paris, Dunod, 1900, 1 vol. in-4°. (La mécanique à l'Exposition de 1900. — 8^e livraison.)
- Talansier (C.).** — Appontement de Pauillac sur la Gironde. Paris, 1900. Publié par le *Génie civil*, in-8°, 51 p.
- Appontement de Pauillac (Gironde.) A. T. P. B., avr. 1900 (Chr.), p. 271.
- Docks de Londres. A. T. P. B., oct. 1900 (Chr.), p. 816.
- Grue électrique de 150 tonnes à Newport. A. T. P. B., juin 1900 (Chr.), p. 456.
- Grue pivotante électrique de 150 tonnes du port de Bremerhaven. G. C., 3 fév. 1900, 36, p. 209.
- Installation des appareils pour le déchargement et l'emmagasinage des charbons et du coke sur le quai de Copenhague. C. G. A. Z., 1900, 37, pl. 18.
- Elektrischer 150-ton-Kran der Benrather-Maschinenfabrik im Bremerhavener Hafen. U. W. I., 1900, 14, S. 75.
- Le nouvel entrepôt d'Amsterdam. A. T. P. B., avril 1900 (Chr.), p. 278.
- Nouvelle grue de 150 tonnes à Kiel. A. T. P. B., oct. 1900 (Chr.), p. 811.
- The Thames docks. Eg., 18 May 1900, p. 654.
- Norfolk & Western coal pier at Lambert's point (to accommodate large ocean steamships). R. R. G., 1900, 44, p. 718.
- 150-ton electric crane at the imperial dock in Bremerhaven (Germany). E. N., 8 Feb. 1900, p. 99. (Translated from the *Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure*).
- Buhle.** — Technische Hilfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Sammelkörper (Massengütern). Berlin, Springer, 1901, 159 S., in-4°.

- Dantin** (Ch.). — Mise en place d'une bigue de 120 tonnes dans le port du Havre. G. C., 9 nov. 1901, p. 17.
- Goodman** (John). — The strength of drop-forged crane Hooks. Eg., 18 Oct. 1901, p. 537.
- Hoffmann**. — Betriebseinrichtungen des Dortmunder Hafens. Z. V. D. I., 1901, 45, S. 947.
- Lemmer**. — Beförderung und Bewegung von Massengütern beim Umschlagverkehr. Z. V. D. I., 1901, 45, S. 1216.
- Mehlis**. — Moderne Hafen und Werftkrane schwerster Konstruktion. G. A. G. B., 15 Aug. 1901, S. 69.
- Meinhard**. — Kornlagerhaus am Stadthafen zu Dortmund. Z. V. D. I., 1901, 45, S. 336.
- Randolph** (Isham). — Novel plant employed in transporting the excavations on the Chicago drainage canal works. (Internat. Engineering Congres, Glasgow, 1901.)
- Embarcadères pour le chargement des minerais dans le Nord de l'Espagne. G. C., 6 juil. 1901.
- L'outillage du port du Havre; une bigue de 120 tonnes *Nature* (Paris), 1901, 30, p. 59.
- Neuere elektrisch betriebene Hebezeuge. Z. V. D. I., 2 Nov. 1901.
- Elektrischer 150-Ton-Krahn im Bremerhavener Hafen. O. W. O. B., 1901, n° 7, S. 162.
- Elektrizität im Dienste des Hafen- und Kanalverkehrs. U. W. I., 1901, 15, S. 235.
- Schwimmender Mastenkrahn von 80 T. Tragfähigkeit für den Hafen von Rio de Janeiro. S. T. A. H. L., 15 Nov. 1901, S. 1237.
- Schwimmkrahn für den Hafen Santos. Z. V. D. I., 1901, 45, S. 1432.
- The new tips at Pernath docks. I. C. T. R., 1901, 63, p. 186.
- The Clarke automatic coaling and weighing barge. S. A. S., 1901, 52, p. 21443.
- 20-Ton traveling electric crane. Eg., 15 Nov. 1901, p. 676.
- 80-ton floating crane for the Santos harbour works. Eg., 9 Aug. 1901, p. 182.
- Buhle**. — Technische Hilfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Kohlen und Eisenerzen. Z. V. D. I., 1902, 46, S. 1470.
- Ehrenfreund**. — L'arredamento dei grandi porti mercantili (Mannheim, Amburgo, Anversa, Venezia.) G. G. C., 1902, 40, p. 465.
- Gullini**. — Dei moderni impianti per la scaricamento e l'immagazzinamento dei carboni. G. G. C., 1902, 40, p. 217.

Stieghorst (J.). — Beitrag zur Konstruktion von Bootskränen. S. C. H. I. F., 8 Dez. 1902, S. 206.

Zörner, Richowski, Stelkens, Grüner (E.). — Werthminderung von Kohle und Koks bei der Schiffsbeförderung. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902, 4 broch.

Nouveaux transporteurs Temperley, destinés à la manutention des charbons sur des bateaux magasins. R. D. M., 1902, II, p. 376.

Outillage maritime du port du Havre. Tarif et règlement des engins de levage et accessoires. Le Havre, 1895, in-8°, 16 p.

Elévateurs à grain de Wisconsin. A. T. P. B., août 1902 (Chr.), p. 857.

Outillage du port de Hambourg. A. T. P. B., oct. 1902 (Chr.), p. 1049.

Grue à volée tournante équilibrée du port de Kiel. E. E., 1902, 33, p. 39.

Kohlenumladeanlage für den städtischen Handelshafen in Breslau. Z. V. D. I., 1902, 46, S. 1168.

Grosze Drehkräne (150 T. Kran Bremerhaven.) *Kraft*, 1902, 19, I, S. 505; *Prometheus*, 1902, 13, S. 5.

Krananlagen in Häfen; Berechnung einer elektrischen Anlage. D. P. J., 1902, 317, S. 289.

Brown'sche Schiffsentladekräne auf dem kruppschen Hüttenwerk Rheinhausen. G. L. U. C. K., 1902, 38, S. 901.

Elektrisch betriebene Hafenanlagen (Kräne.) P. C., 1902, 63, S. 38.

Die neue Kohlenkippe in Penarth. O. E. Z., 1902, 25, S. 25.

Getreidespeicheranlagen im Hafen von Windau. U. W. T., 1902, 4, S. 41.

Electrical wharf cranes. E., 1902, 93, p. 516.

Electric cranes and capstans at Middlesbrough docks. E. L. E. C., 1902, 48, p. 606.

New cranes in German dockyards. E., 1902, 93, p. 414.

The U. S., Government harbor Improvements and naval coal storage plant at Manila. E. N., 1902, 48, p. 91.

Ernst (Ad.) und **Kirner** (J.). — Die Hebezeuge. Berlin, 1903, Springer, in-8°, 2 Bände Text und 1 Bd. Atlas.

François (Eugène). — Les grues de port électriques. R. U. M. M. 1903, 3, p. 141; R. D. M., 1903, 13, p. 225.

Hauffstengel (V.). — Moderne Lade- und Transporteinrichtungen für Köhle, Erze und Koks. D. P. J., 1903, 318, S. 8.

Head (Archibald Potter). — Economical speeds of cranes. Eg., 19 June 1903, p. 834.

- Koll (H.).** — Elektrisch betriebener Portalkrahn von 5,000 kg. Tragkraft. (Pour le port de Mannheim.) Z. V. D. I., 20 Juni 1903, Bd. 47, S. 896.
- Pacoret (Etienne).** — Traité théorique et pratique des appareils de levage et de manutention. Paris, Loubat et C^{ie}, s. d. 1 vol. in-8°.
- Perkins (C.).** — European floating and dock cranes, used in Hamburg harbor. S. A., 3 Oct. 1903.
- Pitt.** — Hydraulic versus electric cranes for docks. Eg., 1903, 76, p. 1.
- Rothmüller.** — Ueber elektrische Hafenkräne. Z. O. I. A. V., 1903, n° 29, S. 389.
- Stieghorst.** — Beitrag zur Konstruktion von Bootskränen. S.C.H.I.F., 1903, 4, S. 324.
- Ponton-grue pour le port de Bizerte.** R. I. N., 1903, 34, p. 81.
- Ladevorrichtungen für Massengüter (Ueberführung von Massengütern von Schiff zu Schiff).** Z. V. D. I., 1903, 47, S. 329.
- Schiffsentladevorrichtungen.** S. C. H. I. F., 1903, 5, S. 67.
- Kaischuppen in Hamburg (aus Holz.)** D. B., 1903, 37, S. 254.
- Lagergebäude im Rheinhafen zu Dusseldorf (nach Bauart Hennebique.)** Z. E. M. E. N., 1903, S. 4.
- Hafenanlage von Haïdar-Pascha (In Monier-Konstruktion hergestellte Silogebäude.)** U. W. T., 1903, Suppl., S. 130.
- Some recent examples of German crane construction.** I. C. T. R., 25 Dec. 1903.
- Electric cranes for South America.** E., 6 Feb. 1903, p. 150.
- Hydraulic coal hoist at Glasgow harbour.** E., 16 Oct., 20 Nov. 1903, p. 380, 503.
- Electric hoists for docks and wharves.** E. W., 1903, 41, p. 582.
- Electric crane installation at the « Manchester ship canal Co's » docks.** E. G. A. Z., 1903, 17, p. 86.
- Cranes on Dover pier.** E., 17 July-2 Oct. 1903.
- A new derrick or « grasshoper » elevator for unloading grains from vessels.** S. A., 1903, 88, p. 75.
- Chargeurs de charbons à Port-Richmond.** A. T. P. B., oct. 1903 (Chr.), p. 1011.
- Bigue flottante.** A. T. P. B., oct. 1903 (Chr.), p. 1014.
- Silos à grains à Montréal.** A. T. P. B., oct. 1903 (Chr.), p. 1016.
- Piers pour l'embarquement des minerais.** A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1207.
- Grue tournante pneumatique.** A. T. P. B., déc. 1903. (Chr.), p. 1208.
- **« Rocher Pier » à Sunderland.** A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1210.

- Andrews** (E. S.), and **Pearson** (Karl). — On a theory of the stresses in crane and coupling-hooks, with experimental comparison with existing theory. London, Dulau, 1904.
- Berkenkamp**. — Einiges über die Verladung von Kohlen. Z. D. B., 16 Juli 1904.
- Bethmann** (Hugo). — Die Hebezeuge: Elemente der Hebezeuge, Flaschenzüge, Winden und Krane; ein Handbuch für Entwurf, Konstruktion und Gewichtsbestimmung. Braunschweig, 1904, 1 vol. in-8°.
- Bidault de Chaumes** (A.). — Installations récentes de grands magasins à blé. G. C., 26 mars 1904.
- Bovey**. — Experiments on grain pressures in deep bins and the strength of wooden bins. E. N., 1904, 52, p. 32.
- Buhle** (M.). — Getreidespeicher. Z. V. D. I., 1904, Bd. 48, I, S. 221, 259, 342.
- Buhle**. — Ueber Massentransport. D. B., 1904, 38, S. 522.
- Dull**. — Some formulas and tables for bin designing. E. N., 1904, 52, p. 62.
- Jamieson**. — Design for reinforced concrete bins for grain elevators. E. N., 1904, 51, p. 597.
- Krieger**. — Der neue Schwimmkran von 100 T. Tragfähigkeit für die kaiserliche Werft in Danzig. S. C. H. I. F., 1904, 5, S. 820.
- Lufft**. — Test of grain pressure in deep bins at Buenos Aires, Argentina. E. N., 1904, 52, p. 531.
- Preiss**. — Die Landungsbrücke in Lomé Togogebiet. Z. V. D. I., 1904, 48, S. 1803.
- Reyval**. — Les nouvelles grues électriques du port de Douvres. E. E., 1904, 41, p. 208.
- Rupprecht** (Heinrich). — Elektrisch angetriebener Portaldrehkran von 10,000 kg. Tragfähigkeit für den Ostkai des Freibezirkes im Stettiner Hafen. Z. O. I. A. V., 1904, n° 8.
- Schürmann** (E.). — Ueber Schwerlastdrehkrane im Werft- und Hafenverkehr. München, Oldenbourg, 1904.
- Zigmann**. — Calcul, construction et commande des appareils de levage. Paris, Béranger, 1904, in-8°. (Traduit de l'allemand par G. Plancq.)
- Raven**. — Les grues de Middlesborough. R. D. M., 1904, 15, p. 68. Les cabestans électriques du port d'Anvers. E. E., 1904, 38, p. 94.

Installations récentes de grands magasins à blé à Francfort-sur Main, Gênes, Königsberg, Mannheim, Brême, Lübeck, Amsterdam, Noworoscjsk et Budapest. G. C., 1904, 44, p. 325.

Grue électrique de 50 tonnes du port de Southampton. A. T. P. B., déc. 1904, p. 1148 (Chr.).

Grue flottante de 100 tonnes à New-York. A. T. P. B., avril 1904, p. 290 (Chr.).

Chargeur de charbons à Glasgow. A. T. P. B., avril 1904, p. 292 (Chr.).
Neuere Krane. Z. V. D. I., 7 May 1904.

Schwimmkran von 100 T. Tragfähigkeit und 150 T. Probelaast. (Pour le port de Dantzig.) Z. V. D. I., 2 July 1904.

Getreide-Silospeicher in Frankfurt a. Main. D. T. Z., 1904, 21, S. 527.

Verbrauchsversuche an elektrisch betriebenen Hafenkränen. Z. V. D. I., 1904, 48, S. 1510.

Il sylos granario nel porto di Venezia. G. G. C., 1904, 42, p. 181.

Electric harbour cranes. E. L. E. C. L., 1904, 55, p. 379.

Concrete steel cribwork wharf construction at Depot harbor, Ontario. E. N., 1904, 51, p. 489.

Crane Navy. Eg., 10 June 1904, p. 816.

50 Ton electric Crane at Southampton Docks. Eg., 12 Aug., 1904, p. 210.

Grain elevators in London harbour. E. N., 1904, 52, p. 317.

Grain pressures in deep bins. E. N., 1904, 51, p. 236.

Concerning grain bin pressures and the theory of retaining walls. E. N., 1904, 51, p. 451.

Canadian Pacific grain elevator at Port Arthur, Ontario. E. R., 1904, 49, p. 448.

The electric cranes at Admiralty Pier Dover. E. L. E. C. L., 1904, 54, p. 23.

Hydraulic wharf installation. Eg., 12 Feb. 1904, p. 224.

The construction and operation of coal piers. I. C. T. R., 1904, 68, p. 975 ; E. N., 1904, 51, p. 295.

Buhle. — Zur Frage der Nah- und Ferntransportmittel. Z. A. I. V. H., 1905, 51, S. 405.

Buhle. — Die 30 T. Entlade-Anlage für Massengüter in städtischen Hafen von Breslau. G. L. U. C. K., 1905, 41, S. 1596.

Connor. — A fireproof wharf at Tampico, Mexico. E. N., 1905, 53, p. 603 ; R. R. G., 1905, I, p. 722 ; E. R., 1905, 51, p. 406.

- Grotti (G.) et Carissimo (M.).** — Des transports par funiculaires aériens en corrélation avec le service des ports. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Cucchini (E.).** — Les silos à blé de Venise. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Grain storage and manipulation at the quayside with special reference to the practice at British ports. *Cassiers Mag.*, 1905, 28, p. 40.
- Guarini (E.).** — Les grues électriques du port de Rotterdam. R. T., 25 janv. 1905.
- Herzog (Siegfried).** — Elektrisch betriebene Kräne und Aufzüge. Zurich, 1905, Raustein.
- Lengeling.** — Die neue Landungsbrücke in Swakopmund. Z. D. B., 1 Nov. 1905.
- Marks (Edw. C. R.).** — Notes on the construction of cranes and other lifting machinery. Manchester, 1905.
- Müller.** — Neuere Krane. Z. V. D. I., 1903, Bd. 47, II, S. 1736 ; 1904, Bd. 48, I, S. 667 ; 1905, Bd. 49, I, S. 201.
- Müller.** — Lösch- und Ladevorrichtungen für Hafenanlagen. S. C. H. I. F., 1905, 6, S. 982.
- Müller.** — Schwimmkran für den Hafen der Stadt Riga. Z. V. D. I., 7 Jan. 1905, Bd. 49, S. 1.
- Perlewitz.** — Die elektrisch betriebenen Kränen in Cöln-Deutzer Hafen. E. Z., 1905, 26, S. 743.
- Pickersgill (W.).** — Schwimmkran von 60 T. Tragfähigkeit. (Pour le port de Dantzig.) Z. V. D. I., 30 Sept. 1905.
- Pohlig.** — Umladevorrichtungen für Eisenbahnen und Wasserwege. Z. B., 1905, n° 15.
- Rupprecht.** — Lösch- und Ladevorrichtungen für Hafen. Z. K. E. S. S., 1905, 28, S. 155, 296.
- Seibert.** — The electrical equipment of Manaos harbor, Amazon river. E. W., 1905, 46, p. 308.
- Sullivan (J.).** — Les progrès réalisés récemment dans l'outillage des ports des Grands Lacs du Nord pour la manutention des marchandises pondéreuses. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Zafra (Juan Manuel de).** — Viaducs et appontements en béton armé de la Société des mines de Cala. G. C., 23 déc. 1905.
- Elévateurs à grains du port de Londres. A. T. P. B., fév. 1905 (Chr.), p. 108.
- Port de Conneaut. Déchargement rapide des navires. A. T. P. B., avr. 1905 (Chr.), p. 323.

- Pressions développées dans les silos à grains à Buenos-Ayres. A. T. P. B., avr. 1905 (Chr.), p. 327.
- Bigue flottante du port de Riga. A. T. P. B., juin 1905 (Chr.), p. 527 ; G. C., 28 janv. 1905.
- Les grues électriques de Douvres. A. T. P. B., juin 1905 (Chr.), p. 545.
- Port de Hambourg. Installation de grues électriques. A. T. P. B., août 1905 (Chr.), p. 801.
- Appontement métallique de Lome (Afrique occidentale.) A. T. P. B., oct. 1905 (Chr.), p. 1048 ; G. C., 15 juillet 1905.
- Embarcadère incombustible à Tampico. A. T. P. B., déc. 1905 (Chr.), p. 1324.
- Titan utilisé pour la construction du port de la Réunion. R. I. N., 1905, 36, p. 495.
- Grues électriques du port de Rotterdam. R. T., 1905, 26, p. 41.
- Les transporteurs élévateurs électriques du port de Marseille. E. E., 1905, 42, p. 36.
- Hafenanlage zu Breslau (Verladeanlage.) T. G. B., 1905, 7, S. 329.
- 25-ton electric coaling crane at Leith harbour. I. C. T. R., 1905, 70, p. 875.
- Elektrische Portalkräne im Hamburger Hafen. K. R. A. F. T., 1905, 22, S. 83.
- Kohlenkipper im Hamburger Hafen. Z. V. D. I., 1905, 49, S. 1221.
- Portal- und Brücken-Kräne im Hafen von Genua. Z. B., 1905, n° 18.
- 40-ton block-setting crane for Table Bay harbor. Eg., 25 Aug. 1905 ; S. A. S., 4 Nov. 1905.
- 10-ton electric travelling jib-crane. Eg., 30 June 1905.
- Cranes driven by single-phase motors. Eg., 22 Dec. 1905.
- Coal unloading at Hamburg. E. M. J., 1905, 80, p. 439.
- Coal unloading bridge at the Karlsruhe harbor. I. C. T. R., 1905, 76, p. 868.
- The economic loading and unloading of boats and barges. I. C. T. R., 1905, 71, p. 910.
- Coaling station at Narragansett Bay. E. R., 1905, 52, p. 599.
- 50-ton electric crane at the new dock at Southampton. P. E., 1905, 32, S. 730.
- Improvements in shipping ports. (Dunston-on-Tyne ; Tyne docks ; Princes dock, Glasgow.) I. C. T. R., 1905, 70, p. 260.
- Ferro-concrete wharf at Dundee. E., 1905, 100, p. 92.
- Feuersicherer Getreidespeicher im Hafen von Montreal. U. W. T., 1905, 4, S. 51.

Impianto di funicolari aeree pel trasporto dei carboni dai porti di Genova e Savona. G. G. C., 1905, 43, p. 217.

Böttcher (Anton) u. **Frasch** (G.). — Krane. München, 1906, Oldenbourg, 2 Bd. : Text- und Tafelband.

Buhle. — Neuerungen in Massentransport. D. B., 1906, 40, S. 240.

Buhle. — Neuere Förder- und Lageranlagen in Bremen. Z. V. D. I., 1906, 50, S. 21.

Buhle (M.). — Technische Hilfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern (Massengütern). Theil III. Berlin, 1906, Springer, in-4°, 322 S.

Contag (H.). — Die Umschlags-Vorrichtungen in Münden. Z. B., 1906, S. 392.

Dub (R.). — Schwimmkran von 25 T. Tragkraft. Z. V. D. I., 1 Sept. 1906.

Goodman (J.). — An experimental investigation of the maximum stresses in loaded crane-hooks. M. P. I. C. E., 1906-07, vol. CLXVII, p. 296.

Guarini. — British electric pier cranes. I. R. O. N., 1906, 78, p. 142.

Hulett. — Coal handlers at Duluth. I. R. O. N., 1906, 77, S. 1669.

Macaulay (J.). — Coal-shipping appliances and hydraulic power plant at the Alexandra docks and Ry. Newport, Mon. P. I. M. E., 1906, p. 435 ; I. C. T. R., 1906, 73, p. 575.

Macaulay (John). — Coal shipping at Newport (Mon.). Eg., 14 Sept. 1906.

Michenfelder (C.). — Neuere Transport- und Hebevorrichtungen. Leipzig, 1906, Degener, in-4°, 59 S.

Perkins (Frank). — Appareils pour la manutention rapide des matières pondéreuses dans les ports. G. C., 13 janv. 1906.

Perkins. — Electric high-power tower cranes in german and irish harbors. E. L. E. C. N., 1906, 48, p. 685.

Piaud (L.). — Transports par câbles aériens dans les chantiers de constructions navales. G. C., 7 juil. 1906.

Ree (Henry S.). — Shipping coal at Bute Docks, Cardiff. Eg., 3 Aug. 1906 ; P. I. M. E., 1906, p. 403.

Riches (T. Hurry) and **Heywood** (Thomas E.). — Shipping coal at Penarth dock. Eg., 3 Aug. 1906 ; P. I. M. I., 1906, p. 423.

Smith (Augustin). — The Narragansett Bay Coal depot. T. A. S. E., vol. LVII, Dec. 1906, p. 204.

Zafra (de). — Embarcadère en béton armé dans le Guadalquivir près Séville. B. E. T. O. N., 1906, 5, p. 12.

Grue flottante avec treuil à vapeur de 60 tonnes. G. C., 2 juin 1906.

La station navale de ravitaillement en charbon de Narragansett (Etats-Unis.) G. C., 21 juill. 1906.

Embarquement des charbons aux docks de Penarth et de Newport. B. S. E. I., 1906, 108, p. 869.

Nouveau débarcadère flottant. I. I., 25 nov. 1906.

Estacade en béton armé à Northfleet. A. T. P. B., avril 1906 (Chr.), p. 422.

Bigue de 180 tonnes à Chatham. A. T. P. B., avr. 1906 (Chr.), p. 424.

Hangars couverts à charbon à Narragansett. A. T. P. B., oct. 1906 (Chr.), p. 1163.

Déchargeur de charbons. A. T. P. B., oct. 1906 (Chr.), p. 1172.

Novel steel pier construction at Lome, Africa. E. N., vol. LV, n° 21, 24 May 1906, p. 578.

Reinforced concrete trestlework viaduct for a spanish mineral railway. E. N., vol. LV, n° 20. 17 May 1906, p. 531.

Schwimmender Kohlenspeicher für 12,000 t. der Temperley Transporter Co für den Hafen von Portsmouth. Z. V. D. I., 1906, 50, S. 126.

Verladebrücken im Auszenhafen zu Emden. Z. V. D. I., 1906, 50, S. 175.

Prahn zum Heben und Versenken von Betonblöcken. Z. V. D. I., 1906, 50, S. 268.

Ladevorrichtungen in Emdener Hafen. *Prometheus*, 1906, Band 17, S. 693.

Kran-Anlagen auf der Internationalen Ausstellung zu Mailand 1906, Abteilung Deutsche Marine-Ausstellung. Mit 9 Abbildungen. Z. B., 1906, S. 318.

Lade- und Lösch-Einrichtungen in Stettin. Z. B., 1906, S. 251.

Ferro-concrete coal wharf at Rochester. Eg., 16 Nov. 1906, p. 654.

100-ton electric wharf crane, Dublin harbour. Eg., 19 Jan. 1906, p. 84.

30-ton crane at Portsmouth Dockyard. Eg., 26 Jan. 1906, p. 130.

Four-ton hydraulic wharf crane. Eg., 16 Feb. 1906, p. 208.

30-ton electric Derrick Crane. Eg., 30 March 1906, p. 427.

100-ton electric Derrick crane at Scott's Dock, Greenock. Eg., 27 April 1906, p. 554.

Steamship terminal with fireproof warehouses; New Orleans Terminal Ry. E. N., 1906, 56, p. 542.

Steel wharves at Manila. E. R., vol. LIII, n° 24, 16 June 1906, p. 741.

- Steamship terminal with concrete pile piers at Brunswick, Ga. E. N., 1906, 56, p. 654.
- 40 t. Titan crane by Pearson & Son. P. E., 1906, 34, p. 48.
- 140 t. floating crane for the Tyne. P. E., 1906, 34, p. 17.
- 100 t. tower crane at Dublin harbour. I. C. T. R., 1906, 73, p. 124.
- Rotating tower crane for the Dublin port and docks board. E. L. E. C. L., 1906, 58, p. 431.
- New coal tips at Garston docks. E., 1906, 101, p. 279.
- Electrical rope-tightening device for telpher system. W. E., 1906, 38, p. 531.
- A new ferro-concrete coal jetty on the Thames. C. G., 8 June 1906.

Locks, Inclined Planes, Lifts.

- Cadart** (G.). — Note sur l'accident survenu à l'ascenseur hydraulique d'Anderton et sur les causes qui l'ont provoqué, suivie de la traduction du rapport, publiée sur le même sujet, par M. Edwin Clark. C. I. N. I., Bruxelles, 1885.
- Drunen** (J. Van). — Note sur les ascenseurs hydrauliques et les plans inclinés. C. I. N. I., Bruxelles, 1885.
- Jacquier** (J.). — Note sur un projet de plan incliné pour bateaux. C. I. N. I., Bruxelles, 1885.
- Cadart** (G.). — Des élévateurs et plans inclinés pour bateaux. C. U. E. F., Paris 1889.
- Cadart** (G.). — Note sur le slip en travers de Rouen, syst. Labat. C. I. T. M., Paris, 1889.
- Dufourny** (A.). — Quelques données et résultats pratiques sur les ascenseurs belges. C. U. E. F., Paris, 1889.
- Flamant** (M. A.). — Note sur un système de plan incliné pour bateaux. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Fontaine** (G.). — Ecluse de 20 mètres de chute. (Avant-projet), C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Badois** (E.) et **Harrand**. — Les ascenseurs hydrauliques pour bateaux. Paris, 1892, Baudry, in-8°.
- Blarenberghe** (H. van). — Elévateur vertical pour navires, à San-Francisco. (Réglage d'un système de presses hydrauliques). A. P. C., 1892, I, p. 597-609, pl.

- Fontaine** (A.). — Ecluse à grande chute (5 m. 20) du canal du Centre. A. P. C., 1892, 11, p. 783-810, pl.
- Hodges** (H. T.). — Notes on mitring lock gates, Washington, 1892, in-4°, 132 S.
- Hoech** (Th.). — Trogschleusen in senkrechten Hebungen und auf quergeneigten Ebenen, ihre Parallelführungen, Gegenwichte und Bewegungsvorrichtungen nebst Einrichtungen zur Kraft- und Zeitersparnis. Berlin, Ernst, 1892, in-8°, 20 S.
- Mallet** (A.). — Ascenseur à plan incliné pour transbordement de bateaux, à Beauval, près Meaux. M. S. I. C., 1892, I, 627; *Nature* (Paris) 1892, 20, II, p. 177.
- Prüssmann**. — Das Schiffshebewerk auf Schwimmern Düsseldorf, 1892, Bagel; S. T. A. H. L., 1892, XII, S. 724.
- Scheck** (R.). — Die Verwendung von Eisen und Cement für Herstellung von Schleusenmauern und Schleusenböden. Z. D. B., 16 Nov. 1892.
- Stoney**. — Distribution of beams in lock gates and sluices. E., 1892, LXXIII, p. 271.
- Ascenseur à flotteurs pour bateaux, système Prüssmann. G. C. 25 juin 1892, p. 117.
- Cascades canal locks, Columbia River, Oregon. E. R., Oct. 8, 1892.
- Ecluse à bascule automatique. R. I. N., 1892, XXIII, p. 245.
- Ecluses Malgarini pour le canal de Panama. G. C., 1892, XXI, B. 279; S. A. S., 1892, XXIV, p. 14055; U. W. I., 1892, VI, S. 443.
- Note sur les ascenseurs à flotteurs pour bateaux système Prüssmann, construits par l'établissement de Gutehoffnungshütte à Oberhausen. Paris, Génie civil, 1892, 1 broch. in-8°.
- Gutehoffnungshütte Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb zu Oberhausen (Rheinland.) — Das Schiffshebewerk auf Schwimmern (Patent Prüssmann), Düsseldorf, 1892, 1 broch. in-8°.
- Hydraulic Canal Lift, designed by M. A. Prüssmann. Eg., 14 Oct. 1892, p. 480.
- Beer** (W.). — Ship slipways: the Dover slipway. M. P. I. C. E., vol. 118, 1893-94, p. 434.
- Brennecke** (L.). — Die Ausfüllung von Schlitten in Dock- und Schleusensolehnen mit Hülfe von Pressluft. (Aus d. *Zeitschrift für Bauwesen*, 1893, S. 641.) Berlin, Ernst 1893, in-4°, 8 S.

Greve (Julius). — Fortschritte im Bau der Schiffschleusen. Z. D. B., 20 Mai 1893.

Merkel. — Erweiterung der Alsterschleuse, Hamburg. Z. V. D. I., 1893, 37, S. 777.

Renaud (Maurice). — Nouvelles écluses du Canal Saint-Denis. A. P. C., 1893, 11, p. 44-111, pl.

Tolkmitt (G.). — Neue Betriebseinrichtungen an der Schleuse in Woltersdorf bei Erkner. Z. D. B., 7 Oct. 1893, p. 413.

Wheeler. — Locks of the Nicaragua canal and the St. Mary's Fall canal. E. N., 1 Juni 1893, p. 504.

Auf Schwimmern ruhendes Schiffshebewerk P. C., 1893, 55, S. 53.

Boat railway at Meaux France. Eg., 14 April 1893, p. 438.

Die Haltungen und Schleusen des Rhein Canals. B. B. G. B., n° 13, v. 16 Dez. 1893.

Das Hebewerk von Fontinettes. *Das Schiff*, 1893, S. 86.

Das Mauerwerk der Schleusen von St. Denis (Frankreich). B. B. G. B., n° 269, v. 26 Dec. 1893 und 23 Juni 1894.

Die neue Seeschleuse bei Ymuiden. B. B. G. B., n° 7, v. 30 Juni und 14 Juli 1893.

Portes d'écluse de la deuxième entrée du port de Wilhelmshaven (Allemagne). N. A. C., 1893, col. 177.

Richmond lock and weir. Eg., 7 April, 19 May 1893, p. 408, 710.

Schwimmende Hebevorrichtungen für Schiffe. *Das Schiff*, 1893, S. 94.

Schiffsbahn zu Meaux. Z. V. D. I., 1893, 37, S. 1015.

New waste Gates at Allington lock. Eg., 24 March 1893, p. 342.

Bekaar, du Croix, Druyvestein. — Elektrische und Wasserdruck-Bewegungs-Vorrichtungen an Schleusen. T. K. I. I., 1894-95, Heft 3, S. 206-214.

Freytag. — Locks for canals. Z. V. D. I., 10 Nov. 1894.

Gerhardt. — Die Schlachtschleuse von La Villette im Canal St. Denis bei Paris. Z. F. B., 1894, S. 571.

Haerens (E.). — Les différents types de portes d'écluse et le calcul de leur résistance. Gand, 1894, Hoste, 143 p.

Landsberg (Th.). — Die eisernen Stemmthore der Schiffsschleusen. (Fortschr. d. Ingenieurwissenschaften.) Leipzig, Engelmann, 1894, in-8°.

Lanna (A.). — Die Ueberwindung grosser Höhenunterschiede bei künstlichen Wasserstrassen mit Bezugnahme auf den Donau-Moldau-Elbe-Canal. Prag, 1894, in-8°, 23 S.

- Schromm** (A.). — Die für die deutschen Schiffahrts-Kanäle (Dortmund-Ems und Elster-Saale) geplanten Hebewerke auf Schwimmern. Vienne, 1894, in-4°; Z. O. I. A. V., 1894, n° 14, S. 95 ; n° 15, S. 210.
- Smrcek** (A.). — Kammerschleuse, Schiffshebewerk, Schiffseisenbahn. Prag 1894, in-8°, 78 S.
- Telders** (J. M.). — Sluizen. 's Gravenhage, Van Cleef, 1891-1896, 2 liv. in-8°, et 44 pl.
- Wales** (W. G.). — Caissons and Gates for closing lock- and dock-entrances. M. P. I. C. E., vol. CXXII, 1894-95, p. 343.
- Zschokke** (H.). — Application du procédé pneumatique pour l'aveuglement des sources dans l'écluse en construction à Ymuiden (Hollande). G. C., 17 févr. 1894, p. 243.
- Slip en travers de Rouen, système Labat. N. A. C., 1894, col. 183.
- Ascenseur à flotteurs pour bateaux. (Syst. Krupp-Grusonwerk.) R. T., 25 févr. 1894.
- Bemerkungen über den Betrieb von grösseren Schiffschleusen. D. B., 1894, 28, S. 456.
- Die Endschleusen des Nord-Ostsee-Kanals. *Das Schiff*, 9 Nov. 1894 (Beilage).
- Fahrbarer Schiffselevator im Hafen zu Riesa. U. W. T., 1894, 8, S. 409.
- The locks at the ends of the canal between the North and Baltic Seas. S. A., 1894, 71, p. 345.
- The Richmond lock and weir. Eg., 25 May 1894, p. 687.
- Die Ueberwindung der Gefälle beim Donau-Moldau-Elbe-Kanal. Z. D. B., 29 Sept. 1894.
- Dumas** (A.). — La navigation sur les Grands Lacs de l'Amérique et la nouvelle écluse du Sault Sainte-Marie. G. C., 23 Nov. 1895, p. 52.
- Brennecke** (L.). — Schiffsschleusen. (Der Wasserbau. III Band des Handbuchs der Ingenieurwissenschaften. II Abt. 2 Hälfte. Dritte vermehrte Aufl.) Leipzig, Engelmann, 1895.
- Gerdau** (B.). — Das Schiffshebewerk bei Henrichsburg am Canal von Dortmund nach den Emshäfen. Z. D. B., 7, 14, 21 Dez. 1895.
- Horn** (A. v.). — Beseitigung des Durchquellens beim Bau der Schleuse am Hafen von Goes (Niederlande). Z. D. B., 5 Oct. 1895.
- Horn** (A. v.). — Ueber hydraulische und elektrische Bewegungseinrichtungen für grosse Seeschleusenthore. G. A. G. B., 1895, 37, S. 36.
- Harnisch** (B.). — Zur Betongründung der Schleuse am Muhlendamm in Berlin. Z. D. B., 20 Juli 1895.

- Lieckfeldt.** — Ueber Sparschleusen. Z. D. B., 13 Juli 1895.
- Möller.** — Hebewerk und geneigte Ebene. Z. B., 1895-96. S. 187.
- Schneller** (Otto von). — Die schiefe Ebene als Schiffshebe-Einrichtung auf Canälen. (System Peshin.) Z. O. I. A. V., 1895, n° 37, S. 441; n° 38, S. 453; n° 39, S. 464; n° 40, S. 475.
- Vannes cylindriques des écluses du Canal du Centre. C. E. P. C., 1895, tome III, p. 641.
- Ecluses à grande chute (5 m. 20) du canal du Centre. (Département de Saône-et-Loire.) — C. E. P. C., 1895, Tome III, p. 844, planches 4, 5.
- Ecluse à sas d'entrée du bassin de Freycinet. (Port de Dunkerque.) C. E. P. C., 1895, Tome III, p. 460.
- Ecluse de la dérivation de Bougival. C. E. P. C., 1895, Tome III, p. 775, pl. 24, 25, 26, 27.
- The Erie Canal vertical lift lock. E. N., April, 18, 1895.
- Hubhöhe bei Schiffshebwerken. Z. B., 1895-96, S. 13.
- The Illinois and Mississippi canal lock works. E. N., 14 February 1895, p. 98.
- The North Baltic Canal locks. E. R., 27 April 1895.
- Portes des écluses du canal du Havre à Tancarville. C. E. P. C., 1895, Tome III, p. 633, pl. 1, 2.
- Slip en travers de Rouen. (Système Labat.) C. E. P. C., 1895, Tome III, p. 1068, pl. 3.
- Tabelle über Schleusen-Abmessungen deutscher Wasserstrassen. *Mittelländischer Kanalbote*, N° 5, 1895.
- Vertical lift lock for the Erie Canal at Lockport. N. Y. (Project.) E. N., 1895, 33, p. 252.
- The Canadian lock at Sault Ste. Marie Ship Canal. E. N., 28 March, 1895; 26 Sept. 1895, p. 194.
-
- Bubendey.** — Gegenwärtiger Stand der Mittel zur Ueberwindung grösser Gefälle. Z. B., III, 1896-97, N° 5, S. 147.
- Gallard.** — Steel lock gates for 800 × 100 ft. ship canal lock, Sault Ste. Marie (Mich.). E. N., 1896, 36, S. 84.
- Duclerq.** — Ascenseurs à flotteurs du Canal de Dortmund à l'Ems, à Heinrichenburg. G. C., 11 Juil. 1896, p. 161.
- Gerdau** (B.). — Schiffshebwerke unter Berücksichtigung desjenigen zu Heinrichenburg im Kanal vom Dortmund nach den Ems-häfen. Z. V. D. I., 1896, 40, S. 57-65 und 165-174.

- Gerdau** (B.). — Das Schiffshebewerk bei Henrichenburg am Kanal vom Dortmund nach Emshäfen. Mit 7 Abbild. Berlin, Ernst, 1896. in-4°, 8 S.
- Graffenried** (v.). — Schleusenwehr im Nidaukanal. S. B., 1896, S. 23.
- Hoxie**. — Foundations of the Hen Island Lock and dam, near Pittsburgh, Pa. E. N., 1896, 36, p. 127.
- Jebens** (Fr.). — Das Schiffshebewerk mit Schraubenführung. Z. D. B., 29 Jan. 1896; D. B., 1896, 30, S. 63; Z. B., Feb. 1896.
- Jebens** und **Bubendey**. — Schiffahrtsschleuse ohne Wasserverbrauch. Z. B., III, 1896-1897, S. 242, 275 und 288.
- Moeller** (P.). — Hebewerk und geneigte Ebene. Z. D. B., 11 April 1896.
- Moeller** (P.). — Wirtschaftliche Seite des Stufendoppelschleuse. Z. B., III, 1896-1897, S. 155.
- Offermann** (C.). — Die Schwimmer der Schiffshebewerks bei Henrichenburg, Z. D. B., 11, 18, 29 Juli 1896.
- Offermann**. — Schiffshebewerk bei Henrichenburg. Z. B., III, 1896-97, S. 150 u. 233.
- Piens** (Ch.). — Projet de transformation du mode de fermeture de l'écluse d'évacuation du canal de Selzaete à la mer du Nord. A. T. P. B., juin 1896, p. 355-379.
- Samuelson** (A.). — Stufenschleuse oder Schiffshebewerk? Z. B., 1896-1897, S. 14 u. 44.
- Symphér**. — Die wirtschaftliche Einfluss von Schleusen und Umwegen bei künstlichen und natürlichen Wasserstrassen. Z. D. B., 19, 26 Sept. 1896.
- Tolkmitt** (G.). — Kuppelschleusen an Stelle beweglicher Schleusen-Kammern. Z. B., Jan. 1896, Heft 4, S. 81.
- Tolkmitt** (G.). — Stufenschleuse oder Schiffshebewerk. Z. B., Nov. 1896.
- Alte Schiffshebebahnen. *Prometheus* 1896, 7, S. 583
- Ecluse, pont tournant et appareils hydrauliques de manœuvre du nouveau bassin à flot du Port de Rochefort. N. A. C., 1896, col. 33, 49.
- Zur Frage der Schiffahrtsanlagen am Mühlendamm in Berlin. Z. D. B., 11 März 1896.
- Das Hebewerk in Henrichenburg. Z. B., III, 1896-1897 S. 147.
- Locks and Dams on the Great Kanawha River. E. N., 13 Aug. 1896.
- Port de Dunkerque. — L'écluse Nord et ses abords: inauguration. Dunkerque, 1896, in-8°.

- Inclined planes for boats. S. A. S., 18 April 1896.
Richmond lock and weir. Eg., 10 Jan. 1896, p. 47.
Schiffshebewerk von Heinrichenburg. D. P. J., 1896, 302, S. 80; G. A. G. B., 1896, 38, S. 109; E., 1896, 81, p. 389.
Steel lock gates for 800 × 100 ft. Ship canal lock, Sault Ste. Marie, Michigan. E. N., 6 Aug. 1896.
Die Schleuse du Château in Gent. B. B. G. B., n° 40, v. 7 März 1896.
Schleuse zu Ymuiden. T. K. I. I., 1896, S. 23.

- Bishop** (Edw. K.). — Cascade locks. S. A., 12 March 1897.
Brennecke (L.). — Wie viel Zeit soll auf das Ausschleusen aus höheren Luftdruck verwandt werden? Z. D. B., 18 Dez. 1897.
Bubendey. — Schiffahrtsschleuse ohne Wasserverbrauch. Z. B., Mai 1897.
Bubendey. — Ueber den gegenwärtigen Stand der Mittel zur Ueberwindung grosser Gefälle. Z. B., 1897, Heft 5.
Callaway (H.). — Slipway on the Hoogly. M. P. I. C. E., vol. 131, 1897-98, p. 315.
Dumas (A.). — Ascenseur pneumatique pour navires de Lockport. G. C., 21 avril 1897, p. 263.
Garvie (R. H.). — Reconstruction and erection of Latchford Lock Gates. M. P. I. C. E., vol. CXXXIV, 1897-1898, p. 363.
Jebens. — Schiffahrtsschleuse ohne Wasserverbrauch. Z. B., Juni 1897.
Kortz. — Fahrbarer Schiffs-Elevator. Z. O. I. A. V., 1897, n° 1, S. 11.
Lühning. — Bau eiserner Schwimthore. Z. D. B., 20 März 1897, S. 136.
Moeller (P.). — Die wirtschaftliche Seite der Stufen-Doppelschleuse im Vergleiche mit dem quergeneigten Ebene. Z. B., 1897, n° 5.
Offermann. — Das Schiffshebewerk bei Heinrichenburg. Z. B., 1897, n. 5.
Pastakoff (V.). — Ascenseurs à flotteurs pour bateaux. (Avec une courte notice historique sur les élévateurs.) I. S. P. I. S., avril 1897.
Riedler. — Neuere Schiffs-Hebewerke unter besond. Berücksichtigung der Entwürfe für den Donau-Moldau-Elbe-Kanal vom maschinen- und betriebstechn. Standpunkte dargestellt. Berlin, 1897, Seidel, in-4°, 145 p.
Roessler (H.). — Die Einlassschleuse am Flosshafen bei Kostheim. Z. F. B., 1897, S. 147.

Bericht der Jury zur Beurtheilung der für den Donau-Moldau-Elbe-Canal vorgelegten Entwürfe von Schiffs-Hebwerken. Wien, 1897, in-fol., 100 S.

Deepening a canal lock on the Erie Canal. E. R., 10 April 1897.

Details of gates for the Cascades canal lock. E. N., 21, 28 Oct. 1897, p. 262, 283.

Elektrische Einrichtung zur Bewegung und Beleuchtung der neuen Seeschleuse zu Ymuiden, Holland. G. A. G. B., 1 nov. 1897, S. 13.

Leonardo da Vinci und Alte Projecte von Kammerschleusen. O. W. O. B., 1897, Heft 1, S. 31.

Machinery for operating locks of the St- Mary's Falls Ship-Canal. M. Eg. N., Oct. 1897.

Pneumatischer Schiffsaufzug von Dulton-Chauncey (Vereinigte Staaten Nordamerika). O. W. O. B., 1897, n° 11, S. 527.

Das Schiffshebewerk bei Heinrichenburg. S. B., 1 May 1897; S. T. A. H. L., 1 Sept. 1898.

Statistische Karten über den Verkehr, die Abmessungen der Schleusen und die Fahrtiefen auf den belgischen Wasserstrassen. B. B. G. B., n° 46, v. 19 Juli 1897.

Schwankungen der Wasserspiegels in bewegten Schleusentrögen. D. B., 1897, S. 165.

Ueberwindung grosser Gefälle bei Binnenschiffahrtscanälen. Z. D. B., 6 März 1897, S. 108.

Verbundschleusen. Z. D. B., 10 April 1897, S. 168.

Speisecanal für die Schleuse bei Nussdorf im Wiener Donaucanal. Z. D. B., 13 Feb. 1897, S. 78.

Das von Chauncey N. Dutton projectirte pneumatische Schiffshebewerk am Erie-Canal. B. B. G. B., N° 373, v. 6 Nov. 1897.

Borgatti (Ed.). — Manovra elettrica della nuova chiusa di Ijmuiden presso Amsterdam. Roma, 1898, in-8° et G. G. C., aprile 1898, 36, p. 182.

Cadart (G.). — Ascenseurs, plans inclinés et écluses pour le rachat des grandes chutes des canaux. Chute de 41 mètres de la descente en Saône du canal de la Marne à la Saône. Paris, Baudry, 1898, in-8°, 183 p., 12 pl. (Ext. des *Nouvelles Annales de la construction*, 1898, col. 65, 89, 121, 145, 169, 201.)

Deking-Dura (A.). — Porte d'écluse à un seul vantail dans les canaux de la province d'Over-Yssel (Pays-Bas). C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

- Deutsch.** — Leistungsfähigkeit und Betriebskosten der Canäle mit geneigten Ebenen oder mit Kammerschleusen. Z. O. I. A. V., 1898, n° 41, S. 582.
- Eiselen.** — Sparschleusen bei Münster und Gleesen. D. B., 1898, 32, S. 458.
- Gansberghe** (J. van). — La porte en bois de l'écluse maritime du Kattendyck, à Anvers. A. T. P. B., févr. 1898, p. 43-47. A part : Bruxelles, 1898, Goemaere, 4 p.
- Gerdau.** — Beschreibung des für den Kanal Schwering-Wismar projectirten Schiffs-Hebwerkes auf geneigter Ebene. V. S., n° 34, Berlin, 1898, Troschel.
- Gerdau.** — Die weitere Entwicklung der Hebewerke. V. S., n° 34, 1898. Berlin, A. Troschel.
- Hoerschelmann** (E.-F. de). — Portes d'écluse à un seul vantail sur les canaux de navigation en Russie. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Jebens** (Fr.). — Wasserspiegelschwankung im Troge bei Bewegung auf schiefer Ebene. Z. F. G., 1898, S. 331.
- Jerike.** — Die Stauschleuse in der Bocholter Aa in Bocholt. Eine neue Ausführungsform von Wehren mit beweglichen Griesständern. Z. F. B., 1898, S. 427.
- Kofahl.** — Schiffshebewerke auf geneigter Ebene älterer Konstruktion. D. B., 1898, 32, S. 253.
- La Rivière et Barbet.** — Porte d'écluse à un seul vantail. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Macalister** (R.). — Sluices of the Betwa Canal-Head and weir. M. P. I. C. E., vol. CXXXVIII, 1898-1899, p. 328.
- Maltby** (J. B.). — The construction of lock n° 1, Osage River, Missouri. E. N., 28 April 1898.
- Oelwein** (A.). — Schleusen, Hebewerke und geneigte Ebenen in den neuesten Canalprojecten Deutschlands. Z. O. I. A. V., 1898, n° 26, S. 401.
- Perrier.** — Remplacement du pivot de la porte d'èbe aval, rive droite de l'écluse de l'ouest du port de Dunkerque. A. P. C., 1898, IV, p. 196.
- Piens** (C.). — Ports à un seul vantail de l'écluse maritime du nouveau canal de Bruges. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Pirot** (L.). — Porte d'écluse à un seul vantail et à rabattement. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Polkowski** (I.). — Du calcul des portes d'écluse. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

- Rehder u. Hotopp.** — Erläuterung betr. die Konstruktion und Betriebseinrichtung der Krumesser Schleuse. Lubeck, 1898.
- Schierhorn.** — Die neuen Schleusen bei Brieg und Ohlau. Z. D. B., 29 Jan. 1898.
- Schnapp.** — Einflügelige Schleusenthore. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Schönbach** (Victor). — Die schiefe Ebene als Schiffs-Hebewerk. Z. O. I. A. V., 1898, n° 24, S. 365 ; n° 25, S. 377.
- Schromm** (A.). — Ueber Schiffshebewerke. Wien, 1898, in-8°, 14 S.
- Schultz** (H. W.). — Einflügelige Verschlüsse für Seeschleusen. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Symphér.** — Geneigte Ebenen. Z. B., IV, 1898, Herausg. Okt. 1897, S. 2.
- Tischendörffer.** — Der elektrische Betrieb der Meerschleuse des Nordseekanals von Ymuiden nach Amsterdam. Z. V. D. I., 24 Sept. 1898, S. 1077.
- Tutein-Nolthenius** (R. P. J.). — Portes à un seul vantail de l'écluse d'Andel (Pays-Bas). C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Wiebe** (A.). — Neuere Schiffshebewerke. Z. D. B., 7 mai 1898.
- Direction des Eaux et des améliorations au ministère royal hongrois de l'Agriculture. — Porte roulante de l'écluse d'O-Bechse (Hongrie). C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Schiffshebewerk und Schleusentreppe. Z. B., 1898, S. 415.
- Schiffshebewerk bei Henrichenburg. D. B., 1898, 32, S. 429.
- The Henrichenburg canal lift. E., 17 April 1896 ; E. N., 3 Sept. 1896 ; S. A. S., 25 June 1898 ; E. R., 13 Jan. 1900.
- Schleusen zu Brieg und Ohlau. Z. D. B., 1898, S. 53.
- Sparschleuse des Teltow-Kanals. Z. B., 1898, S. 297 und 1903. S. 326.
- Lock reconstruction on the Oswego Canal. E. R., 25 June 1898, p. 70.
- Arnold** (H.). — Die Hotopp'schen Betriebseinrichtungen der Schleusen des Elbe-Trave-Kanals. Z. V. D. I., 27 May 1899, 43, S. 614 ; I. P., 1899, 47 p. 246.
- Baumeister** (Hans). — Der Schwimmrechen vor der Schleuse der Wienflussregulierung in Weidlingau-Hadersdorf. Z. O. I. A. V., 1899, n° 39, S. 553.
- Conrad** (J.-F.-W.). — Ecluse à sas Guillaume III à l'entrée, en face d'Amsterdam, du canal de la Hollande septentrionale. N. E. E. R., 1899, p. 24 (pl.).

- Czischek** (L.). — Schiffshebewerk ohne Haltungsthore und Schleusen (System Tentschert-Czischek). Z. O. I. A. V., 1899, n° 27, S. 421 ; O. W. O. B., 1899, n° 7, S. 271.
- Davison** (Robert Cope Hardy). — Lock entrances and graving docks. Eg., 9 June 1899, p. 754.
- Du Croix** (W.-K.). — Construction de la nouvelle écluse à sas d'Ymuiden. N. E. E. R., 1899, p. 24.
- Egan** (Edward). — Die neuen mechanischen Schiffzug, System Budapest, 1899, in-8°.
- Henry** (Georges). — Le Canal de Dortmund à l'Ems et l'ascenseur pour bateaux d'Henrichenburg. G. C., 7 oct. 1899, p. 369.
- Gerdau**. — Schiffshebewerk bei Henrichenburg. Z. V. D. I., 1899, 43, S. 946 ; *Prometheus*, 1899, 10, S. 753.
- Goldmark** (Henry). — Locks and lock gates for ship canals. J. A. E. S. P., Sept. 1899 ; E. N., 1899, 42, p. 326.
- Kalinine** (S.). — Etude sur la corrélation entre le moment moteur et la durée de l'ouverture d'une porte d'écluse. C. R. A. I. V. C., 1899.
- Klett**. — Durchflössbare Schiffahrtsschleusen. München, 1899, in-folio.
- Nakonz**. — Schiffshebung auf schräger Gleitbahn mittels des Trogwasserdruckes. Z. D. B., 29 Juli, 2 Aug. 1899.
- Blindage des musoirs d'écluse. (A la tête aval de l'écluse de Kostheim sur le Main canalisé). A. T. P. B., 1899, 56, p. 354.
- Das Czischeksche System eines Schiffshebewerks in Form einer hohlen, auf einer geneigten Ebene rollenden Trommel. B. B. G. B., N° 165, V. 30 April 1899.
- Appareils de manœuvre des écluses du canal de l'Elbe à la Trave. A. T. P. B., 1899, 56, p. 893-899.
- Hydraulic Lift lock on the Trent Canal. E. R., 29 April 1899, p. 490.
- Das Schiffshebewerk bei Heinrichenburg an Dortmund-Ems-Kanal. Düsseldorf, Bagel, 1899, in-4°.
- Bubendey**. — Luftdruck-Trogsekluse für den Erie-Kanal. Z. B., 1900, S. 65, 134.
- Cadart** (Gustave). — Note sur les calculs de résistance d'une carcasse de porte d'écluse. A. P. C., 1900, III, p. 267-297.
- Dalglish** (G. S.). — The Sanayta Lock and Bridge-Regulator. M. P. I. C. E., vol. 144, 1900-1901, p. 223.

- Rehder u. Hotopp.** — Erläuterung betr. die Konstruktion und Betriebseinrichtung der Krummesser Schleuse. Lubeck, 1898.
- Schierhorn.** — Die neuen Schleusen bei Brieg und Ohlau. Z. D. B., 29 Jan. 1898.
- Schnapp.** — Einflügelige Schleusenthore. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Schönbach** (Victor). — Die schiefe Ebene als Schiffs-Hebewerk. Z. O. I. A. V., 1898, n° 24, S. 365 ; n° 25, S. 377.
- Schromm** (A.). — Ueber Schiffshebewerke. Wien, 1898, in-8°, 14 S.
- Schultz** (H. W.). — Einflügelige Verschlüsse für Seeschleusen. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Symphor.** — Geneigte Ebenen. Z. B., IV, 1898, Herausg. Okt. 1897, S. 2.
- Tischendörffer.** — Der elektrische Betrieb der Meerschleuse des Nordseekanals von Ymuiden nach Amsterdam. Z. V. D. I., 24 Sept. 1898, S. 1077.
- Tutein-Nolthenius** (R. P. J.). — Portes à un seul vantail de l'écluse d'Andel (Pays-Bas). C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Wiebe** (A.). — Neuere Schiffshebewerke. Z. D. B., 7 mai 1898.
- Direction des Eaux et des améliorations au ministère royal hongrois de l'Agriculture. — Porte roulante de l'écluse d'O-Bechse (Hongrie). C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Schiffshebewerk und Schleusentreppe. Z. B., 1898, S. 415.
- Schiffshebewerk bei Henrichenburg. D. B., 1898, 32, S. 429.
- The Henrichenburg canal lift. E., 17 April 1896 ; E. N., 3 Sept. 1896 ; S. A. S., 25 June 1898 ; E. R., 13 Jan. 1900.
- Schleusen zu Brieg und Ohlau. Z. D. B., 1898, S. 53.
- Sparschleuse des Teltow-Kanals. Z. B., 1898, S. 297 und 1903. S. 326.
- Lock reconstruction on the Oswego Canal. E. R., 25 June 1898, p. 70.
- Arnold** (H.). — Die Hotopp'schen Betriebseinrichtungen der Schleusen des Elbe-Trave-Kanals. Z. V. D. I., 27 May 1899, 43, S. 614 ; I. P., 1899, 47 p. 246.
- Baumeister** (Hans). — Der Schwimmrechen vor der Schleuse der Wienflussregulierung in Weidlingau-Hadersdorf. Z. O. I. A. V., 1899, n° 39, S. 553.
- Conrad** (J.-F.-W.). — Ecluse à sas Guillaume III à l'entrée, en face d'Amsterdam, du canal de la Hollande septentrionale. N. E. E. R., 1899, p. 24 (pl.).

- Czischek** (L.). — Schiffshebewerk ohne Haltungsthore und Schleusen (System Tentschert-Czischek). Z. O. I. A. V., 1899, n° 27, S. 421 ; O. W. O. B., 1899, n° 7, S. 271.
- Davison** (Robert Cope Hardy). — Lock entrances and graving docks. Eg., 9 June 1899, p. 754.
- Du Croix** (W.-K.). — Construction de la nouvelle écluse à sas d'Ymuiden. N. E. E. R., 1899, p. 24.
- Egan** (Edward). — Die neuen mechanischen Schiffzug, System Budapest, 1899, in-8°.
- Henry** (Georges). — Le Canal de Dortmund à l'Ems et l'ascenseur pour bateaux d'Henrichenburg. G. C., 7 oct. 1899, p. 369.
- Gerdau**. — Schiffshebewerk bei Henrichenburg. Z. V. D. L., 1899, 43, S. 946 ; *Prometheus*, 1899, 10, S. 753.
- Goldmark** (Henry). — Locks and lock gates for ship canals. J. A. E. S. P., Sept. 1899 ; E. N., 1899, 42, p. 326.
- Kalinine** (S.). — Etude sur la corrélation entre le moment moteur et la durée de l'ouverture d'une porte d'écluse. C. R. A. I. V. C., 1899.
- Klett**. — Durchflössbare Schiffahrtsschleusen. München, 1899, in-folio.
- Nakonz**. — Schiffshebung auf schräger Gleitbahn mittels des Trogwasserdruckes. Z. D. B., 29 Juli, 2 Aug. 1899
- Blindage des musoirs d'écluse. (A la tête aval de l'écluse de Kostheim sur le Main canalisé). A. T. P. B., 1899, 56, p. 354.
- Das Czischeksche System eines Schiffshebewerks in Form einer hohlen, auf einer geneigten Ebene rollenden Trommel. B. B. G. B., N° 165, V. 30 April 1899.
- Appareils de manœuvre des écluses du canal de l'Elbe à la Trave. A. T. P. B., 1899, 56, p. 893-899.
- Hydraulic Lift lock on the Trent Canal. E. R., 29 April 1899, p. 490.
- Das Schiffshebewerk bei Heinrichenburg an Dortmund-Ems-Kanal, Düsseldorf, Bagel, 1899, in-4°.
- Bubendey**. — Luftdruck-Trogsekluse für den Erie-Kanal. Z. B., 1900, S. 65, 134.
- Cadart** (Gustave). — Note sur les calculs de résistance d'une carcasse de porte d'écluse. A. P. C., 1900, 111, p. 267-297.
- Dalglish** (G. S.). — The Sanayla Lock and Bridge-Regulator. M. P. I. C. E., vol. 144, 1900-1901, p. 223.

- Alby.** — Construction d'une nouvelle écluse à Port à l'Anglais sur la Haute-Seine. A. P. C., 1902, III, p. 5-31, pl.
- Barbet** (L.). — Moyens de racheter les grandes différences de niveau. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Brandt und Hotopp.** — Anlage- und Unterhaltungskosten eiserner und hölzerner Schleusenthore unter Berücksichtigung der Dauerhaftigkeit, der Leichtigkeit der Wiederherstellung, Unterhaltung und Handhabung, sowie des Ein- und Aussetzens. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Bubendey.** — Moyen de racheter les grandes différences de niveau dans les canaux. Rapport général. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Czischek** (Ludwig). — Ein neues Sparschleusen-System (Tentschert-Czischek). Z. O. I. A. V., 1902, n° 35, S. 577.
- Fekete** (Sigismund). — Schiffahrtscanäle mit grossen Gefällen ohne Schleusen. Neue Systeme. Leipzig, Dunker, 1902, 69 S.
- Fülscher.** — Anlage- und Unterhaltungskosten eiserner und hölzerner Schleusenthore. Generalbericht. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Galliot.** — Expériences sur les bordages en tôle. A. P. C., 1902, II, p. 196-208, pl.
- Genard** (H.) et **Denil** (G.). — Les ascenseurs hydrauliques pour bateaux du canal du Centre en Belgique. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Gerdau** (B.), **Schönbach** (V.), **Laurell** (P.). — Ueberwindung grosser Höhen. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902, 3 broch.
- Gherassimoff** (N.). — System eines Wehres mit zusammenschiebbaren Schützen und eines Schleusenthores für grosse Stauhöhen. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Grohmann** (Emil). — Betonierung unter Wasser bei der Schleusen-Anlage in Nussdorf. Z. O. I. A. V., 1902, n° 30, S. 513 ; n° 32, S. 537 ; n° 34, S. 561 ; n° 37, S. 614.
- Hunter** (H.). — Lock gates of Greenheart timber and of steel. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Joly** (M.). — Frais de construction et d'entretien des portes d'écluse en fer et en bois. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Krumholz** (Emil). — Die Anlage von Schiffshebewerken im Zuge der österreichischen Wasserstrassen. O. W. O. B., 1902, n° 8, S. 189.
- Kuhn** (R.). — Die Ueberwindung grosser Höhen in den zukünftigen Binnenschiffahrts-Kanälen Oesterreichs. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.

- Lefebvre** (E.). — Les écluses à grande chute du canal de Charleroi à Bruxelles et les dispositions réalisées pour économiser une partie des eaux nécessaires au sasement des bateaux. C.I.N.I., Dusseldorf, 1902.
- Leugny**. — Progrès dans la construction des écluses. *Cosmos*, 1902, I, p. 138.
- Narten** (G.) und **Hockemeyer**. — Beschaffung eines Sicherheitsthores für die grosse Hafenschleuse in Harburg. Z. D. B., 6 Dec. 1902.
- Nelemans** (J.). — Anlage- und Unterhaltungskosten eiserner und hölzerner Schleusenthore. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Offermann** (C.). — Schiffshebewerke und ihre Weiterbildung. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Pierrot** und **Melotte**. — Ecluse maritime du Kattendyk, à Anvers. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Plenkner** (Wilhelm). — Die wasserwirthschaftliche Bedeutung des Wehr- und Schleusengefälles an den zu canalisierenden Strecken der Moldau und Elbe und der Entwurf für eine Schachtschleusen- und Kraftanlage für höhere Gefälle. A. B., 1902, S. 4.
- Prasil** (Franz). — Zur Construction von geneigten Ebenen für Schiffs-transport. O. W. O. B., 1902, n° 9, S. 216.
- Saner**. — An english incline plane system for canals. E. N., 1902, 48, p. 430.
- Saner** (J. A.) and **Raymond** (C. W.). — Surmounting of great ascents. C. I. N. I., 1902, Dusseldorf, 2 broch.
- Schnapp**. — Ueberwindung grosser Höhen. System Schnapp-von Gerstenbergk. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Schneller** (V.). — Die österreichischen Wasserstrassen (Hotopp's Heberschleuse; Schiffshebeeinrichtungen; Peslin'sche Schiffsbahn). O. E. Z., 1902, 25, S. 32.
- Schönbach** (Victor). — Neue Entwürfe für die Hebewerke des Donau-Moldaucanals. O. W. O. B., 1902, n° 1, S. 1.
- Squire** (W. W.). — Construction and working of lock gates with reference to repairs and maintenance. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Stokes** (F. W. S.). — Sluices and Lock Gates of the Nile Reservoir, Assuan. M. P. I. C. E., vol. CLII, 1902-03, p. 108.
- Thomas** (G. C.). — The « Thomas » Canal barge-lift. C. I. N. I., 1902, Dusseldorf.
- Wattenberg** (Ernst). — Wettbewerb für den Entwurf zu einer Schachtschleuse mit 20 m. Gefälle. Z. F. B., 1902, S. 409, 545.

Die Berathungen des Wasserstrassenbeirathes über die Hauptabmessungen der Wasserstrassen und die Preisausschreibung für ein Hebewerk. O. W. O. B., 1902, n° 47, S. 822.

Die Bewegungseinrichtungen der Schleusen des Elbe-Trave-Canales. Z. O. I. A. V., 1902, n° 21, S. 406.

Iron or wooden lock gates; cost of construction and maintenance. E. N., 1902, 48, p. 289.

Massive Seeschleusen und neuere Seeschiffsformen. Z. D. B., 3 mai 1902.

Das Schiffshebewerk bei Henrichenburg am Dortmund-Ems-Canal. Dortmund, 1902, Crüwell, in-8°, 12 p.

Schiffshebewerk mit nur im Gelenk drehbarem Schwimmkörper. S. B., 1902, Bd. 39, S. 62.

Schiffshebewerk mit schwingendem Schwimmer. *Prometheus*, 1902, 13, S. 413.

Surmounting great ascents in waterways. E. N., 1902, 48, p. 245.

Alby. — Appareil de manœuvre des portes de la nouvelle écluse de Port à l'Anglais. R. I. N., 1903, 34, p. 123.

Bellet (Daniel). — Electrically operated locks on the River Seine. T. T. May 1903, vol. VII, n° 26.

Biedermann (G.). — Der Neubau der Mühlhofer Schleusen. Z. D. B., 22 Aug. 1903.

Bubendey. — Ueberwindung grosser Gefälle der Schiffahrtskanäle. Z. V. D. I., 1903, 47, S. 1017.

Cassel. — Berechnung der Wasserführung von Rohrdurchlässen und Schleusen. D. T. Z., 1903, 20, S. 98.

Dinkgreve. — Schleusenanlagen in Leev. Z. V. D. I., 1903, 47, S. 538.

Friedrich (Karl). — Zur konstruktiven Lösung der Frage des Schiffstransportes auf geneigten Bahnen. O. W. O. B., 1903, N° 44, S. 691.

Kühn. — Die Schleusen- und Wehranlage bei Klein-Machnow am Teitow-Kanal. Z. B., 1903, n° 15.

Moravek. — Die richtigen wirtschaftlichen Grundlagen der Wasserstrassen und namentlich der Schiffshebewerke. T. O., 1903, n° 7.

Morel A. — Ecluse oscillante système Cardot. R. T., 10-25 mai, 10-25 juin 1903.

Pierrot (J.) et **Melotte** (J.). — Les ports principaux du Nord et de l'Ouest de la France. Les portes d'écluse. Rapport de mission. A. T. P. B., fév. 1903, p. 61-125.

Rintelen. — Neuere Vorschläge zur Ueberwindung hoher Stufen in Schiffahrtskanälen. G. A. G. B., 1903, 53, S. 229.

Sommermeier (G.). — Verbundtore der Dockhafenschleuse in Glückstadt a. d. Elbe. Z. F. B., 1903, S. 633.

Strukel. — Der Wasserbau. III Theil : Schiffschleusen, Schiffshebewerke und geneigte Ebene. Helsingfors, 1903, in-8°.

Zimmer. — Das neue Patent-dock (Slip) in Stavanger. D. P. J., 1903, 318, S. 208.

Ascenseur pour bateaux. Concours international ouvert par le Gouvernement autrichien. A. T. P. B., août 1903 (Chr.), p. 830.

Betrieb von Schleusen und Schleusentreppen mit beweglichen, auf Luftkästen ruhenden Kammern. O. W. O. B., 1903, n° 49, S. 809.

Coulée du béton sous l'eau aux écluses de Nussdorf. G. C., 10 janvier 1903, p. 173.

Doppelkammerschleuse (D. R. Patent N° 134.908, Florian Tentschert in Wien). Z. D. B., 10 jan. 1903.

The Dortmund-Ems Canal and Henrichenburg canal lift. T. T., Dec. 1903, vol. VIII n° 33 ; Jan. 1904, vol. IX, n° 34 ; March 1904, vol. IX, n° 36.

Ein Verfahren und ein Schiffsdurchlass zur ununterbrochenen Schleusung von Schiffen auf Schiffahrtskanälen. *Das Schiff*, 1903, S. 79.

Unterspülung der Schleuse bei Veere. Z. D. B., 23 Sept. 1903.

Wettbewerbbauschreibung für ein Kanal-Schiffshebewerk. O. W. O. B., 1903, n° 19, S. 297.

Brennecke (L.). — Der Wasserbau : III. Teil des Handbuchs der Ingenieurwissenschaften. Achter Band : Die Schiffsschleusen, vierte Auflage, Leipzig, Engelmann, 1904 :

A. — Allgemeines.

B. — Die Schleusenkörper.

C. — Die Tore.

D. — Bewegungs- und Verschlussvorrichtungen. Einrichtungen zur Wasserersparnis.

E. — Vorrichtungen für grosse Gefälle. Nebenanlagen. Betrieb und Unterhaltung.

Cassel. — Massive Stauschleuse mit Rollschütz. D. T. Z., 1904, 21, S. 409.

Contag. — Ueber die Wettbewerbsentwürfe für ein Kanalschiffshebewerk. Wien, Z. B., 1904, S. 430 und 1905, S. 62.

Francis Walter J., — The hydraulic Lock on the Trent canal at Peterborough. R. R. G., 1904, p. 238.

Genard H., et **Denil** G., — Note sur les dispositifs des joints entre les parties fixes et mobiles des éleveurs pour bateaux. Renseignements sur le canal de Dortmund à l'Éms et sur le fonctionnement de l'ascenseur d'Heinrichsburg. A. T. P. B., Oct. 1904, p. 291-297. A part : Bruxelles, 1904. Goemaere, 58 p.

Gerdau B., — Der internationale Wettbewerb für ein Kanal-Schiffshebewerk. Der Entwurf mit dem Kennworte : *Industria austriaca*. O. W. O. B., 1904, n° 52, S. 871.

Giller (Willy), — Vergleich zwischen den verschiedenen Betriebsarten von Schleusenanlagen. Berlin, Oldenburg, 1904, in-8°, 79 S.

Greco (M.), — Sopra una speciale disposizione da adattarsi all' ascensore idraulico per barche, sistema E. Clark. Prato, 1904, 34 p., in-8°.

Gröhe, — Bestimmung des Wasserverbrauchs bei Schleusungen. Z. D. B., 30 März 1904, p. 170.

Gröhe, — Ueber den wirtschaftlichen Einfluss einer Verzögerung der Schifffahrt durch die Wartezeit an den Schleusen. Z. F. B., 1904, S. 305.

Haberkalt (Karl), — Die preisgekrönten Projekte im internationalen Wettbewerbe für ein Kanal-Schiffshebewerk. O. W. O. B., 1904, n° 49, S. 817; n° 50, S. 836.

Holmes, — New Charles River dam and basin at Boston, Mass. (Lock for large vessels). E. N., 1904, 52, p. 305.

Johann, — Schleusentröge auf quergeneigter Ebene. G. A. G. B., 1904, 54, S. 235.

Kroll, — Ueber neuere Schiffshebewerke. (Entwurf von Umlauf und V. Stockert) Z. A. D. L., 1904, 18, S. 1964.

Penkowsky (Karl), — Hebewerk für Schiffe. Z. D. B., 5 Okt. 1904.

Pine (Ch.), — L'écluse maritime du Port de Zeebrugge. A. T. P. B., juin 1904, p. 421-437.

Pokorny (Ferdinand), — Ascenseurs pour bateaux et navires, système Pokorny. Moravska-Ostrava, 1904, 1 br. in-8°, 35 p.

Quar, — Inland navigation, with special reference to mechanical arrangements for overcoming considerable changes of level. P. F., 1904, 29, S. 280.

Racon (F.), — Nouveau système de collier des portes d'écluses en usage sur la deuxième section du canal de Nantes à Brest. A. P. C., 1904, 1, p. 254-259.

Schuyler. — Automatic tide gates for the Bolsa Chicagun Club, California. E. N., 1904, 51, p. 114.

Smrcek (Anton). — Ueber das Schiffsheben auf Mährischen Kanälen, insbesondere am Donau-Oder-Kanale. O. W. O. B., 1904, n° 15, S. 271.

Thiele. — Zur Bestimmung des Wasserverbrauchs bei Schleusungen. Z. D. B., 11 Mai 1904, S. 244.

Thomas (A. D.). — Slipway at Tucacas, Venezuela. M. P. I. C. E., vol. 160, 1904-05, p. 345.

Tjapkin (N. D.). — Von den Formeln zur Berechnung der Wirksamkeit der verschiedenartigen Einrichtungen zum Füllen und Leeren der Schleusenammern. (Russisch.) Moskau, 1904, in-8°, 127 S.

Ascenseur pneumatique pour bateaux (Syst. Moravek). A. T. P. B., avril 1904, p. 285 (Chron.).

Ascenseur pour bateaux au Canada. A. T. P. B., avril 1904, p. 303 (Chron.).

Bruch der Schleuse des Dortmund-Ems-Kanals bei Meppen und ihre betriebsfähige Wiederherstellung. Z. D. B., 29 Okt. 1904.

Concours international de Vienne pour un élévateur de bateaux (Projet Wilhelm). R. I. N., 1904, 35, p. 517.

Détermination de la dépense d'eau pour la manœuvre des écluses. A. T. P. B., 1904, août, p. 756.

Ergebnis des internationalen Wettbewerbes um das Probe-Schiffshebwerk im Donau-Oder-Kanal bei Prerau. D. B., 1904, 38, S. 590; S. B., 1904, 44, S. 224.

Internationale Wettbewerb-Ausschreibung für ein Kanal-Schiffshebwerk. Z. O. I. A. V., 1904, n° 16, S. 254.

Portes de flot automatiques. A. T. P. B., juin 1904, p. 453 (Chr.).

Schiffshebwerk im Trent-Kanal (Kanada). E., 1904, 97, p. 69; C. Eg. N., 1904, 16, p. 68; D. B., 1904, 38, S. 511; R. R. G., 1904, I., p. 238; E. R., 1904, 50, p. 184.

Die Schleusanlage an der Moldau bei Horin. P. M. K., 1904, 37, S. 110.

Tabellarische Zusammenstellung einiger wichtigen Daten und Berechnung der Wertziffern aus Herstellungs-, Unterhaltungs- und Erneuerungskosten von Schiffshebwerken. (Der Wasserbau, III. Teil des Handbuchs der Ingenieurwissenschaften. Achter Band : Die Schiffsschleusen, Seite 355, 4^e Auflage, Leipzig, 1904.)

Zur Frage der Füllung der Schleusen zu Troja an der Moldau und im Dortmund-Ems-Kanal. Z. B., 1904, n° 19.

Urteil des Preisgerichtes im internationalen Wettbewerb für ein Kanal-Schiffshebewerk. O. W. O. B., 1904, n° 45, S. 758.

Wasserersparnis bei Schiffsschleusen mit hohem Gefälle. G. A. G. B., 1904, 54, S. 161.

Bovet (A. de). — Moyens de faire franchir les grandes chutes par les bateaux de navigation intérieure. M. S. I. C., août 1905, p. 264.

Bovet (A. de). — Sur les systèmes propres à racheter les grandes chutes entre les biefs des canaux. C. I. N. I., Milan, 1905.

Crugnola (G.). — Rapport général. Etude des systèmes propres à racheter les grandes chutes entre les biefs de canaux. C. I. N. I., Milan, 1905.

Eiselen. — Der internationale Wettbewerb um das Probe-Schiffshebewerk im Zuge des Donau-Oder-Kanales bei Prerau. D. B., 1905, 39, S. 37.

Engels (H.). — Zur Theorie der Schleusenkörper. Z. D. B., 27 Mai 1905.

Genard (H.). — Etude des systèmes propres à racheter les grandes chutes entre les biefs des canaux. — Ascenseurs verticaux ou plans inclinés. C. I. N. I., Milan, 1905.

Gerdau (B.). — Etude relative aux moyens propres à racheter les grandes différences de niveau des biefs des canaux. C. I. N. I., Milan 1905.

Gerhardt (P.). — Der Wettbewerb für ein Schiffshebewerk bei Prerau im Donau-Oder-Kanal, Z. D. B. 8-11 März 1905.

Haberkalt (Karl). — Der internationale Wettbewerb für ein Kanalschiffshebewerk. A. B., 1905, S. 1-59.

Havestadt und Contag. — Schleusen- und Wehranlage bei kl. Machnow. D. B., 1905, 39, S. 494.

Havestadt und Contag. — Mitteilung der Teltowkanal-Bauverwaltung über die Machnower Schleuse. (I. Abteilung.) Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.

Hermann (A.) et **Prüsmann** (A.). — Moyens de racheter les grandes différences de niveau entre les biefs des canaux. C. I. N. I., Milan, 1905.

Jebens. — Hydraulische Schiffshebewerke. G. A. G. B., 1905, 56, S. 30.

- Jebens.** — Schiffs-Förderung auf schiefen Ebenen mit Längsneigung. G. A. G. B., 1905, 56, S. 110.
- Krell.** — Ueber neuere Schiffshebwerke. B. I. G. B., 1905, S. 273.
- Lefebvre (E.).** — Etude des systèmes propres à racheter les grandes chutes entre les biefs des canaux. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Maynard.** — Emploi du froid artificiel pour l'exécution des batardeaux dans les écluses de navigation et pour les fondations de divers ouvrages. R. T., 25 janv., 25 févr. 1905; T. P. janv., févr. 1905.
- Migliardi.** — Progetto di un elevatore di navi tipo verticale, funicolare equilibrato. Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.
- Pokorny (F.).** — Ascenseur pour bateaux et navires (système Pokorny). Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.
- Prüsmann.** — Vergleichung von Schleusen und mechanischen Hebewerken. Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905; Berlin, 1905, 1 fasc. in-4°, 27 p. 2 pl.
- Prüsmann.** — Zur Frage der Schiffshebwerke. Z. D. B., 18 Nov. 1905.
- Rothmüller (Josef).** — Der elektrische Teil des preisgekrönten Schiffshebwerk-Projektes « Universel ». Z. O. I. A. V., 1905, n° 26, p. 381; n° 27, S. 393; N° 28, S. 405.
- Rosshändler (J.).** — Die Ergebnisse der intern. Wettbewerb-Ausschreibung des K. K. Oesterr. Handelsministeriums für ein Kanal-Schiffshebwerk. S. B., 1905, Bd. 45, S. 7, 17, 25.
- Schromm (A.).** — Etude sur les systèmes propres à racheter les grandes chutes entre les biefs des canaux et sur les ascenseurs de bateau construits jusqu'à présent. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Smrcek (A.).** — Comparaison de quelques types d'élevateurs pour bateaux au point de vue de leur faculté de rendement et de leur importance en ce qui concerne le canal autrichien du Danube à l'Oder. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Symons (Th.).** — Mechanical lift-locks in America. E. R., December 16, 1905, p. 692.
- Symons (Th.).** — Les élévateurs mécaniques pour bateaux dans l'Amérique du Nord. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Tricon.** — Batardeaux en béton armé pour écluses de navigation et autres ouvrages. R. T., 25 mars 1905, p. 226.
- Umlauf (A.) und von Stockert (L.).** — Welches der beiden preisgekrönten Hebewerksprojekte soll ausgeführt werden (Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905). Wien, Lehmann, 1905, in-4°, 8 S.

Umlauf (A.) von Stockert (L.) und Offermann (C.). — Projekt für ein Schiffshebewerk bei Prerau. Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.

Vernon-Harcourt (L.-F.). — Etude des systèmes propres à racheter les grandes chutes entre les biefs des canaux. C. I. N. I., Milan, 1905.

Wilhelm (M.). — Concours International de Vienne pour un projet d'élévateur de bateaux. Compte rendu. Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905, et A. P. C., 1905, I, p. 218-233.

Wouter Cool et Van Panhuys. — Moyens de racheter les grandes différences de niveau. C. I. N. I., Milan, 1905.

Accident survenu à l'écluse de Meppen sur le canal de Dortmund à Ems. A. T. P. B., févr. 1905 (Chr.), p. 96.

Ascenseur pour bateaux. — Concours international. A. T. P. B., fév. 1905 (Chr.), p. 120.

L'écluse maritime du Port de Zeebrugge (Belgique). N. A. C., 1905, col. 17, 33.

Der internationale Wettbewerb für ein Kanalschiffshebewerk in Prerau von 35 m. 9 Hubhöhe. B. E. T. O. N., 1905, 4, S. 102.

Projet d'ascenseur pour bateaux à Prerau, sur le Canal du Danube à l'Oder. G. C., 7 janv. 1905.

Wettbewerb für das Schiffshebewerk bei Aujezd. Preisverteilung. Z. D. B., 1904, S. 560; 1905, S. 125.

La suppression des écluses. *Nature* (Paris), 1905, 33, 2, p. 152.

Bell (J. J.). — Trent Valley Canal Hydraulic Lift-Lock. Eg., 16 March 1906, p. 333.

Budau (A.). — Doppelkammerschleuse mit Inertiewassersparwerk. Z. O. I. A. V., 1906, n° 37, p. 517; n° 38, p. 529.

Budau (A.). — Schiffshebewerke oder Schleusen? Z. O. I. A. V., 1906, n° 31, p. 449.

Dantin (Ch.). — Ascenseur pour bateaux, à mouvement hélicoïdal, system Oelhafen-Löfhe. G. C., 17 fév. 1906.

Diessel (E. F. van). — Toestand van Rijnlands Waterstaat. De grieven tegen den toestand van de uitwateringssluis te Katwijk. *De Ingenieur*, Dec. 8, 1906.

Francis. — Two hydraulic lift locks at Peterborough and Kirkfield, on the Trent Canal. E. N., 1906, 55, p. 161.

Herschel. — A tidal lock in a sea-level canal is unnecessary. E. N., 1906, 55, p. 339.

- Jebens** (F.). — Trog Schleusen auf Walzen. G. A. G. B., 1906, 58, S. 89.
- Jebens** (F.). — Ueber Schleusentreppen und Schiffshebwerke. G. A. G. B., 15 Janv. 1906, S. 34.
- Kempees** (A. E.). — Over den Bouw eener tweede Schutsluis in het Merwede Kanal bewesten Utrecht. *De Ingenieur*, 7 July 1906.
- Kresnik** (P.). — Einfache Formeln für die Zeitdauer des Füllens und Entleerens von Kammerschleusen mit Sparbecken und Beziehung auf die Wasserersparnis. Z. O. I. A. V., 1906, n° 6, p. 84.
- Plenkner** (W.) und **Budau** (A.). — Doppelschleuse mit hydrodynamischer Wasserüberführung. O. W. O. B., 1906, n° 30, S. 477.
- Prietze**. — Die zweckmässigste Schleusenart bei einer Flusskanalisierung. Z. D. B., 18-21 Juli 1906.
- Prüsmann**. — Sparbecken für steile Schleusentreppen mit kurzen Haltungen. Z. D. B., 21 März 1906.
- Prüsmann**. — Ergänzung zur «Vergleichung von Schleusen und mechanischen Hebewerken». Z. F. B., 1906, S. 359. — Nachtrag hierzu, betreffend Sparbecken für steile Schleusentreppen mit kurzen Kanälhaltungen. S. 375.
- Riedler**. — Ueber Schiffshebwerke. Z. O. I. A. V., 1906, n° 28, p. 405, n° 29, p. 417.
- Royers** (G.) et **Winter** (Fr. de). — Les établissements maritimes de la ville d'Anvers. — Construction de la nouvelle écluse du Nord. A. T. P. B., fév. 1906, p. 91-129.
- Schuyler**. — Reinforced concrete and steel headgates for the imperial Canal, Colorado River. E. R., 1906, 56, p. 675.
- Sears** (Walton H.). — Experiments on the amount of heat required to prevent ice formation on the steel lock gates of the Charles river dam. E. N., vol. 55, n° 11, 15 March 1906, p. 287.
- Smrcek**. — Der internationale Wettbewerb für ein Kanalschiffs-Hebewerk von 35 m. 9 Hubhöhe. B. E. T. O. N., 1906, 5, S. 3.
- Smrcek**. — Ueber die neuesten hydraulischen Schiffshebwerke. T. O., 1906, n° 19.
- Abaissement du seuil de l'écluse d'entrée d'un bassin à Grimsby. A. T. P. B., déc. 1906 (Chr.), p. 1321.
- Ascenseur pour bateaux à système Oelshafen-Löhle. G. G. C., 1906, 44, p. 201.
- Electrically-operated slipway at Dublin. P. E., 1906, 34, S. 720. Eg., 10 Aug. 1906.
- Entwurf einer geneigten Ebene für den Donau-Oder-Canal in Oesterreich. Z. D. B., 29 Feb. 1906.

- Die Notwendigkeit des Umbaues der Schleusen XI und XII des Bromberger Kanals bezw. der kanalis. Netze. Z. B., 1906, S. 65.
- The Peterborough Lift lock of the Trent valley Canal. S. A., 7 July 1906.
- Schleusenmauern aus Eisenbeton. *De Ingenieur*, 1906, n° 27 ; O. W. O. B., n° 39, S. 623.
- Schützenschleuse aus Eisenbeton. Z. E. M. E. N., 1906, 5, S. 17.
- La balance aérohydrostatique appliquée aux écluses des canaux système Seiler. Paris. Debais-Arnoud. in-8°.

Movable Bridges, Transporter Bridges, Pontoons.

- Mas** (B. de). — Note sur un pont mobile, dit pont oscillant, à l'écluse de Dames (canal du Nivernais). C. I. N. I., Bruxelles, 1885.
- Claxton Fidler** (T.). — The hydraulic machinery of swing bridges. Eg., 19 Feb. 1892, p. 245.
- Crepy** (P.). — Etude de quelques projets d'un pont mobile sur le canal de Duluth (Etats-Unis.) G. C., 17 déc. 1892, p. 101.
- Lavergne** (Gérard). — Pont tournant du Pollet, à Dieppe. G. C., 20 mai 1893, p. 33.
- Tuit**. — The Tower bridge. E., 1893, 76, p. 543 ; A part : 1894, 106 p.
- The Tower Bridge. Eg., 1893, 56, p. 353 ; N. A. C., 1894, p. 113, 161, 177 ; Z. V. O. I., 1894, S. 410, 514, 544.
- Pont à ascenseur à Chicago. G. C., 1893, 22, p. 379 ; R. R. G., 1893, 25, p. 762.
- Canal St. folding bridge, Chicago, Ill. E. N., 1893, 30, p. 480 ; S. B., 1893, 22, p. 687.
- The bridges of the Manchester ship canal. Eg., 3-17 Feb., 10-17-24 March 1893, p. 125, 181, 280, 309, 340.
- The 520-ft swing span, Interstate bridge, Omaha, Neb. E. N., 1893, 30, p. 448.
- The Harlem River drawbridge. E. N., 1893, 29, p. 559 ; 30, p. 79 ; R. R. G., 1893, 25, p. 602, 684.
- Audra** (R.). — Le pont levant de Larrey, près Dijon, sur le canal de Bourgogne. G. C., 14 juil. 1894, p. 161.
- Harman**. — Pont pliant du canal Street, Chicago. G. C., 31 mars 1894, 24, p. 337.

- Hyer and Fowler.** — 182-ft. plate girder swing bridge over the Patuxent River, Washington and Chesapeake Beach Ry. E. N., 1894, 32, p. 65.
- Landsberg.** — Klappbrücke über den Chicago-Fluss im Zuge der Van Buren-Strasse in Chicago. Z. V. D. I., 1894, 38, S. 863.
- Roussel.** — Note sur une passerelle de halage à bascule se manoeuvrant automatiquement sur le canal de l'Est. A. P. C., 1894, 2^{me} semestre, p. 39; R. I. N., 1894, 25 p. 361.
- Warder.** — Turning and lifting machinery for 450 ft. swing span, Alton bridge. E. N., 1894, 31, p. 488.
- Wilda.** — Schwimmende Brücke, im Hafen von Glasgow. *Prometheus*, 1894, 6, S. 58.
- Klappbrücke über den Chicago-Flusz. U. W. I., 1894, 8, S. 139.
- Aufzugbrücke in Chicago. U. W. I., 1894, 8, S. 219; S. A., 1894, 71, p. 73; Eg., 1894, 57, p. 776; 58, p. 6.
- Lift bridge over the Chicago River. Eg., 15 June, 6 Jul. 1894, p. 283, 6.
- Machinery for operating a 247-ft. swing span by a Pelton wheel. E. N., 1894, 32 p. 266.
- Hydraulische Vorrichtung zur Bewegung einer Drehbrücke in Gent. B. B. G. B., n° 23, v. 10 Sept. 1894.
- The Wallabout Canal drawbridge. E. R., 1894, 30, p. 268.
- Drehbare Kanalbrücke bei Barton, Ueberführung des Bridgewater-Kanals über den Manchester Seekanal. D. B., 1894, 28, S. 406.
- The storage battery on a drawbridge at Omaha. E. L. E., 1894, 17, p. 149.
-
- Cagli.** — I ponti girevoli del porto de Marsiglia. G. G. C., 1895, 33, p. 209.
- Gerdau.** — Die Drehbrücken über den Nord-Ostseekanal. S. T. A. H. L., 1895, 15, S. 190.
- Merriman.** — The reactions of partially continuous drawbridges. R. R. G., 1895, 27, p. 585.
- Rice.** — Double swing bridge at Columbus St., Cleveland. E. N., 1895, 34, p. 82.
- Passerelle de halage à bascule se manoeuvrant automatiquement. N. A. C., 1895, col. 22.
- Pont-levis du viaduc de la 16^e rue, Milwaukee (Etat du Wisconsin.) G. C., 13 avril 1895, p. 369.
- Pont tournant du troisième bassin à flot de Rochefort. R. N. I., 1895, 26, p. 335.

- Pont roulant sur l'écluse du bassin à flot de Saint-Malo. C. E. P. C., t. III, 1895, p. 337, pl. 27, 28, 29.
- Lifting bridge at Chicago. Eg., 19 July, 2 Aug. 1895, p. 92, 159.
- Plate girder swing bridge over Broux River, New-York City. E. N., 1895, 33, p. 2.
- Hydraulic swing bridges, North Sea Canal. S. A. S., 1895, 40 p. 16446
- Drehbrücke mit Druckwasserbetrieb im Ruhrorter Hafen. Z. F. B., 1895, S. 537.
- Barkhausen.** — Klappbrücke mit wagerechtem Schwerpunktswege (Milwaukee.) Z. V. D. I., 1896, 40, S. 805.
- Clarke.** — The third avenue fourtrack drawbridge over the Harlem River, New-York City. E. N., 1896, 35, p. 296 ; 36, p. 290 ; E. R., 1896, 33, p. 133 (serial) ; R. R. G., 1896, 40, p. 122 ; G. C., vol. XXX, p. 33.
- Koch.** — Die Drehbrücken über den Kaiser Wilhelm-Kanal. Z. F. B., 1896, S. 69.
- Murphy.** — The Mira River Bridge, Nova Scotia. E. N., 1896, 36, p. 430.
- Rafter** (George W.). — Movable bridges in european and american cities. P. M. E., Feb. 1896 ; E. R., 1896, 33, p. 77.
- Schelten.** — Die Drehbrücke über die Lothse bei Narburg. Z. F. B., 1896, S. 275.
- Wilson** (George). — Opening bridge (table of the drawbridges in the United Kingdom.) P. A., 1 May 1896 ; and Manchester, 1896, in-8°.
- Le pont tournant de Hambourg. G. C., 18 avril 1896, p. 390.
- Pont levant sur la Lys à Houplines. A. T. P. B., 1896, p. 7.
- Drehbrücke im Hafen von Rochefort. D. P. J., 1896, 302, S. 78.
- Swing bridges in the port of Marseille. Eg., 29 May 1896, p. 709.
- The Halsted Street lift bridge over the Chicago River. E., 1896, 82, p. 223.
- A novel lift bridge on the Erie. R. R. G., 1896, 40, p. 819 ; S. A., 1896, 74, p. 357.
- Boller.** — Duluth swing bridge. E. R., 1897, 36, p. 202 ; R. R. G., 1897, 41, p. 180.
- Burr.** — Harlem ship canal bridge. E. N., 1897, 38, p. 198.
- Dietz** (W.). — Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Bewegliche Brücken. Leipzig, Engelmann. 1897, in-8°, 132 S. — 1. Drehbrücken ; 2. Klapp-, Schaukel- und Faltbrücken ; 3. Hub- und

Zugbrücken; 4. Roll- und Kranbrücken; 5. Schiffbrücken (schwimmende Brücken), Fähren und Landebrücken; 6. Zerlegbare Brücken und Brücken für Kriegszwecke; 7. Vergleichende Uebersicht der neueren beweglichen Brücken; 8. Neuere theoretische Untersuchungen.

Dumas. — Le nouveau pont Faidherbe à Saint-Louis, Sénégal. G. C., 1897, 31, p. 401.

Foerster. — Neue bewegliche Brücken des Auslandes, insbesondere der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Z. A. I. V. H., 1897, S. 515.

Grosse. — Neue Drehbrücke am Rheinauhafen. D. B., 1897, 31, S. 146.

Krukenberg. — Hydraulische Einrichtung für die Drehbrücke im neuen Hafen zu Lübeck. Z. V. D. I., 1897, 41, S. 1017.

Les ponts tournants du Canal de Kiel. Pont d'Osterrœnfeld. G. C., 20 mars 1897, p. 309.

Hubbrücke über den Murray bei Swan-Hill. E., 1897, 11, S. 506.

Victoria-Brücke über den Dee-Fluss bei Queensberry in England. Eg., 1897, 64, p. 781; Z. V. D. I., 1897, 41, S. 755; E. R., 1897, 36, p. 181.

Railway swing bridge over the river Nene. E., 1897, 84, p. 79.

Electrical drawbridges in Amerika. E. L. E. C., 1897, 40, p. 233.

Movable bridges. E. R., 1897, 35, p. 155.

Swing bridges on the Chicago drainage canal. E. R., 1897, 36, p. 378.

Double track swing bridge across the Calumet River, Chicago R.R.G., 1897, 41, p. 323; E. R., 1897, 35, p. 464.

Turning bridge over the Calumet River, South Chicago. Eg., 2 July 1897, p. 23.

Vojacek (L.). — Klappbrücke, System Josef Hase. Z. O. I. A. V., 1898, n° 30, S. 457.

Woodworth. — Novelties in swing bridge construction on the Trent Valley Canal. E. N., 1898, 39, p. 417.

Swing bridges on the Chicago drainage canal. E. R., 1898, 37, p. 339.

Graeff (G. de). — Ponts de la ville de Rotterdam. N. E. E. R., 1899, p. 81 (pl.).

• Bascule bridges for the Chicago River. E. N., 1899, 42, p. 286; R. R. G., 1899, 43, p. 382.

Barber. — Telescopic drawbridge over the River Dee at Queensferry, London. E. N., 1900, 43, p. 46.

Ericson. — The Chicago type of bascule bridge. E. R., 1900, 42, p. 50.

Lucius. — The Maumee river draw-bridge. E. R., 1900, 42, p. 222.

Saner (J. A.). — Swing bridges over the river Weaver at Northwich. M. P. I. C. E., vol. CXL, 1899-1900, p. 72.

Reconstruction du « Langebro », à Copenhague (pont mobile.) A. T. P. B., juin 1900 (Chr.), p. 450.

Port de Dieppe. Pont tournant du Pollet. N. M. D. D., 1900, p. 312.

Pont levant de Larrey, à Dijon, sur le canal de Bourgogne. N. M. D. D., 1900, p. 104.

Neuere Systeme beweglicher Brücken in den Vereinigten Staaten von Amerika. Z. O. I. A. V., 1900, n° 51, S. 765.

Eine neue Bauart für bewegliche Brücken. O. W. O. B., 1900, n° 4, S. 135.

Swing bridges over the River Weaver. Eg., 14 Dec. 1900, p. 757.

The lift or bascule type of movable bridges. E. R., 1900, 42, p. 73.

Working swing bridges by electricity. E., 1900, 90, p. 373.

Swing bridge over the River Aire. E., 1900, 89, p. 259.

Rolling-lift bridge over Fort Point Channel, Boston. S. A., 1900, 82, p. 376.

The eight-track Scherzer rolling lift bridge at Chicago. R. R. G., 1900, 44, p. 336 ; E. R., 1900, 41, p. 491 ; E. N., 1900, 43, p. 338.

Royers (G.) et **Winter** (Fr. de). — Description du pont roulant sur l'écluse intermédiaire du Kattendijk, à Anvers. A. T. P. B., févr. 1901, p. 7-29. A part : Bruxelles, 1901, Goemaere, 21 p.

Pont tournant sur la Weaver, à Northwich (Angleterre.) A. T. P. B., avr. 1901 (Chr.), p. 246.

Ponts à bascule. (Concours de Chicago). A. T. P. B., juin 1901 (Chr.), p. 387 ; août 1901, p. 648.

Opening-bridge over the Flood-Course at Winnington. Eg., 27 Dec. 1901, p. 863.

Ponts-levants du canal de l'Elbe à la Trave. G. C., 25 fév. 1902, p. 263.

Pont basculant à Bridgeport, Conn. A. T. P. B., oct. 1903, p. 1015 (Chr.).

Pont tournant sur le Missouri. A. T. P. B., Avril 1903. (Chr.) p. 339.

Montage de ponts basculants à Chicago. A. T. P. B., juin 1903 (Chr.), p. 588.

Pont basculant à Milwaukee. A. T. P. B., fév. 1903 (Chr.), p. 134.

- New swing bridge over the Amsterdam Canal. E., 18 Sept. 1903, p.287.
- Superstructure of the Scherzer rolling lift bridges for the New-York, New Haven and Hartford at Bridgeport. R. R. G., 1903, p. 506.
- Scherzer rolling-lift plate girder railroad bridges. E. R., 1903, 48, p. 39.
- Heavy plate girder rolling lift bridge at Bridgeport. E. N., 1903, 50, p. 41.
- Klappbrücke über den Chicagofluss. Z. V. D. I., 1903, 47, S. 1830 : E. N., 1903, 49, p. 16 ; E. R., 1903, 48, p. 434.
- Hubbrücke über die Einfahrt im Hafen zu Magdeburg. Z. D. B., 1903, S. 556.
- Gaudard (J.).** — Programme d'un cours sur les ponts mobiles. Lausanne, 1904, in-4°. (Ext. du *Bull. techn. de la Suisse romande.*)
- Geist.** — Broadway bascule bridge at Milwaukee. Wisc. E. N., 1904, 52, p. 26.
- Piens.** — L'écluse maritime du port de Zeebrugge. (Portes roulantes; pont tournants; manœuvre électrique.) A. T. P. B., 1904, 61, p. 421.
- Nouveau pont basculant sur l'Oder à Stettin. A. T. P. B., fév. 1904 (Chr.), p. 98.
- Pont Troitsky sur la Neva. A. T. P. B., avril 1904, p. 314 (Chr.).
- Pont basculant à Chicago. A. T. P. B., juin 1904, p. 455 (Chr.).
- Double pont basculant à Bayonne (N. J., Etats-Unis.) A. T. P. B., août 1904, p. 707 (Chr.).
- Pont tournant sur le Missouri. A. T. P. B., août 1904, p. 709 (Chr.).
- Pont basculant de Broadway à Milwaukee (Wisconsin). A. T. P. B., déc. 1904, p. 1139 (Chr.).
- Manœuvre par l'électricité du pont dit « Nieuwe Amstelbrug », à Amsterdam. A. T. P. B., 1904, 61, p. 909.
- Ponts roulants à bascule, système Scherzer ; pont de Barking (Angleterre.) G. C., 2 avril 1904.
- Cuyahoga River rolling-lift bridge. E. R., 1904, 50, p. 720.
- Electrically operated bridge over North Branch of Chicago River. W. E., 1904, 35, p. 477.
- Twin lift bridge operated by gas engines : New draw over Newark Bay, Central Rr. Co. of New Jersey. E. N., 1904, 51, p. 173.
- Scherzer rolling lift bridge over Newark Bay. R. R. G., 1904, I, p. 138 ; E. R., 1904, 49, p. 254, 431 ; S. A. S., 1904, 57, p. 23641 ; D. T. Z., 1904, 21, S. 460.

- Calumet River drawbridge, Baltimore and Ohio Rr. E. R., 1904, 2, p. 181.
- Counterbalanced draw span of the Chicago, Milwaukee and St-Paul on the Menominee river. R. R. G., 1904, I, p. 174.
- Neuere bewegliche Brücken (Schwimmer-Hubbrücke über den Elbe Trave Kanal bei Lauenburg; Eisenbahn- und Strassenbahnbrücke über den Oberhafen-Kanal in Hamburg.) *Prometheus*, 1904, 15, S. 758.
- Drehbrücke zur Ueberbrückung des Érie-Kanals. Z. V. D. I., 1904, 48, S. 33.
- Flämisches Tor; ein neues Projekt zur Ueberbrückung des Kieler Hafens. Kiel, 1904.
- Scherzer bridge for the Newburgh and South Shore. R. R. G., 1904, 2, p. 650.
-
- Arrol.** — The new Swale River bridge, England. R. R. G., 1905, I, p. 291.
- Bidault des Chaumes (A.).** — Pont à basculement sur l'Oder, à Stettin. G. C., 19 août 1905.
- Burr.** — The new Newark Bay bridge. I. R. O. N., 1905, 75, S. 52.
- Jacob.** — Neue Brücke über den Nordseekanal zu Velsen. O.R.G.A.N., 1905, 42, S. 227.
- Mc Lean.** — Swing bridges. E. R. W. L., 1905, 13, p. 377.
- Packhurst.** — Tennessee River bridge of the Illinois central. R. R. G., 1905, 2, p. 31.
- Pont sur la Vieille-Meuse à Spijkenisse. A. T. P. B., 1905, 62, p. 634.
- Pont basculant système Scherzer à Cleveland. A. T. P. B., fév. 1905 (Chr.), p. 104.
- Le pont de Troitsky, à Saint-Petersbourg. Commande électrique de la partie tournante. A. T. P. B., avr. 1905 (Chr.), p. 349.
- Renversement d'un pont tournant. A. T. P. B., oct. 1905 (Chr.), p. 1055.
- Pont basculant de faible ouverture à Delphos. A. T. P. B., oct. 1905 (Chr.), p. 1052.
- Nouveau pont basculant de Stettin. A. T. P. B., déc. 1905 (Chr.), p. 1295.
- New steel arch street bridge across the Potomac River, Washington. E. N., 1905, 54, p. 656.
- Westminster bridge over the Fraser River, British Columbia. E. N., 1905, 53, p. 611, 647.

Scherzer rolling-lift bridge over the River Swale. Eg., 2 June, 16 June 1905.

Die Hansabrücke in Stettin. Z. V. D. I., 1905, 49, S. 677.

Buzeman. — Herrenbrücke bei Lübeck. Z.V.D.I., 1906, 50, S. 1089; O. W. O. B., 20 Oct. 1906, S. 676.

Cartlidge (C. H.). — Notes on design of swing bridges, from a maintenance standpoint (a paper read before the Western Society of Engineers.) E. R., 5 May 1906, p. 572; E. N., 26 April 1906, 55, p. 464.

Godfrey. — Relative merits of rim-bearing and wedge-bearing draw spans. E. N., 1906, 56, p. 662.

Hanfstengel (V.). — Amerikanische Klappbrücken. D. P. J., 1906, 321, S. 1.

Loenen-Martinet (J. J. W. van) und **Dufour** (F. C.). — Die Bewegungseinrichtungen der neuen Eisenbahnbrücke über den Nordseekanal bei Velsen. Z. V. D. I., 1906, Bd. 50, I, S. 1009; *De Ingenieur*, 17 Feb. 1906.

Mazoyer. — Pont tournant pour la circulation des trains desservant les voies de quai du port de Roanne au-dessus du chenal de communication du port avec la Loire. A. P. C., 1906, III, p. 152, pl.

Moeller (H. C. V.). — A new swing bridge at Copenhagen, Denmark. T. A. S. E., vol. LV, déc. 1905, p. 129.

Strausz. — The relative safety of swing and bascule bridges. E. N., 1906, 56, p. 510.

Strausz. — Bascule bridges. R. R. G., 1906, I, p. 286.

Piaud (L.). — Emploi des ponts roulants et des grues tourelles dans les chantiers maritimes. G. C., 14 juil. 1906.

Elektrisch betriebene Drehbrücke über den Barrowfluss in Irland. Z. V. D. E. W., 1906, 46, S. 872.

A heavy center-bearing draw span over the Harlem ship canal at Kinsbridge (New-York), E. R., 1 Sept. 1906, p. 245.

New electric drawbridge at Velsen, Holland. R. R. G., 1906, 2, p. 173.

The Page bascule bridge on the Santa Fe improvements in San Francisco. E. R., 1906, vol. LIII, 19 May; E. N., 10 May 1906, n° 20, p. 540.

A center bearing 284 double track draw span on the Elisabeth River at Norfolk, E. R., 11 Aug. 1906, 54, p. 147.

- New Flushing bascule bridge connecting Jackson Av. and Broadway. E. R., 10 Nov. 1906, 54, p. 525.
- New Scherzer rolling lift bridges. E. R., 1906, 53. N° 15, p. 492.
- New swing Bridge at Velsen. E., 19 Oct. 1906.
- The Rodah bridge at Cairo. E., 6 April 1906.
- Ponte levatoio per ferrovia sul fiume Cuyahoga, Cleveland. G. G. C., 1906, 44, p. 42.
- Pont basculant sur le Potomac, à Washington. A. T. P. B., juin 1906 (Chr.), p. 660.
- Equipement de manœuvre du pont-rail de Velsen sur le canal d'Amsterdam à la mer du Nord. A. T. P. B., juin 1906 (Chr.), p. 692.
- Accident au pont tournant de Duluth. A. T. P. B., déc. 1906 (Chr.), p. 1317.
- Pont tournant sur le canal de la mer du Nord à Velsen, G. C., 1 Sept. 1906.
- A temporary wooden drawbridge over the North and South branches of the Chicago River. E. R., vol. LIII, n° 23, 9 June 1906, p. 712.

TRANSPORTER BRIDGES

- The Greenwich Thames steam ferry. E., 74, 1892, p. 487.
- Saint-Arrail** (G. de). — Pont à transbordeur pour grands débouchés servant à la traversée des voies maritimes. G. C., 12 août 1893, p. 229.
- Ferry-bridge connecting Portugalete and Los Arenas. E., 1893, 76, p. 224.
- Arnodin** (F.). — Notice sur le pont à transbordeur ou voie ferrée à rails supérieurs pour la traversée des passes maritimes. Orléans, 1894, in-8°.
- The Hobb's Island ferry transfer. R. R. G., 26 jan. 1894, p. 58.
- Traversée du canal maritime de Bizerte. Adoption du pont à transbordeur, système Arnodin et A. de Palacio. N. A. C., 1896, col. 6.
- Arnodin** (F.). — Traversée de la Seine maritime sur transbordeur à la pointe de Tancarville. Orléans, Pigelet, 1897, in-8°, 31 p.
- The ferry system of Glasgow Harbour. Eg., 24 dec. 1897, p. 756.
- Picard**. — Notice sur le pont à transbordeur de Bizerte. A. P. C., 1898, IV, p. 167-171.
- Pont à transbordeur de Rouen. N. A. C., 1900, col. 33.
- Schwebende Fähre in Rouen. *Prometheus*, 1900, II, S. 243.

- Transfer bridges. Eg., 23 Feb.-23 March 1900, p. 251, 377.
- Die Ueberfuhrbrücke in Rouen. O. W. O. B., 1901, n° 1, S. 6.
- Dampffähre. Z. V. D. I., 1901, 45, S. 1544.
- Aerial transfer ferry bridge over the ship canal at Duluth. R. R. G., 1902, 46, p. 177; E., 1902, 93, p. 442; E. N., 1902, 47, p. 227 (by Patton).
- Pont à transbordeur de Duluth (Etats-Unis). G. C., 10 mai 1902, p. 23.
- Pont transbordeur à Marseille. A. T. P. B., juin 1902 (Chr.), p. 689.
- Leinekugel Le Coq** (G.). — Ponts à transbordeur. G. C., 21-28 nov. 1903.
- Pont transbordeur à Runcorn. A. T. P. B., août 1903 (Chr.), p. 826.
- Transbordeur de 400 mètres de longueur, proposé pour la traversée de la Gironde à Bordeaux. G. C., 20 juin 1903, p. 113; A. T. P. B., oct. 1903, p. 1035 (Chr.).
- A great ferry bridge at Martrou. E., 1903, 96, p. 208.
- Elektrische Brückenfähre in Rouen. G. A. G. B., 1903, 52, S. 220.
- Gerhardt**. — Die Fährbrücken. Z. D. B., 14 Mai 1904.
- Griveaud** (Léon). — Le pont à transbordeur de Nantes. N. A. C., 1904, col. 17.
- Ridgely**. — Suspension ferry over the Loire River at Nantes. R. R. G., 1904, 2, p. 274.
- Schwebefähre über die Loire bei Nantes. Z. V. D. I., 1904, 48, S. 502.
- A one thousand-foot english transporter bridge, across the river Mersey. E. R., 1904, 49, p. 154.
- Two transporter bridge in France (Nantes, Bordeaux). E. R., 1904, 49, p. 169.
- Ponts à transbordeur. A. T. P. B., fév. 1904, p. 160 (Chr.).
- Turner** (C. A. P.). The ferry-bridge across the ship canal at Duluth, Minnesota. E. N., 1905, 53, p. 552; E., 1905, 99, p. 574; D. B., 1905, 39, S. 573; T. A. S. E., vol. LV, Dec. 1905, p. 322.
- Pont à transbordeur de Duluth (Etats-Unis.) G. C., 30 déc. 1905.
- Les ponts transbordeurs. *Nature* (Paris), 1905, 33, 2, p. 11.
- The Widnes and Runcorn transporter bridge. Eg., 7 April, 2, 16 June 1905.
- The Nantes transfer bridge. Eg., 13 Jan. 1905.
- Transporter bridge over the Mersey. E., 1905, 99, p. 444.
- Leinekugel Le Coq** (G.). — Pont à transbordeur sur le Port-Vieux à Marseille. G. C., 24 févr., 3 mars 1906; A. T. P. B., juin 1906, p. 683 (Chr.).
- Webster** (J. J.). — The Widnes and Runcorn transporter bridge. M. P. I. C. E., 1905-06, vol. CLXV, p. 87; E. R. W. L., 1904, 10, p. 28.

- Transporter bridge or aerial ferry at Marseille. W. E., 1906, 39, p. 4 ;
Cosmos, 1906, I, p. 459.
- The Newport electric transporter bridge. E. N., 11 Oct. 1906, p. 372 ;
E., 1906, 102, p. 263.

PONTOONS

- Harris** (G. H.). — Floating bridge between Portsmouth and Gosport.
P. I. M. E., 1892. p. 344 ; Eg., 7 oct. 1892, p. 463.
- Doell**. — Kosten von Schiffbrücken. Z. D. B., 1893, S. 83.
Pontoon bridge accross the Mississippi. Eg., 1893, 56, p. 481.
Floating swing bridge, Darling harbor, Sydney. E. N., 1893, 29,
p. 141.
- Agthe**. — Die Pontonbrücke über den Dünastrom bei Riga. Z. V. D. I.,
1895, 39, S. 39.
- Talansier**. — Ponts flottants articulés. G. C., 1895-96, vol. XXVIII,
p. 404.
- Carriage and Passenger floating bridge. Eg., 26 Nov. 1897, p. 648.
- Niedner** (Franz). — Beitrag zur Berechnung von Schiffbrücken.
Leipzig, 1904, Engelmann, in-8°, 50 S.
- Falk**. — Pontonschiffe. Z. B., 1906, S. 43, 86. Mit 2 Kartenkizzen.
- Müller-Breslau**. — Berechnung von Schiffsbrücken mit Gelenken. Z.
F. B., 1906, S. 151.
-

NAVIGATION METHODS

Resistance of Boats to Traction.

- Bellingrath.** — Die Bedeutung der Mindestfahrtiefen. V. S., n° 5, I Heft. Erste Folge. Troschel, Berlin.
- River navigation.** Experimental researches to determine to power necessary for the movement of vessels. S. A. S., 24 Sept. 1892.
- Cazin.** — Resistance to ship's motion, a natural law newly discovered. J. F. I., 1893, 135, p. 200.
- Guerreiro (J. V. Mendès).** — Influence de la forme des bateaux et de l'état de leur surface sur la résistance à la traction. C.I.N.I., La Haye, 1894.
- Mas (B. de) et Hirsch (J.); Stieljes (E. H.).** — Traction et propulsion sur les canaux, sur les rivières canalisées et sur les rivières à courant libre. C. I. N. I., La Haye, 1894, 2 broch.
- Rasmussen (A.).** — The influence of the depth of water on the speed of ships. Eg., 7 Sept. 1894, p. 337.
- Schromm (A.).** — Recherches expérimentales sur la résistance à la traction des différents types de bateaux du Danube. 1 atlas gr. in-fol. oblong, 1895.
- Talansier (Ch.).** — Résistance à la traction des bateaux dans les canaux. G. C., 24 avril 1895, p. 270.
- Taylor (D. W.).** — On solid stream forms and the depth of water necessary to avoid abnormal resistance of ships. Eg., 12 April 1895, p. 489.
- Clarke (Thomas C.).** — Effect of Depth upon artificial waterways. T. A. S. E., vol. XXXV, 1896, p. 1.
- Heubach.** — Gesetz des Schiffswiderstandes. (Versuche von de Mas.) D. B., 1897, 31, S. 467; Z. B., 1898, S. 187-190.
- Maryniak (Th.).** — Berechnung des Schiffswiderstandes nach der näheren Analyse der bekannten Schleppversuche der Sloop « Greyhound ». Z. O. I. A. V., 1896, n° 47, S. 637.

- Mas** (F. de). — Recherches expérimentales sur le matériel de la batellerie. Paris, imp. nat. 1891-97, 1 vol. in-4°.
- Pelser-Berensberg** (V.). — Der heutige Stand des technischen Versuchswesens in Oesterreich. Z. D.B., 19 Mai 1897.
- Riehn** (W.). — Bemerkungen zu der Berechnung des Schiffswiderstandes nach der näheren Analyse der bekannten Schleppversuche der sloop « Greyhound ». Z. O. I. A. V., 1897, n° 15, S. 232; n° 30, S. 464; Antwort von TH. MARTYNAK: Z. O. I. A. V., 1897, n° 24, S. 384.
- Chaudy** (F.). — Resistance des bateaux à la traction. M. S. I. C., 1898, I, p. 977 et 985; E. E. 1898, 17, 174.
- Engels** (H.). — Modellversuche über den Einfluss der Form und Grösse des Canalquerschnittes auf den Schiffswiderstand. Z. F. B., 1898, S. 655; Z. B., 1898, Heft 3, S. 48; Z. F. G., 1898, Heft 2; und Berlin, 1898, Ernst, in-folio, 12 S.
- Engels** (H.). — Flussversuchsanstalt der Technischen Hochschule in Dresden. Z. F. G., 1898, S. 253.
- Flamm** (O.). — Schiffswiderstand in Kanälen. Z. B., 1898, S. 298; C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Hale-Shaw**. — Natur der oberflächen-Widerstände strömenden Wassers., E., 1898, I, S. 432-458 und 462 (Vergl. Z. D. B., 1899, S. 323 und 371.)
- Hamilton**. — Horse-power absorbed in skin friction and wave-making. Eg. 1898, 65, p. 421, 610.
- Mas** (B. de). — Résistance au mouvement des bateaux. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Möller** (M.). — Zugwiderstand der Kanalschiffe. Z. F. G., 1898, S. 225-245.
- Rothe**. — Beurtheilung des Reibungswiderstandes von Schiffen. Z. V. D. I., 1898, 42, S. 1387.
- Schildrop** (B.). — On resistance to the motion of solids in a fluid. Eg. 6 May 1898.
- Schromm** (A.). — Die Bestimmung des Schiffswiderstandes auf Grund der Versuche mit Modellen. Z. O. I. A. V., 1898, n° 23, S. 358; n° 32, S. 485.
- Sellentín** (H.). — Schiffswiderstand in Kanälen. Z. B., 1898, S. 314.
- Suppan** (C. W.). — Ueber den Widerstand der Schiffe gegen den Zug. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

- Tolkmitt** (G.). — Modelversuche über die Schiffswiderstand. Z. D. B., 1898, S. 176.
- Werneburg**. — Der Schiffswiderstand und sein Einfluss auf Bau und Betrieb von Canälen. Z. D. B. 5-8 Okt. 1898.
- Résistance à la traction des bateaux. G. C., 26 fév. 1898, p. 286.
- Das Gesetz des Schiffswiderstandes und das günstigste Verhältnis von Wasserquerschnitt und eingetauchten Schiffsquerschnitt bei Kanälen. Z. B., 1898, S. 187.
- Neues im Schiffswesen. (Schiffswiderstand.) Versuche von de Mas. D. P. J., 1898, 307, S. 174.
- Mas** (B. de). — Résistance au mouvement des corps flottants. Résistance au mouvement dans les canaux. A. F. A. S., Boulogne, 1899.
- Choix d'une formule de célérité. C. R. A. S., 9 janvier 1899.
- Bleeschmidt**. — Ein amerikanisches Schleppversuchsbassin. S. C. H. I. F., 1900, I, S. 391; *Prometheus* 1900, II, S. 280.
- Burnham**. — Ueber den Widerstand von Schiffsformen im Wasser. W. S. P. O., 1900, 18, S. 5.
- Engels** (H.). — Das Fluszbau-Laboratorium der Königl. Techn. Hochschule im Dresden. Berlin, 1900, Ernst, 11 S.; Z. B., 1900, S. 233.
- Engels** (H.). — Schiffswiderstand und Schiffsbetrieb. Z. B., 1900, S. 282.
- Engels** (H.). — Schiffswiderstand. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Flamm** (Oswald). — Schiffswiderstand und Schiffsbetrieb. Z. D. B., 18 Aug. 1900.
- Haack** (R.). — Schiffswiderstand und Schiffsbetrieb nach Versuchen auf dem Dortmund Ems-Kanal. Berlin, Asher et C^o, 1900. Text, 1 Bd. in-4^o; Atl. 2 Bd. in-fol.
- Haack** (R.). — Schiffswiderstand und Schiffsbetrieb. S. C. H. I. F., 1900, 1, S. 642.
- Rota** (G.). — Résistance au mouvement des bateaux : expériences avec des modèles. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Rota** (Giuseppe). — On the influence of depth of water on the resistance of ships. Eg., 20 April 1900, p. 528.
- Schunke**. — Beitrag zur Theorie des Wasserwiderstandes der Schiffe. M. A. R. I., 1900, 11, S. 203.
- Sellentin**. — Widerstand von Schleppkähnen in Kanälen. S. C. H. I. F., 1900, 1, S. 6.

- Résistance à la traction des bateaux. — Bassin d'expériences. A. T. P. B., févr. 1900. (Chr.), p. 64.
- Traction et propulsion des navires. A. T. P. B., août 1900. (Chr.), p. 669.
- Résistance des bateaux à la traction en canal (d'après une étude de M. Sallentin dans la *Marine Rundschau*). A. T. P. B., avril 1900, p. 356.
- Amrel.** — Influence de la forme des navires sur la vitesse. Y., 1901, 24 p. 504.
- Engels** (Hubert). — Ueber die Ergebnisse einiger im Anschluss an die Dortmund-Ems-Kanal-Versuche angestellten Modellversuche betr. den Schiffswiderstand. Z. B., VIII, 1901, p. 33-39.
- Haack.** — Die Einsenkung der Schiffe und ihr Einfluss auf die Bewegungen und den Widerstand der Schiffe. V. S., Berlin 1901; *Hansa*, 1901, 38, S. 187.
- Hichborn.** — Les essais de petits modèles et la détermination de la résistance des carènes à la marche. Y., 1901, 24, p. 188.
- Thiele.** — Schiffswiderstand auf Canälen. Z. D. B., 17 Juli 1901.
- Résistance des bateaux à la traction. A. T. P. B., août 1901. (Chr.), p. 642.
- Ahlborn** (F.). — Ueber den Mechanismus des hydrodynamischen Widerstandes, 1902, in-4°, 59 p.
- Chaigneau.** — Déformation et résistance des coques de navires soumises à des efforts statiques et des actions dynamiques. R. T. 1902, 23, p. 54, 166.
- Flamm** (Oswald). — Schiffswiderstand im freien Wasser. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Gareis.** — Wasserwiderstand der Schiffe. M. G. S., 1902, 30, S. 587.
- Haack** (R.) und **Engels** (H.). — Neuere Versuche über Schiffswiderstand insbesondere auf Kanälen. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Rota** (G.). — Note sur la question des expériences avec les modèles dans les recherches sur la résistance à la marche des bateaux en usage dans la marine d'intérieur. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Schromm** (A.). — Neuere Versuche über Schiffswiderstand. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Schütte** (J.). — Neuere Versuche über Schiffswiderstand in freiem Wasser. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Swoet** (Elnathan). — Some important phases of canal navigation illustrated by recent experiments in Germany. T. A. S. E., vol. XLVII, April 1902, p. 435.

- Thiele** (F.). — Zugwiderstand in verschiedenen Kanalprofilen und Höhe der davon abhängigen Transportkosten. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Einfluss der Schiffsform auf die Geschwindigkeit. W. S. P. O., 1902, 20, S. 8.
- Haack** (R.). — Die Wasserbewegung während der Fahrt von Schiffen und ihr Einfluss auf den Schiffswiderstand. Z. V. D. I., 1903, Bd. 47, I, S. 693, 785.
- Rehbock** (Th.). — Das Flussbau-Laboratorium der großherzoglichen technischen Hochschule « Fredericiana » in Karlsruhe. Z. F. B., 1903, S. 103.
- Paulus**. — Versuche zur Ermittlung des Einflusses der Wassertiefe auf die Geschwindigkeit der Torpedoboote. Z. V. D. I., 1904, 48, S. 1870.
- Taylor** (D. W.). — Experiments with ship models on the change of draft of vessels due to speed. E. N., 1904, 52, p. 269.
- Le nouveau laboratoire d'essai de Dresde pour la mesure de la résistance de propulsion des bateaux. A. T. P. B., avril 1904, p. 275. (Chr.).
- Hosztotsky** (Alois). — Mitteilungen über die am eisernen Tor durchgeführten Schiffzugsversuche. O. W. O. B., 1905, n° 41, S. 611.
- Marriner** (W. W.). — Deductions from recent and former experiments on the influence of the depth of water on speed. E., 1905, 100, p. 97; Eg., 21 July 1905.
- Rota** (G.). — Experiments on resistance of ship's models. Eg., 4 Aug. 1905.
- Sonne** (Eduard). — Der Zugwiderstand der Kanalkähne. Z. D. B., 8 Feb. 1905.
- Sonne**. — Noch etwas vom Zugwiderstand der Kanalkähne. Z. D. B., 14 Juni 1905.
- Thiele**. — Der Zugwiderstand der Kanalkähne. Z. D. B., 17 Mai 1905.
- Yarrow** (Harold). — The influence of Depth of water on the speed of destroyers. Eg., 21 July 1905.
- Influence de la vitesse d'un navire sur son enfoncement. A. T. P. B., févr. 1905. (Chr.), p. 156.
- Depth of water and speed of ships. Eg., 2 Feb. 1906, p. 155.
- Eger, Dix, Seifert** (R.). — Die Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin. Z. F. B., 1906, S. 123, 323.
- Froude**. — Modellschleppversuche mit hohlen und geraden Wasserlinien. S. C. H. I. F., 1906, 7.

- Krey** (H.). — Schiffswiderstand auf Kanälen und seine Beziehungen zur Gestalt des Kanalquerschnitts und zur Schiffsform. Z. F. B., 1906, S. 503.
- Sonne** (Eduard). — Die Rückströmungen in Schiffahrtskanälen und der Zugwiderstand der Kanalkähne. Z. B., 1906, Heft V, S. 81.
- Techel**. — Zur Froudeschen Theorie des Schiffswiderstandes. M. O. T. O., 1906, 3, n° 20, S. 23.
- Thierry** (de). — Fahrwassertiefe und Fahrgeschwindigkeit. S. C. H. I. F., 1906, 7, S. 935.
- Speed of vessels in shallow water. (On account of the controversy over the design of the Panama canal.) E. R., 14 April 1906, p. 478.

Modes of propelling and Towing.

Considerations on Navigation. — Suspensions.

- Dupuy de Lome**. — Touage par chaîne sans fin. C. I. N. I., Bruxelles, 1885.
- Rigoni** (J.). — Note sur les différents moyens de traction sur les voies navigables. C. I. N. I., Bruxelles, 1885.
- Zédé**. — Touage par chaîne sans fin. — Expériences sur le Rhône. Conséquences industrielles. (Présentation par M. de Fréminville.) C. I. N. I., Bruxelles, 1885.
- Marchetti** (A.) **Schromm** (A.). — Organisierung des Binnenschiffahrts-Betriebes. C. I. N. I., Vienne, 1886, 2 broch.
- Derome**. — Des meilleurs modes de locomotion des bateaux sur les canaux et les rivières canalisées assimilables aux canaux. C. U. E. F., Paris, 1889.
- Bailey** (W. H.). — Notes on canal boat propulsion. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Lévy** (M.). — Des moyens de traction et de propulsion sur les canaux et rivières canalisées assimilables aux canaux. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Lévy** (M.). — Notice historique et technique sur le halage funiculaire. C. I. N. I., Manchester, 1890.

Bellingrath et Dieckhoff. — Die Fortbewegung der Schiffe im Gebiet der Elbe und Oder. C. I. N. I., Paris, 1892.

Bogart. — Methods of traction on the Erie canal, with notes on the transportation of coal on the Ohio river. C. I. N. I., Paris, 1892.

- Boileau (H.).** — Touage par adhérence magnétique, système de Bovet. G. C., 26 nov. 1892, p. 58.
- Bovet (A. de).** — Touage par adhérence magnétique. M. S. I. C., 1892, II, p. 909.
- Büsser.** — Die Fortbewegung von Schiffen und Flößen auf Flüssen and Kanälen mittels Elektrizität. M. V. H. F. K., 1902, Lief. I, S. 14-21 ; E. A., 1892, 9, S. 87.
- Caméré.** — Traction sur les rivières canalisées (la Basse-Seine prise comme exemple.) C. I. N. I., Paris, 1892.
- Captier.** — Chômages des canaux et des rivières canalisées en France. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Coëne (de).** — Etude sur le chômage des canaux et des rivières canalisées. Rouen, Deshayes, 1892, in-8°, 16 p.
- Derôme.** — Chômages des canaux et des rivières canalisées. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Derôme.** — Traction sur les canaux. — Régions du Nord et de l'Est de la France. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Doell.** — Die Sperrung der künstlichen Wasserstrassen. Z. F. B., 1892, S. 263.
- Galliot.** — Touage électrique des bateaux. Rapport de la Commission d'examen nommée par M. le Ministre des Travaux publics. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Germelmann.** — Schifffahrts-Sperren auf Kanälen und kanalisirten Flüssen. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Hillinger (H.).** — Ueber die Einrichtung eines regelmässigen Betriebes auf künstlichen Wasserstrassen. V. S., n° 15. Erste Folge. Troschel, Berlin.
- Lasmolles.** — La traction des bateaux en France. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Mailliet.** — Chômages des canaux et des rivières canalisées en Belgique. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Mazoyer.** — Renseignements sur les chômages des voies navigables de la région du centre de la France. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Molinos et de Bovet.** — Traction des bateaux sur les rivières canalisées. Remorquage et touage. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Moreaux (F.).** — Etudes diverses concernant la navigation sur le Rhône, en mer et dans les canaux. Paris, 1892, Baudry, in-4°, 79 p. et pl.

- Leonardi Cattolina** (P.). — Trattato di navigazione. Livorno, 1893, in-8°, 711 p.
- Martinenq** (Benjamin). — Traité général des propulseurs employés dans la navigation à vapeur. Paris, Bernard, 1893, texte et atlas in-4°.
- Mohr** (S.). — Die Flösserei auf dem Rhein. Mannheim, 1897, Nemnich.
- Molinos** (L.) and **Bovet** (A. de). — Chain towage with magnetic adherence. (World's Wat. Comm. Cong. Chicago, 1893.) Boston, Damrell, in-8°.
- Nansouty** (Max de). — Le touage électrique sur le canal de Bourgogne. G. C., 11 nov. 1893, p. 22.
- Schanz** (Georg). — Die Kettenschiffahrt auf dem Main. Bamberg, 1893, Buchner.
- Seaton** (A. E.). — Steam communications with the continent; past and present. C. I. T. M., Londres, 1893.
- Touage par adhérence magnétique, syst. Bovet. R. I. N., 1893, 24, p. 173 ; E., 1893, 75, p. 420 ; S. A., 1893, 69, p. 73 ; E. N., 1893, 29, p. 112.
- Procédé pour découvrir les voies d'eau dans un navire. G. C., 9 sept. 1893, p. 311.
- Electric propulsion of canal boats. S. A., 1893, 69, p. 376.
- Froude's apparatus for ascertaining the efficiency of screw propellers. S. A. S., 1893, 36, p. 14826.
- French magnetic towing device. E. N., Feb. 2, 1893, p. 113.
- Ueber Schiffsunfälle der deutschen Dampferflotte. *Das Schiff*, 2 Nov. 1893 (Beilage.)
- Die Motoren der Kanal-Schiffahrt. *Das Schiff*, 27 Juli 1893.
- Ueber Petroleum-Motorboote. *Das Schiff*, 10 August 1893.
- Verwendung flüssiger Heizstoffe für Schiffsdampfkessel. *Das Schiff*, 10 August 1893 (Beilage.)
- Barcroft** (Henry). — Canal boat propulsion. Eg., 5 Oct. 1894, p. 468 ; P. I. M. E., July 1894.
- Bekaar** (A. A.) et **Nelemans** (J.) ; **Caméré** et **Rigaux** (P.). — Des moyens de prévention des chômages par la gelée. C. I. N. I., La Haye, 1894, 2 broch. in-8°.
- Bovet** (de). — Elektromagnetischer Kettenschleppdampfer. P. M. K., 1894, 27, S. 92.
- Bovet** (de). — Sur quelques applications du magnétisme à la mécanique industrielle. B. S. E. I., 1894, 9, p. 231 ; L. E., 1894, 53, p. 75.

- Bovet** (A. de). — De l'organisation des services de traction sur les voies navigables. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Buttenstedt** (Carl). — Naturstudien zu einer neuen Segeltheorie. Rüdersdorf, 1894.
- Cramer** (C. F.). — Moyens préventifs contre les chômages par la gelée. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Galliot**. — Touage électrique au canal de Bourgogne. A. P. C., 1894, 11, p. 577-617, pl.
- Lamb**. — The electric cableway for canal boat towing and logging. E. L. E., 1894, 18, p. 52.
- Kurs** (D.) u. **Hirschberg** (L.). — Flosserei auf den deutschen Wasserstrassen. M. V. H. F. K., 1894, S. 96-106.
- Levy** (M.) et **Pavie** (G.). — Etude des moyens mécaniques et électriques de traction des bateaux. 1^{re} partie : Halage funiculaire. Paris, Ministère des Travaux publics, 1894, in-4°, 260 p., pl.
- Nansouty** (Max de). — Propulsion électrique des bateaux. G. C., 11 août 1894, p. 232.
- Narten** (C.). — Vorbeugen von Sperren während des Frostes. C. I. N. I., La Haye, 1894.
- Sachs**. — Electric canal boat propulsion with special reference to the Erie canal. E. L. E., 1894, 17, p. 162.
- Stieljes** (E. H.), **Hirsch** (J.) et **Mas** (B.). — Traction et propulsion sur les canaux, sur les rivières canalisées et sur les rivières à courant libre. C. I. N. I., La Haye, 1894, 2 broch.
- Chambre de commerce de Namur. — Les chômages sur la Sambre et la Meuse en Belgique. Enquête et pétition. Namur, 1894, in-8°.
- Expériences de halage électrique sur le canal Saint-Denis. G. C., 24 nov. 1894, p. 63.
- Touage électrique sur le canal de Bourgogne. R. I. N., 1894, p. 83.
- Touage électrique des bateaux, système de Bovet. E. E., 1894, I, 574.
- Essais de touage électrique sur le canal de Saint-Denis. E. E., 1894, I, 576.
- Zur Frage der Kettenschleppschiffahrt auf der Oberweser. *Das Schiff*, 1894.
- Elektrischer Betrieb auf Canälen (America.) B. B. G. B., n. 314, v. 20 Feb. 1894.
- Reform der Kettenschiffahrt auf der Elbe. *Das Schiff*, 11 May 1894.
- Bovet** (A. de). — Traction mécanique des bateaux sur les canaux : touage électro-magnétique. Paris, 1895, in-8°, 36 p., et : M. S. I. C., 1895, I, p. 32 et 40 ; B. S. E., 1895, 12, p. 114.

- Galliot.** — Touage électrique au canal de Bourgogne. R. I. N., 1895, 26, p. 124.
- Gentsch.** — Die Elektrizität im Dienste der Schiffsteuerung. Z. V. D. I., 1895, 39, S. 750.
- Gentsch.** — Neuerungen an Schiffsschrauben mit stellbaren Flügeln. D. P. J., 1895, 296, S. 179.
- Lestang.** — Touage électrique sur les canaux, système de Bovet. R. I. N., 1895, 26, p. 94.
- Quellmalz (E.).** — Motorboote verschiedener Anordnungen und Sammler. Z. B., 1895-96, S. 101.
- Szabel (von).** — Abhilfe gegen Collisionsgefahr im Kanal. *Hansa*, 1895, 32, S. 99.
- Vallette (H. de la).** — Les moteurs à gaz appliqués à la navigation fluviale. G. C., 26 janv. 1895, p. 193.
- Touage par adhérence magnétique, syst. Bovet. E. L. E., 1 May 1895, p. 389.
- Application du touage électrique sur le canal de Bourgogne, G. C., 9 mars 1895, p. 289.
- Essais de traction électrique sur le canal Erié (Etats-Unis.) E. E., 1895, V, 141.
- Cawley system of canal haulage. S. R. R., 15 Nov. 1895.
- Canal boat towing test on the Erie canal. S. R. R., 15 Nov. 1895.
- Canal improvements and the Lamb motor on the Erie canal. E. L. E. N., 20 Nov. 1895.
- Canal boat traction. (Plans of Geo. Cawley.) E., 2 Aug. 1895, p. 109.
- Canal boat haulage (Lamb electric cableway.) E. L. E., 13 March 1895.
- Gutachten des Zentralvereins betr. die Zweckmässigkeit der Festlegung höchstzulässiger Schiffsabmessungen auf den Binnenwasserstrassen. Z. B., 1895. S. 330.
- Elektrische Kanalschiffahrt. S. B., 1895, 26, S. 83.
- Zur Geschichte der Erfindung der Schiffsschraube. P. C., 1895, 56, S. 75.
-
- Barnes (Ch. R.).** — Official Report of experiments in electric propulsion on the Erie canal. W. E., 18 Jan. 1896.
- Büsser (O.).** — Der elektrische Schiffszug. Z. B., 1896, S. 178, 205.
- Heubach.** — Zwei Grundfragen für des Betrieb auf Schiffahrtskanälen. 1. Die Fahrgeschwindigkeit. 2. Die Anwendung von Schleppzügen. Z. B., 1896. Aug. u. Sept., S. 265 u. 283.

- Mailliet (V.) et Dufourny (A.).** — Relation des expériences de traction de bateaux faites par l'électricité à Dijon, sur le canal de Bourgogne. A. T. P. B., août 1896, p. 561. A part : Bruxelles, 1896, Goemaere, 52 p.
- Milligan.** — La traction électrique sur les canaux. E. E., 1896, VI, 327.
- Oriolle.** — Mechanische Kanalboottauerei. D. P. J., 1896, 302, S. 83.
- Parsons (C. A.).** — Engines as applied to ship propulsion. M. P. I. C. E., vol. CXXX, 1896-97, p. 206.
- Weihe.** — Motorschiffe und Motorboote. *Das Schiff*, 1896, S. 209 u. 217.
- La traction électrique sur les canaux. E. E., 1896, VII, 47, 89.
- Annuaire des pertes et accidents maritimes publié par le Bureau Veritas. Paris, depuis 1896.
- Touage électrique sur le canal de Bourgogne. *Yacht*, 1896, 19, p. 506.
- Motorbetrieb auf Bodensee. *Das Schiff*, 1896, S. 129, 162, 170, 178.
- Officieller Bericht über Versuche bezüglich des elektrischen Tauerei-Betriebes auf dem Erie-Kanal. E. A., 1896, 13, S. 245.
-
- Barcroft.** — Partially immersed screw propellers. Eg., 1897, 63, p. 200 ; M. E., 1897, 18, p. 475.
- Barnaby.** — High-speed screw propellers. Eg., 1897, 64, p. 75.
- Bech (E.).** — Les moyens employés pour assurer la sécurité de la navigation. Le compteur de route. A. T. P. B., oct. 1897, p. 685-695.
- Bourguin.** — Halage funiculaire des bateaux dans le souterrain du Mont-de-Billy sur le canal de l'Aisne à la Marne. A. P. C., 1897, II, p. 267-296 ; et : Paris, 1897, Dunod, 1 broch. in-8°.
- Dupuy (P.).** — La traction électrique sur les canaux. E. E., 1897, XII, p. 481.
- Gentsch (W.).** — Neuerungen im Betriebe von Schiffsschrauben. D. P. J., 1897, 303, S. 299.
- Gentsch (W.).** — Sicherheits- und Rettungswesen auf See. Stuttgart, 1897, Cotta.
- Kleen.** — Construction von Schiffsschrauben. Z. V. D. I., 41, S. 590.
- Mohr (S.).** — Die Flösserei auf dem Rhein. Mannheim, 1897, Nemnich.
- Robinson (Leslie S.).** — Mechanical propulsion on canals. Eg., 30 April, 7 Mai, 18 June 1897. p. 591, 627, 832 ; I. I. R., 5 March 1897.

Schindler. — Schleppversuche im neuen Schiffahrts canal bei eisenen Thore des Donau-Stromes. M. G. S., 1897, 25, S. 821.

La traction électrique des bateaux par les procédés de la Société Denèfle, Michel Gaillot, Papot et Brueder. R. T., 25 juil. 1897.

La traction électrique des bateaux sur le canal de Bourgogne. E. E., 1897, X, p. 212.

Chariots-tracteurs ou chevaux électriques de la Société de Traction électrique sur les voies navigables. E. E., 1897, XII, p. 486, 513.

Die Dampfschiffahrt in Sibirien. B. B. G. B., n° 299, v. 20 Aug. 1897.

Hydraulischer Schiffspropeller, System Krefft. *Das Schiff*, 31 Dez. 1897; *Hansa*, 1897, 34, S. 426.

Tolch's reversible Propeller. Eg., 1897, 63, p. 781.

Sheathed propeller. S. A. S., 1897, 44, p. 18009.

Trolley connection and locomotive for towing canal boats. E. L. E. N., 23 Dec. 1897.

Electric canal haulage in France. (From : *l'Industrie électrique*.) E. L. E. N., 21 Oct. 1897.

Electric towing of french canals. W. E., 30 oct. 1897.

Electric towage on canals. Eg., 27 Aug., 24 Sept., 1-8-22 Oct. 1897, p. 252, 374, 402, 428, 487.

Allen (A. H.). — Electric canal-haulage by Thwaite & Cawley. E. L. E. C., 1898, 41, p. 851; E. L. E. L., 30 Sept. 1898.

Bartlett. — Transport of coal on the Ohio and the lower Mississippi. M. P. I. C. E., 1898, 134, p. 334.

Bovet (A. de). — Le touage individuel des bateaux sur les canaux. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Bubendey. — Mechanischer Schiffszug längs der Kanäle. Z. B., 1898, S. 378.

Chenu (E.). — La traction des bateaux sur le canal de Charleroi à Bruxelles. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Cox (H.). — Die Entwicklung der elektrischen Schiffstauerei. Z. V. D. I., 18 June 1898, S. 690.

Denèfle (A. et C^{ie}). — Notice sur la traction, la propulsion et le remorquage électrique des bateaux sur les voies navigables. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Durand. — Experimental study of the influence of surface on the performance of screw propellers. E., 1898, 85, p. 67.

Durand. — Experiments on the effect of varying the area of screw propellers. S. A., 1898, 78, p. 181.

- Duroy de Bruignac** (A.). — Calcul du travail des hélices et carènes. Paris, 1898, 1 vol. gr. in-8°.
- Gentsch**. — Schiffstreiber. D. P. J., 1898, 309, S. 61.
- Gherassimoff** (N.). — Le système de halage funiculaire direct des bateaux. C. I. N. I., Bruxelles, 1898; J. M. V. C., 1898, n° 4, 5.
- Gröhe**. — Mechanischer Schiffszug längs der Kanäle. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Schryver** (F. de) et **Zone** (J.); **La Rivière** (G.) et **Bourguin** (M.). — Modes de traction mécanique le long des canaux. C. I. N. I., Bruxelles, 1898, 2 broch.
- Somzée** (L.). — Moyens destinés à prévenir et à éviter les abordages en mer. C. I. N. I., Bruxelles, 1898; et : Bruxelles, Berqueman, 1898, 1 broch. in-8°.
- Walker**. — Plan for electrical operation of Erie canal. E. L. E. N., 1898, 25, p. 350.
- Traction électrique des bateaux, système Bowick. E. E., 1898, XV, p. 434.
- Transport de bois par radeaux aux Etats-Unis. B. S. E. I., 1898, 97, p. 1358.
- Nouveau mode de propulsion pour les embarcations (propulseur Linden.) *Cosmos*, 1898, 39, p. 774.
- Puissance nécessaire à la propulsion des bateaux électriques. E. E., 1898, 16, p. 509.
- Halage électrique des bateaux sur les voies navigables, syst. Galliot. *Cosmos*, 1898, 39, p. 749.
- Halage funiculaire des bateaux dans le souterrain du Mont-de-Billy, sur le canal de l'Aisne à la Marne. P. E. M., 1898, 43, p. 12.
- Sistema di trazione elettrica sui canali. G. G. C., 1898, 36, p. 655.
- Electrical canal haulage. E. L. E. C. L., 9 Sept., 9 Dec. 1898.
- Determination of the power, diameter, and pitch of screws to propel small boats. M. W., 1898, 23, 2, p. 92.
- Mc Lachlan's patent portable electric propeller for boats. M. E., 1898, 19, p. 429; E. L. E. C., 1898, 42, p. 340.
- Der elektrische Schiffszug nach dem System Denèfle. Galliot und Papot auf dem Canal von Burgund. B. B. G. B., n° 305, v. 15 Jan. 1898.
- Der elektrische Schiffszug auf dem Canal Charleroi-Brussel. B. B. G. B., n° 306, v. 20 Feb. 1898.
- Der elektrische Schiffszug. System Denèfle und Büsser. Z. B., 1898, S. 40.

Ueber die zur Fortbewegung elektrischer Boote nothwendige Kraft. E. A., 1898, 15, S. 2258.

Elektrische Tauerei auf Kanälen, Syst. Lamb, abgeändert von Thwaite und Cawley. E. A., 1898, 15, S. 2370.

Die elektrische Traction zum Schleppen auf Kanälen (Sogennantes elektrisches Pferd und Schraubenfähre.) E. A., 1898, Band 15, S. 111.

Bourguin. — Notice sur le halage funiculaire des bateaux. Paris, 1899, in-8°.

Bubendey. — Fortschritte auf dem Gebiete der Kanal- und Flussschiffahrt. B. I. G. B., 1899, S. 245.

Chenu (E.) et Lambin (A.). — Expériences de traction électrique des bateaux sur le canal de Finow. A. T. P. B., décembre 1899, p. 919-945.

Egan (Edward). — Die Schiffszug-Einrichtung am Eisernen-Thor-Kanal der unteren Donau. V. S., Erste Folge, n° 60, 1899. A. Troschel, Berlin.

Egan (E.). — Die neueren mechanischen Schiffszugsystem. Budapest, 1899, in-4°, 24 S.

Klingenberg (G.). — Expériences de halage électrique sur les canaux par le système Lamb et le système Kœttgen. E. E., 1899, XX, 384; E. Z., 3 Aug. 1899, p. 541.

Köttgen. — Elektrischer Betrieb für den Mittelland-Kanal. Z. B., 1899, S. 247.

La Rivière et Bourguin. — Mode de traction mécanique le long des canaux. Paris, 1899, in-8°.

Mullendorf (E.). — Elektrische Kanalschleppschiffahrt. G. A. G. B., 15 Nov. 1899, S. 194.

Renner. — Naphta-Heizung auf Dampfschiffen, im Speziellen bei der Kanal- und Flussschiffahrt. V. S., n° 47, 1899, Berlin, A. Troschel.

Suppan (C. W.) — Ueber das Steuern der Schiffe und das sogenannte « Patent-Schiffssteuer ». Z. O. I. A. V., 1899, N° 25, S. 521; Z. B., 1899, S. 312.

Vering. — Mechanischer Schiffszug auf Kanälen. D. B., 1899, S. 13; Z. B., 1901, S. 248.

Werneburg. — Schiffahrtsbetrieb auf Kanälen. Z. B., 1899, S. 243, 258, u. 268.

- Halage électrique sur canaux par tricycle électrique.** *Nature* (Paris), 1899, 27, I, p. 113.
- Electric towing upon navigable waterways.** S. A. S., 4 Feb. 1899, p. 19320.
- Mechanical traction on canals.** E., 29 Sept. 1899.
- Die Sicherung des Schiffsbetriebes in Oesterreich.** B. B. G. B., n° 161, v. 7 u. 29 März 1899.
- Elektrische Schleppschiffahrt.** U. W. I., 1899, 13, S. 229.
- Der Schiffahrtsbetrieb auf Kanälen.** Z. B., 1899, S. 243.
- Elektrischer Schiffszug auf dem Finow canal.** Z. B., 1899, S. 217, und Z. D. B., 1900, S. 82.
- Berling.** — Schiffsschwingungen, ihre Ursachen und Kritik der Mittel zu ihrer Verminderung. Z. V. D. I., 1900, 44, S. 292, 492.
- Chenu (E.) et Lambin (A.).** — Nouvelles expériences de traction électrique des bateaux sur le canal de Finow (Allemagne.) A. T. P. B., juin 1900, p. 415-429.
- Debill (A.).** — L'exploitation des voies navigables de la Belgique. A. T. P. B., juin 1900, p. 319-337.
- Delbeke.** — Enduit métallique ayant pour but d'empêcher l'adhérence à la coque des navires des végétations sous-marines et des coquillages. B. S. E. I., 1900, 5, p. 341.
- Doniol.** — Observations au sujet du système de traction électrique des bateaux proposé par M. Köttgen. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Doniol et Marsaux.** — La traction électrique sur les canaux. (1^{er} Congrès des Travaux Publics, Paris, 1900.)
- Desombre (P.).** — La traction électrique par courants triphasés sur le canal de Bruxelles à Charleroi. E. E., 1900, 24, p. 183.
- Dubreuil (Raoul).** — La traction électrique sur les canaux. R. T., 10 janv. 1900.
- Egan (Ed.).** — Die Schiffszug-Einrichtung am Eisernenthor-Kanal der unteren Donau. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Hervé (Henri).** — Les ancrs de cape (ancres flottantes) depuis l'antiquité jusqu'à nos jours et les engins de frottement jusqu'à l'origine de l'ancre de pénétration. Paris, 1900, 1 vol. in-4°.
- Hoszpotsky (A.).** — Schleppversuche auf dem Eisernenthor-Kanal. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Genard (H.) et Chenu (E.).** — La traction électrique des bateaux sur les canaux d'Aire et de la Deule. A. T. P. B., avril 1900, p. 231-245.

- Gérard (L.).** — Notes et expériences sur la traction électrique sur les voies navigables. C. I. N. I., 1900.
- Hamelin.** — Mittel um die Zusammenstösse auf dem Meere zu verhüten. D. P. J., 1900, 315, S. 113.
- Köttgen (M. C.).** — Elektrische Schiffahrt auf Kanälen. Z. B., 1900, S. 238-247 ; C. I. N. I., Paris, 1900.
- Köttgen.** — Bemerkungen über Schraubensteuer und Einzeltauerei. Z. B., 1900, S. 242.
- Lombard-Gérin.** — Note sur le touage du Rhône. C. I. N. I., Paris, 1900.
- La Rivière et Bourguin.** — Progrès des applications de la mécanique à l'exploitation des voies navigables. Monopoles de traction. C. I. N. I., 1900.
- Rateau (A.).** — Traité des turbo-machines. Dunod, 1900, in-4°.
- Rudolph (A.).** — Halage électrique sur les canaux. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Russo.** — The rolling of ships on waves. E., 1900, 89, p. 353 ; Eg., 1900, 69, p. 442 ; G. G. C., 1900, 38, p. 380.
- Schromm (A.).** — Fortschritte im Schiffahrtsbetriebe. Wien, 1900, in-8°, 13 S.
- Symphér.** — Ueber die Wintersperren der Wasserstrassen. Z. B., 1900, S. 49.
- Chambre de commerce de Namur. — Suppression des chômages sur les canaux et les rivières canalisées. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Halage électrique en Alsace-Lorraine. A. T. P. B., juin 1900 (Chr.), p. 432.
- Gouvernail-propulseur électrique. A. T. P. B., févr. 1900 (Chr.), p. 104.
- Tracteur à moteur triphasé Brown-Boveri pour le halage des bateaux sur le canal de Bruxelles à Charleroi. E. E., 1900, XXIV, 192.
- Traction électrique des bateaux sur les canaux du Nord. Douai, 1900, 1 broch. in-8°.
- Essais de touage électrique en Allemagne, sur le canal de Finow, syst. Lamb et Köttgen. *Electricien*, 1900, 19, p. 49 (à suivre); W. E., 1900, 26, p. 101 ; S. A. S., 1900, 49, p. 20127.
- Halage funiculaire des bateaux dans le souterrain du Mont-de-Billy, sur le canal de l'Aisne à la Marne. N. M. D. D., 1900, p. 169.
- Touage électrique du souterrain de Pouilly, sur le canal du Centre. N. M. D. D., 1900, p. 91.
- Notice sur la dérivation de la Scarpe autour de Douai et la traction électrique des bateaux. Arras, 1900, 1 broch. in-8°. (Publié à l'occasion du VIII^e Cong. intern. de navig., Paris, 1900.)

The means adopted for moderating the rolling of ships. E. G. A. Z., 1900, 14, p. 17.

Mechanischer Schiffszug auf den Kanälen. *Das Schiff*, 1900, S. 313, 345.

Schleppbetrieb auf dem Elbe-Elave-Kanale. Z. B., 1900, S. 21.

Drahtseilschiff im Eisernen Thor. Z. B., 1900, S. 98.

Die Elektrizität im Dienste der Canalschiffahrt. *Prometheus*, 1900, II, S. 311.

Arnecke (A.). — Der Flussschiffbau des Rheinstrom-Systems in Deutschland und Holland. Ruhrort, 1901, Brendow, in-4°, 27 S.

Büsser. — Wirtschaftliche Bedeutung der Größe der Binnenschiffe. Z. B., 1901, S. 480.

D'Eyncourt. — Grenzen ökonomischer Schiffsgeschwindigkeit. S. C. H. I. F., 1901, 2, S. 862; E., 1901, 92, S. 21.

Drzewiecki. — On screw propellers. E., 1901, 92, p. 75; S. C. H. I. F., 1901, 3, p. 105.

Dumas (A.). — Propulseur centrifuge hydraulique pour bateaux. G. C., 2 fév. 1901, p. 213; A. T. P. B., avril 1901, p. 252 (Chr.).

Feldmann. — Elektrisches Treideln von Kanalschiffen. Z. D. B., 1901, S. 498.

Gerard. — Electric canal haulage in Belgium. W. E., 1901, 28, p. 87.

Hoffmann (C.). — Konstruktion der Schiffsschraube. D. T. Z., 1901, 18, S. 216.

Hügli. — Ueber den Rücklauf der Schiffsschraube. S. C. H. I. F., 1901, 3, S. 234.

Marchand-Bey. — Etude sur la propulsion hydraulique. (Extr. de la *Revue de Mécanique*, avril 1901.) Paris, Dunod, 1901, in-4°, 19 p.

Mazoyer. — Application d'un cabestan électrique à la traction des bateaux à l'entrée du pont-canal de Briare. A. P. C., 1901, IV, p. 205-219.

Schromm (A.). — Hydraulischer Turbinen-Propeller für Schiffe. Wien, 1901, in-4°, 3 S.

Sellentin. — Kreiselwirkung der Schrauben, S. C. H. I. F., 1901, 8, S. 227.

Volkmann. — Elektrischer Schiffszug auf nordfranzösischen Kanälen. Z. D. B., 11 Mai 1901, S. 231.

Weiss. — Die Kettendampfer der kgl. bayerischen Kettenschleppschiffahrt auf dem oberen Main. Z. V. D. L., 1901, 45, S. 578.

- Nouveau mode de propulsion des bateaux ; l'injecto-propulseur. V. I. E., 1901, 2, p. 86.
- Traction des bateaux au canal des Portes de fer. (Résumé d'une étude de M. Egan V. S., N° 60, 1899, A. Troschel ; C.I.N.I. Paris, 1900.) A. T. P. B., juin 1901, p. 417.
- Amélioration des cataractes du Volkhof combinées avec l'installation de la traction électrique des bateaux sur les canaux latéraux du lac Ladoga. (Recueil de la direction des voies de communication de la région de Saint-Petersbourg. Tome I, 1901.)
- Nouveau mode de propulsion des navires. A.T.P.B., oct. 1901 (Chr.), p. 924.
- Moteurs à pétrole pour les bateaux de pêche. A. T. P. B., déc. 1901 (Chr.), p. 1025.
- Navigation à vapeur. Utilisation des déchets de pétrole comme combustible. A. T. P. B., avr. 1901 (Chr.), p. 268.
- Elektrische Schleppschiffahrt nach Vering. Z. B., 1901, S. 248.
- Development of electric traction on canals. E. W., 1901, vol. 37, p. 187.
-
- Abshoff und Büsser.** — Electricität und Binnenschiffahrt. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Carro** (Th. Et.). — La vie à bon marché. Transports économiques par la navigation fluviale. Etude nouvelle de barrage automobile. Paris, 1892, in-8°.
- Durupt.** — Système d'hélice à ailes reversibles. M. S. I. C., 1902, I, p. 42.
- Fabre** (Marcel). — La traction électrique sur les canaux en Allemagne. G. C., 25 oct. 1902, p. 408.
- Fortescue Flannery.** — On liquid Fuel for ships. Eg., 28 March 1902.
- Gérard** (Léon). — Traction électrique des bateaux. Détermination des efforts de démarrage et de traction. Dusseldorf, 1902, 1 broch. in-8°.
- Gruner** (E.). — Diminution de valeur du charbon et du coke par suite du transport par bateau. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Graftio** (H.). und **Karaulow** (N. v.). — Ueber den von der St Petersburger Kreisverwaltung der Wege ausgearbeiteten Plan der Kraft-Ausnutzung der Wolchow-Stromschnellen für den Schiffzug auf den Ladoga-Kanälen. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Herman** (G.). — Les canaux de Liège vers Anvers et les Pays-Bas au point de vue de l'établissement de la traction mécanique des bateaux. A. T. P. B., juin 1902, p. 621-667.

- Iskowski (D.).** — Die Verwendung der Turbinenschrauben insbesondere des Holtz'schen Actions-Turbinen-Propellers. (D. R. P., 85599 und 115486) für flachgehende Schiffe. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Mazoyer.** — Canal du Nivernais. Etablissement du touage mécanique dans le bief de partage. A. P. C., 1902, I, p. 210-225 ; 1903, I, p. 368 ; N. A. C., 1902, col. 74, 86, 97 ; et Paris, Bernard, 1903, 2 broch. in-8°.
- Mollard.** — Traction électrique des bateaux sur les canaux du Nord. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Normand.** — La cavitation dans les navires à hélices. C. R. A. S., 1902, 135, p. 662 ; R. I. N., 1902, 33, p. 442.
- Radunz.** — Segelschiffahrt und moderne Segelschiffe. *Prometheus*, 1902, 14, S. 113.
- Rischowski.** — **Stelkens.** — **Zörner.** — Werthverminderung von Kohle und Koks bei der Schiffsbeförderung. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902, 3 broch.
- Schryver (F. de) et Zone (J.).** — Résultats de la traction des bateaux par remorqueurs sur le canal de Bruxelles au Rupel. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Volkmann und Köttgen (C.).** — Mechanischer Schiffszug auf Kanälen. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Zander.** — Elektrischer Schiffszug im Vergleich mit dem Sauggasbetrieb von Motorbooten. Z. B., 1902, S. 176.
- Traction électrique des bateaux. A. T. P. B., avr. 1902. (Chr.), p. 306.
- Emploi du combustible liquide pour les navires. A. T. P. B., avr. 1902 (Chr.), p. 388.
- Touage mécanique établi au bief de partage du canal de Nivernais. R. I. N., 1902, 33, p. 321.
- Vapeurs et voiliers. R. T., 1902, 23, p. 20.
- Des peintures employées pour protéger les coques de navires en fer. R. I. N., 1902, 33, p. 167.
- Halage électrique sur le canal de Teltow (Note.) A. T. P. B., fév. 1902, p. 62 ; août 1902, p. 833 ; Z. B., 1902, S. 72 ; E. Z., 1902, 23, S. 698.
- Die Grenzen der Seeschiffahrt. O. W. O. B., 1902, n° 14, S. 299.
- Die elektrische Traktion auf den belgischen Schiffahrtskanälen. Z. E. L. E. K., 1902, 20, S. 467.
- Mechanical traction on the Nivernais canal. Eg., 7 March 1902.
- Results with electric canal towage. E. W., 1902, 40, p. 161.
- Taux du chômage des navires. A. T. P. B., juin 1902 (Chr.), p. 684.

- Dary.** — Touage électrique système Wood. *Electricien*, 1903, 25, p. 18.
- Ebner** (Karl). — Flozschleppversuche in der kanalisierten Moldaustrecke bei Prag. Z. O. I. A. V., 1903, n° 46, S. 595; n° 47, S. 611; und : Wien, 1903, in-4°, 16 S.
- Heerma** (J.). — Abhandlung über eine Vorrichtung zum Auffangen des Stosses bei Schiffskollisionen und zur Verhütung des Sinkens angerannter Schiffe. Hamburg, 1903.
- Lewin.** — Zur Geschichte der Dampfschiffahrt in Oesterreich. Z. B., 1903, n° 21.
- Marchant.** — Halage et remorquage électrique sur les canaux. (Syst. Galliot, Gerard, Köttgen Thwaite, et Cawley.) R. I. N., 1903, 34, p. 168; E. E., 1903, 35, p. 72.
- Perard** (J.). — De l'emploi des moteurs à pétrole à bord des bateaux de pêche. M. S. I. C., mars 1903, p. 468.
- Schiffahrt und Flösserei auf dem Main. Z. D. B., 1903, S. 331 u. 1904, S. 332.
- Progrès de la navigation à vapeur. A. T. P. B., avril 1903 (Chr.), p. 428.
- Frein pour navires. A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1220.
- Vitesse des navires et prix de revient. A. T. P. B., oct. 1903 (Chr.), p. 1052.
- L'hélice réversible (avec glissière prismatique.) Y., 1903, 26, p. 700.
- Elektrische Treidelei auf dem Miami- und Eriesee kanal. E. Z., 1903, 24, S. 572; E. W., 1903, 42, p. 795, 804; *Electricien*, 1903, 25, p. 249; Z. V. D. I., 1903, 47, S. 1579.
- Verwendung der Schraube als Treibapparat für Schiffe. M. G. S., 1903, 31, S. 877.
- Flösserei auf der Isar. Z. B., 1903, S. 438.
- Flösserei auf dem Rhein. Z. B., 1903, S. 273.
- Flossschleppversuche in der kanalisierten Moldaustrecke bei Prag. Z. O. I. A. V., 1903, S. 595.
- Elektrische Treidelei an Kanälen nach dem System Wood. W. E., 1903, 32, S. 285.
- Elektrische Treidelei auf dem Teltow-Kanal. E. Z., 1903, 24, S. 1083.
- Electric haulage on canals (Köttgen-System). S. A., 1903, 88, p. 483.
- Electric traction on canals. E. R., 1903, 48, p. 596.
- « Electric mule » on Erie canal. S. R. J., 1903, 22, p. 891.
- Screw propellers. E., 1903, 96, p. 508.
- Ahlborn.** — Die Wirkung der Schiffsschrauben auf das Wasser. D. P. J., 1904, 319, S. 819.

- Allen.** — Elektrische Treidelei, Syst. Thwaite-Cawley. G.A.G.B., 1904, 55, S. 70.
- Block.** — Elektrische Treideleiversuche und Einführung des elektrischen Schleppbetriebes auf dem Teltowkanal. G. A. G. B., 1904, 54, S. 145.
- Babcock.** — Draft of vessels in motion in shallow channels compared with their stationary draft. E. N., 1904, 52, p. 101.
- Koch (L.).** — Zur Entwicklung der Flösserei im Schwarzwalde. *Deuts. Rundschau f. Geog. u. Statistik*, 1904, p. 110-115.
- Krull (Fritz).** — Die Dampfturbinen als Schiffsmaschinen. Z. O. I. A. V., 1904, n° 20, p. 319.
- Kurs.** — Die Gestaltung des Schleppzuges auf kanalisiertten Flüssen und Kanälen. Z. B., 1904, Heft 21, S. 363.
- Limbeck (Zdenko Ritter von).** — Der Fischpropeller. A. B., 1904, S. 81. mit drei Tafeln.
- Lowe.** — The problem of the screw propeller. S. A. S., 1904, 57, p. 23742.
- Luttenberger (K.).** — Untersuchung über die Flösserei auf dem Neckar und seinen Nebenflüssen. Heidelberg (1904 ou 1905), in-8°, 112 p.
- Muller.** — Die Umsteuerbare Schiffsschraube, Patent « Meissner ». Z. B., 1904, Heft 22.
- Rateau (A.).** — Steam turbine propulsion for marine purposes. Londres, Institution of naval Architects, 1904, 1 broch. in-4°.
- Rehder.** — Zur Frage der Gestaltung des Schleppbetriebes auf kanalisiertten Flüssen und Kanälen. Z. B., 1904, S. 370.
- Robinson (I. V.).** — Torsional vibration of shafts. M. P. I. C. E., vol. CLVII, 1903-04, p. 367.
- Schütte.** — Pallographen zum Messen der Schiffsschwingungen. Z. V. D. I., 1904, 48, S. 1460.
- Taylor (D. W.).** — Recent experiments on screw propellers at the U. S. Model Basin. E. N., 1904, 52, p. 493. (A paper read before Soc. of Naval Arch. and Marine Eng.)
- Walsh.** — The « electrification » of the Erie canal. S. A., 1904, 90, p. 25.
- Wood.** — An electric canal towage system. E., 1904, 97, p. 45 ; U. W., T., 1904, Suppl., S. 130.
- Halage électrique sur le canal de Miami et d'Erié.** A. T. P. B., févr., avril 1904, p. 157 et 327 (Chr.).

- Moteurs à pétrole à bord des voiliers de pêche. A. T. P. B., fév. 1904, p. 121 (Chr.).
- Pont de halage sur le canal de Miami. A. T. P. B., avril 1904, p. 288 (Chr.).
- Die Kettenschiffahrt in Deutschland. Z. B., 1904, Heft 3, S. 43.
- Die Schleppschiffahrt auf der unteren Donau. Z. B., 1904, Heft 22.
- Die Fortbewegung von Schleppzügen auf Kanälen. (Versuche auf dem Erie Kanal bei Schenectady.) B. B. G. B., n° 432, v. 13 Sept. 1904.
- Ueber die erwachsenden Kosten beim Steigern der Geschwindigkeit von Schnell dampfern. *Prometheus*, 1904, 15, S. 216.
- Petroleum Lokomotive System Blake. (Für Treidelzwecke.) P. M. K., 1904, 37, S. 124.
- Elektrische Treidelei auf dem Teltowkanal. U. W. T., 1904, Suppl., S. 802; S. R. J., 1904, 23, p. 378; E. R., 1904, 50, p. 316; *Prometheus*, 1904, 15, S. 644.
- Ancona** (U.). — Emploi des combustibles liquides pour la navigation. (Rapport général). C. I. N. I., Milan, 1905.
- Barnaby** (S. W.). — Note on the cavitation of screw-propellers. M. P. I. C. E., vol. CLXV, 1905-1906, p. 299.
- Bloch** (Erich). — Elektrische Treidelei-Versuche und Einführung des elektrischen Schleppbetriebes auf dem Teltow-Kanal. Z. B., Heft 8, 1905, S. 139, 144.
- Clarke** (St. J.) et **Gerard** (J.). — Etude économique et technique de la traction mécanique des bateaux sur les fleuves, les canaux et les lacs par les procédés américains. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Durand**. — Experimental researches on the performance of screw propellers. M. Eg., N., 1905, 10, p. 498.
- Duroy de Bruignac** (A.). — Remarques sur la stabilité des bateaux à hélice dans les roulis et les girations. Paris, Béranger, 1905, in-8°, 56 p.
- Franz**. — Die Flöszerei auf dem Rhein. O. W. O. B., 1905, n° 12, S. 188.
- Gérard** (L.). — Halage électrique des bateaux. — Notice sur les expériences relatives aux tracteurs à adhérence proportionnelle. (Ext. du *Bull. de la Soc. belge d'électriciens*.) Bruxelles, 1905, in-8°, 16 p.
- Havestadt und Contag**. — Mitteilung der Teltowkanal-Bauverwaltung über den elektrischen Schiffszug und die elektrische Treidelei auf dem Teltowkanal. (I. Abteilung.) (Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.)

- Köttgen** (C.). — Le halage électrique. C.I.N.I., Milan, 1905.
- Laurent** (G.). — Propulsion des bateaux par le courant. R. T., 25 fév. 1905 ; T. P., fév. 1905.
- La Rivière** (G.). — Etude économique et technique de la traction mécanique des bateaux sur les fleuves et canaux. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Lelong** (M.). — Progrès dans les moyens de propulsion des navires. Conséquences au point de vue des chenaux et des ports. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Melville** (G.). — Emploi des combustibles liquides pour la navigation. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Merczyng** (H.). — La traction mécanique des bateaux proposée en Russie sur les canaux contournant le lac Ladoga. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Normand** (J. A.). — On the propulsive power of screws necessary to avoid cavitation. M. P. I. C. E., vol. CLXV, 1905-1906, p. 293 and 298.
- Paladini** (E.). — Etude économique et technique de la traction mécanique des bateaux sur les fleuves, les canaux et les lacs. (Rapport général). C. I. N. I., Milan, 1905.
- Parsons** (Ch. A. Hon.). — La turbine à vapeur marine de Parsons. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Pecoraro** (N.). — Recherches expérimentales sur l'action des propulseurs agissant dans des conditions particulières. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Philippi** (Hans). — Der Schleppvertrag der Binnenschiffahrt. Dresden, Weiske, 1905, in-8, 48 p.
- Rota** (G.). — Progrès dans les moyens de propulsion des navires. C. I. N. I., Milan, 1905.
- See** (H.). — Notes et remarques relatives à la disposition des organes propulseurs des navires. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Smith** (R. H.). — The dynamics of screw propellers. E., 1905, 100, p. 205.
- Snyers** (R.). — Etude sur un nouveau mode de traction mécanique et économique des bateaux. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Soliani** (N.). — Progrès réalisés dans les moyens de propulsion des navires. Conséquences au point de vue des chenaux et des ports. (Rapport général.) C. I. N. I., Milan, 1905.
- Techel** (M.) et **Narten** (G.). — Progrès réalisés dans les moyens de propulsion des navires. Conséquences au point de vue des chenaux et des ports. C. I. N. I., Milan, 1905.

- Thiele** (F.). — Etude économique de la traction mécanique sur les fleuves, lacs et canaux. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Thwaite** (B.). — L'application de l'électricité aux canaux et autres voies navigables intérieures. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Villamil** (de). — The screw propeller. E., 1905, 99, p. 207.
- Wilda** (H.). — Die Dampfturbine als Schiffsmaschine. Hannover, 1905, Jännecke, in-8°, 23 S.
- Zahikjanz**. — Theorie der Schiffsschraube mit Hinsicht auf Dampfturbinenantrieb. T. U. R. B., 1905, 1, S. 347.
- Zdenko**. — The fish propeller. (Publié à l'occasion du C. I. N. I., Milan, 1905.)
- Nouveau propulseur pour chalands. T. P., juil.-août 1905 ; R. T., 10 juil. 1905.
- Les turbines à vapeur dans la navigation (d'après une conférence de M. Rateau.) A. T. P. B., févr. 1905, p. 174-184.
- Electric towing. Experiments on the Erie-Canal. E. W., 1905, 46, p. 865.
- Electric canal locomotives by Siemens & Halske. I. C. T. R., 1905, 71, p. 352.
- Schleppschiffahrt auf der Oberweser. Z. B., 1905, XII.
- Stellbare Schiffsschraube. *Das Schiff*, 20 Nov. 1893.
- Parsons-Dampfturbine in ihrer Verwendung zum Schiffsantriebe. Z. O. I. A. V., 1905, n° 11, S. 160.
- Elektrische Treideleiversuche und Einführung des elektrischen Schleppbetriebes auf dem Teltowkanal. B. G. Z., 1905, 37, S. 115 ; *Kraft*, 1905, 22, S. 451 ; Z. B., 1905, S. 139.
- Achenbach** (A.). — Die Schiffsschraube. Ihre Entwicklung und zeichnerische Darstellung. Kiel, 1906, Cordes, 2 Bd., in-8°, 84 u. 152 S.
- Achenbach** (A.). — Beitrag zur Konstruktion von Schiffsschrauben. S. C. H. I. F., 1906, 7, S. 630 ; Z. V. D. I., 1906, 50, S. 1956.
- Ancona**. — Impiego dei combustibili liquidi nella navigazione. G. G. C., 1906, 44, p. 57.
- Block** (E.). — Die Betriebseinrichtungen des Teltowkanals. E. Z., N° 22, 25, 1906 ; G. A. G. B., 1906, 59, S. 212 ; und : Berlin, Hermann, 1906, in-4°, 31 S.
- Börner**. — Elektrische Kanaltreidelei. E. A., 1906, 23, S. 873.
- Durand**. — Experimental researches on the performance of screw propellers. M. E., 1906, 11, p. 58.

- Gérard** (Léon). — Halage électrique des bateaux. Notice sur les expériences relatives aux tracleurs à adhérence proportionnelle, 1 fasc. in-8°.
- Gérard** (Léon). — Traction électrique des bateaux sur les canaux. Bruxelles, 1906, in-8°, 41 p.
- Hart** (G.). — Note sur le développement de l'application des turbines à vapeur à la propulsion des navires. M. S. I. C., 1906, jan., p. 56.
- Hofer** (F.). — Le halage électrique des bateaux sur le canal de Teltow, près de Berlin. G. C., 6 oct. 1906.
- Johnson-Emory** (R.). — Ocean and inland water transportation. London, New-York, Appleton, 1906, in-12, 359 p.
- Köttgen** (C.). — Le système américain de halage Wood et le système de tracteur à deux rails. (Ext. de l'*Elektrotechnische Zeitschrift*, n° 32, 1906.) Berlin, 1906, in-4°, 5 p.
- Krausz**. — Die erste Motorbootregatta auf einem Binnengewässer. Z. B., 1906, S. 443.
- Laas**. — Entwicklung und Zukunft der grossen Segelschiffe. *Hansa*, 1906, 43, S. 585.
- Lieckfeldt**. — Erscheinungen bei der Fahrt eines Schiffes. Z. D. B., 25 aug. 1906.
- Parsons** (C. A.) and **Stoney** (G. G.). — The steam turbine. M. P. I. C. I., vol. CLXIII, 1905-1906, p. 167 and 191.
- Perkins** (Frank C.). — Electric operation of the Teltow Canal. E. L. E. C. N., 29 Sept. 1906 ; I. R. O. N., 15 Feb. 1906 ; W. E., 1906, 33, p. 475.
- Riedel** (Josef). — Betriebsunterbrechungen bei Wasserstrassen. O. W. O. B., 1906, n° 25, S. 394.
- Rudolph**. — Elektrischer Schiffszug. Z. D. B., 3 Nov., 26 Dez. 1906.
- Schlick** (O.). — Der gyroskopische Einfluss rotierender Schwungräder und Bord von Schiffen. Z. V. D. I., 1906, Bd. 50, II, S. 1466.
- Schroeder**. — Telphéage électrique. *Electricien*, 1906, 32, p. 177.
- Sonne** (Edouard). — Wasserstrassen, Flosserei und Binnenschifffahrt. (Der Wasserbau. III Teil des Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Fünfter Band. Vierte vermehrte Auflage.) Leipzig, Engelmann, 1906.
- Somerén** (van). — Elektrische Treidelei auf Schifffahrtskanälen. *De Ingenieur*, 1906, n° 2.

- Symphér.** — Elektrischer Schiffzug in Amerika. Z. D. B., 26 Sept. 1906.
- Thierens.** — Elektrische Treidelei auf Schiffahrtskanälen. *De Ingenieur*, 1906, n° 9.
- Thiess (F.).** — Flösserei auf den Wasserstrassen Weizruszlands und des oberen Dnjeprgebietes. O. W. O. B., 1906, n° 28, S. 447.
- Thompson (Percy).** — On canal electric haulage. Bruxelles, 1906, in-4°, 15 p.
- Elektrische Schleppschiffahrt auf dem Eriekanal in Nordamerika. G. A. G. B., 1906, 59, S. 231.
- Zur Frage des Flössereibetriebes auf der Weichsel. Z. B., 1906, S. 456.
- Treidelei am Finow-Kanal. Z. B., 1906, S. 265.
- Der erste Raddampfer auf der Strecke Strassburg-Basel. Z. B., 1906, n° 4.
- Das Fernezsche Motorradschiff und die Zukunft der französischen Kanalschiffahrt. Z. B., 1906, S. 485.
- Electrical towing on canals. E. L. E. C., 1906, 56, p. 1008.
- Electrical towage in Germany. E. W., 11 Aug. 1906, p. 281.

Navigation Plant, Boats, Barges, Lighters, Construction of Vessels in general.

- Jahrbuch der schiffbautechnischen Gesellschaft. Berlin, Springer.
- Nachweisungen über die auf den Flussgebieten der Elbe, Oder, Weichsel, des Pregel und Njemen gangbaren Schiffsfahrzeuge, herausgegeben vom Comite der Ver. Transp.-Versich.-Gesell., Berlin.
- Rheinschiffs-Register, herausg. und verlegt vom Rheinschiffs-Register Verb. u. s. w. Frankfurt, A. M.
- Melchers (P.) u. Dill (C.).** — Welches sind die geeignetsten Fahrzeuge und deren Fortbewegungsmittel auf den dem grossen Verkehr dienenden Binnen-Wasserstrassen. C. I. N. I., Francfort, 1888, 2 broch.
- Gaudry (J.).** — Les navires à grande vitesse. M. S. I. C., 1892, I, 429 et 464.
- Mas (B. de).** — Recherches experimentales sur le matériel de la batellerie. R. I. N., 1892, 23, p. 293.

Turquan (V.). — La batellerie française. G. C., 3-10 sept. 1892, p. 303, 320.

Neue Bauart eines Frachtschiffes für die Elbe. *Das Schiff*, 1892, S.557.

Biles (J. T.). — Ocean passenger Steamships. C. I. T. M., Londres. 1893.

Denny (A.). — On shipowners and shipbuilders in their technical relationships and some points of interest for their mutual consideration. C. I. T. M., London, 1893.

Mas (B. de). — Recherches expérimentales sur le matériel de la batellerie. R. I. N., 1893, 24, p. 282.

Mas (F. B. de). — Experimental researches on the forms of canal and river Boats. (World's Wat. Comm. Cong., Chicago, 1893). Boston, Damrell, in-8°.

Redwood (B.). — The transport of Petroleum in Bulk, M. P. I. C. E., vol. CXVI, 1893-94, p. 177.

Stromeyer (C. E.). — Marine Boiler construction. C. I. T. M., London, 1893, Unwin, in-8°.

Tainturier (C.). — Le chaland en aluminium de la mission Monteil. G. C., 4 nov. 1893, p. 8.

Vauthier (L. L.). — Du trafic commercial maritime dans ses rapports avec le tonnage de jauge des navires transporteurs. Paris, 1893.

Wettbewerb um Entwürfe für ein Segel- oder Lastschiff zum Befahren der Oder, des Oder-Spree-Kanals und der Spree innerhalb Berlins. Z. F. B., 1893, S. 77, 313 ; und Berlin, 1893, Ernst, in-4°, 20 S.

Neuerungen im Bau von Binnenschiffen. *Das Schiff*, 1893, S. 106-107. Das Boot, *Das Schiff*, 26 oct. 1893.

Callaway (H.). — Indian River-Steamers. M. P. I. C. E., vol. CXIX, 1894-95, p. 230.

Crepy (P.). — Bateau charbonnier pour le chargement des navires. G. C., 6 jan. 1894, p. 157.

Pollard (J.) et **Dudebout** (A.). — Architecture navale. Théorie du navire. Paris, Gauthier-Villars, 1890-1894. 4 vol. in-8°.

Richou (G.). — L'embarcation en aluminium, le *Jules Davoust*, destinée à la mission hydrographique du Niger. G. C., 10 mars 1894, p. 301.

Abmessungen für Schiffsgefässe auf den Binnenwasserstrassen. *Das Schiff*, 1895, S. 341.

Le bateau à turbine-propulseur. G. C., 11 août 1894, p. 232.

Das Aluminium im Schiffsbau. *Das Schiff*, 7 Dec. 1894.

Mitteilungen über Flusssdampfer für den Schleppdienst auf der Elbe. C. I., 1894, S. 382.

Dibos (M.). — Réparation et visite de carènes de navires de faible tonnage au moyen de chalands ordinaires. R. T., 25 nov. 1895.

Mas (F. B. de). — Amélioration du matériel de la batellerie. Importance des bénéfices que peut procurer l'amélioration de ce matériel. G. C., 19 janv. 1895, p. 177.

Le bateau rouleur Bazin. R. T., 25 août 1895.

Bateau à hélice à pas réversible avec moteur alimenté au gaz d'éclairage comprimé dans des tubes de métal. R. T. 25 Janv. 1895.

Gutachten des Centralvereins betr. die Zweckmässigkeit der Feststellung höchstzulässiger Schiffsabmessungen auf den Binnenwasserstrassen. Z. B., 1895, S. 330.

Barnaby (S. W.). — Hydraulic Life-boats. M. P. I. C. E., vol. CXXX, 1896-1897, p. 241.

Flamm. — Anforderungen an den modernen Schiffsbau. Z. B., III, 1896-1897, S. 191 u. 231.

Grégor (Mc). — Steam and towing barges Worcester and Birmigham Canal. E., 1896, 81, p. 97.

Bateau démontable pour le Haut-Congo. Le Léon XIII, G. C., 25 janv. 1896, p. 193.

Conférence internationale relative au jaugeage des bateaux de navigation intérieure. A. T. P. B., juin 1896, p. 454.

Conférence internationale relative au jaugeage des bateaux de navigation intérieure. Compte rendu, 1 broch. in-8°. Procès-verbaux, 1 vol. in-4°. Bruxelles, Goemaere, 1896.

The propulsion of barges by screws. S. A., 12 Sept. 1896.

Die Werft der Donaudampfschiffahrtsgesellschaft in Budapest. B. B. G. B., n° 113, v. 25 April 1896.

Binnenschiffs-Register. *Das Schiff*, 1896, S. 1 u. 41.

Zum Entwurf einer Aich-Ordnung für die Binnenschiffahrt auf der Elbe. Z. B., 1896, S. 230.

Kunst (J. E.). — Kanal- und Küsten-Schleppschiff. *Das Schiff*, 29 Jan. 1897, S. 34 ; Z. B., 1897, S. 194.

- Mas** (B. de). — Le matériel de la batellerie. L. N., 1897, n° 14, p. 10.
- Mas** (B. de). — Matériel de la batellerie. Expériences faites par la Société I. R. P., de navigation sur le Danube pour déterminer la résistance propre des divers éléments constituant son matériel flottant. G. C. 31 Juil. 1897, p. 209.
- Mas** (B. de). — Recherches expérimentales sur le matériel de la batellerie. Paris, Impr. nationale, 1891-1897, 5 fasc. en 1 vol. in-4°.
- Nixon** (L.). — Steel canal boats. E. N., 19 Nov. 1896, p. 332 ; R. R. G., 1896, 28, p. 806.
- Schromm** (A.). — Ueber die Wichtigkeit der wasserdichten Schottwände auf den Schiffen im allgemeinen und den Seeschiffen im besonderen. O. W. O. B., 1897, n° 9, S. 427 ; und Wien, 1897, in-4°, 6 S.
- Schromm** (A.). — Ueber verschiedene Methoden der Stabilitätsbestimmung von Schiffen. Z. O. I. A. V., 1897, n° 35, S. 509 ; n° 36, S. 519 ; n° 37, S. 534.
- Ministère des travaux publics. — Recensement de la batellerie. Années 1891 et 1896. Paris, Impr. nat. 1892, 1897, 2 fasc. in-4°.
- Light-Draught River Steamer. Eg., 6 Aug. 1897, p. 163.
- The Bazin Roller ship. Eg., 15 Jan. 1897, p. 76.
- Der rollende Schiff von Bazin. O.W.O.B., 1897, Heft 1, S. 34. Z. O. I. A. V., 1897, n° 4, S. 55.
- Versuchsanstalten zur Prüfung von Schiffswiderständen in England. B. B. G. B., n° 227, v. 4 Juni 1897.
- Dechamps** (Henri). — Calcul des haubans de grande longueur. A. T. P. B., oct. 1898, p. 733-743.
- Derome** (M.). — Unification du système de jaugeage des bateaux d'intérieur. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Flamm**. — Der Nutzen hydrologischer Versuchsanstalten für den Schiffbau. Z. B., 1898, S. 97.
- Johns**. — Einfluss der Beladung der Schiffe auf die Stabilität. *Hansa*, 1898, 35, S. 78.
- Schromm** (A.). — Einheitlichkeit der Vermessung der Binnen-Schiffahrts-Fahrzeuge. C.I.N.I., Bruxelles, 1898.
- Die in Dänemark in Verwendung stehenden Ueberfuhrsboote. O. W. O. B., 1898, n° 2, S. 63.
- Les bateaux de grands parcours dans l'Europe centrale. L. N., 1898, n° 23, p. 3.

- Cauchy** (L.). — L'emploi de l'aluminium pour la navigation fluviale. A. F. A. S., 1899. Boulogne-sur-Mer, II, p. 195-216 ; et Paris, Lahure, 1900, in-8°, 22 p.
- Egan** (Edward). — Einheitliche Regelung der behördlichen Vorschriften für Schiffsaichungen und Schiffskessel. V. S., n° 53, 1899, A. Troschel, Berlin.
- Fawcett** (Waldon). — Self propelling steel canal boats. S. A. 26 Aug, 1899, p. 132.
- Godinet**. — Formules de jauge présentées à l'Union des Yachts français. Y., 1899, 22, p. 26.
- Hunter** (W. G.). — A short description of the naval section of the Nicolatoff Dockyard. M. P. I. C. E., vol. CXLII, 1899-1900, p. 321.
- Suppan** (C. V.). — Mittheilungen über die derzeitige und angestrebte Schiffbarkeit der Hauptströme. 6 Heft. Normal-Binnenschiffstyp für die Verbandsländer. V. S., n° 39, 1899, A. Troschel. Berlin.
- Turc**. — Mémoire sur un type nouveau de navire sans tangage et sans roulis. A. F. A. S., 1899. Boulogne-sur-Mer, II, p. 148-158.
- Déclaration échangée le 13 octobre 1889 entre la Belgique et l'Italie pour la reconnaissance réciproque des certificats de jaugeage délivrés dans les deux pays. A. T. P. B., déc. 1899, p. 1164.
- Instruction concernant l'immatriculation et le jaugeage des bateaux de navigation intérieure en Belgique. A. T. P. B., oct. 1899, p. 853-857.
- Jaugeage international des bateaux de rivières. L. N., 1899, n° 32, p. 7.
- Neue Aichordnung für die Binnenschiffahrt auf der Ebe am 1 Okt., 1899, in Kraft tretend. *Das Schiff*, 1899, S. 251 ; Z. B., 1899, S. 273.
- United States experimental model basin. S. A., 1899, 81, p. 25 ; E., 1899, 88, p. 109.
- Rheinwerftbauten bei Düsseldorf. Z. D. B., 18 Feb. 1899.
-
- Duroy de Bruignac**. — Résistance des carènes. Essai de Joessel et formule du « Sinus carré ». M. S. I. C., 1900, I, 663 B.
- Flamm**. — Der deutsche Schiffbau und seine Hilfsmittel. S. T. A. H. L., 1900, 20, I, S. 457.
- Flamm**. — Deutschlands Schiffbau zu Beginn des 20 Jahrhundert. B. I. G. B., 1900, S. 242.
- Recherches expérimentales sur le matériel de la batellerie. N. M. D. D., 1900, p. 226.

- Chantier et atelier de construction maritimes à Dunkerque. R. U. M. M., 1900, 1 trimestre, p. 60.
- Das Schiff der Zukunft für See- und Flussverkehr. Z. B., 1900, S. 139.
- Modellversuche an der hydrokinetischen Versuchsanstalt der Werft der « Kette » in Uebigau-Dresden. *Das Schiff*, 1900, S. 170.
- Der Schiffbau auf der Pariser Weltausstellung. S. C. H. I. F., 1900, I, S. 780.
- Einiges auf der Entwicklung des deutschen und des englischen Schiffbaus. G. A. G. B., 1900, 47, S. 233.
- Schiffe, die nicht versinken können. U. W. I., 1900, 14, S. 210.
- Convention relative au jaugeage des bateaux de navigation intérieure. A. T. P. B., avril 1900, p. 360.
- Jaugeage des bateaux. A. T. P. B., oct. 1900. (Chr.), p. 813.
- Genard (H.)**. — Un nouveau bateau automoteur à pétrole. A. T. P. B., Oct. 1900, p. 719-725.
- Lecoq (Albert)**. — Rapport sur le développement de la construction navale en Belgique. A. T. P. B., avril 1900, p. 145-231 : et : Bruxelles, Goemare, 1900, in-8°.
- Nyssens-Hart (J.)**. — Notice sur les chantiers de construction des ports de Bruges. R. U. M. M., 1900, 1er trimestre, p. 30.
- Picamühl**. — La nouvelle formule de jauge et ses applications. Y., 1900, 23, p. 534.
- Schütte**. — Die Schleppversuchsstation des Norddeutschen Lloyd zu Bremerhaven. S. C. H. I. F., 1900, 1. S. 737 : 2. S. 203 : U. W. I., 1900, 14, S. 197.
- Sellentin**. — Verwendung des Aluminiums im Schiffbau. S. C. H. I. F., 1900, I, S. 1.
- Stierböck**. — Eine einfache Methode zur Berechnung der Stabilität von kleinen Schiffen. W. S. P. O., 1900, 18, S. 584.
- Symphor**. — Bestand der deutschen Fluss-, Canal-, Haff- und Küstenschiffe, 1877, und 1897. Z. D. B., 6 Juni 1900.
- Vetillart**. — Transformation du matériel et des procédés de la marine marchande. C. I. N. I., Paris, 1900.
- Modification de la jauge anglaise. Y., 1900, 23, p. 529.
- Transformation des navires. A. T. P. B., avril 1900, p. 290.
- Les grands paquebots et les grands cargo-boats. A. T. P. B., 1900, p. 666.

- Bellet.** — Chalands à hélice. V. I. E., 1901, 1, p. 9.
- Busser.** — Die Widerstandsformel für Binnenschiffe. Z. B., VIII, 1901, p. 365-368, 391-395.
- Dehem (A.).** — Etude sur le matériel de la navigation intérieure circulant en Belgique, sur les transformations qu'il subit et sur les types définitifs de bateaux convenant aux conditions de navigabilité du réseau belge et des lignes internationales ainsi qu'aux besoins du commerce. A.T.P.B., août 1901, p. 482bis, 639.
- Dobner (Anton).** — Noth-Wasserfahrzeuge, deren Bau und Gebrauch für den Rettungs- und Bergungsdienst bei Ueberschwemmungen. O. W. O. B., 1901, n° 32, S. 640 ; n° 33, S. 660.
- Krir.** — Règle pour le jaugeage des bateaux. A. P. C., 1901, IV, p. 236-241.
- Les chantiers de Nantes. A. T. P. B., août 1901, p. 681.
- Chalands maritimes. A. T. P. B., fév. 1901, p. 133 ; juin 1901, p. 384 ; déc. 1901, p. 1067 (reproduit d'un article de M. P. Amrel, dans le *Moniteur maritime*).
- Le navire de l'avenir pour la navigation fluviale et maritime. L. N., 1901, n° 55, p. 9.
- Constructions navales en Allemagne. A. T. P. B., avril, juin 1901, p. 231, 466.
- Les grand navires voiliers. A. T. P. B., déc. 1901 (Chr.), p. 1074.
- Embarcations de sauvetage à réservoirs et projecteurs d'huile. A. T. P. B., fév. 1901. (Chr.), p. 138.
- Bateaux rhénans. A. T. P. B., août 1901. (Chr.), p. 641.
- Taucherschiff für die Elbstrombauverwaltung. Z. V. D. I., 1901, 45, S. 1831.
- Seetüchtige Flusschiffe. Z. B., 1901, S. 498.
- Les établissements de construction navale. A. T. P. B., avril 1901, p. 265.
- Callou (L.).** — Cours de construction du navire. Paris, Challamel, 1902, 2 vol. in-8°.
- Ernst (W. E.).** — Mittheilungen über den Bau kleiner Segelboote für Binnenseen. Z. O. I. A. V., 1902, n° 50, S. 849.
- Estier (H.), Clavand (J.) et Gaillavet (Armand).** — Rapports du Jury international de l'Exposition de 1900. Classe 33 : Matériel de la navigation de commerce. Paris, Imprimerie nationale, 1902, in-8°.
- Geck (F.), de Thierry (G.).** — Verkehr mit Seeprämen (Seeleichtern). C. I. N. I., Düsseldorf, 1902, 2 broch.

- Guérard.** — Emploi des chalands remorqués pour les transports par mer, dans la région de Marseille. C.I.N.I., Düsseldorf, 1902.
- Hage** (C. D.). — Seetüchtige Flussschiffe. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Hermann.** — Verkehr mit Seeprähmen (Seeleichtern). Generalbericht C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Iskolski** (D.). — Die Verwendung der Turbinenschrauben, insbesondere des Holtz'schen Actions-Turbinen-Propellers. (D.R.P. 85599 und 115486), für flachgehende Schiffe. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Jahnel** (Ed.). — Flussfahrzeuge von geringerem Tiefgang als 75 cm. und Erfahrungen bei Anwendung von Turbinen beim Schiffahrtsbetrieb auf Flüssen mit geringer Tiefe. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Laffitte** (Louis). — La batellerie et le port de Bordeaux. (*Revue comm. et colon. de Bordeaux et Sud-Ouest.*) 21 mars 1902.
- Laffitte** (Louis). — Le progrès de la batellerie allemande par l'association. L. N., 1902, n° 75, p. 2.
- Liebrechts.** — Embarcations à vapeur pour la navigation en eau peu profonde. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Merczyng** (H.). — Flussfahrzeuge mit geringerem Tiefgange als 75cm. auf russischen Wasserstrassen und die Anwendung der Escher Wyss-Naphta Motoren für kleinere Schiffe. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Philippeo** (M.). — Transports par allèges sur la mer d'Azof. C.I.N.I., Düsseldorf, 1902.
- Rychter** (J.). — Ueber der Tonnengehalt des normalen Canalschiffes (nach Busser). O. W. O. B., 1902, n° 40. S. 713.
- Schromm** (A.). — Die schiffbautechnische Versuchsstation des nord-deutschen Lloyd in Bremerhaven. O. W. O. B., 1902, n° 40. S. 710.
- Weiss** (Ed.). — Flussfahrzeuge von geringerem Tiefgang als 75 cm. und Erfahrungen bei Anwendung von Turbinen oder Schraubenrädern beim Schiffahrtsbetrieb auf Flüssen mit geringem Tiefgang. C. I. N. I., Düsseldorf, 1902.
- Die neue amerikanische Meszformel. W. S. P. O., 1902, 20. S. 650.
- Chalands maritimes ou allèges de mer. A. T. P. B., Octobre 1902, p. 1083.
- Insubmersibilité des grands navires d'acier. A. T. P. B., avril 1902 Chr., p. 378.
- Durée des navires. A. T. P. B., août 1902. Chr., p. 573.

- Bassins d'essais à Bremerhaven. A. T. P. B., déc. 1902. (Chr.), p. 1234.
Die wirtschaftliche Bedeutung der Grösze der Binnenschiffe. Z. B., 1902, Heft 1 bis 3.
- Johows Hilfsbuch für den Schiffbau. 2 Aufl. Herausg. von Eduard Krieger. Berlin, Springer, 1902, in-8°.
- Leitfaden für den Unterricht im Schiffbau. Berlin 1902, Mittler, 204 S., in-8°.
- Eger.** — Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin. Z. D. B., 18 April 1903.
- Middendorf** (F. L.). — Die Bemastung und Takelung der Schiffe. Berlin, 1903, Springer, in-8°, 400 S.
- Rusett** (E. W. de). — Recent developments in cargo and intermediate steamers. M. P. I. C. E., vol. CLVIII, 1903-04, p. 158.
- Schumann.** — Die Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffahrt zu Berlin. Z. B., 1903, n° 8; *Wasser*, 1903, S. 168.
- West** (H. H.). — The tonnage-lands and the assessment of harbour-dues and charges. M. P. I. C. E., vol. CLVII, 1903-04, p. 1.
- Einiges über die Rheinflotte. O. W. O. B., 1903, n° 45, S. 521.
- Navire pétrolier. A. T. P. B., août 1903. (Chr.), p. 820.
- La construction navale en Angleterre. A. T. P. B., août 1903. (Chr.), p. 826.
- Unification de la jauge pour les bâtiments de mer. A. T. P. B., fév. 1903, p. 115.
- Boilève.** — Les péniches automobiles. (*III^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.*)
- Bruhn** (J.). — The traverse strength of ships. Eg., 22 April 1904, p. 584.
- Champlly** (René). — Bateaux automobiles à pétrole. Paris, Desforges, 1905, in-8°, 150 p.
- Villaret.** — Essais tentés sur la théorie générale des meilleures formes à adopter pour les navires suivant leur destination. A. F. A. S., 1904. Grenoble, p. 318-330.
- White** (Will. H.). — Naval architecture. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Atelier flottant pour la réparation des navires. A. T. P. B., juin 1904, p. 464. (Chr.)
- Les navires de grand tonnage ; leurs avantages. A. T. P. B., févr. 1904, p. 157. (Chr.).

- Navires à hélice pour rivières de faible profondeur. A. T. P. B., oct. 1904, p. 425. (Chr.).
- Navires à turbines. A. T. P. B., juin 1904, p. 463 (Chr.).
- Polizeiboot für den Rhein. Z. V. D. I., 1904, 48, S. 70.
- Kais. Statistisches Amt. — Der Bestand der deutschen Fluss-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe am Schluss der Jahre 1882, 1887, 1892, 1897 und 1902. (*Vierteljahrsheft z. Stat. d. D. Reichs*, XIII, Jahrg. 1904, 11, p. 174-184.)
- Staatlich subventionirte Anstalt zur Prüfung von Schiffswiderständen und hydrometrischen Instrumenten in Dresden. Dresden, 1904, in-8°, 11 S.
- Versuchsanstalt für Schiffs- und Wasserbau in Charlottenburg.. *Kraft*. 1904, 21, S. 327.
- Les transports fluviaux au Congo français. L. N., 1904, n° 93, p. 7.

- Blümcke** (R.). — Développement de la navigation au moyen de bateaux à faible tirant d'eau ; leurs modes de construction et leurs appareils de propulsion. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Corthell** (E.). — Navigation maritime. Accroissement des dimensions des navires. Dimensions existantes et projetées dans les principaux ports du monde. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Engels** (H.). — Die Anstalt zur Prüfung von Schiffswiderständen und hydrometrischen Instrumenten in Dresden-Ubigau. Z. D. B., 27 Mai 1905.
- Fumanti** J. — Développement de la navigation intérieure au moyen de bateaux à petit tirant d'eau. Mode de construction et moteurs. (Rapport général). C. I. N. I., Milan 1905.
- Jorini** A. — Progression rapide des dimensions des navires à vapeur et à voiles. Leur immersion. Conséquences pour les ports, canaux et accès. (Rapport général). C. I. N. I., Milan 1905.
- Ragoczy**. — Vergleichende Uebersicht über den Bestand der deutschen Fluss-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe. Z. B., 1905, VII.
- Verdinois** C. — Progression rapide des dimensions des navires à vapeur et à voiles. Conséquences pour les ports. C. I. N. I., Milan 1905.
- Vétilart** (Fr.). — Dimensions des navires. Leur progression rapide et ses conséquences. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Wahl** (A.). — Développement de la navigation intérieure, au moyen de bateaux à petit tirant d'eau. Mode de construction et moteurs. C. I. N. I., Milan, 1905.

- Bauer** (G.) (Unter Mitwirkung der Ingenieure **Ludwig** (E.), **Boettcher** (A.), und **Foettinger** (H.). — Schiffsmaschinen und -Kessel. Berlin, Oldenbourg.
- Ehlers**. — Die Bestimmung des Begriffes « Seeschiff ». Z. B., 1906, n° 6, S. 103.
- Girard** (J.-B.). — Traité pratique des machines marines motrices. Paris, Béranger, 2 vol.
- Guilcher** (G. M. Le). — Traité pratique des chaudières et machines de la marine de commerce. Paris, Challamel, 1906, in-8°.
- Laffitte** (L.). — La collaboration de la batellerie et du commerce maritime. Les allèges de mer. L. N., 1906, n° 115, p. 4.
- Martell** (Paul). — Die Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau zu Berlin. Z. O. I. A. V., 1906, n° 52, p. 737.
- Mentz** (Walter). — Schiffskessel; ein Handbuch für Konstruktion und Berechnung. Berlin, Oldenbourg, in-8°, 314 S.
- Müller** (Bruno). — Bewegungsmechanismen der Motorboote. Z.B., 1906, n° 12, S. 233. ,
- Müller** (Bruno). — Das Motorboot und seine Maschinenanlagen. Hannover, Jänecke, 1906.
- Piaud** (L.). — Le bassin d'expériences de la marine française. G. C., 8 sept. 1906.
- Weehler** (W. H.). — The relation of Harbors to modern shipping. E. N., 6 Sept. 1906, p. 254.
- Wilda** (Hermann). — Die Schiffsmaschine, ihre Berechnung und Konstruktion, mit Einschluss der Dampfturbinen. Hannover, Jänecke.
- Winterfeld**. — Motorboote. Z. B., 1906, n° 21, S. 441.
- Sujétions propres à l'emploi d'une batellerie spéciale ainsi qu'au transbordement de bateau à bateau en matière de navigation intérieure. L. N., 1906, n° 115, p. 3.
- Das Ferner'sche Motorradschiff und die Zukunft der französischen Kanalschiffahrt. Z. B., 1906, S. 485.
- Vergleichende Uebersicht über den Bestand der deutschen Fluszkanal-, Haff- und Küstenschiffe für die Jahre 1882, 1887, 1892, 1897 und 1902. Z. B., 1906, n° 17, S. 342.
- Ship-Model experimental Tank at the Glydebank Shipyard. Eg., 27 April 1906, p. 541.
- The experimental ship tank of the University of Michigan. A. M. M., 1906, 29, 2 S. 449.

Ferry-boats, Railway ferries, Ice-breakers.

- Tedesco** (N. de). — Le chemin de fer à navires, système Sebillot. G. C., 6 août 1892, p. 222.
- Société française de chemins de fer à navires. — La Culebra franchie avec une dépense de 60 millions. Achèvement du canal de Panama en trois ans avec 250 millions. Paris, Alcan-Lévy, 1892, 1 vol. in-4°.
- The trial trip of the Bremen. Eg. 19-26 Feb. 1892, p. 222, 253.
- The Ferry boat Cincinnati. Eg., 8-15 Jan. 1892, p. 39, 69.
- Bousquet** (J.). — Le transport des trains par bateaux. G. C., 19 août 1893, p. 261.
- Brown** (A.). — Recent types of ferry-steamers. M. P. I. C. E., vol. CXVIII, 1893-94, p. 256.
- Carey** (A. E.). — The harbours and ferry system of Denmark. C. I. T. M., Londres, 1893.
- Grépeaux**. — Chemins de fer à navires. *Cosmos*, 1893, 24, p. 456.
- Jones** (C.). — The Birkenhead ferry-boats « Wirral and Mersey ». M. P. I. C. E., vol. CXVIII, 1893-94, p. 267.
- Ketchum** (H. G. C.). — The Chignecto ship railway. World's Water Comm. Cong., Chicago, 1893.) Boston, Damrell, in-8°.
- Kinipple** (Walter Robert). — Ship railways. Eg., 14 July 1893, p. 60.
- Smith** (W.). — The working of the first ship Railway. World's Water Comm. Cong., Chicago, 1893.) Boston, Damrell, in-8°.
- Transport de trains par bateaux sur le lac Michigan. G. C., 22 juil. 1893, p. 183.
- Nouveau bac à vapeur faisant le service entre Portsmouth et Gosport. G. C., 29 avril 1893, p. 413.
- The car ferry boat Sainte-Marie. S. A. S., 1893, 36, p. 11610.
- Carey** (A. E.). — The harbours and ferry system of Denmark. Eg., 28 Sept. 1894.
- Stevens** Edwin A. — Ferry boat of to-day. R. R. G., 26 June 1894.
- Ferry steamers. Eg., 25 May 1894, p. 689.
- The design of the ferry-boat of to-day. E. N., 13 Sept. 1894.

Demoulin (Maurice). — Les bateaux de rivière et les ferry-boats aux Etats-Unis. G. C., 25 mai, 1^{er} juin 1895, p. 49, 65.

Railway ferry steamers for the Volga. E., 1895, 80, p. 284.

An electric ferry service, Bergen. E. W. 1895, 25, p. 553.

Armstrong. — Ferry steamer, lake Baikal and siberian railway. E., 1896, 82, p. 385.

Bosque (Du). — Speed trials of a screw-propelled ferry-boat. E. N., 1896, 36, p. 334.

Priov (J. A.). — Railway steam-ferries in Denmark. M. P. I. C. E., vol. 128, 1896-97, p. 226.

Renel (Geo). — Ferry-boats employés en Danemark. G. C., 30 oct. 1897, p. 423.

Stevens (A. E.). — Origin and development of the ferryboat. M. Eg. N., April 1897.

Neue Eisenbahnfähre Stralsund-Rügen. A. P. T., 1897, 25, S. 584.

Danish steam railway ferries and ice-breaking steamers. Eg., 16 July 1897, p. 88.

Car ferries on the great lakes of Amerika. E., 1897, 83, 5 Feb., p. 132.

Canadian ferry-steamer « Chebucto ». E., 1897, 84, 8 Oct. p. 345.

Steam railway ferries. (Danish ferry steamer « Kjobenhavn ».) M. E., 1897, 19, p. 167 ; E., 1897, 84, p. 89.

Large car transfer steamers, the « Perø Marquette ». E. N., 1897, 37, p. 112 ; R. R. G., 1897, 41, p. 113 ; S. A., 1897, 77, p. 121.

Bellet (Daniel). — Le bac à travers les âges. *Nature* (Paris), 17 déc. 1898.

Bryan (William H.). — Recent improvements in Mississippi river ferry boats at St Louis. M. Eg., N., Aug. 1898.

The new double-screw ferry-steamer « Berkeley » of the Southern Pacific Co. E. N., 29 Dec. 1898, p. 413 ; M. Eg. R., Aug. 1899 ; R. R. G., 1899, 43, p. 138.

Steam ferry « Bell-Brook ». M. E., 1898, 20, S. 17.

Attraversamento delle strette di Messina con ferry boats fra Reggio et Messina. G. G. C., 1898, 36, p. 519 ; I. P., 1899, 47, p. 695.

Bryan (W. H.). — New type of Western river ferry boat. N. G., 27 Sept. 1900.

- Fischer.** — Ein riesiges Fährboot. O. E. Z., 1900, 23, p. 46.
- Ferry-steamer avec pont-levant. A. T. P. B., déc. 1900 (Chr.), p. 1163 ;
V. I. E., 1900, 2, p. 69 ; S. A., 1900, 82, p. 216.
- Eisenbahn-Dampffähren in Dänemark. Z. V. D. I., 6 Jan. 1900, S. 18.
- Dampffähre zwischen Warnemünde und Gedser. Z. V. D. E. W., 1900,
40, S. 561.
- Pierrot (J.) et Gansberghe (L. van).** — Rapport de mission sur quelques passages d'eau d'Angleterre pour circulation ordinaire. (ferry boats, floating docks). A. T. P. B., avril 1901, p. 163-189.
- Pontons, ferries et passerelles pour le passage des trains. (Traduction d'un article du *Railway Age* (Chicago), 15 mars 1901.) A. T. P. B., juin 1901, p. 409.
- Bacs à vapeur pour le passage d'eau de Velsen sur le canal d'Amsterdam à la mer du Nord. *De Ingenieur*, 31 août 1901, 24 oct., 28 nov. 1903.
- A railroad ferry transfer. E. R., 1901, 44, p. 493.
- Railway ferry steamers and ice-breaker « Scotia ». E., 1901, 92, p. 308.
- Tegner (P. M.).** — The Danish railway ferries. (Assoc. intern. de la Marine, Cong. de Copenhague, 1902, p. 838-854.)
- Abraham (A.).** — Les navires porte-trains danois. R. T., 25 déc. 1903.
- Kaulfusz (F.).** — Die neue eröffnete Seefähre Warnemünde-Gjedser zwischen Deutschland und Dänemark. Z. D. B., 31 Okt. 1903.
- Kolvig.** — Danish government railroad ferries. R. R. G., 1903, p. 294.
- Doppelschraubendampffähre « Mecklemburg ». S. C. H. I. F., 1903, 4, S. 684.
- Eisenbahnfährschiff « Princesse Alexandrine », und die Dampffährenlinie Gjedser-Warnemünde. U. W. I., 1903, 17, S. 175.
- Lentheric (Ch.).** — La traversée du Pas-de-Calais. Bac, pont ou tunnel. R. D. D. M., 1^{er} juin 1904.
- Thevenet-Le Boul.** — Chemin de fer du Havre à Pont Audemer. Projet de bac porte-trains à double touage transversal pour la traversée de la Basse-Seine. Note récapitulative sur l'état actuel du projet. Paris, 1904, in-4^o.
- Service par ferry-boat entre les ports de Warnemünde (Allemagne) Gjedser (Danemark). A. T. P. B., avril 1904, p. 277 (Chr.).

Bac à vapeur pour le passage d'eau de Velsen sur le canal d'Amsterdam à la mer du Nord. A. T. P. B., févr. 1904, p. 132 (Chr.).

Dampffähre Warnemünde-Gjedser. (Räderfähre Friedrich Franz IV ; Doppelschraubenfähre « Mecklemburg ». Z. V. D. I., 1904, 48, S. 257 ; D. T. Z., 1904, 21, S. 105.

Ashley (H. W.) — Rapport sur les ferry-boats naviguant sur les baies, détroits et lacs soumis à la juridiction des Etats-Unis. C. I. N. I., Milan, 1905.

Cucchini (E.). — Transport de marchandises par ferry-boats. C. I. N. I., Milan, 1905.

Rodakowski (Ernest de). — The Channel Ferry ; advantages and feasibility of a train-ferry between England and France. Londres, Harrison, 1905, in-8°.

Rota (G.). — Transport de marchandises par ferry-boats. C. I. N. I., Milan, 1905.

Stevens. — Some problems in ferry-boat propulsion. M. Eg. N., 1905, 10, p. 496.

de Vito (E.). — Transport de marchandises par ferry-boats. (Rapport général). C. I. N. I., Milan, 1905.

Wright. — The largest ferry-boat in the world. S. A., 1905, 92, p. 180.

Car ferry steamer « Detroit », Michigan Central Rr. S. A. S., 1905, 59, p. 24589 ; R. I. N., 1905, 36, p. 318 ; E. N., 1905, 53, p. 453 ; A. T. P. B., août 1905, p. 823 ; Y., 1905, 28, p. 414.

East Ivory car ferry of the Missouri Pacific. R. R. G., 1905, 2, p. 344.

The New Staten Island ferry boats. (Ferry boat « Manhattan ».) M. Eg., N., 1905, 10, p. 374.

New ferry boats for San Francisco harbor. M. Eg. N., 1905, 10, p. 35.

Du Bosque (F. L.). — A fireproof ferry-boat. E. N., 27 Dec. 1906, p. 676.

Davison and Boardmann. — Car ferry lines of american railroads. (Steamers « Ukiah », « Solano », « Père Marquette » and « Detroit »). R. R. G., 1906, I, p. 593.

Sköllin. — Entwicklung der Dampffähren zwischen Warnemünde und Gjedser. Z. V. D. E. W., 1906, 47, S. 1311.

Wehrenfennig (E.). — Bemerkungen über den Trockentransport bei Schiffseisenbahnen. O. W. O. B., 1906, n° 16, S. 234 ; n° 21, S. 317.

Projet d'un service de ferry-boats entre la France et l'Angleterre. G. C., 22 déc. 1906.

Der Eisenbahnfährdienst zwischen Stralsund und Rügen und das neue Fährschiff « Bergen ». Z. V. D. E. W., 1906, 47, S. 1311.

American train ferry steamers. E., 1906, 101, p. 289.

The proposed channel ferry service. Eg., 7 Dec. 1906, p. 757.

ICE-BREAKERS

Bertrand (L.). — Etude sur le cassage des glaces. Paris, Berger-Levrault, 1892, 1 broch. in-8°.

Nansouty (de). — Les steamers brise-glace. *Nature* (Paris) 1893, 21, vol. I, p. 129.

Die Thätigkeit der niederländischen Strombauverwaltung zur Abwendung der Eisgefahren. B. B. G. B., n° 10, v. 16 Oct. 1893.

The ice-breaking steamer « Murtaja ». Eg., 17 March 1893, p. 327.

Dibos (Maurice). — Sur les travaux de déglacage dans les estuaires fluviaux et maritimes. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Schuurmann (C. B.) et **Burgdorffer** (A. C.). — Sur la tentative de débâchage de quelques rivières néerlandaises. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Charrues à glace ; bateaux brise-glaces. R. T., 25 déc. 1895.

Unterbrechungen der Schifffahrt auf der Schelde durch Eisgang. B. B. G. B., n° 36, v. 16 Dec. 1895.

Nordamerikanische Eisbrech-Dampffähren. Z. D. B., 28 Dec. 1895. Z. V. D. E. W., 1896, 36, S. 195.

Der Weedermannsche Eisschuh. Z. D. B., 10 Aug. 1895.

Eisbrechende Fährdampfer in Nordamerika. B. B. G. B., n° 332, v. 25 Juli 1895.

The Danzenbaker ice boat. S. C. H. I. P., 26 March 1896.

Beseitigung von Eisgefahr auf See. (Hauptsächlich Eisbrechvorrichtungen.) D. P. J., 1896, 302, S. 7.

Troost, **Pierrot**, **Gansberghe** (Van), **Royers**. — Etude sur les procédés en usage dans les Pays-Bas et en Allemagne pour opérer la rupture des glaces sur les voies maritimes. A. T. P. B., août 1897, p. 459-489.

Un bateau scie-glace. *De Ingenieur*, n° 13, 27 mars 1897.

- Düsing.** — Eisbrechdampfer auf der Oder. Z. D. B., 13 März 1897, S. 123.
- Srp** (Carl). — Die Eissprengungen bei Nipolomice und an der Saumündung im Jahre 1888. O. W. O. B., 1897, Heft 4, S. 159.
- Eisbrecher-Dampffähre für den Baikalsee. U. W. I., 1897, 11, S. 147.
- Ice-breaking steamers. (Icebreaker « Sleipner ». M. E., 1897, 19, p. 167.
- Ein Eisaufräumer. *Das Schiff*, 16 April 1897.
- Eisaufräumer von Leeuwen in Arnheim. *Das Schiff*, 1897, S. 121.
- Hulbert** (W. D.). — Ice crushing and ferry steamers at the straits of Mackinac. M. Eg. N., April 1898.
- Ice-breaking steamer « Ermack ». E., 1898, 86, p. 451, 524.
- Eisbrecher. *Das Schiff*, 15 April 1898, S. 113.
- Leemans** (W. F.). — Déglaçage des fleuves et moyens employés pour tenir ouvert, pendant la gelée, l'accès d'Amsterdam par la mer. N. E. E. R., 1899, p. 16.
- Makaroff.** — Befahrung der Meere hoher Breiten mit Hilfe von Eisbrechern. A. D. H., 1899, 27, S. 201.
- Pianitski et Schwarz.** — Rapport sur la traversée du brise-glace Ermak de Reval à Cronstadt. C. R. A. I. V. C., 1899, n° 5.
- Swan.** — Ice-breaking-steamers. E., 1899, 88, p. 64.
- New ice-breaking steamer for Russia. U. C. R., vol. LIX, Jan. 1899.
- Der russische Eisbrecher Ermak. Y., 1899, 22, p. 177; E. N., 1899, 41, p. 265; A. P. T., 1899, S. 173; *Prometheus*, 1899, 10, S. 506; R. I. Z., 1899, 25, S. 137; S. A. S., 1899, 47, p. 19519; *Cosmos*, 1899, 40, p. 653; *Nature* (Paris), 1899, 27, I, p. 385; R. I. N., 1899, 30, p. 518; Eg., 31 March 1899, p. 412.
- Amrel.** — Les vapeurs brise-glaces. Y., 1900, 23, p. 269.
- Görz** (M.) und **Buchheister** (M.). — Das Eisbrechwesen im deutschen Reich. Berlin, Ascher, 1900, in-4°, 248 S.
- Hachebet** (M.). — Les navires brise-glaces. G. C., 24 fév. 1900.
- Runeberg** (R.). — Steamers for winter navigation and ice-breaking. M. P. I. C. E., vol. CXL, 1899-1900, p. 109.
- Schromm** (A.). — Eisbrech-Dampfer. Z. O. I. A. V., 1900, n° 19, S. 313.
- Swan.** — Eisbrechdampfer. G. A. G. B., 1900, 46, S. 16.
- Der Eisbrecher, Bergungs- und Lotsendampfer Haidamak. Z. V. D. I., 1900, 44, S. 589; S. C. H. I. F., 1900, I, S. 318.
- Le brise-glaces « Ermak ». S. N. V., 1900, n° 6.

Pilotage et phares de Finlande. Rapport sur les travaux opérés par les vapeurs brise-glaces de l'Etat pendant les hivers de 1890-1899. Helsingfors, 1900, in-4°, 56 p.

May (E.). — Das Eisbrechwesen im deutschen Reiche. Z. D. B., 19 Jan. 1901.

Herzfeld. — Eisbrecher. *Prometheus*, 1905, 16, S. 273.

A Canadian ice-breaking steamer. Eg., 24 Aug. 1906.

Raising of Sunken Vessels.

More (C. J.). — Wreck-raising in River Thames. M. P. I. C. E., vol. CXIV, 1892-93, p. 182.

Opérations exécutées pour le relèvement du trois-mâts charbonnier *La Fédération*. G. C., 14 mai 1892, p. 23.

Joly (de). — Dispersion de l'épave du steamer *Lizzie*, dans la rade de Saint-Nazaire. A. P. C., 1894, II, p. 43-53, pl.

Lavergne (Gérard). — Note sur la dispersion d'une épave. G. C., 20 oct. 1894, p. 393.

Richou (G.). — Destruction d'une épave par le steamer *Atlanta*, de la marine des Etats-Unis. G. C., 27 oct. 1894, p. 411.

Schon. — Apparat zum Heben gesunkener Schiffe. U. W. T., 1895, 9, S. 291.

Bückling (H.). — Hebung eines gesunkenen Eimerkettenbaggers. Z. D. B., 24 oct. 1896, S. 474.

Dibos. — Application des pompes centrifuges au renflouement des navires. R. T., 10 fév. 1896.

Dibos (M.). — Abordage, naufrage et renflouement du vapeur *Saint-Marc* dans l'avant-port du Havre. R. T., 25 sept. 1896.

Appareils employés pour le renflouement des navires naufragés. N. A. C., 1897, col. 10.

Gay. — Raising of sunken vessels. M. E. L., 1900, 22, p. 253.

Noakes. — Notes on wreck raising: operations conducted in the river Thames. Eg., 1900, 70, p. 222.

Parville (H. de). — Appareil Desgrez et Balthazar pour les scaphandriers ; régénération de l'air vicié. *Nature* (Paris), 1900, 28, 2, p. 225.

The use of acetylene in raising sunken vessels. *S. A.*, 1900, 82, p. 261.

Dahlström. — Das Bergungswesen und die Hebung gesunkener Schiffe. *Z. V. D. L.*, 1902, 46, p. 1869.

Dibos (M.). — Le scaphandre, son emploi. Paris, Gauthier-Villars, 1902, in-8°, 166 p.

Dibos (M.). — Sauvetage et renflouage des navires naufragés. *M. S. I. C.*, mars 1902, p. 368.

Liebich. — Hebungsarbeiten an einen gesunkenen Baggerschiff. *D. T. Z.*, 1902, 19, S. 232.

Renflouement du schooner *Minnie A. Cainc*. *A. T. P. B.*, déc. 1902 (Chr.), p. 1243.

Die Bergungsfahrzeuge Oberelbe und Unterelbe des Nordischen Bergungsverein und die Bergung des deutschen Torpedobootes *S. 42*. *M. G. S.*, 1903, 31, S. 963.

Dibos (M.). — Considérations sur les scaphandres. *M. S. I. C.*, mars 1904, p. 293.

Godron (H.). — Dérasement de l'épave du vapeur anglais *Vindomora*, coulé en Basse-Seine. *A. P. C.*, 1904, IV, p. 5-31, pl.

Les scaphandres. *A. T. P. B.*, oct. 1904, p. 905 (Chr.).

Proposed cofferdam for raising the battleship *Maine*. *E. N.*, 1904, 52, p. 520.

Bousquet. — Le renflouement des navires. *G. C.*, 22 avril 1905.

Dumas (A.). — Déblaiement du canal de Suez obstrué par un navire chargé de dynamite. *G. C.*, 18 nov. 1905.

Pierron (H.). — Le renflouement des navires. *R. T.*, 10 juin 1905.

The salvage of ships. *Eg.*, 20 Jan., 10 Feb. 1905.

Le renflouement des navires. *A. T. P. B.*, juin 1905 (Chr.), p. 551.

Le renflouement du *Maine* à la Havane. *A. T. P. B.*, avr. 1905 (Chr.), p. 325.

Boeddecker. — Verfahren zur Hebung gesunkener Schiffe. (Matignonsches Verfahren.) *Prometheus*, 1906, 17, S. 618.

Dibos (M.). — Phases d'essais du renflouage du cuirassé *Montagu*.
M. S. I. C., déc. 1906, p. 794.

Johnson. — Apparatus for marking sunken vessels. S. A., 1906, 94,
p. 256.

Sauvaire-Jourdan (A.). — Le renflouement du *Varyag*. *Nature* (Paris),
17 nov. 1906.

Zeeman. — Die Hebung des Dampfers *Chalam* im Suezkanal. *De Ingenieur*, 1906, n° 3.

Le renflouage des navires, système Hursy. *Electricien*, 1906, 31, p. 70.

NAVIGABLE HIGHWAYS AND PORTS

from the statistical, economical and financial points of view.

Commercial Movement.

GERMANY

Symphor (L.). — Der Verkehr auf deutschen Wasserstrassen in den Jahren 1875 und 1885. C. I. N. I., Manchester, 1890.

Fitger (C.). — Schiffsbau und Seeschifffahrt in den letzten Jahren. (Heft 105 der « Volkswirtschaftlichen Zeitfragen ». Berlin, 1892, Simion.

Hatschek. — Jahres-bericht über den Gang des Handels, der Industrie und der Schifffahrt von Magdeburg im Jahre 1891. Magdeburg, 1892.

Oelwein (A.). — Der Binnen-Wasserstrassen-Verkehr Deutschlands und Berlins. Z. O. I. A. V. 1892, n° 21, S. 329.

Pollack. — Die Elbe Verkehrs- und Tarif-Verhältnisse. C. I. N. I., Paris, 1892.

Strassburgs Verkehr mit dem Niederrhein. *Das Schiff*, 9 Juni 1892.

Statistischer Jahres-Bericht der Central Commission für die Rhein-Schifffahrt. Mannheim, 1 vol. par an.

Zur Entwicklung der Nord-Ostsee-Schifffahrt. *Das Schiff*, 12 Oct. 1893.

Kurs (V.). — Statistik des deutschen Binnenschifffahrts-Verkehrs in den Jahren 1888 und 1889. M. V. H. F. K., 1894, April, S. 112.

Umfang des Verkehrs im Rheinisch-Westfälischen Industrie Bezirk. M. V. H. F. K., 1894, April, S. 112.

Jahresbericht über den Gang des Handels, der Industrie und der Schifffahrt vom Jahre 1893. Magdeburg, 1894.

Voraussichtlicher Verkehr des Mittelland-Kanals. M. V. H. F. K., 1894, März, S. 81.

- Kurs** (V.). — Schiffahrtstrassen im deutschen Reich ; ihre bisherige und zukünftige Entwicklung und ihre gegenwärtige wirtschaftliche und finanzielle Ausnützung. (V. Heft des Bandes 10 des Conradschen *Jahrb. f. Nationalök. und Stat.*). Iéna, 1895.
- Schanz** (G.). — Einiges über den Verkehr auf der bayrischen Donau. Z. B., 15 Feb. 1895, S. 128.
- Zoepfl** (Gottfried). — Mittelländische Verkehrs Projekte. Berlin, 1895. Die künftige Betriebsverwaltung des Nord-Ostsee-Canals. Z. D. B., 22 Mai 1895.
- Mouvement du port de Hambourg en 1894. R. C. A. F., n° 326, 1895.
- Der Verkehr auf den deutschen Wasserstrassen in den Jahren 1892-1893, für Berlin auch für 1894. Z. B., 1895, S. 309.
- Tabellarische Uebersichten des Handels und der Schiffahrt Hamburgs im Jahre 1894, zusammengestellt von dem handelsstatistischen Bureau. Hamburg, 1895.
- Ausdehnung der deutschen Wasserstrassen im Jahre 1895. Z. B., 1896, S. 272.
- Jahrbuch für Bremische Statistik. Jahrgang 1894. 1895. Halem. Bremen.
- Düsing**. — Schiffahrt und Floszerei auf dem Main im Jahre 1894. Z. B., 1896, Aug., S. 272.
- Hamburgs Handel und Schiffahrt 1895. *Das Schiff*, 28 Aug. 1896.
- Der Verkehr auf den deutschen Wasserstrassen in den Jahren 1893-1894 (betr. Berlin auch für 1895.) Z. B., 1896, S. 215 (Vergl. : Z. D. B., 1896, S. 58.)
- Statistische Mittheilungen betreffend Bremens Handel und Schiffahrt im Jahre 1897. (Herausg. von der Handelskammer zu Bremen, S. 40.)
- Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal während des Etatsjahres vom 1 April 1896 bis 31 März 1897. *Vierteljahrsh. Stat. d. D. Reichs*, 1897, II, p. 78-85.
- Güterverkehr auf der Oder in Breslau in den Jahren 1895 und 1896. Z. O. I. A. V., 1897, n° 31, S. 477.
- Antheil der Binnenschiffahrt am Güterverkehre ; graphische Uebersicht für 18 Hafenplätze. *Das Schiff*, 2 April 1897, S. 106.
- Der Verkehr in den Rheinhafen Ruhrort, Duisburg und Hochfeld. Z. D. B., 27 März 1897.
- Der Verkehr auf den deutschen Wasserstrassen in den Jahren 1872 bis 1895. *Vierteljahrsh. Stat. d. D. Reichs*, 1897, II, p. 67-77.

- Engel.** — Gegenwärtige Entwicklung des Verkehrswesens, im besonderen des Kohlenverkehrs und seine Unterstützung durch den Rhein. Z. B., 1898, S. 12.
- Kurs.** — Antheil der Elbe-Schiffahrt am Seeverkehr Hamburgs. Z. B., 1898, S. 261.
- Kurs** (Victor). — Ueber den Antheil der deutschen Binnenwasserstrassen an dem Seehandel der deutschen Häfen. Z. B., 30 April, 15 Juni, 15 Juli 1898.
- Pap und Kurs.** — Binnenschiffahrtsstatistik der Verbandsländer. 1 Heft. V. S., n° 24, 1898. Berlin, Troschel.
- Roeder** (R.). — Zum Verkehr auf den Märkischen Wasserstrassen. Z. D. B., 11 Mai 1898, S. 226.
- Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen im Jahre 1896. *Vierteljahrsh. Stat. d. D. Reichs*, 1898, II, p. 24-40.
- Der Schiffsverkehr Berlins. O. W. O. B., 1898, n° 6, S. 263.
- Trafic du port de Brême en 1897. A. T. P. B., août 1898, p. 697.
- Hilken.** — Verkehr auf deutschen Wasserstrassen. Z. B., 1899, S. 365.
- Neckar-Dampfschiffahrt. *Das Schiff*, 1899, S. 137.
- Oelwein** (A.). — Güterverkehr auf der Oder, in Breslau, im Jahre 1898. Z. O. I. A. V., 1899, n. 29, S. 458.
- Schwabe.** — Die Entwicklung der deutschen Binnenschiffahrt bis zum Ende des 19 Jahrhunderts. V. S., n° 44, Berlin, Troschel, 1899, 149 S., in-8°.
- Symphor.** — Zunahme der Binnenschiffahrt von 1875 bis 1895. Z. P. 1899, Heft 9, S. 150; und : Berlin, Siemenroth, 1899, in-8°, 16 S.
- Der Flussschiffahrts-Verkehr Hamburgs auf der Oberelbe seit dem Jahre 1846. O. W. O. B., 1899, n° 2, S. 83.
- Verkehrszunahme auf der Elbe. *Das Schiff*, 1899, S. 337.
- Blondel** (Georges). — L'essor industriel et commercial du peuple allemand. Paris, Larose, 1900, in-8°.
- Hermann.** — Schiffahrtsbetrieb und Verkehr auf dem Dortmund-Ems-Kanal. Z. B., 1900, S. 401.
- Lotz** (Walther). — Die Verkehrsentwicklung in Deutschland (1800-1900.) Leipzig, Teubner, 1900.
- Rhein-Seeverkehr. Z. B., 1900, S. 390.
- Commerce maritime de l'Allemagne. A. T. P. B., avr. 1900 (Chr.), p. 259.

Développement de la navigation intérieure en Allemagne. A. T. P. B., oct. 1900, p. 807 ; Z. D. B., 16 mai 1900.

Trafic du canal de Kiel (en 1896, 1897 et 1898). A. T. P. B., août 1900, p. 636.

Résultats d'exploitation du canal de Kiel. G. C., 28 avril 1900, p. 424.

Mouvement sur les voies navigables de l'Alsace-Lorraine. A. T. P. B., févr. 1900 (Chr.), p. 59.

Trafic du canal de Dortmund à l'Ems. A. T. P. B., févr. 1900 (Chr.), p. 58.

Wasserverkehr zwischen Weichsel und Oder. *Das Schiff*, 1900, S. 161.

Entwicklung des Verkehrs auf den Berliner Wasserwegen. *Das Schiff*, 1900, S. 122.

Trafic sur les voies navigables de Berlin en 1899. A. T. P. B., oct. 1900, p. 808 ; en 1900 : août 1901, p. 643.

Koch (L.). — Der Betriebswasserstand der Flüsse im Jahre 1900. E. Z., 1901, S. 40-42.

Der Verkehr auf den Wasserstrassen im Jahre 1900. Z. D. B., 6 März 1901.

Port de Hambourg. (Trafic.) A. T. P. B., avr. 1901 (Chr.), p. 231.

Comparaison entre les trafics respectifs du canal de Kiel et du canal de Suez. A. T. P. B., avril 1901, p. 230.

Canal de Kiel. Trafic. A. T. P. B., févr. 1901, p. 105.

Kais. Statistischen Amt. Verkehr im Kaiser-Wilhelm Kanal während des Rechnungsjahres 1900. *Vierteljahrsh. Stat. d. D. Reichs.* X. Jahrg. 1901, I, p. 25-35.

Verkehr auf dem Elbe-Trave-Kanal im Jahre 1901. Z. B., 1901, S. 449.

Peters. -- Die finanzielle Entwicklung der preussischen Binnenwasserstrassen. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902 ; A. F. E., 1902, S. 749.

Roloff (Paul) und **Bergius** (R.). — Die Entwicklung der preussischen Wasserstrassen. Kongressführer, Dusseldorf, 1902.

Karte des Verkehrs auf den deutschen Wasserstrassen im Jahre 1900. Nach den Ergebnissen der Statistik des deutschen Reiches, nach Handelskammerberichten und anderweiten Quellen auf Anordnung des Herrn Ministers der öffentliche Arbeiten bearbeitet von Sympher. Berlin, 1902, Moser.

Canal de la mer du Nord à la mer Baltique. Exploitation. A. T. P. B., févr. 1902, p. 59.

- Jahr** (E. R.). — Die Entwicklung des Verkehrswesens von Thüringen im 19 Jahrhundert. Leipzig, 1903, in-8°, 76 S.
- Roloff**. — Der deutsche Wasserstrassenverkehr im Jahre 1900. Z. D. B., 12 Aug. 1903.
- Symphér**. — Das Verkehrsgebiet der Weser. Z. D. B., 15 Juli 1903.
- Symphér**. — Die Entwicklung der deutschen Binnenschiffahrt in den 25 Jahren von 1875-1900. Z. B., 1903, März, n° 6.
- Der Wasserstrassenverkehr an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten des Deutschen Reiches in den Jahren 1897-1901. Z. B., 1903, n° 16.
- Résultats récents d'exploitation du canal de Kiel. G. C., 25 juil. 1903, p. 204.
- Exploitation du canal de la mer du Nord à la Baltique. A. T. P. B., août et octobre 1903, p. 793, 1057.
- Die Handelskammer zu Strassburg 1803-1903. Festschrift 2. Erinnerungen an ihr hundertjähr. Bestehen. Im Auftr. d. Handelsk. verfasst von Hugo Haug. Strassburg, 1903, in-8°, 80 p. (Renseignements sur la navigation du Rhin et le commerce de Strassbourg.)
- Statistique du port de Hambourg. A. T. P. B., févr. 1902 (Chr.), p. 63 ; déc. 1903, p. 1202.
- Trafic commercial du bassin du Weser. G. C., 31 octobre 1903, p. 427.
- Le trafic du port d'Emden et du canal de Dortmund à l'Ems. A. T. P. B., juin 1903 (Chr.), p. 584.
- Güterverkehr des Dortmund-Ems-Kanal. Z. B., 1903, S. 129.

- Woltman**. — Der Verkehr in den Ruhrhäfen und die Entwicklung der Rheinschiffahrt im Jahre 1903. Z. B., 1904, S. 323 u. 340.
- Importance de la flotte du Rhin. A. T. P. B., fév. 1904, p. 107 (Chr.).
- Der Wasserstrassenverkehr an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten des Deutschen Reiches in den Jahren 1897-1902. Z. B., 1904, n° 19.
- Einfluss des Niederwasserstandes der Elbe auf den Absatz der böhmischen Braunkohle im Sommer 1904. Z. B., 1904, n° 17.
- Zur Lage der Ilmenau-Schiffahrt im Jahre 1903. Z. B., 1904, n° 19.
- Der Verkehr auf den Wasserstrassen Charlottenburgs im Jahre 1903. Z. D. B., 28 Mai 1904.
- Zur Lage der Binnenschiffahrt Lübecks im Jahre 1903. Z. B., 1904, n° 20, S. 351.

Symphor und Witte. — Der Güterverkehr auf der Weser und ihren Nebenflüssen, 1903. Berlin, Ernst, 1905, in-8°; und : Z. F. B., 1905, S. 645.

Die Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs in den bedeutendsten Binnenschiffahrtsplätzen Deutschlands im Jahre 1903. Z. B., 1905, 5.

Der Verkehr auf den deutschen Wasserstrassen 1872-1902. Z. B., 1905, n° 23.

Uebersicht über die Zahl der im Königreich Sachsen registrierten Elbfahrzeuge in den Jahren 1893 bis 1903. Z. B., 1905, VIII.

Entwicklung des Verkehrs im Düsseldorfer Hafen, 1900-1904. Z. B., 1905, n° 19.

Der Verkehr auf den Wasserstrassen Charlottenburgs im Jahre 1904. Z. D. B., 1 Juli 1905.

Hamburg als Schifffahrts- und Handelsplatz. Z. B., 1905, n° 14.

Rapport de l'administration du canal Kaiser Wilhelm. A. T. P. B., oct. 1905, p. 1043.

Trafic des canaux de l'Alsace-Lorraine. A. T. P. B., déc. 1905, p. 1300.

Gelpke (R.). — Zur Statistik der Schleppzugfahrten auf dem Rhein zwischen Strassburg und Basel. S. B., 1906, Bd. 47, S. 80.

Hindenberg. — Verkehrsbeziehungen zwischen dem Rhein-Hannover-Kanal und der Weser. Z. B., 1906, n° 16.

Lange (Otto). — Der Stettiner Binnenschiffahrtsverkehr. Z. B., 1906, S. 247.

Lefavre. — Statistique générale du commerce et de la navigation à Hambourg en 1904. *Supplément au Moniteur officiel du commerce* 16 nov. 1905, n° 481, 23 p.

Navigation rhénane. — A. T. P. B., oct. 1894, p. 796; fév. 1897, p. 94; août 1897, p. 584; fév. 1898, p. 142; fév. 1899, p. 85; fév. 1900, p. 59; fév. 1901; avril 1902, p. 303; août 1902, p. 836; avril 1903, p. 334; janv. 1905, p. 98; déc. 1905, p. 1303; déc. 1906, p. 1344.

Die Rhein- und Neckarschiffahrt im Bezirke der Handelskammer Mannheim im Jahre 1905. Z. B., 1906, n° 18.

Rhein- und Mainschiffahrt im Handelskammerbezirk Frankfurt a. M., 1905, Z. B., 1906, n° 14.

Der Schiffs- und Güterverkehr in den drei Rheinhäfen Ruhrort, Duisburg und Hochfeld im Jahre 1904. Z. B., 1906, S. 12.

Die Zusammensetzung der Rheinflotte zu Beginn des Jahres 1906. Z. B., 1906, S. 440.

Der Verkehr auf den Wasserstrassen Berlins im Jahre 1891. Z. D. B., 30 Jan. 1892; im Jahre 1893, 3 Feb. 1894; im Jahre 1895, 8 Feb. 1896; im Jahre 1896, 20 Feb. 1897; im Jahre 1897, 9 März 1898;

- im Jahre 1898 : 1899, S. 103 ; im Jahre 1901 : 14 Mai 1902 ; im Jahre 1902 ; 14 März 1903 ; im Jahre 1903 : 1904, S. 208 ; im Jahre 1904 : 6 Mai 1905, im Jahre 1905 : 4 April 1906.
- Flösserei und Schiffsfrachten auf den ostdeutschen Wasserstrassen in ihren Beziehungen zum Berliner Holzhandel im Jahre 1905. Z. B., n° 14, 1906, S. 281.
- Die Entwicklung der deutschen Binnenschifffahrt im Jahre 1904. Z. B., 1906, S. 60.
- Der Seehandel der hauptsächlichsten deutschen Hafenplätze. Z. B., n° 4, 1906, S. 59.
- Rhein- und Mainschifffahrt im Bezirke der Handelskammer zu Frankfurt a. M. im Jahre 1905. Z. B., 1906, S. 283.
- Die Elbschifffahrt im Jahre 1905 in besonderer Beziehung auf den Verkehr in Magdeburg. Mit einer graphischen Darstellung des Schiffsverkehrs bei Magdeburg 1905. Z. B., 1906, S. 209.
- Seeschifffahrt und Binnenschifffahrt im Stromgebiete der Weser nebst ihren Nebenflüssen. Z. B., 1906, n° 14, S. 286.
- Der Güterverkehr auf der Weser, der kanalisierten Fulda und der Aller im Jahre 1904. Z. B., 1906, S. 100.
- Güter-, Floss- und Schiffsverkehr auf dem kanalisierten Main im Jahre 1905 im Vergleich mit demjenigen in den Jahren 1904 und 1903. Z. D. B., 25 April 1906.
- Schifffahrt und Flösserei auf dem kanalisierten Main im Jahre 1905. Z. B., 1906, n° 14, S. 284.
- Der Binnenschifffahrtsverkehr von und nach Stettin 1905. Z. B., 1906, n° 15.

AMERICA

- Morgan** (Geo. H.). — The commerce of the Mississippi river. (*World's Wat. Comm. Cong., Chicago, 1893*). Saint-Louis, in-8°.
- Rehbock** (Th.). — Die Wasserstrasse durch die kanadischen Seen und ihr Verkehr. Berlin, Ernst, 1894, in-8°, 15 S.
- Die neueste Karte des Flussverkehrs in den Vereinigten Staaten und die Bedeutung der grossen Seen. B. B. G. B., n° 363, v. 5 Juni 1897.
- Bartlett** (J. H.). — The transportation of coal down the Ohio and the lower Mississippi. M. P. I. C. E., volume CXXXIV, 1897-1898, p. 334.
-

- Tunell** (G. G.). — Transportation on the Great Lakes of North America. Washington. *House Document*, n° 277, 55th. Congress, 2nd Session, 1898, 106 p.
- Le commerce du canal de Sault de Sainte-Marie en 1900.** A. T. P. B., juin 1901 (Chr.), p. 394.
- Le développement du commerce sur les grands lacs de l'Amérique du Nord.** G. C., 10 oct. 1903, p. 376 ; 17 oct., p. 385.
- Noble** (Alfred). — The development of the commerce of the great lakes T. A. S. E., vol. L, juin 1903, p. 327.
- Die amerikanische Handelsmarine und der Morgan-Trust.** Nauticus-Jahrbuch. Berlin, 1903, Mittler.
- Trafic des grands lacs de l'Amérique du Nord en 1900.** (Note.) A. T. P. B., juin 1901, p. 396 ; fév. 1904, p. 110.
- Mouvement commercial du port de New-York.** A. T. P. B., déc. 1905 (Chr.), p. 1310.

AUSTRIA-HUNGARY

- Szalagyi** (Aurel). — Die Entwicklung der Schifffahrt in Ungarn seit dem Jahre 1830. Budapest, 1893.
- Oesterreich. Elbe- und Moldau-Verkehr i. J. 1892.** *Das Schiff*, 1893, S. 171-172.
- Statistik der Seeschifffahrt und des Seehandels in den österreichischen Häfen im Jahre 1893.** Triest, 1894, in-fol., 283 S.
- Bardy** (L.). Commerce maritime du port de Fiume en 1894. R. C. A. F., n° 299, 30 p., 1895.
- Reynaud** (L.). — Mouvement commercial de Trieste pendant l'année 1894. N° 308, 23 p., 1895.
- Herbst** (Arthur). — Der Verkehrs- und Winterhafen an der Elbe in Riesa. O. W. O. B., 1897, n° 8, S. 369.
- Schiffahrts- und Güterverkehr auf der österreichischen Elbestrecke von Melnik bis zur böhmisch-sächsischen Landesgrenze im Jahre 1896.** O. W. O. B., 1897, Heft 7, S. 347.
- Ports de Trieste et de Fiume (Trafic.)** A. T. P. B., avr. 1901 (Chr.), p. 257.
- Verkehr von Schiffen und Flößen auf der Elbe im Königreich Sachsen von 1892 bis 1902.** Z. B., 1905, VIII.
- Oelwein** (Arth.). — Schiffahrts-Verkehr auf der österreichischen Elbe im Jahre 1891 und 1892. Z. O. I. A. V., 1892, n° 9, S. 144 ; 1893, S. 363 ; im Jahre 1894 : 1895, n° 29, S. 381 ; im Jahre 1895 : 1896,

n° 25, S. 385; im Jahre 1896 : 1897, n° 28, S. 440 ; im Jahre 1897 : 1898, n° 30, S. 460 ; im Jahre 1899 : 1900, n° 41, S. 639 ; im Jahre 1900 : 1901, n° 33, S. 555 ; im Jahre 1901 : 1902, n° 22, S. 423.

Schiffahrts- und Flösszereiverkehr auf der Elbe und Moldau in Böhmen im Jahre 1897. O. W. O. B., 1898, n° 6, S. 259 ; im Jahre 1898 : 1899, n° 7, S. 289 ; im Jahre 1899, O. W. O. B., 1900, n° 8, S. 294 ; im Jahre 1900 : 1901, n° 29, S. 595 ; im Jahre 1902 : 1903, n° 39, S. 620 ; im Jahre 1903 : 1904, n° 32, S. 560 ; im Jahre 1904 : 1905, n° 30, S. 476 ; im Jahre 1905 : 1906, n° 48, S. 766.

Ruderschiff- und Floszfahrtverkehr auf den Oberösterr. Wasserstrassen im Jahre 1897. O. W. O. B., 1898, n° 12, S. 495 ; im Jahre 1898 : 1899, n° 8, S. 322 ; im Jahre 1899 : 1901, n° 15, S. 335 ; im Jahre 1900 : 1902, n° 7, S. 173 ; im Jahre 1902 : 1904, n° 20, S. 355 ; im Jahre 1903 : 1905, n° 39, S. 589 ; im Jahre 1904 : 1906, n° 14, S. 207.

Der Schiffahrtsverkehr auf der österreichischen Donaustrasse, von Passau bis Theben und auf der March im Jahre 1896. O. W. O. B., 1898, n° 9, S. 377 ; im Jahre 1897 : 1899, n° 9, S. 358 ; im Jahre 1899 : 1901, n° 26, S. 545 ; im Jahre 1900 : 1902, n° 2, S. 35 ; im Jahre 1901 : 1903, n° 9, S. 141 ; im Jahre 1902 : 1904, n° 18, S. 324 ; im Jahre 1903 : 1905, n° 18, S. 283 ; im Jahre 1904 : 1906, n° 11, S. 158.

BELGIUM

Mouvement de la navigation intérieure en Belgique. A. T. P. B., déc. 1897, p. 906 ; oct. 1898, p. 824 ; oct. 1899, p. 870 ; déc. 1900, p. 1165 ; déc. 1901, p. 1043 ; fév. 1903, p. 151 ; fév. 1905, p. 123 ; fév. 1906, p. 145.

Trafic du port de Gand. (Note.) A. T. P. B., avril 1899, p. 332.

Desmet. — Statistique de la navigation par bateaux d'intérieur en Belgique. A. T. P. B., oct. 1896, p. 845.

Dufourny (A.). — Données statistiques sur la situation, l'exploitation et les dépenses de construction et d'entretien des voies navigables de la Belgique. C. I. N. I., Manchester, 1890.

Carte figurative du mouvement des transports sur les voies navigables de la Belgique en 1895. Bruxelles, 1894. (Publiée par le ministère de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux publics.

Chambre de commerce d'Anvers. — Mouvement commercial et maritime de la place d'Anvers. Rapport sur l'exercice 1904. Anvers, 1905, in-8°.

FRANCE

- Mine Albert.** — Le trafic du port de Dunkerque. A. F. A. S., janv. 1892, II, p. 903-940.
- Ministère des Finances.** — Direction générale des douanes. Tableau général du commerce et de la navigation. I. Commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères. II. Navigation. A signaler dans cette partie la place de plus en plus grande prise par les notices particulières sur l'état technique des ports et sur leur situation maritime, commerciale et industrielle; 2 vol. in-fol. chaque année.
- Statistique annuelle de la navigation intérieure** publiée par le Ministère des Travaux publics; nomenclature et conditions de navigabilité des fleuves, rivières, canaux; relevé général du tonnage des marchandises. Paris, Impr. nationale, 2 vol. in-4°.
- Pasqueau (A.).** — Statistique graphique des passes de la Gironde et de la Garonne maritime. Paris Lahure, 1892, in-8°; et : C. I. N. I., Paris, 1892.
- Ponts et chaussées.** — Département d'Alger. Statistique annuelle des ports maritime de commerce. Année 1892. Port d'Alger. Alger, Jourdan, 1893, in-4°, autogr., 93 p., graph.
- Ministère des Travaux publics.** — Recensement de la batellerie. 1891. Paris, 1892, in-4°.
- Mouvement commercial du port de Bordeaux.** B. S. G. C. B., 21 janv. 1895.
- Le commerce de Bordeaux avec la Norvège.** B. S. G. C. B., 18 nov. 1895.
- Report for the year 1894 on the fluvial traffic of Rouen.** *Foreign Office Papers. Ann.*, n° 366, 1895.
- Schumacher H.,** — Französische Binnenschiffahrts-Statistik für 1893. Z. B., 1895-1896, S. 136.
- Kurs (V.),** — Die Statistik der Binnenschiffahrt Frankreichs. Z. B., 1896, Okt., S. 6.
- Schumacher H.,** — Die französische Binnenschiffahrts-Statistik und ihre neuesten Ergebnisse. Z. D. B., 19 Feb. 1896.
- Der Verkehr von Seeschiffen auf der Seine zwischen Paris und Havre.** B. B. G. B., n° 280, v. 2 Jan. 1896.
- Chambre de commerce de Dunkerque.** — Statistique maritime et commerciale du port et de la circonscription consulaire, 1896. Dunkerque, P. Michel, 1897, in-8°, 145 p.
- Ziegler.** — Statistik der nicht flösz- und schiffbaren Flüsse in Frankreich. Z. D. B., 1898, S. 250.

- Franz.** — Die finanzielle Entwicklung der französischen Wasserstrassen. O. W. O. B., 1899, n° 12, S. 473.
- Schumacher (H.).** — Die finanzielle Entwicklung der französischen Wasserstrassen mit einer Uebersichtskarte. A. F. E., 1899, S. 421.
- Laffitte (L.).** — Evaluation du trafic minimum probable sur la première section de la Loire, de Nantes à l'embouchure de la Maine. Nantes, Schwob, 1900, 18 p.
- Direction générale des travaux publics. Régence de Tunis. — Tableaux statistiques au 1^{er} janvier 1901. Fasc. II. Ports, navigation et pêches maritimes. Tunis, impr. générale, 94 p.
- Laffitte (Louis).** — Enquête de la Société la Loire navigable. Deuxième enquête. Enquête économique dans le bassin de la Loire. Etude économique des départements d'Eure-et-Loir, de Loir-et-Cher et du Loiret. Evaluation du trafic probable de la section comprise entre l'embouchure de la Vienne et Briare. Nantes, 1901, in-4°, 74 p., 7 pl. graph.
- Laffitte (L.).** — Note sur le trafic probable de la première section de la Loire. L. N., mars 1901.
- Bellecroix (Maurice).** — Le mouvement de la batellerie dans les ports de commerce maritimes. — Le groupe Nantes-Saint-Nazaire. L. N., 1902, n° 68, p. 3.
- Note sur l'organisation commerciale de la Basse-Saône. O. D. T., 1 oct. 1901, p. 33-49.
- Voies navigables, chemins de fer et ports maritimes en France. Statistique. A. T. P. B., févr. 1902 (Chr.), p. 85.
- Relations transversales de Lyon avec les grands ports de l'Ouest : Nantes, La Rochelle, Bordeaux. O. D. T., 1^{er} janv. 1903, p. 74-103 et 1^{er} juillet-1^{er} oct., p. 27-35, p. 3-5.
- Chambaud de la Bruyère (G.).** — Accroissement de la navigation de 1891 à 1900. (3^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904).
- Busson (H.).** — Relations commerciales de Bordeaux avec la Tunisie. (Cong. nat. des sociétés franç. de Géog., Tunis, 1904.)
- Simmersbach.** — Entwicklung der Binnenschiffahrt Frankreichs im Jahre 1903. Z. B., 1905, n° 13.
- Situation comparative des voies navigables en Allemagne et en France. L. N., 1904, n° 97, p. 5 ; 1904, n° 99, p. 4 ; 1904, n° 100, p. 4 ; 1904, n° 102, p. 8 ; 1905, n° 103, p. 5.
- Statistique du service du Rhône et de Port-Saint-Louis-du-Rhône, de 1879 à 1903. O. D. T., 1^{er} janvier 1905.
- Ministère des Travaux publics. — Album de statistique graphique de 1900. Paris, Impr. nat., 1906, 1 vol. in-4°.

RUSSIA

Tscharnomsky W. — Remarques sur le prix de revient du transport des marchandises par tonne kilométrique afférent à la voie navigable du système Marie. C. I. N. I., Vienne, 1886.

Ministère des Voies de communication de Russie. — Flotte fluviale à vapeur et autre de la Russie d'Europe, d'après le recensement de 1890. Saint-Petersbourg, 1893, in-8°.

Ministère des Voies de communication de Russie. — Renseignements statistique sur les voies de communication fluviales intérieures en 1891 et 1892. Saint-Petersbourg, Panteleef, 1893-94. 3 vol. in-8°.

Ministère des Voies de communication de Russie. — Recueil statistique. XXXVIII. Les voies fluviales intérieures et les chaussées en 1893. Saint-Petersbourg, 1895, in-3° en russe : XLI. Le mouvement des marchandises sur les voies fluviales intérieures en 1893. Saint-Petersbourg, 1895, in-8° en russe.

Ministère des voies de communication de Russie. — Renseignements statistiques sur le mouvement des marchandises transportées par chemins de fer et par voies fluviales intérieures en 1891-92, 1893-1894. Saint-Petersbourg, Panteleef, 1893-1894, 1895-1896. 5 vol. in-8°.

Schiffahrtsverkehr auf der Volga. *Das Schiff*, 1898, S. 65.

Aperçu statistique des chemins de fer et des voies navigables en Russie, avec annexe de cartes et tables graphiques. Saint-Petersbourg, 1900, in-4°.

Thiess F. — Die Handelsschiffahrt im Hafen von Wladivostock. O. W. O. B., 1900, n° 2, S. 61.

Güterbewegung auf den Binnengewässern des europäischen Russlands im Jahre 1904. Z. D. B., 17 Juni 1905 : Z. B., 1905, n° 13.

Flotte fluviale russe. A. T. P. B., août 1903 Chr., p. 852.

Développement de la navigation maritime en Russie. A. T. P. B., août 1903 Chr., p. 853.

SUNDRY

Studnitz A. von. — Statistik des Binnenschiffahrts-Verkehrs. C. I. N. I., Francfort, 1888.

Sytenko N. von. — Vervollkommnung der Statistik des Binnenschiffahrts-Verkehrs. C. I. N. I., Francfort, 1888.

- Schlichting** (J.). — Verbesserung der Binnenschiffahrts-Statistik. Bericht der internationalen Commission für Verbesserung der Binnenschiffahrts Statistik. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Ministerio delle Finanze. Ufficio centrale di Statistica. Movimento della navigazione nei porti del Regno nell' anno ... Roma.
- Noticias del movimiento marítimo exterior e interior habido en los puertos de la republica mexicana en al año fiscal de 1890 a 1891. Mexico, 1892.
- Die Rheinschiffahrt in Amsterdam im Jahre 1891. *Das Schiff*, 6 Oct. 1892.
- Direcção geral da estatistica e dos proprios nacionaes. Commercio e navigacão. Estatistica especial. Lisboa, imprensa nac., in-8°.
- Horn** (A. v.). — Mittel zur Hebung des Verkehrs von Amsterdam. Z. D. B., 27 Mai 1893.
- Manchester ship canal prospects. Eg., 1 Sept. 1893, p. 277.
- Manchester canal financial difficulties. Eg., 10 Feb. 1893, p. 168.
- Seaton** (A. E.). — Steam communication with the continent. Past and present. (Int. Marit. Cong., London, 1893.) London, 1893, Unwin, in-8°.
- Guès** (H.). — Mouvement commercial des principaux ports persans du golfe Persique en 1892-1893. R. C. A. F., 1894, n° 174, 21 p.
- Jouslain**. — Commerce extérieur et navigation du port de Calcutta. R. C. A. F., 1894, n° 231, 29 p.
- Pernet**. — Commerce et navigation du port de Bombay pendant l'année 1893. R. C. A. F., 1894, n° 182, 27 p.
- Equateur, commerce et navigation du port de Guayaquil en 1893. R. C. A. F., 1899, n° 214.
- Liverpool and the Manchester ship canal. Eg., 29 June 1894, p. 853.
- Commerce et navigation du port de Tripoli en 1892-1893. R. C. A. F., n° 119, année 1893, et n° 179, année 1894.
- Beccari** (G.-B.). — Annuario analitico statistico della navigazione commerciale fra l'Oriente et l'Occidente per il canale di Suez durante l'anno 1894. Firenze-Roma, typ. Bencini, 1895.
- Fauvel** (A. A.). — Le commerce des ports Nord de la Chine. B. S. G. C., 1895, p. 336-352.
- Tesi** (G.). — Navigazione internazionale nel basso Danubio nel 1894. *Boll. minist. degli Aff. Est.*, mars 1895, in-16, 11 p.
- Navigation du port de Gênes en 1894. R. C. A. F., 1895, n° 327.
- Importation, exportation et mouvement du port de Patras en 1894. R. C. A. F., 1895, n° 300.

- Commerce et navigation du port de Tripoli en 1894. R. C. A. F., 1895.
Mouvement maritime et commercial de Savone en 1893. R. C. A. F., 1895, n° 233.
- Statistiek der scheepvaartbeweging op de rivieren en kanalen in Nederland in 1895. Amsterdam.
- Mouvement du port de Las Palmas en 1893. R. C. A. F., 1895, n° 234.
- Mouvement commercial du port de Barcelone pendant les années 1893 et 1894. R. C. A. F., n° 256 et 322.
- Commerce et navigation des ports de Kobé et d'Osaka en 1893. R. C. A. F., 1895, n° 261.
- Mouvement commercial et maritime du port de Nagasaki. R. C. A. F., n° 282, 1895.
- Commerce et navigation du port de Singapour. R. C. A. F., 1895, n° 318.
- Mouvement commercial du port de Bombay pendant l'année 1893-1894. R. C. A. F., 1895, n° 288.
- Mouvement commercial, industriel et maritime du Pirée. R. C. A. F., 1895, n° 312.
- Lucy-Fossarieu** (P. de). — Commerce et navigation des ports de Kobé et d'Osaka. R. C. A. F., n° 342, 1896.
- Schwarz-Flemming**. — Entwicklung der Dampfschiffahrt. V.V.B.G., 1896, S. 211.
- Die Schiffsbewegung auf dem neuen Wasserweg von Rotterdam zur See und auf dem Nordsee-Canal, sowie der Schiffsverkehr nach den Häfen Rotterdam, Amsterdam und Antwerpen. B. B. G. B., N° 41, v. 20 März 1896.
- Report on the port and railway of Lorenzo Marques. Foreign Office Papers. Miscellaneous series, 1896, n° 398.
- Mouvement du port de Rotterdam. M. O. C. E., 1897, p. 458-459.
- Navigation du port de Gênes. M. O. C. E., 1897, p. 176-182.
- Lacau** (A.). — Commerce et navigation du port de Tripoli de Barbarie pendant l'année 1896. M. O. C. E., 1897, p. 820-822.
- Commerce et navigation des principaux pays étrangers, de 1889 à 1897-1898. A. C. E., 10^e fascicule, année 1899 ; **Faits commerciaux**, n° 17, Paris, 1899, 242 p.
- Trade and shipbuilding at Nagasaki. E., 22 March 1901.
- Progrès de la navigation à vapeur. A. T. P. B., août 1900, p. 661.
- Mouvement du port de Gênes. A. T. P. B., févr. 1901 (Chr.), p. 127.
- Mobsby** (J.). — Steam traffic and trade in the Upper Yantse. J. S. A., 4 Oct. 1901.
- Tonnage des ports anglais. A. T. P. B., févr. 1902 (Chr.), p. 81.

- Port de Rotterdam. Trafic en 1901. A. T. P. B., févr. 1902 (Chr.), p. 99.
- Grayssac.** — Rapport sur le mouvement de la navigation commerciale de l'Indo-Chine pendant l'année 1902. B. E. I. C., VI, 1903, p. 379-413.
- Jouffroy d'Abbans** (de). — Rapport sur le commerce des établissements des Détroits et sur la navigation pour l'année 1901. B. E. I. C., VI, 1903, p. 29-60.
- Wiedenfeld** (K.). — Die Nordwesteuropäischen Welthäfen in ihrer Verkehrs- und Handelsbedeutung. Berlin, 1903.
- China. Imperial maritime customs. I. Statistical series. II. Reports and statistics for each ports. Shanghai, 1903, in-4°, 873 p. (London, King and Son).
- Le port de Londres. Trafic. (Note.) A. T. P. B., août 1903, p. 817.
- Trafic des ports d'Anvers et de Rotterdam. A. T. P. B., fév. 1903, p. 157.
- Binnen- und Seeschiffahrt in Astrachan im Jahre 1903. Z. B., 1904, n° 21.
- Liebert** (Gaston). — Le mouvement commercial et la navigation à Hongkong en 1903. B. E. I. C., VIII, 1905, p. 434-479.
- Le mouvement commercial et maritime de Tanger en 1903. B. C. A. F., 1905, p. 215-216.
- Ostasiatische Flusz- und Seeschiffahrt im Bezirke Hankau im Jahre 1904. Z. B., 1905, n° 20.
- Mouvement des canaux de Suez, Corinthe, Manchester et de la Baltique en 1895, 1900, 1905. A. T. P. B., juin 1906.
- Arène** (J.). — Mouvement commercial et maritime de Livourne en 1903. Suppl. au *Moniteur offic. du Comm.*, 10 nov. 1904, 21 p.
- Autremont** (Faustin d'). — Commerce et navigation de Southampton en 1903. Suppl. au *Moniteur offic. du Commerce*, 8 déc. 1904, 37 p.
- Dubail.** — Mouvement commercial, industriel et maritime du port de Rotterdam en 1904. Suppl. au *Moniteur officiel du commerce* du 30 nov. 1905, n. 485, 59 p.
- Lalande** (L. de). — Mouvement commercial et maritime de Naples. Suppl. au *Moniteur officiel du commerce* du 7 décembre 1905, n. 486, 68, 68 p.
- Martin** (Ayme). — Commerce et navigation au port de Kobé en 1904. Suppl. au *Moniteur officiel du commerce* du 9 novembre 1905, n. 480, 40 p.
- Mouvement économique du port d'Osaka. Supplément au *Moniteur officiel du commerce* du 8 février 1906, n. 501, 56 p.

Mees (A.). — Rotterdam in den loop der eeuwen. Tegenwoordige staat van handel en scheepvaart. Rotterdam, Nevens, 1906, in-8°, 102 p.

Die Schifffahrt Serbiens im Jahre 1905. Z. B., 1906, S. 509.

Rheinfahrtverkehr von Amsterdam 1890-1905. *De Ingenieur*, 1906, n° 5.

Die Fluss- und See-Schifffahrt Mesopotaniens im Jahre 1905. Z. B., 1906, S. 509.

Return (quarterly of) navigation in the ports of Egypt and the Suez Canal. 1st year 1906 1st quarter. Cairo National Printing department, in-4°, 51 p.

Return (statistical), of navigation through the Suez Canal for 1905. Cairo National Printing Department, 1906, in-folio, xxxvi-61 p. with graphical table, in-obl. fol.

Economic Part played by Navigable Highways and Ports.

Tougels op de Beeck. — Quelques mots sur l'exploitation des canaux et sur l'intervention de l'Etat en cette matière. C. I. N. I., Bruxelles, 1885.

Peez (A.). — Der wirtschaftliche Werth der Binnen-Wasserstrassen. C. I. N. I., Vienne, 1886.

Symphér (L.). — Ueber die wirtschaftliche Bedeutung der Binnen-Wasserstrassen. C. I. N. I., Vienne, 1886.

Gobert. — Dans quelles conditions les canaux maritimes de pénétration sont-ils utiles au point de vue de l'économie politique? C. I. N. I., Francfort, 1888.

Leader-Williams (E.). — Under what conditions is the construction of canals for bringing oceangoing vessels to inland ports justified from an economical point of view? C. I. N. I., Francfort, 1888.

Die Entwicklung der Wasserwirtschaft und ihre Bedeutung für Industrie und Landwirtschaft. D. B., 1892, S. 109.

Vivian (Thomas J.). — The status and interests of water transportation. (World's Wat. Comm. Cong., Chicago, 1893.) Boston, Dammrell, in-8°

World's Columbian Exposition : International Congress on water transportation (Chicago, 1893). Boston.

Borght (R. van der). — Das Verkehrswesen. (Es bildet den 7 Band der I Abteilung (Volkswirtschaftslehre) des von Kuno Frankenstein herausg. « Hand- und Lehrbuch der Staatswissenschaften in selbständigen Bänden ».) Leipzig, Hirschfeld, 1894.

Stoy (Gustav). — Die volkswirtschaftliche Bedeutung der Binnenschiff-fahrtsstrassen. Leipzig, 1894.

Schiffahrt und Kaufmannschaft. *Das Schiff*, 23-30 Nov. 1894.

Mavaut (Octave). — Les transports économiques. Paris, Dunod, 1895.

Haupt (Lewis M.). — Commerce and deep waterways. J. F. I., Feb. 1896 (serial).

Lang. — Die wirtschaftliche und politische Bedeutung der Donau-Schiffahrt oberhalb Passau. *Das Schiff*, 18-25 Sept. 1896.

Finet. — De l'exploitation des canaux et voies navigables. Bruxelles. 1897.

Cohn (Gustav). — System der National Oekonomie. Ein Lesebuch für Studierende. Dritter Band : National Oekonomie des Handels und des Verkehrswesens. Stuttgart, Enke, 1898, in-8°.

Tolkmitt. — Wirthschaftlicher Werth der deutschen Wasserstrassen. Z. B., 1898, S. 410.

Zoepfl (Gottfried). — Die Finanzpolitik der Wasserstrassen. V. S., n° 36, 1898, Berlin, A. Troschel.

Die See-Interessen des deutschen Reichs, zusammengestellt auf Veranl. des Reichs-Marine-Amts. Reichstag, 9 Legislatur, Periode V. Session 1897-98. (Travail résumé en partie par M. Cor, *Moniteur officiel du Commerce*, Paris, 6 janv. 1898.)

Campredon (Eug.). — Rôle économique et social des voies de commu-nication. Paris, Dunod, 1899, in-16, 515 p.

Hassert (K.). — Die anthropogeographische und politisch geogra-phische Bedeutung der Flüsse. Z. F. G., 11, 1899, p. 189-219.

Junghaus (Osk. Emil). — Der Fluss in seiner Bedeutung als Grenze zwischen Kultur- und Natur-Völkern. Inaug. Diss. Leipzig, 1899, in-8°, 77 p.

Laffitte (L.). — Note sur quelques avantages que vaudrait au départe-ment de la Mayenne la Loire navigale. Angers, Lachaise, 1899, 11 p.

- Zoepfl** (Gottfried). — Auswärtige Handelspolitik und innere Verkehrspolitik. V. S., n° 52, 1899, Troschel, Berlin.
- Le rôle économique de la navigation intérieure en Allemagne. — Conférence faite au Congrès de Blois, le 12 juillet 1899, par M. Louis Laffitte. 16 pages in-16.
- Bates** (L. W.). — La navigation internationale et ses intérêts dans les ports et les canaux du monde et les moyens pour leur amélioration. C. I. N. I., Paris, 1900; N. G., 1900, 23 août.
- Cohn** (Gustav). — Zur Geschichte und Politik des Verkehrswesens. Stuttgart, Enke, 1900, in-8°.
- Laffitte** (L.). — Note sur quelques avantages que la Loire navigable vaudrait au département de Maine-et-Loire. Nantes, Schwob, 1900, in-4°, 16 p.
- Symphér**. — Die wirtschaftliche Bedeutung der Kanalfrage. Berlin, 1900, in-8° 36 p.
- Colin** (Ambroise). — La navigation commerciale au XIX^e siècle. Paris, A. Rousseau, 1901, in-8°, 460 p.
- Oelwein** (A.). — Der wirtschaftliche Wert der Wasserstrassen. Wien, 1901, in-8°, 23 S.
- Laffitte** (Louis). — L'organisation commerciale de notre réseau de voies navigables. (Ext. du Bulletin de la Mutuelle-Transports). Paris, Roustan, 1901, in-8°, 24 p.
- Régime financier du réseau navigable de la France. L. N., 1901, n° 45, p. 3.
- Laffitte** (Louis). — L'organisation commerciale de notre réseau de voies navigables. L. N., 1902, n° 68, p. 6 et n° 70, p. 19.
- Les ports, les canaux et le développement économique en Allemagne. A. T. P. B., févr. 1902 (Chr.), p. 49.
- Kurs**. — Neuere Kritiken über Leistungen, volkswirtschaftliche Bedeutung und Rentabilität der Küsten- und Binnenschiffahrt. Z. B., 1903, nos 18, 23, 24.
- Laffitte** (Louis). — Le rôle de la batellerie moderne. L. N., 1903, n° 79, p. 2.
- Ragoczy**. — Das Interesse der deutschen Binnenschiffahrt an der Gestaltung der neuen Handelsverträge. Z. B., 1903, n° 12.
- Riedel** (Josef). — Die Wasserstrassen in ihrer Beziehung zur Kulturtechnik. O. W. O. B., 1903, n° 4, S. 67.

Thiesz (K.). — Die Seeschifffahrt in ihren Beziehungen zur bauerlichen Bevölkerung in Deutschland. Leipzig, 1903 (in den *Schriften des Vereins für Sozialpolitik*. Band 104).

Verneaux (René). — L'industrie des transports maritimes au XIX^e siècle et au commencement du XX^e siècle. Paris, Pedone, 1903, 2 vol. in-8°.

Durand (Abel). — De la décentralisation administrative et financière des canaux et des ports. L. N., 1904, n° 101, p. 12.

Knudt (Walter). — Die kanadischen Seen und ihre Bedeutung für die amerikanische Volkswirtschaft. (*Deutscher Handelsmuseum*, 1904, n° 8).

Laffitte (Louis). — L'expansion économique de la France par l'amélioration et le développement de ses moyens de transport. (Ext. des Q. D. C., 1904.) Paris, in-8°, 79 p.

Rousiers (Paul de). — Les fonctions économiques des ports maritimes modernes. R. E. I., 1904, vol. III, n° 3, p. 821-846.

Schanz (Georg.). — Der künstliche Seeweg und seine wirtschaftliche Bedeutung. Berlin-Grünwald, Troschel, 1904, in-8°, 96 S.

Situation comparative des voies navigables en Allemagne et en France. Discussion des théories économiques émises au dernier Congrès de Dusseldorf. O. D. T., 1 avril 1904.

Cohn (Gustav). — Zur Politik des deutschen Finanz-Verkehrs- und Verwaltungswesens; Reden und Aufsätze. — Stuttgart, Enke, 1905, in-8°.

Die Entwicklung der deutschen See Interessen im letzten Jahrzehnt, zusammengestellt im Reichsmarine Amt. Berlin, 1905.

Matula. — Die ökonomischen Aufgaben auf dem Gebiete der Wasserstrassen und des Verkehrswesens. C. Tech., 1906, n° 20-21.

Owen (Douglas). — Les ports et les docks et leur importance par rapport à l'Etat. *Revue économique intern.*, mars 1906, vol. I, n° 3, 3^e année, p. 538-571.

Smissen (Edouard van den). — Les fonctions économiques des ports. *Réforme sociale*, 1-16 sept. 1906.

Thiess. — Die Schifffahrt an den deutschen Hochschule. Z. B., 1906, Heft 24.

- Société scientifique de Bruxelles. — Les ports et leur fonction économique. Tome I. (Ext. de la *Revue des questions scientifiques*, avril-juill. 1906.) Louvain, 1906, in-8°, 185 p.
- Rousiers (Paul de). — Fonctions économiques du port de Liverpool, p. 95-110.
- Dubois (Ernest) et Theunissen (Marcel). — Anvers et la vie économique internationale, p. 111-149.
- Laporte (Henry). — Le port de Barry, p. 55-70.
- Morisseaux (Charles). — Le port de Beira.
- Blondel (Georges). — Les ports et la vie économique en France en Allemagne, p. 151-171.
- Francotte (Henri). — Les fonctions économiques des ports dans l'antiquité grecque, p. 13-35.
- Eckhout (Georges). — Le port de Bruges au moyen-âge.

Merchant Marine. — Subsidies to Navigation.

- Répertoire général de la marine marchande publié chaque année par l'administration du Bureau Veritas, Paris, depuis 1870.
- Dittmer Richard. — Katechismus der deutschen Handelsmarine. Leipzig, Weber, 1892.
- Fitger. — Schiffsbau und Seeschifffahrt in den letzten Jahren Heft 105 der *Volkswirtschaftlichen Zeitfragen*, Berlin, 1892, Simion.
- Raineri Salvatore. — La marina mercantile germanica. Arsenal e cantieri navali. Roma, 1892, Forciani.
- Krümmel. — Zwei Jahrzehnte deutscher Seeschifffahrt, 1873 bis 1893. Aus den *Preussischen Jahrbüchern*, Berlin, Band 74, Heft 3, 1893.
- Der Schiffsverkehrsverkehr in den Häfen Grossbritanniens 1892 und der Anteil der deutschen Flagge an diesem Verkehre, sowie der Verkehr zwischen deutschen und britischen Häfen 1892. *Das Schiff*, 24-31 Aug. 1893, Beilage.
- Die Entwicklung der deutschen Handelsflotte. *Das Schiff*, 18-25 Mai 1893.
- Die subventionierten Dampferlinien im Jahre 1892. *Das Schiff*, 24 Aug. 1893, Beilage.
- Subventionen für die ungarische Handelsmarine. *Das Schiff*, 15 oct. 1893.

- Saintelette (Maurice).** — Rapport sur la navigation maritime et la marine marchande italienne en 1892. Bruxelles, 1894, in-8°.
- Beaurin-Gressier.** — Le régime fiscal de la navigation maritime ; son influence sur les mouvements du commerce extérieur. Nancy, Berger-Levrault, 1895, 1 broch. in-8°.
- Ebray (A.).** — La marine allemande et les subventions. *Moniteur marit.*, 17 nov. 1895.
- Hintze.** — Seedampfschiffahrt und ihre Entwicklung bis zur Gegenwart. G. B. I., 1896, 28, S. 387.
- Charles-Roux (J.).** — Notre marine marchande. Paris, Colin, 1898, 409 p.
- Lindeman (M.).** — Die deutsche Seehandelsschiffahrt. G. Z., IV, 1898, p. 1-16, 78-91.
- Pierrard.** — Etude sur le relèvement de la marine marchande et des industries maritimes en Belgique. Bruxelles, 1898, Goemaere, 16 p.
- Die gesetzliche Regelung der Verhältnisse der staatlich subventionierten Seeschiffahrts-Unternehmungen in Oesterreich-Ungarn, O. W. O. B., 1898, n° 3, S. 103.
- Auerbach (B.).** — Le commerce maritime et la marine marchande de l'Allemagne. A. C., 1899, p. 357-364.
- Peters (M.).** — Die Entwicklung der deutschen Reederei seit Beginn des 19 Jahrhunderts bis zur Begründung des Deutschen Reichs. Iena, 1899-1905, 2 Bd.
- Congrès international de la marine marchande, 12 août 1900, Paris, Vœux émis. A. T. P. B., oct. 1900, p. 836.
- Effets de la protection en France (Primes à la navigation.) A. T. P. B., avr. 1900 (Chr.), p. 270.
- Die Entwicklung der deutschen Handelsschiffahrt und die deutschen überseeischen Interessen. Z. D. B., 3 oct. 1900.
- Sarraut (Maurice).** — Le problème de la marine marchande. Paris et Nancy, Berger-Levrault, 1901, in-8°, 411 p.
- Marine marchande française. A. T. P. B., août 1901 (Chr.), p. 675.
- Fitger (E.).** — Die wirtschaftliche und technische Entwicklung der Seeschiffahrt von der Mitte des 19 Jahrhunderts bis auf die Gegenwart. Leipzig, Duncker, 1902, in-8°, 141 p.

Les flottes marchandes des grandes compagnies. A. T. P. B., juin 1902 (Chr.), p. 712.

Flotte de commerce mondiale. A.T.P.B., août 1902 (Chr.), p. 876.

Navires à vapeur. Tonnage de la flotte mondiale. A. T. P. B., avril 1902 (Chr.), p. 395.

Primes à la marine marchande aux Etats-Unis. A. T. P. B., févr. 1902 (Chr.), p. 77.

Eularpe (L.). — La marine marchande en France. R. T., 25 sept. 10 oct. 1903.

Greve (W.). — Seeschiffahrtsubventionen der Gegenwart. Hamburg, 1903.

Marquet (C.). — La nouvelle loi sur la marine marchande. G. C., 23 mai 1903, p. 56.

Thiesz (K.). — Organisation und Verbandsbildung in der Handels-schiffahrt. Berlin, 1903, Mittler.

Die grössten Schiffahrts-Gesellschaften der Welt. O.W.O.B., 1903, n° 45, S. 721.

La marine marchande dans le monde. A. T. P. B., déc. 1903 (Chr.), p. 1250.

Marine marchande. A. T. P. B., juin 1903, p. 611. (Analyse du « Report from the select committee on steamship subsidies », 1902.)

Dollot (R.). — La question des primes à la navigation en Allemagne et en France. R. P. P., 10 nov. 1904, p. 250, 18 p.

Moraël. — La marine marchande et les ports français, leur influence sur la prospérité économique de la France, leur isolement des provinces de l'Est. Nancy, 1904, in-8, 24 p.

Plessix (M.). — La marine marchande. R. T., 1904 et 1905.

Roux (Charles). — La marine marchande russe. Les bassins et les ports. R. D. D. M., 1 oct. 1904.

Supino (Camillo). — Protezionismo marittimo. Città di Castello, S. Lapi, 1904.

French shipping subsidies. T. T., sept. 1904, vol. X, n° 42.

Bates (W.). — Mesures prises par les Gouvernements pour protéger la navigation maritime. C. I. N. I., Milan, 1905.

Bernardi (J.). — Mesures prises par le Gouvernement italien en faveur de la marine marchande. C. I. N. I., Milan, 1905.

- Büsser** (O.). — Unser Handelsmarinewesen. Stuttgart, Moritz (1905), in-16, 184 p.
- Golson** (C.). — Mesures prises par le Gouvernement pour protéger la navigation maritime en France. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Meeker** (R.). — History of shipping subsidies. Contents : A history of shipping subsidies in Great Britain, France, Germany, Italy, Austro-Hungary, Denmark, Belgium, Japan, United States, etc. Publication of the American economic Association, 3^d series, vol. VI, n° 3. New-York, Macmillan, 1905, in-8°, 234 p.
- Rösing** (J.). — Mesures prises par les Gouvernements en vue du développement de la navigation maritime. Primes, tarifs réduits de chemins de fer pour les marchandises à transporter par mer. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Schweiger** (Alois). — Schiffsahrtsubventionen und ihr Einfluss auf Port, Admiralität, Schiffbau und Volkswirtschaft. Wien, Möbius, 1905, in-8°, 130 S.
- Soliani** (N.). — Mesures prises par les Gouvernements pour protéger la navigation maritime. Primes, tarifs réduits par chemin de fer pour les marchandises destinées à être transportées par mer. (Rapport général.) C. I. N. I., Milan, 1905.
- La marine marchande des Etats-Unis : Port de Cleveland. R. T., 1905, 26, p. 305.
- Halot** (Alexandre). — La marine marchande du Japon. *Revue économique internationale*, mars 1906, vol. I, n° 3, 3^e année, p. 600-614.
- Johnson** (Emory R.). — Ocean and inland water transportation. New-York, 1906, Appleton, 395 p.
- La Porte** (C. de). — La loi du 19 avril 1906 sur la marine marchande (thèse). Paris, Larose et Tenin, 1906, in-8°, 167 p.
- Romeuf** (M. de). — Protection de la marine marchande en France et à l'étranger. Critique du système des primes (thèse). Paris, Pedone, 1906, in-8°, 326 p.
- Rousiers** (P. de). — La marine marchande allemande. *Fédér. des industriels*, mars 1906, 3^e année, n° 6, p. 163-170.
- Le projet de loi sur la marine marchande. R. P. P., février 1906, t. XLVII, n° 140, 13^e année, p. 244-262.
- Schroldter** (C.). — Die englische Handelsschiffahrt. Halle a. S., 1906.

Waterways and Railways.

- Jeans** (J. Stephens). — On the cost of coal transport and the mutual influence of railways and canals. C. I. N. I., Manchester, 1890.
- Borght** (van der), **Harttung**, **Landgraf** und **Merkens**. — Gegenseitige Beziehung der Wasserstrassen und Eisenbahnen in der Transport-Industrie. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Fleury**. — Rôles respectifs des voies navigables et des chemins de fer dans l'industrie des transports. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Halasz**. — Gegenseitige Beziehung der Schiffsstrassen und der Eisenbahnen in der Transport-Industrie Ungarns. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Haupt** (Lewis M.) — Do waterways benefit railways? E. M., April 1892, p. 9.
- North**. — Notes on the relations between railroads and waterways in the United States. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Pescheck**. — Gegenseitiges Verhältnis der Wasserstrassen und Eisenbahnen bei der Frachtbewegung im Elbe- und Oder-Gebiet. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Roberts** (T. P.). — Respective uses of the waterways and railways in general transportation in the United States. C. I. N. I., Paris, 1892; E. R., 3 Sept. 1892, p. 212.
- Schromm**. — Gegenseitige Beziehung der Wasserstrassen und der Eisenbahnen in der Transportindustrie. C. I. N. I., Paris, 1892.
- Ströhler** (D.). — Beziehungen zwischen dem Wasserstrassen- und Eisenbahnnetze in Deutschland. M. V. H. F. K., 28 Sept. 1892. Lief. 6a, S. 5-10.
- Halasz** (Alexander). — On the utilisation of water and rail routes in Hungary and their competitive influence in reducing freight charges. (World's Wat. Comm. Cong., Chicago, 1893.) Boston, Damrell, in-8°.
- Oelwein** (A.). — Gesamt-Schiffs- und Eisenbahnverkehr in Frankfurt a. M. und in den wichtigsten Rheinhäfen. Z. O. I. A. V., 1893, n° 21, S. 309.
- Drucksachen über russische Eisenbahnen und Wasserstrassen. N° 198, 24 Sept. 1893.

Carro (T.). — Les chemins de fer et la navigation intérieure ; le halage accéléré des bateaux par l'électricité et par l'air comprimé ; applications stratégiques et agronomiques de la navigation. Paris, 1894, Desforges, in-8°, 125 p.

Oelwein (A.). — Gesamt-Schiffahrts- und Eisenbahnverkehr in Frankfurt a. M., Z. O. I. A. V., 1894, n° 21, S. 301.

Eisenbahnen und Wasserstrassen. *Ostsee-Zeitung*, 7 Dez. 1894.

Carro (Théophile-Etienne). — La lutte entre la navigation et les chemins de fer. Paris, 1895, in-8°.

Cheysson (E.). — Contribution statistique à la comparaison entre les transports par la navigation intérieure et par les chemins de fer. *Bulletin de l'Institut internat. de Statist.*, 1895, p. 64-75.

Oelwein. — Schiffahrts- und Eisenbahnverkehr in Frankfurt a. M. und auf dem kanalisiertem Main im Jahre 1894. Z. O. I. A. V., 1895, S. 490.

Schwabe. — Der Schiffs- und Eisenbahnverkehr in den grössten Binnenhäfen Deutschlands im Jahre 1893. Z. B., 15 Feb. 1895.
Die tarifarische Behandlung des Kasseler Hafens seitens der Eisenbahn. *Das Schiff*, 17 Mai 1895.

Railway and Canal Commission Report. (Parliamentary Paper). London, 1895.

Frémy (Lucien). — Les voies navigables et les Compagnies de chemins de fer. L. N., 1896, n° 2, p. 1.

Landgraf (J.). — Deutsche Eisenbahntarife zu Ungunsten der Wasserstrassen. Z. B., III, 1896-97, S. 243.

Oelwein (A.). — Gesamt-Schiffahrts- und Eisenbahnverkehr in Frankfurt a. M., und auf der kanalisiertem Mainstrecke im Jahre 1895. Z. O. I. A. V., 1896, n° 46, S. 612.

Geck (F.). — Mittellandkanal und Wagenmangel der Eisenbahnen. Z. B., 1897, n° 4.

Oelwein (A.). — Gesamt-Schiffahrts- und Eisenbahnverkehr in Frankfurt a. M. im Jahre 1896. Z. O. I. A. V., 1897, n° 37, S. 538.

Konkurrenz deutscher Staatseisenbahnen gegen die Wasserstrassen. Z. B., 15 Okt. 1897, Heft 1.

Légende à déraciner. — La prétendue concurrence des chemins de fer et des voies navigables. Conception erronée. Faits probants. L. N., 1897, n° 13, p. 2.

- Charles-Roux.** — Voies navigables et voies ferrées. R. P. P., 10 déc. 1898.
- Heubach (Ernst).** — Die Verkehrsentwicklung auf den Wasserstrassen und Eisenbahnen des Elbe-Odergebietes in dem Zeitraum von 1882-1895. V. B., Berlin, 1898, Troschel, 75 S., in-8°.
- Heubach (E.).** — Das Verhältniss von Wasserstrassen und Eisenbahnen seit 1885 und die Wirkung des Rohstoffs auf das Donau-Main-Kanalprojekt. V. S., n° 30, 1898. A. Troschel, Berlin.
- Bericht über die Sitzung des grossen Ausschuss am 2 April 1898.** (Besprechung der Schrift von Ulrich : Staatseisenbahnen, Staatswasserstrassen und die deutsche Wirthschaftspolitik.) Z. B., 30 April 1898, Heft 8.
- Du prix de revient des entreprises de transport par voie ferrée ou par voie navigable.** G. C., 29 oct. 1898, p. 428.
- Les chemins de fer et les voies navigables.** L. N., 1898, n° 23, p. 5.
- Influence de la batellerie sur les recettes des chemins de fer.** L. N., 1898, n° 25, p. 3.
- The passing of Canals.** E. N., 24 nov. 1898.
- Kanäle und Eisenbahnen.** Z. B., 1 Juli 1898, Heft 12.
- Wettbewerb deutscher Staatsbahnen gegen die Wasserstrassen.** Z. B., IV, 1898, herausg. Okt. 1897, S. 16.
- Vinovsky.** — Schifffahrtskanäle und Kleinbahnen. Z. G. L. S., 1899, 8, S. 85.
- Wittich.** — Wasserstrassen neben Eisenbahnen in Frankreich und Deutschland. Z. B., 1899, Heft 1, S. 9.
- Railway competition with canals in New-York.** E. N., 11 May 1899.
- Der Rhein-Elbe Kanal und die Eisenbahnen des Ruhrbezirks.** G. L. U. C. K., 18 Nov. 1899.
- Verhältnis der Eisenbahnen zur Schifffahrt im Verkehrsleben.** Z. B., 1899, S. 265.
- Wasserstrassen und Eisenbahnen.** Z. B., 1899, Mitte Mai, Heft 10.
- Landgraf.** — Wettbewerb der Wasserstrassen und Staatseisenbahnen. Z. B., 1900, S. 220.
- Symphér.** — In welchem Umfange wird vorhandenen Eisenbahnen durch neue Wasserstrassen Verkehr entzogen? Z. B., 1900, S. 354.
- Voies navigables et chemins de fer. — Le canal du Rhin à l'Elbe.** Compte rendu analytique d'une conférence faite par M. Sympher. A. T. P. B., août 1900, p. 627.

American railroads and canals. Eg., 16 Feb. 1900, p. 227.

Verbilligung der Güterbeförderung auf Eisenbahnen und Wasserstrassen. Z. B., VII, 1900, S. 308.

Frachtsätze der Binnen- und Seeschifffahrt sowie der Eisenbahn- und Landbeförderung. Z. B., 1901, Heft 2 und 3.

Bindewald. — Binnenwasserstrassen und Eisenbahnen zwischen Manchester und Liverpool und der Manchester Seeschiffkanal. A. R. C. H. I. V., 1902, S. 519; 1903, S. 249.

Laffitte (Louis). — La concurrence des voies ferrées et des voies navigables. (*1^{er} Congrès du Sud-Ouest navigable*, Bordeaux, 1902); L. N., 1902, n° 78, p. 2.

Chemins de fer et canaux (en France). A. T. P. B., avr. 1902 (Chr.), p. 373.

La suture du réseau ferré et du réseau navigable. O. D. T., 1, avril 1902, p. 115-130.

Brand. — Interessengemeinschaft von Eisen- und Wasserstrassen oder die gegenseitige Ergänzung und das Handinhandgehen dieser beiden Verkehrsmittel. V. S., n° 16, 1903. Berlin, A. Troschel.

Landgraf. — Eisenbahnen und Wasserstrassen und deren engeres Zusammenwirken in Deutschland. Z. B., 1903, n° 6.

Paul-Léon. — Fleuves, canaux, chemins de fer. Paris, Colin, 1903, in-18.

Rybar. — Die Tarifsätze auf den Eisenbahnen und Wasserstrassen. T. O., 1903, n° 5.

Sul valore comparativo delle strade ferrate e delle vie navigabili come mezzo di trasporto. G. G. C., 1903, 41, p. 314.

Allemagne et France. — Trafic par eau et chemin de fer. A. T. P. B., avril 1903 (Chr.), p. 426.

Der Ausbau des Erie-Kanals und das Verhältnis zwischen Eisenbahnen und Wasserstrassen in Nord-Amerika. Z. B., 1903, n° 11, Juni 1903.

Emminghaus. — Interessengemeinschaft von Eisen- und Wasserstrassen. V. S., 1904, n° 28.

Fazio (Achille). — La questione ferroviaria e la relazione Rubini. La navigazione interna. — La navigazione interna e le ferrovie nel nordo dell' Italia. Roma, 1904.

- North** (Edward P.). — The concurrent development of traffic on improved waterways and on railroads. C.I.E., Saint-Louis, 1904.
- Bericht über die Versammlung von Vertretern von Handelskammern und freien wirtschaftlichen Vereinen zur Erörterung der Frage des planmässigen Zusammenwirken von Eisenbahnen und Schifffahrt. Z. B., 1904, n° 11.
- Der Anteil der Wasserstrassen und der Eisenbahnen an der Kohlenversorgung Berlins im Jahre 1903. Z. B., 1904, n° 16.
- Bellet** (Daniel). — The inferiority of canals as a means of goods transport. Eg., 15 Sept. 1905.
- Captier** (G.). — Des avantages et de l'organisation des transports mixtes, c'est-à-dire par voies ferrées et voies navigables. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Girola** (M.). — Des grandes différences de niveau au point de vue d'un trafic mixte. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Laffitte** (Louis). — Les prix de transports et la concurrence de quelques grands ports européens. L. N., 1905, n° 107, p. 6.
- Lambert** (Max). — Des rapports des voies ferrées et des voies navigables. — Les ports de transbordement. Paris, Giard, 1905, in-8°, 144 p.
- Maximoff** (S.). — De l'utilité et de l'organisation des transports mixtes. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Moschini** (A.). — De l'utilité et de l'organisation des transports mixtes, c'est-à-dire par chemins de fer et voies navigables. (Rapport général). C. I. N. I., Milan, 1905.
- Tavernier** (R.). — De l'utilité et de l'organisation des transports mixtes dans le Sud-Est de la France. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Benachteiligung der Binnenschiffahrtsplätze durch die Tarifpolitik der preussischen Staatsbahnen. Z. B., 1905, IX.
- Sur la nature des transports mixtes effectués dans la région du Sud-Est. O. D. T., 1 janv. 1905.
- Utilisation comparée des canaux et des chemins de fer dans l'Est. L. N., 1905, n° 106, p. 7.
- Dixon** (Frank Haigh). — Competition between water and railway transportation lines in the United States. E. N., vol. LV, n° 12, 22 March 1906, p. 329.
- Schott** (C.). — Transportverhältnisse auf Eisenbahnen und Wasserstrassen. Z. V. D. I., 1906, 50, S. 1747.

Der Anteil der Eisenbahnen und der Wasserstrassen an der Kohlenversorgung Berlins und seiner Vororte im Jahre 1905. Z. B., 1906, 4, S. 65.

Competition between water and railway transportation in the early port of the railway era : a leaf from the history of the railroad for business. E. N., 1906, 55, p. 333.

Der Eisenbahnwagenmangel und die Schädigung der Rhinschiffahrt. Z. B., 1906, S. 305.

Eisenbahn und Wasserstrassen Ruzlands. Z. D. B., 31 Jan. 1906.

Navigations Dues. — Maritime Dues.

Beaurin-Gressier. — Des taxes de navigation intérieure. C. I. N. I., Paris, 1892.

Clements. — Taxes and tolls upon the inland navigation of the United Kingdom. C. I. N. I., Paris, 1892.

Couvreur. — Des taxes et péages perçus sur les voies navigables. C. I. N. I., Paris, 1892.

Deking-Dura. — Taxes et péages sur les voies navigables dans les Pays-Bas. C. I. N. I., Paris, 1892.

Hilken (D.). — Die Schifffahrts-Abgaben auf den märkischen Wasserstrassen. M.V.H.F.K., 1892. Lief. 7, S. 11-13 ; Lief. 8, S. 24-28.

Noblemaire. — Le péage sur les voies navigables. Discours prononcé au Congrès de navigation de 1892. Paris, Wattier, 1892, in-8°.

Symphér. — Die Abgaben auf deutschen Wasserstrassen. C. I. N. I. Paris, 1892.

Sytenko (de). — Taxes et péages sur les voies navigables en Russie. C. I. N. I., Paris, 1892.

Deking-Dura (A.). — Les péages sur les voies navigables. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Dufourny (A.). — Taxes et péages sur les voies navigables de la Belgique. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Hatschek (Dr.). — Abgaben auf den Wasserstrassen. C. I. N. I., La Haye, 1894.

Kandt (M.). — Die deutschen Binnenschifffahrtsabgaben in Vergangenheit und Gegenwart. Z. B., 1894, 15 Oct.

Renaud (M.). — Les péages sur les voies navigables en France. C. I. N. I., La Haye, 1894.

- Tolkmitt.** — Schifffahrtsgebühren auf den Binnenwasserstrassen. Z. B., 1894, 15 Oct.
- Ulrich** (Franz). — Staffeltarife und Wasserstrassen. Berlin, Springer, 1894.
- Etwaige Kanalabgaben beim Dortmund-Ems-Kanal. M. V. H. F. K., 1894, April, S. 115.
- Jubault** (Albert). — Etude sur le rétablissement des droits de péage sur la navigation intérieure. Dieppe, 1895.
- Kandt.** — Die deutschen Binnenschifffahrts-Abgaben in Vergangenheit und Gegenwart. I. Die Rheinzölle. Z. B., 1895, S. 2.
- Neuregelung der Binnenschifffahrts-Abgaben und ihrer Erhebung. Z. B., 1895-96, S. 91.
- Schifffahrtsgebühren auf den Binnenwasserstrassen Z. B., 1895, S. 10 u. 70.
- Schifffahrtsabgaben auf den elsass-lothringischen Kanälen. *Das Schiff*, 1896, S. 233.
- Zur Schiffsabgaben-Frage auf den märkischen Wasserstrassen. Z. B., 1896, S. 230.
- Droits de quai dans les ports français. A. T. P. B., juin 1898, p. 552, d'après le *Journal officiel* du 28 déc. 1897.
- Neuer Tarif für die Berliner Wasserstrassen. *Das Schiff*, 1897, S. 145.
- Flamant** (A.). — Taxes et péages dans les ports de l'Algérie. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Hertogs et Charguéraud** (A.). — Taxes fiscales et péages maritimes. C. I. N. I., Bruxelles, 2 broch.
- Landgraf.** — Die Einführung von Schifffahrtsabgaben auf dem Mein. V. S., n° 29, 1898, A. Troschel, Berlin.
- Lotz, Hatschek und Stein.** — Kritik der neuesten Argumente für Abgaben auf den natürlichen Wasserstrassen. Mit einem Anhang : Ueber Flusszölle, von Lotz. V. S., n° 40, 1898. Berlin, A. Troschel.
- Schwabe.** — Schifffahrts-Abgaben. Z. B., 1898, S. 312.
- Abgaben auf der Weser nach erfolgter Kanalisierung. *Das Schiff*, 1898, S. 393, 401.
- Protest gegen Schifffahrtsabgaben auf dem Main. *Das Schiff*, 1898, S. 121.
- Zum Schifffahrtsabgabentarife für die obere Oder. *Das Schiff*, 1898, S. 19, 34 u. 43.

- Klunzinger** (B.). — Die Stromgebühren beim Eisernen Thor. O. W. O. B., 1899, n° 11, S. 415.
- Die neuen Schifffahrts- und Flösserei-Abgaben zwischen Weichsel und Warthe. Z. B., 1899, S. 184.
- Ueber die Revision der Gebührenfreiheit der Rheinschifffahrt. Z. B., 1899, April, Heft 8.
- Tarif der Schifffahrts- und Flösserei-Abgaben auf dem Elbe-Trave-Kanal. *Das Schiff*, 1900, S. 177.
- Landgraf** (Jos.). — Zur Frage der Schifffahrts-Abgaben auf bisher Abgabefreien offenen Strömen in Deutschland. V. S., n° 2, 1901. Berlin, A. Troschel.
- Schumacher** (H.). — Theoretische Betrachtungen über das Binnenschifffahrtsabgabewesen in Deutschland. A.F.E., 1901, S. 249.
- Droits de navigation sur les canaux (dans différents pays). A.T.P.B., févr. 1901 (Chr.), p. 133.
- Droits de navigation (Voies navigables de Berlin et des environs). A. T. P. B., août 1901 (Chr.), p. 641.
- Behrend**. — Schifffahrtsabgaben. Erörterungen in finanzieller und besonders in wirtschaftlicher Hinsicht. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Bertrand** (G. N.), **Charguéraud** (A.). — Droits de navigation. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902, 2 broch.
- Freiherr von Biegeleben**. — Schifffahrtsabgaben. Generalbericht. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Heubach** (E.), **Deking-Dura** (A.). — Schifffahrtsabgaben. C. I. N. I., 1902, Dusseldorf, 2 broch.
- Hunter** (W. H.). — Ship tolls. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902.
- Droits de navigation en Prusse. A. T. P. B., févr. 1902 (Chr.), p. 109.
- Behrend**. — Zur Frage der Schifffahrtsabgaben auf künstlichen Wasserstrassen. V. S., n° 23, 1903, A. Troschel, Berlin.
- Heubach**. — Die Frage der Schifffahrtsabgaben. Z. B., 1903, S. 250.
- Schwabe**. — Ueber die Einführung von Schifffahrtsabgaben auf den Strömen. Z. B., 1903, n° 9.
- Philippi**. — Zur Frage der Verstaatlichung des Schleppbetriebes in der Binnenschifffahrt und der Einführung von Schifffahrtsabgaben auf Strömen. Z. B., 1903, n° 13 (Siehe auch : n° 19).
- Schifffahrtsabgaben auf künstlichen Wasserstrassen. Z. B., 1903, n° 23.

Gothain. — Zur Frage der Wiedereinführung von Schiffahrtsabgaben auf den freien Strömen. Z. B., 1904, n° 4.

Kurs. — Zur Frage der Wiedereinführung von Schiffahrts (Befahrungs-) Abgaben auf den natürlichen Wasserstrassen. Z. B., 1904, n° 4.

Kurs. — Erwiderung auf die Ausführungen (Siehe : Z. B., n° 2 u. 4) bezüglich der Frage der Schiffahrtsabgaben in Preussen. Z. B., 1904, n° 7.

Vosberg. — Ueber die Bedeutung der Abgabefreiheit auf den natürlichen Wasserstrassen für das gesamte Verkehrssystem. Z. B., 1904, n° 5.

Landgraf. — Technik und Wasserstrassen-Abgaben mit besonderer Beziehung auf den Rhein. Z. V. D. I., 1905. Bd. 49. I. S. 367.

Perutz. — Einführung von Schiffahrtsabgaben auf den deutschen natürlichen Wasserstrassen und Verstaatlichung der Binnenschifffahrt in Deutschland. Z. B., 1905, Heft 24.

Schwabe. — Frachtsätze der Rhein-, Elbe- und Oderschifffahrt. Z. B., 1905, n° 18.

Der neue Tarif auf dem Dortmund-Ems-Kanal. Z. B., 1905, XII.

Einführung eines Schleppmonopols auf dem Kanal Rhein-Hannover. Z. B., 1905, III.

Gegen die Erhebung von Schiffahrtsabgaben auf dem Rhein. Z. B., 1905, n° 20.

Ueber die Einführung von Schiffahrts-Abgaben auf der Elbe. Z. B., 1905, III.

Mayer (Otto). — Schiffahrtsabgaben. Tübingen, 1906, Siebeck, in-8°, 59 S.

Denkschrift des Verbandes Sächsischer Industrieller betreffend die Erhebung von Schiffahrtsabgaben auf der Elbe. Z. B., 1906, S. 14.

Zur Frage der Einführung von Schiffahrtsabgaben auf der Weser. Z. B., 1906, n° 24, S. 506.

Die weitere Entwicklung der Schiffahrtsabgaben-Frage. Z. B., 1906, S. 179.

Die Fortführung der Mainkanalisation und die Zustimmung der bayerischen Regierung zur Einführung von Schiffahrtsabgaben auf den deutschen Flüssen. Z. B., 1906, S. 40.

Erklärung von Handelskörperschaften gegen die Einführung von Schiffahrtsabgaben auf freien Strömen. Z. B., 1906, S. 326.

Tariffs. — Monopolies of Traction.

Pollack. — Die Elbe Verkehrs- und Tarif Verhältnisse. C. I. N. I., Paris, 1892.

Verfrachtungs-Bedingungen der Kette-deutsche-Elbsschiffahrtsgesellschaft in Dresden. Dresden, 1892, in-8°.

Reissmann. — Die Frachten auf dem Dortmund-Rhein-Kanal. Z. B., April 1895.

Colson (C.). — Transports et tarifs; 2^e édition. Paris, Rothschild. 1898, in-8°. (L'ouvrage est tenu à jour par les suppléments annuels).

La Rivière et Bourguin. — Progrès des applications de la mécanique à l'exploitation des voies navigables. Monopoles de traction. C. I. N. I., Paris, 1900.

Tarif für die Schiffahrts- und Flössereiabgaben auf dem Elbe-Trave-Kanal. *Das Schiff*, 1900, S. 177.

Frachtsätze der Binnen- und Seeschiffahrt sowie der Eisenbahn- und Landbeförderung. Z. B., 1901, n° 2 und 3.

Fret sur les rivières en Allemagne. A. T. P. B., juin 1901 (Chr.), p.382.

Philippi. — Ist die Verstaatlichung des Schleppdienstes auf den preussischen Wasserstrassen anzustreben? Z. B., 1903, S. 66.

Philippi. — Zur Frage der Verstaatlichung des Schleppbetriebes in den Binnenschiffahrt und der Einführung von Schiffahrtsabgaben auf Strömen. Z. B., 1903, n° 13, 19.

Zur Frage der Einführung eines staatlichen Schleppmonopols auf den Kanal Rhein-Hannover. Z. B., 1904, n° 21.

Schwabe. — Die Frachtsätze der Rhein-, Elbe- und Oder-Schiffahrt. Z. B., 1904, S. 166.

Für das Schleppmonopol. Z. B., 1905, VI.

Perutz. — Einführung von Schiffahrtsabgaben auf den deutschen natürlichen Wasserstrassen und Verstaatlichung der Binnenschiffahrt in Deutschland. Z. B., 1905, Heft 24.

Philippi (Hans). — Der Schleppvertrag der Binnenschiffahrt. Dresden, 1905, Weiske, in-8°, 48 S.

- Teubert.** — Für das Schleppmonopol. Z. B., 1905, S. 101.
- Schachner.** — Monopolbetrieb an den neuen preussischen Wasserstrassen. *Jahrb. f. Nationalök.*, Jan. 1905, S. 51-60, 60-67.
- Whinery (S.).** — Exposé de la question des transports et des relations des agences de transports entre elles aux Etats-Unis. C. I. N. I., Milan, 1905.
- Einführung eines Schleppmonopols auf dem Kanal Rhein-Hannover. Z. B., 1905, III.

Legislation regarding Water. — Regulations for Navigation.

- Lindley (W. H.).** — De l'usage des eaux de rivières dans les distributions d'eau. — C. U. E. F., Paris, 1889.
- Bouvier (Emile).** — De la navigabilité et du droit de pêche dans les cours d'eau. Paris, 1892, in-8°.
- Carpentier (A.).** — Essai sur le régime des canaux. Paris, 1892, Larose, in-8°, 306 p.
- Debauxe (A.).** — Dictionnaire administratif des travaux publics. Nouvelle édition. Paris, 1892, Dunod, 3 vol. in-8°.
- Delboy (E.).** — Des droits résultant pour l'Etat de la formation d'atterrissements dans les fleuves et rivières navigables à la suite de travaux publics. Paris, 1892, Pichon, in-8°, 47 p. (Ext. de la *Revue critique de législation et de jurisprudence*).
- Lutsch (W.).** — Die Handhabung der Schiffsquarantäne. Hamburg, 1892, Richter.
- Navereau (E.).** — De la délimitation du domaine public fluvial et maritime. 1892, Paris, Baudry, in-8°, 296 p.
- Rettich (H.).** — Prisenrecht und Flussschiffahrt. Hamburg, Richter, 1892.
- Zur internationalen Schifffahrts- und Hafen-Ordnung für den Bodensee. *Das Schiff*, 1892, S. 773.
- Dienstsanweisung für den Schifffahrtsbetrieb der k. k. Staatseisenbahnverwaltung auf dem Bodensee. B. B. G. B., n° 61, 16 Juli 1892.
- Neue Vorschriften über die Sicherheit der Schifffahrt auf dem Bodensee. B. B. G. B., n° 64, 30 Nov. 1892.
- Neue Schifffahrts- und Signalordnung in Holland. *Das Schiff*, 1892, S. 669.

Gesetzliche Bestimmungen, betr. die niederländische Binnenschifffahrt und Statistik derselben für das Jahr 1892. B. B. G. B., n° 16, v. 2 März 1894.

Binnenschifffahrts-Ordnung für die Elbe, Oder, Weichsel und die Wasserstrassen ihrer Stromgebiete. *Das Schiff*, 1892, S. 413-414, 422-423, 438-439, 446, 453-454, 462-463, 469-470, 477-478, 493-494, 501-502, 509 u. 517.

Internationale Signalordnung. *Das Schiff*, 1892, S. 549.

Arnim-Schlagenthin. — Eigenthumsbeschränkung durch die Binnenschifffahrt. M. V. H. F. K., 1893, S. 260-265.

Kiraly (J. von). — Geschichte des Donau-, Mauth- und Urfahr-Rechtes des königlichen Freistadt Preszburg. (Deutsche Ausgabe von Johannes Batka.) Preszburg, 1893, Droditleff, in-8°, 252 S.

Nassius (R.). — Die stromschifffahrts- und hafenpolizeilichen Verordnungen für den Regierungsbezirk Stettin. Zweite Auflage. Stettin, Meyer, 1893.

Ministère de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux publics de Belgique. Guide du Batelier, annexes I et II. Règlement de l'Escaut maritime et de ses affluents à marée. Modifications et compléments. Bruxelles, 1893, in-12, 42 et 183 p.

Das deutsche Binnenschifffahrtsgesetz besprochen von Dr H. Hatschek. *Das Schiff*, 5 Okt. 1893, S. 429-430.

Verzameling van wetten, besluiten en verordeningen betreffende de binnenlandsche scheepvaart. 's Gravenhage, 1893.

Société du Canal de Corinthe. — Exploitation, règlement provisoire de navigation pour l'année 1893. 1 broch. in-4°. Texte grec, français et anglais.

Entwurf eines Gesetzes, betreffend die privatrechtlichen Verhältnisse der Binnenschifffahrt und der Flösserei. *Das Schiff*, 3 August 1893. — *Reichs- und Staats-Anzeiger*, 31 July, N° 180.

Charguéraud. — Des naufrages et échouements et de quelques règles relatives aux abordages au point de vue du service des ponts et chaussées. A. P. C., 1894, II, p. 478-570.

Gleize (A.). — Délimitation des cours d'eau navigables. Paris, 1894, in-8°.

Feraud-Giraud (L. J. D.). — Notes sur la Durance en général et spécialement sur son régime administratif entre le Verdon et le Rhône; ce qu'il est, ce qu'il devrait être. Aix, 1894, Makaire, in-8°, 206 p.

- Haumont (A.) et Levarey (A.).** — Les transports maritimes ; éléments de droit maritime appliqué. Paris, 1894, Berger-Levrault, in-8°, 372 p.
- Hubert (M. d').** — Transports par voie de terre ; transports par voie de mer au point de vue international de la Convention de Berne. Paris, 1894, Rousseau, in-8°, 175 p.
- Montréal (H. de).** — Du régime des sources et des petites rivières en droit romain et en droit français. Paris, 1894, Rousseau, in-8°, 312 p.
- Picard (A.).** — Traité des eaux. Tome IV. Paris, 1894, Rothschild, in-8°, 583 p.
- Récy (de).** — Traité du domaine public. 2^e édit. Paris, Dupont, 1894, 2 vol. in-8°.
- Schultz (W.).** — Schiffahrts und Strom-Polizei auf der Elbe, von Melnik bis Hamburg. Magdeburg, 1894.
- Armstrong (J. H.).** — Riparian ownership of Lands. J. A. E. S. P., Feb. 1895.
- Förtsch** — Die Gesetze, betreffend die privatrechtlichen Verhältnisse der Binnenschiffahrt und der Flösserei vom 15 Juni 1895 mit den ergänzenden Vorschriften der Gewerbeordnung und des Handels-Gesetzbuch. Leipzig, 1895.
- Roland (Auguste).** — Grande voirie par eau : De la servitude de halage et de marchepied. Paris, 1895, in-8°.
- Das neue Binnenschiffahrtsgesetz. *Das Schiff*, 18 Jan., 1 Feb., 15 Feb., 1 März 1895.
- Die Beratungen der Reichstags Kommission betr. die Binnenschiffahrts- und Flösserei-Gesetzvorlage. Z. B., 1895, S. 145 u. a.
- Das Binnenschiffahrts-Gesetz vom 15 Juni 1895 ; das Flösserei-Gesetz vom 15 Juni 1895. Textausgaben mit Anmerkungen von C. Pfafferoth. Berlin, 1895, Heymann.
- Gesetz betreffend die privatrechtlichen Verhältnisse der Binnenschiffahrt und der Flösserei. Berlin, 1895, Hayns Erben.
- Enteisungen auf Flüssen und Kanälen. Z. B., April 1895, S. 201.
- Hatschek (Hans).** — Das deutsche Binnenschiffahrtsrecht. Leipzig, 1896, Berger.
- Lalande (H. de).** — Législation annotée du régime des eaux. Paris, Rousseau, 1896, in-8°.
- Orban (P.).** — Etude de droit fluvial international. Paris, 1896, Rousseau, in-8°.
- Dienstordnung für die Rheinschiffer. 2. Aufl. Ruhrort, 1896.

Poja (Graf Alberti de). — Die Ueberschwemmungen, die Assanirung der Wasserläufe und das Wasserrecht-Gesetz. Wien, 1897, Manz.

Rheinschiffahrts-Polizeiordnung (amtl. Ausg.) Mannheim, 1897.

Berthélemy (H.). — La question de la délimitation des fleuves et rivières, d'après la nouvelle loi sur le régime des eaux. Paris, 1899, in-8°.

Idsinga (M. A. van). — Terrains réglementés en Gueldre. N. E. E. R., 1899, p. 76 (pl.).

Katz (P. A.) u. **Arnim-Schlagenthin** (Graf v.) — Ertheilung von Kanal-Konzessionen. Z. B., 1899, S. 108 u. 110.

Pillet (Antoine). — Quel doit être le régime juridique des fleuves africains? Paris, 1899, in-8°.

Neue Strom- und Schiffahrts-Polizeiverordnung für Berlin. *Das Schiff*, 1899, S. 361.

Landgraf (Jose). — Das deutsche Binnenschiffahrtsrecht seit dem 1. Januar 1900. Z. B., 1900, S. 386.

Änderungen im Binnenschiffahrts-Gesetze durch das mit dem 1. Januar 1900 in Kraft getretene neue Handelsgesetze. Z. B., 1900, S. 20.

Legislazione sui lavori pubblici : raccolta completa di leggi, decreti e regolamenti relativi alla materia. Terza edizione. Napoli, 1900, Molina, in-16, 383 p.

Bauvorschriften für Elbe-Fahrzeuge. *Das Schiff*, 1900, S. 130.

Dardart. — Exécution des travaux publics ; étude législative et administrative. Paris, 1901, Dunod, in-16, 632 p.

Schulz (W.) — Schiffahrts- und Strom-Polizei auf der Elbe, von Melnik bis Hamburg. Magdeburg, 1901, Baensch, in-8°, 568 p.

Die neue Schiffahrtsordnung für das Eiserne Thor. O. W. O. B., 1901, n° 38, n° 764.

Bergès (Alphonse). — Du régime de navigation des fleuves internationaux. Toulouse, 1902, in-8°, 116 p.

Boyle (Edward). — The law relating to traffic on railways and canals, London, 1902, 3 vol. in-8°.

Cavalleri (Danzio). — La legislazione sulle acque. Milano, 1902, Hoepli, 274 p.

Patzauer (Hans). — Gesetze, Staatsverträge und Verordnungen betreffend das Binnenschiffahrtswesen in Oesterreich. Wien, 1902, Manz.

Aus See nach Embden, Leer, Weener und Papenburg. Wegweiser für die Emsschiffahrt. Embden, 1902, in-8°, 123 p.

Fabre. — Des droits de l'Etat et des droits des habitants de Narbonne et des riverains sur le canal de la Robine. 3^e Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.

Franz. — Das neue Wasserstrassengesetz in Frankreich. O. W. O. B., 1904, n° 16, S. 291.

Krasny. — Das Bau- und Enteignungsrecht in seiner Anwendung auf die österreichischen Wasserstrassen. V. S., 1904, n° 29.

Sturdza (D.). — Recueil de documents relatifs à la liberté de navigation du Danube. Berlin, Puttkammer, 1904, in-8°, 934 S.

Courcelle (L.) et **Dardart** (E.). — Législation des eaux. Paris, Dunod, 1905, in-16, 954 p.

Sassi (Edouard). — La législation et la jurisprudence italienne par rapport aux fleuves et aux torrents navigables. (Publié à l'occasion du Congrès de navigation de Milan). Milan, 1905, in-8°.

Siebenek (F.). — Gesetz-Sammlung für den Rheinischen Schiffahrts-Verkehr. Mannheim, 1905, in-8°, 499 p.

Das preussische Wasserstrassengesetz vom 1 April 1905. Z. B., 1905, S. 531.

La loi allemande sur la navigation intérieure. L. N., 1905, n° 108, p. 2 ; n° 110, p. 4 ; n° 111, p. 5.

Baumert. — Das fiscalische Eigentum an den öffentliche Strömen in Preussen. Z. B., 1906, n° 11, 12.

Brodmann (E.). — Die Seegesetzgebung des Deutschen Reiches. 2 Aufl. Berlin, 1906.

Chollot (J.). — Communiqué du nouveau règlement du conseil fluvial pour la rivière Whangpou. M. S. I. C., avril 1906, p. 703.

Mylius u. **Isphording**. — Der Wasserbau an den Binnenwasserstrassen. Ein Lehr- und Handbuch für Stromaufsichtsbeamte der preussischen Wasserbauverwaltung. Berlin, 1906, Ernst. 2 Bd. in-8°.

Erläss neuer schiffahrtspolizeicher Vorschriften für die Oberweser. Z. B., 1906, S. 29.

Sammlung der strom- und schiffahrtspolizeilichen Bestimmungen für das Stromgebiet der Elbe. Z. B., 1906, S. 488.

Die Gefährdung des Verkehrs auf unseren schiffbaren Wasserstrassen durch das gesetzwidrige Verhalten der Schiffsmannschaften. Z. B., 1906, S. 410.

Zur Frage des gesetzwidrigen Verhaltens der Schiffsmannschaften im Stromgebiete der Weser. Z. B., 1906, S. 439.

River Mortgages.

Berlingieri (F.). — Responsabilité des propriétaires des navires à l'égard des particuliers ou des administrations publiques. (Rapport général). C. I. N. I., Milan, 1905.

Berlingieri (Fr.). — De l'hypothèque sur les bateaux de navigation intérieure. (Rapport général). C. I. N. I., Milan, 1905.

Charguéraud (A.). — Responsabilité des propriétaires des navires à l'égard des particuliers ou des administrations publiques. C. I. N. I., Milan, 1905.

Frola (M.). — L'hypothèque sur les navires destinés à la navigation intérieure. C. I. N. I., Milan, 1905.

Gerlach. — Pfandrecht an deutschen Binnenschiffen im Auslande. Z. B., 1905, n° 17.

Kisker (W.). — L'hypothèque sur les bateaux de navigation fluviale. C. I. N. I., Milan, 1905.

Sanctis (P.-E. de). — L'hypothèque fluviale. C. I. N. I., Milan, 1905.

Verneaux (R.). — Responsabilité des propriétaires des navires à l'égard des particuliers ou des administrations publiques. C. I. N. I., Milan, 1905.

Pfandrecht an Binnenschiffahrts-Fahrzeugen in Oesterreich. Z. B., 1905, VIII.

Die Haftung des Frachtführers wegen verspäteter Ablieferung des Frachtgutes im Binnenschiffahrtsrecht. Z. B., 1906, S. 183.

Entwurf eines Abkommens zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche der Niederlande über die gegenseitige Anerkennung des Pfandrechtes an Schiffahrts-Fahrzeugen. Z. B., 1906, S. 504.

Boatmen and Bargemen.

Captier. -- *Le marinier.* C. I. N. I., Paris, 1892.

Flaminus. — Ueber die rechtliche Stellung der Bootsleute auf Binnenschiffen in Preussen. *Das Schiff*, 30 Juni 1892.

Gebhard (Hermann). — Die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute. Berlin, 1892, Heymann.

Statistik der österr. Wassergenossenschaften. B.B.G.B., n° 62, 9 Sept. 1892.

David (Gaston). — La vie du marinier. L. N., 1896, n° 2, p. 8 et n° 3, p. 8.

Das Personal der Binnenschiffe. Z. B., Sept., S. 289.

Note sur les installations exécutées aux travaux du canal de Dortmund à l'Ems pour le logement en l'entretien des ouvriers. A. T. P. B., déc. 1896, p. 972.

Gritton (J.). — Le repos du dimanche et la marine marchande. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Hanssen (E.). — Le repos du dimanche pour les marins. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Schromm. -- Regelung der Nachtruhe im Schiffahrtsgewerbe. V. S., n° 38, 1898, Berlin, A. Troschel.

Velde (Fr. van de), **Meulenaere** (Jos.), **Hendriks** (Jos.), **Bertrand** (G. N.). -- Les vœux de la batellerie belge. 1898, in-8°.

Sonntagsruhe und Nachtruhe im Schiffahrts Betriebe. *Das Schiff*, 1898, S. 9.

Collège international des bateliers d'Anvers. — Les vœux de la batellerie belge. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Vœux émis par l'Alliance professionnelle des bateliers d'Anvers. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

Arbeiterverhältnisse bei Kanalbauten. Z. B., April 1899, Heft 8.

Captier (G.). — De l'établissement d'institutions marinières, d'instruction professionnelle, de prévoyance et d'assistance en France. C. I. N. I., Paris, 1900.

Hoerschelmann (E. F. de) et Jitkoff (S. M.). — Institutions d'instruction pour le personnel de la batellerie. C.I.N.I., Paris, 1900.

Just. — Wohlfahrtseinrichtungen für die Arbeiter der Binnenschiffahrt und Flösserei. C. I. N. I., Paris, 1900.

Schromm (A). — Schutzvorkehrungen und Unterweisungen für das Schiffspersonal. C. I. N. I., Paris, 1900.

Observations présentées par un groupe de congressistes sur le rapport de M. G. Captier, concernant les institutions de prévoyance et d'instruction pour le personnel de la batellerie. C. I. N. I., Paris, 1900.

Einführung einer Nachtruhe während der Fahrt auf dem Rheine. Z. B., 1900, S. 218.

Langhaus (P.). — Die Wassererwerbs-Bevölkerung im Deutschen Reich, insb. die Binnenschiffahrts-Bevölkerung. P. G. M., 47, 1901, p. 233-235.

Fieser (Otto). — Lehrbuch für die deutschen Schifferschulen am Rhein. Karlsruhe, 1902, 212 S., in-8°.

Ott. — Die bevorstehende Reichsenquête über die Beschäftigungszeit des Schiffspersonal in der Binnenschiffahrt. Z. B., 1904, n° 6.

Die Land- und Wassertransport-Versicherungs-Gesellschaften und die Interessen der Binnenschiffer. Z. B., 1904, n° 10.

Symph. — Schwimmendes Schifferheim. Z. D. B., 2 Juni 1904.

Das schwimmende Schifferheim. Z. D. B., 23 Nov. 1904.

Seilhac (Léon de). — Les mariniers du Nord et leur dernière grève. Paris, A. Rousseau, 1905, in-16, 170 p.

Weill (Georg). — Die Lage der Kanalschiffer in Elsass-Lothringen. Strassburg, Singer, 1905, in-8°, 191 p.

Les écoles « batelières » en France et en Belgique. L. N., 1905, n° 109, p. 3.

Düsing. — Lehrbuch für die Elb-Schiffer-Fachschulen. Magdeburg, 1906, in-8°.

Düsing. — Schifferschulwesen in Preussen. Z. B., 1906, S. 261.

Ragoczy. — Schifferschulwesen und Schifferpatente in Preussen. Z. B., 1906, S. 28.

Ragoczy. — Grundzüge für die Reform des Schifferschulwesens. Z. B., 1906, S. 41.

Die Schifferschulen im Königreiche Preussen. Z. B., 1906, S. 11.

- Die Schifferschulen im Stromgebiete des Rheines während des Winters 1905-1906. Z. B., 1906, S. 414.
- Die Schifferschulen im Gebiete der preussischen Elbe. Z. B., 1906, S. 187.
- Die Bestrebungen der Strombau-Verwaltungen nach Einführung der Sonntagsruhe in der Binnenschifffahrt durch Beschränkung des Schleusenbetriebes auf den regulierten Strömen und künstlichen Wasserstrassen. Z. B., 1906, S. 23.
- Fürsorge für die Angestellten im Schiffahrtsbetriebe. Z. B., 1906, S. 66.
- Zur Frage der Einführung der Sonntagsruhe in der Binnenschifffahrt. Z. B., 1906, S. 120, 159, 181.
- Die rechtliche Stellung des Bootsmannes. Z. B., 1906, S. 288.
- Zur Lohnbewegung in der Binnenschifffahrt. Z. B., 1906, S. 456, 481.
- Der Schulbesuch der Schifferkinder während der Sommerzeit. Z. B., 1906, S. 464.
-

APPENDIX

Summary Bibliography of the care and Use of Water from the Industrial and Agricultural Points of View.

Generalities regarding the Geographical Distribution of, and the Ways of utilizing Hydraulic Powers.

Mengin. — Puissance hydraulique des fleuves à marée. C. I. T. M., Paris, 1889.

Stahl. — Utilisation of the power of ocean waves. E. N., 1892, 27, p. 564 ; S. A. S., 1892, 34, p. 13753.

Stanton (Robert B.) — Availability of the Canons of the Colorado river of the West for railway purposes. T. A. S. E., vol. XXVI, April 1892, p. 283.

Intze (O.). — Bericht über die Wasserverhältnisse Ostpreussens in deren Ausnützung zu gewerblichen Zwecken. Berlin, 1893, in-8°.

Knaps. — Der Meereswellenmotor. U. W. T., 1894, 8, S. 185.

Prompt. — Puissance électrique des cataractes. Le Caire, 1894, in-8°, 24 p.

Utilisation de la force motrice des vagues. G. C., 13 mai 1894, p. 30.

Foris. — Utilisation des grandes chutes. G. C., 18 mai 1895, p. 36.

Humphreys (D. C.). — Stream measurements and water power in Virginia and West Virginia. J. A. E. S. P., Nov. 1895.

Riche Preller (S. du). — On hydro-electric installations. (Serial.) Eg., 1 Nov. 1895.

Les forces naturelles en Suisse. E. E., 1895, V, 192.

Forces hydrauliques non utilisées. E. E., 1895, IV, 431.

Utilisation des chutes d'eau pour la production de l'énergie électrique en Amérique. E. E., 1895, II, 430 ; 1895, IV, 240 ; 1896, VIII, 125.

- Birkinbine** (John). — Water renaissance. P. E. C. P., April 1
- Francis** (James). — Water power in New-England. E. R., 16 1
- Stone** (C. A.). — The water power. *Mölling*, June 1896.
- Turquan** (V.). — Les forces hydrauliques de la France. G. C. sept. 1896, p. 299, 314, 331.
- The value of water power. E. R., 9 May 1896.
- Power from the tides. C. E., dec. 1896.
- Creppey** (P.). — Utilisation des eaux courantes pour la production de l'énergie. R. T., 25 déc. 1897.
- Heydt** (von der). — Schwimmendes Durchlaufwehr als Erzeuger elektrischer Energie aus der Strömung der schiffbaren Wasserläufe. E. A., 1897, 14, S. 794.
- Holz**. — Nutzbarmachung von Wasserkraften in Verbindung mit der Herstellung kanalisirten Schiffahrtswege. Z. B., 1897, 4
- Kammerer**. — Ausnutzung der Wasserläufe im bayerischen Lande für elektr. Energievertheilung. Z. V. D. I., 1897, 4
- Werneburg**. — Ueber die Verwerthung der Wasserkraft an Flüssen. Z. D. B., 20-23 Okt. 1897.
- Utilisation des puits artésien comme source d'énergie. E. C. XIII, 284.
- Die schiffbaren Wasserläufe als Kraftquellen. *Das Schiff*, 1897.
- Bericht des Prof. Holz über Wasserkraftverhältnisse in Skandinavien und in Alpengebiet. B. B. G. B., n° 17a u. b, v. 15 Aug.
- Arlt**. — Benutzung vorhandener Naturkräfte zur Erzeugung elektrischer Kraft, sowie deren Uebertragung und Vertheilung an die Betriebsstätten eines Netzes. E. L. R., 1898, 16, S. 769.
- Arteaga** (Ramon Fernandez de). — Notes sur le Mexique. Géographie. Chutes d'eau. G. C., 19 fév. 1898, p. 261.
- Bergès** (A.). — Au sujet du projet Annecy-Rhône et aussi de Lyon. Lyon, 1898, in-4°.
- Bunet** (L.). — La marée utilisée comme force motrice. *L'Electricité*, 1898, n° 373.
- Henrichs**. — Eine neue Kraftquelle (Schwimmendes Durchlaufwehr von v. d. Heydt.) *Prometheus*, 1898, 9, S. 769.
- Hirsch** (J.). — Utilisation des chutes aux barrages comme force motrice. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.

- Intze.** — Wasserverhältnisse im Gebirge, deren Verbesserung und bessere Ausnutzung. E. A., 1898, 15, S. 2338; D. B., 1898, 32, S. 501; Z. A. I. V. H., 1899, S. 1; Z. D. B., 1898, S. 442.
- Marten** (O. D.). — On the utilisation of the fall of water at weirs as a motive force. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Peny.** — Forces motrices hydrauliques. R. U. M. M., 1898, 42, p. 111.
- Røeder.** — Ausnützung der Wehrgefälle zu Kraftzwecken. C. I. N. I., Bruxelles, 1898.
- Souleyre** (A.). — L'aménagement industriel du Rhône. R. S., IV^e série, X, 1898, p. 487-491, 516-523, 554-559.
- Ausnutzung der Wehrgefälle zu Kraftzwecken. Z. V. D. I., 1898, 42, S. 1094.
- Bergès** (A.). — La houille blanche. Grenoble, 1899, in-8°.
- Fanning** (J. T.). — The development of american water powers. E. R., 19 Aug. 1899; E. N., 2 March 1899.
- Intze** (O.). — Bericht über die Wasserverhältnisse der Gebirgsflüsse Schlesiens im Bober- und Queissgebiete, sowie im Gebiete der Glatzer Neisse und deren Verbesserung zur Ausnützung der Wasserkräfte, sowie zur Verminderung der Hochwasserschäden durch Anlage von Sammelbecken, erstattet im Dezember 1897 und September 1898. Berlin, 1899.
- Sur l'utilisation de la force motrice des eaux fluviales dans les sections présentant des rapides. J. M. V. C., 1899, n° 8.
- Dusaugéy** (E.). — Evaluation des prix de revient et de vente de l'énergie captée aux chutes d'eau des Alpes dauphinoises. E. E., 1900, XXV, 471.
- Forchheimer** (P.). — Ueber Wasserkräfte, insbesondere über die Ausnützung der Wasserkraft im Gesäuse. W. B. Z., 21 June 1900.
- Holz.** — Ueber Wasserkraftverhältnisse in Skandinavien und im Alpengebiet. Z. F. B., 1900, S. 377, 527; 1901, S. 97; und: Berlin, 1901, Ernst, in-fol., 48 S.
- Menghius** (C. M.). — Tirols Wasserkräfte und deren Verwertung. Innsbruck, 1900, Wagner, 36 S.
- Schromm.** — Die Kohlennoth und die Ausnützung der Wasserkräfte. O. W. O. B., 1900, n° 12, S. 449.
- Tavernier** (René). — Les forces hydrauliques des Alpes, en France, en Italie et en Suisse. Statistique, mode d'utilisation, législation. Rapport de mission. A. P. C., 1900, II, p. 1-168, pl.; et: Paris, 1900, Dunod, in-8°.

- Tavernier** (René). — Les grandes forces hydrauliques des Alpes. Lyon, Bonnavial, 1900, in-16. Rapport présenté à la Société d'économie politique et d'économie sociale de Lyon.
- Brunhes** (B.). — La houille blanche. *La Quinzaine*, VII, n° 153, 1 mars 1901, p. 96-120.
- Dicken**. — Mittel und Wege zum Schutze gegen Wasserschäden und Ausnutzung der Wasserkräfte. H. A. A. R., 1901, 45, S. 93.
- Frizell** (Joseph P.). — Water power; an outline of the development and application of the energy of flowing water. New-York, Wiley, 1901, 563 p.
- Haberland**. — Die Gewinnung und Verwertung der Wasserkräfte im Oberharz. Z. V. D. I., 1901, S. 709.
- La Brosse** (de). — Les installations hydro-électriques dans la région des Alpes; mémoire pour servir à l'étude des forces hydrauliques dans la région des Alpes. A. P. C., 1901, 111. p. 5-92.
- Menghius** (C. M.). — Tirols Wasserkräfte und deren Verwertung. Innsbruck, 1901, in-4°, 95 S.
- Wilhelm**. — L'utilisation des forces naturelles. E. F., 12 janv. 1901. Notizie statistiche sugli impianti elettrici in Italia alla fine del 1898 e cenni sulle industrie elettriche in Italia a tutto il 1900. Roma, Tip. naz., 1901, in-4°, 160 p.
- Office du travail**. — Répartition des forces motrices à vapeur et hydrauliques en 1899. Tome I. Moteurs à vapeur. Tome II. Moteurs hydrauliques. Paris, Impr. nat., 1900 et 1901. 2 vol. in-4°, 219 et 197 p.
- Audebrand** (Comm^t). — Réflexions sur les études préliminaires à l'aménagement des chutes d'eau: 1° Essai de classification des chutes. H. B., 1902, n° 4; 2° Avec quelle précision peut-on connaître la puissance des chutes d'eau. H. B., 1902, n° 7 et 8.
- Audebrand** (Comm^t). — Un moyen de dresser le catalogue des chutes d'eau de France. H. B., 1902, n° 3.
- Bergès** (Aristide). — La houille blanche, avec une carte en couleurs: *Grenoble et les forces motrices de Lancey*, et un graphique en couleurs du débit des ruisseaux de St. Mur et de la Combe de Lancey pendant les années 1895-96-97-98. Grenoble, 1902, Gratier, in-8°.
- Bresson** (Henri). — L'inventaire des chutes d'eau dans le département de l'Orne. Paris, 1902, et E. F., 10 mai 1902.

- Côte** (E. F.). — Les forces hydrauliques disponibles en France. H. B., 1902, n° 1.
- Drouhin**. — Etude raisonnée du meilleur système de prise d'eau dans un torrent. H. B., 1902, n° 6.
- Dumas** (A.). — Le Congrès de la houille blanche tenu à Grenoble, à Annecy et à Chamonix en 1902. G. C., 11 oct. 1902, p. 384.
- Hempel** (R.). — Die Wasserkräfte des Harzes. Z. F. G., 5, 1902, p. 129-155.
- Holz**. — Bericht über die Wasserverhältnisse der Provinzen Westpreussen hinsichtlich der Benutzung für gewerbliche Zwecke, erstattet dem Minister für Handel und Gewerbe. Berlin, 1902.
- Houllevigne**. — Les Alpes industrielles. R. P., 15 déc. 1902.
- Intze** (O.). — Les cours d'eau en pays de montagnes, leur correction, leur utilisation. A. H. A., 1902, fasc. 28.
- La Brosse** (R. de). — Les forces motrices du Rhône. *Nature* (Paris), 30, I, 1902, p. 216-218, 275-278.
- Mähl** (L.). — La houille blanche et son utilisation par le réseau général des forces naturelles hydro-électriques. Etude d'économie politique et sociale. Etude technique préliminaire d'un transport de force électrique de Grenoble à Paris. Paris, Dunod, 1902, in-8°, 40 p.
- Mathieu** (J.). — Du choix des ciments dans les travaux d'aménagement des chutes d'eau. H. B., 1902, n° 2.
- Minga**. — Utilisation des très basses chutes. H. B., 1902, n° 8.
- Perdoni** (Torquato). — Le forze idrauliche dell'Italia continentale ed il loro impiego. Milano, Hoepli, 1902, in-8°, 205 p.
- Pinat** (Ch.). — Compte rendu du Congrès de la houille blanche. Grenoble, 1902. M. S. I. C., nov. 1902, p. 686.
- Prüsmann**. — Ausnützung der Wasserkräfte an Wehren kanalisirter Flüsse, auch bei Hochwasser, für mechanischen (auch elektrischen) Schiffszug. C. I. N. I., Dusseldorf, 1902; Z. B., 1902, S. 184, 198.
- Radunz** (Karl). — Ausnützung der Kraft der Meereswellen zur Erzeugung von Elektrizität. *Prometheus*. Bd. 13, 1902, S. 373-376.
- Tavernier** (R.). — L'utilisation des chutes d'eau dans les Alpes françaises. M. S. I. C., mai 1902, p. 734; H. B., 1902, n° 6.
- La houille blanche dans les Pyrénées. H. B., 1902, n° 3.
- La houille blanche en Auvergne. H. B., 1902, n° 3.
- La houille blanche en Limousin. H. B., 1902, n° 6.

Die Ausnutzung der Wasserkräfte in Frankreich. B. B. G. B., v. 16
Juni 1902, n° 354.

Ader (H.). — La houille blanche ; son utilisation dans les Pyrénées
(II^e Cong. Sud-Ouest navig., Toulouse, 1903) ; H. B., 1903, n° 6.

Bougault (P.). — Les richesses hydrauliques des Alpes françaises.
Paris, Nony, 1903, in-8°, 15 p.

Bresson (Henri). — Note sur les ressources hydrauliques de la région
normande. A. H. A., 1903, fasc. 29 ; 1904, fasc. 30.

Hanssens (A.). — Aménagement des chutes d'eau en vue de leur utili-
sation industrielle. (Extrait du *Bull. de l'Ass. des Ingén.-électr.
de Montefiore.*) Paris, Gauthier-Villars, 1903, in-8°.

Levy-Salvador (P.). — Utilisation des chutes d'eau pour la production
de l'énergie électrique. Application aux usages agricoles. Paris,
Béranger, 1903, in-8°, 122 p.

Luxenberg. — Talsperren als Kraftanlagen für Elektrizitätswerke.
E. Z., 1903, 24, S. 429.

Miller (Oskar von). — Die Wasserkräfte am Nordabhange der Alpen.
Z. V. D. I., 11 Juli 1903, S. 1002.

Payen (Edouard). — La houille blanche. Ses plus récentes utilisations.
E. F., 29 août 1903.

Zschokke. — Ausnutzung der Wasserkräfte der Schweiz. J. G. W.,
1903, 46, S. 613.

Congrès de la houille blanche (Grenoble, Annecy, Chamonix, 7-13 sep-
tembre 1902). Compte rendu des travaux du congrès, des visites
industrielles et des excursions. Grenoble, 1903, 2 vol. in-8°.

I. Betänkande afgifvet den 17 mars 1903 af den för Utredning
beträffande Vissa Staten Tillhöriga Wattenfall af kungl. Maj.:
T. den juni 1899 Tilläta Kommitté. — II & III. Förteckning
öfver Statens Wattenfall enligt Wattenfalls kommitténs Utredning
år 1903. Stockholm, 1903, 2 vol. in-4°.

Côte (E. F.). — A propos de la meilleure utilisation des chutes. H. B.,
1904, n° 4.

Fabre (L. A.). — La houille blanche et l'armature végétale du sol
H. B., 1904, n° 9.

Hiorth (F.). — La houille blanche en Norvège. H. B., 1904, n° 5.

Sanderson & Porter. — Water power electrical development in Nor-
thern Indiana. E. R., 1904, 49, p. 95.

- Tavernier et de la Brosse** (René). — Service d'études des grandes forces hydrauliques dans la région des Alpes. Compte rendu des travaux exécutés à la fin de l'année 1903. Annexe I. — Note sur la théorie du tarage des moulinets. — Annexe II. — Essai de recensement provisoire des principales forces hydrauliques. — Annexe III. — Renseignements sur l'organisation des services hydrométriques en Italie, Suisse et Bavière. A. H. A., 1904, fasc. 30, p. 198.
- Utilisation du mouvement des marées dans un but industriel. A. T. P. B., fév. 1904, p. 162 (Chr.).
- Audebrand** (A.). — La houille blanche en France : son état présent, son avenir. A. G., XIII, 1904, p. 37-55. Carte de la Savoie et du Dauphiné à 1 : 1.700.000.
- Dlouhy**. — Ausnutzung der Wasserkräfte in der Schweiz. T.O., 1904, nos 10, 11.
- Hoppe** (Fritz). — Wie stellt man Projekte, Kostenanschläge und Betriebskostenberechnungen für elektrische Licht- und Kraftanlagen auf ? III Aufl. Darmstadt-Leipzig, 1904, in-8°.
- Levy-Salvador** (Paul). — L'énergie hydro-électrique, sa production et ses applications. N. A. C., 1904, col. 155, 171, 188.
- Miller** (O. V.). — Die Wasserkräfte am Nordabhang der Alpen. Z. V. D. I., 1903, 47, II, S. 1002 ; 1904, Bd. 48, I, S. 667.
- Abhandlungen des königl. Bayerischen Hydrotechnischen Bureau. Das Pegnitzgebiet in Bezug auf seinen Wasseraushalt. II Teil. Ausnutzung der Wasserkräfte. Bearbeitet von Adolf Specht. München, 1904, in-4°, 27 u. 31 S.
- Brosse** (R. de la). — Essai de recensement provisoire des forces hydrauliques. A. H. A., 1905, fasc. 32, Tome I, p. 110, (Annexes).
- Campbell-Swinton**. — L'énergie hydro-électrique en Angleterre. — A. H. A., 1905, fasc. 31.
- Fischer-Reinau**. — Wasserkräfte der bayerischen Alpen. B. I. G. B., 1905, S. 378.
- Gravelius** (H.). — Das Pegnitzgebiet ; wasserwirtschaftliche Bemerkungen. Z. F. G., VII, 1905, S. 24-30.
- Koch**. — Kosten und Beschaffung von Wasserkraft an Kanälen. S. D. B., 1905, IX.
- Levy-Salvador** (P.). — L'énergie hydraulique ; sa production et ses applications. Paris, Béranger, 1905, in-8°, 37 p.
- Masoni** (H.). — L'énergie hydraulique et les récepteurs hydrauliques. Paris, Gauthier-Villars, 1905, in-8°, 320 p.

- Rothmüller** (Josef). — Gewinnung von Wasserkräften bei Flusz-Kanalisationen. Z. O. I. A. V., 1905, n° 32, S. 462.
- Tavernier** (R.) et de la Brosse (R.). — Service d'études des grandes forces hydrauliques. (Région des Alpes.) Tome I. Organisation et compte rendu des travaux; tome II. Résultat des études et travaux. A. H. A., 1905, fasc. 32.
- Viczian** (E.). — Magyarország vízi erőiről. F. K., Tome 33. 1905. p. 387-403.
- La houille blanche en Italie. A. T. P. B., oct. 1905 (Chr.), p. 1079.
- Production et utilisation de l'énergie électrique dans le canton de Fribourg en 1905. Lausanne, 1905, F. Rouge, in-4°. 86 p.
- Die Ausnutzung der Wasserkräfte in den bayerischen Alpen zur Erzeugung elektrischer Kraft. E. A., 1905, 22, S. 943.
- Tidal power schemes. E., 13 Jan. 1905.
- Direzione generale della statistica industriale. Riassunto delle notizie sulle condizioni industriali del regno. Roma, 1905.
- Altenberg** (Moritz). — Die Wasserkräfte Galiziens. O. W. O. B., 1906, n° 11, S. 154.
- Alton** (D.-Adams). — Electric transmission of water power. New-York. Mc-Graw publishing Company, 1906, in-8°.
- Beardsley** (R. C.). — Design and construction of Hydroelectric Plants, with special reference to design of dams. New-York, Mc-Graw publishing Co, 1906, 520 p.
- Bresson** (Henri). — Les rivières navigables de la France au point de vue hydraulico-électrique. I. E., n° 342, 25 mars 1906.
- Bresson** (Henri). — La houille verte : mise en valeur des moyennes et basses chutes d'eau en France. Paris, 1906. Dunod, in-8°. 278 p.
- Bresson** (Henri). — La Houille verte. 8 cartes des forces hydrauliques de la région normande. 1902 : Orne ; — 1903 : Eure-et-Loir, Sarthe, Mayenne ; — 1904 : Maine-et-Loire et Manche ; — 1905 : Calvados et Eure. Atlas composé de 10 feuilles pour accompagner les exemplaires de la *Houille verte*. Laigle, 1906, in-folio.
- Golwig** (Fritz). — Die wirtschaftliche Bedeutung unserer Wasserkräfte. Wien, 1906, in-8°, 22 S.
- Grüner** (H. E.). — Die Ausnützung von Hochwasser bei Wasserkraftanlagen. Z. V. D. L., 1906, Bd. 50, II, S. 1821.
- Grüner** (H. E.). — Die Monopolisierung der schweizer. Wasserkräfte und das Ausfuhrverbot. S. B., 1906, Bd. 47, S. 144, 160.

- Grüner** (H. E.). — Die Ausnützung der Wasserkräfte der Schweiz. Basel, 1906, Helbing, 38 S., in-8°.
- Kretz** (Fr.). — Frage der Ausnützung des Wassers des Oberrheines zwischen Basel und Strassburg im Interesse der Allgemeinheit durch Verstaatlichung der Wasserkräfte. Karlsruhe, 1906, Stuess, in-8°, 21 S.
- Lauda u. Goebl.** — Die Verwertung der Wasserkräfte. O. W. O. B., 1906, n° 38, S. 589.
- Leroy-Beaulieu** (Pierre). — La mise en valeur des forces hydrauliques de la France. Houille blanche et houille verte. E. F., 20 janv. 1906.
- Mattern** (E.). — Die Ausnützung der Wasserkräfte. Technische und wirtschaftliche Grundlagen. Neuere Bestrebungen der Kulturländer. Leipzig, Engelmann, 1906, in-8°.
- Pirandello** (Eduardo). — L'utilizzazione della forza motrice delle onde del mare e dei laghi. Lodi, 1906, Wilman, in-8°, 38 p.
- Schlotthauer** (Ferdinand). Ueber Wasserkraft- und Wasserversorgungsanlagen. München u. Berlin, 1906, Oldenburg, in-8°, 225 S.
- Die wirtschaftliche Bedeutung deutscher Gebirgswasserkräfte. Z. B., 1906, S. 8.
- L'utilisation industrielle des marées. A. T. P. B., déc. 1906, (Chr.), p. 1324.

Legislation.

- Leuthold** (K. E.). — Das Wasserrecht im Königreich Sachsen. Leipzig, 1892.
- Vorschläge für Verbesserung des Deutschen Wasserrechtes. D. B., 1892, S. 25.
- Boulé** (A.) et **Lescuyer** (P.). — Code des cours d'eau non navigables ni flottables. (France continentale). Paris, 1893, in-12.
- Tolkmitt** (G.). — Wasserwirtschaft und Wasserrecht. Leipzig, Engelmann, 1893, in-8°, 28 S.
- Delbeke** (Auguste) et **Mavaut** (Hector). — Une thèse nouvelle sur la propriété des cours d'eau non navigables ni flottables. Paris, 1894, in-12.
- Grosch** (G.). — Der Entwurf eines preussischen Wassergesetzes. C.I., 1894, S. 643 und 693.
- Entwurf eines preussischen Wassergesetzes. Z. D. B., 25 Aug. 1894.
- Legge, regolamento ed istruzioni di acque pubbliche. Roma, 1894, 59 p.

- Ministère de l'Agriculture et des Travaux publics. — Règlement sur les cours d'eau non navigables ni flottables de la province de Brabant, 1895.
- Lalande** (H. de). — Législation annotée du régime des eaux. Paris, 1896, Rousseau, in-16.
- Guillain**. — Chambre des députés. Rapport fait au nom de la Commission chargée d'examiner le projet de loi sur les distributions d'énergie. Paris, 1898, in-4°.
- Petit** (André). — Les droits et les obligations des riverains des cours d'eau non navigables et non flottables (avant et après la loi du 8 avril 1898). Paris, 1898, in-8°.
- Poja** (Alfred Graf Alberti de). — Für die Reform des österreichischen Wasserrechtes. Wien, 1898, Manz, in-8°, 45 S.
- Rachou** (Louis). — Loi du 8 avril 1898 sur le régime des eaux. G. C., 13 août 1898, p. 229.
- Reyval**. — Projet de loi sur les distributions d'énergie. E. E., 1898, 15, p. 107.
- Vicari e Pinna** (R.). — Le forze idrauliche e la legislazione italiana. *Elettricità*, 30 oct. 1898.
- Berthelot** (A.). — Chambre des députés. Rapport fait au nom de la Commission chargée d'examiner le projet de loi sur les distributions d'énergie. Paris, Motteroz, 1899, in-4°.
- Franz**. — Das neue französische Wasserrechtsgesetz. O. W. O. B., 1899, n° 6, S. 254.
- Nolla y Ailu** (J.). — La ley de Aguas y las industrias modernas. R. O. P., 21 déc. 1899.
- Schwabe**. — Neuregierung der Wasserwirtschaft. Z. B., 1899, S. 54.
- Mazac** (J.). — Ueber die Expropriation von Wasserkraften. O. W. O. B., 1900, n° 12, S. 447.
- Tissier** (Maurice). — De la législation des cours d'eau non navigables et non flottables après la loi du 8 avril 1898 sur le régime des eaux. Paris, 1900, in-8°.
- Wiener** (A.). — Das badische Wassergesetz vom 26 Juni 1899. Karlsruhe, 1900.
- Atti della commissione centrale permanente per l'exame preventivo delle domande di derivazione delle acque pubbliche, anno 1899. Roma, ministero dei lavori pubblici, 1900, in-8°, 226 p.
- Franz** (Hugo). — Gesetzliche Vorschriften betr. die Benützung von Wasserkraften in Italien. O. W. O. B., 1901, n° 38, S. 761.

- Ader (H.).** — Système des associations syndicales ou de la licitation administrative ; proposition de législation de MM. Hauriou et Ader en vue de faciliter la création des entreprises hydro-électriques destinées à la transmission à distance de l'énergie des cours d'eau non navigables ni flottables. C. H. B., 1902.
- Ader.** — Conférence sur un projet de loi relatif à la création d'usines hydrauliques destinées à la transmission de la force. H. B., 1902, n° 5.
- Bierer (H.).** — Das württembergische Wassergesetz vom 1. Dezember 1900 mit den Ausführungsbestimmungen. Ulm, 1902.
- Bougault (P.).** — Conférence sur les modifications proposées en France à la législation actuelle des chutes d'eau. La législation étrangère. H. B., 1902, n° 5.
- Bougault (P.).** — Législation des chutes d'eau, sources, rivières et cours d'eau non navigables. Manuel pratique. Grenoble, 1902, 1 vol. in-8°.
- Bougault (Paul).** — Sur le projet de loi relatif aux distributions d'énergie. (Projet de loi Guillaïn-Berthelot.) C. H. B., 1902.
- Bougault (P.).** — Analyse et critique des nouveaux projets de loi sur les chutes d'eau. H. B., 1902, n° 1.
- Colson.** — Modifications à apporter à la législation sur le captage, la dérivation et l'utilisation des eaux des cours d'eau non navigables ni flottables ; régime de la concession des travaux publics. C. H. B., 1902.
- Guillaïn (F.).** — Sur la proposition de loi présentée le 23 mars 1900 à la Chambre des députés au nom de la commission des distributions d'énergie (par F. Guillaïn) sur le captage, la dérivation et l'utilisation des eaux pour la création de forces motrices. C. H. B., 1902.
- Michoud (L.).** — Sur la licitation des droits de riveraineté ; exposé du projet de loi dit « de Grenoble ». C. H. B., 1902.
- Neyret (Jean).** — La nécessité de la liberté industrielle (au sujet de la législation de la houille blanche.) C. H. B., 1902.
- Pillet (M.).** — Conférence sur l'assiette actuelle en France du droit d'usage des chutes d'eau. H. B., 1902, n° 5.
- Pillet.** — Des droits des riverains sur les cours d'eau ni navigables ni flottables. C. H. B., 1902.
- Pinat.** — La législation des chutes d'eau en Italie. H. B., 1902, n° 2.
- Primat.** — Système de la déclaration avec faculté d'achat par les tiers ; exposé d'un projet de résolution tendant à faciliter l'aménagement des forces naturelles. C. H. B., 1902.

- Rachou** (Louis). — Législation des chutes d'eau. G. C., 29 mars 1902, p. 366.
- Tavernier** (René). — Les projets de loi à l'étude (relatifs à la houille blanche) envisagés au point de vue des services publics. C. H. B., 1902.
- Bouctot**. — Rapport : 1° Sur la proposition de loi de MM. Pierre Baudin et Millerand ; 2° sur la proposition de loi de M. Guillaïn sur les usines hydrauliques. Chambre des députés, 1903. Paris, in-4°.
- Côte** (E. F.). — La houille blanche au Congrès des travaux publics. Rapport de M. le comte d'Agoult. H. B., 1903, n° 3.
- Guillaïn**. — Proposition de loi sur les usines hydrauliques. Paris, in-4° (Chambre des députés, 1903.)
- La Brosse** (De). — Réflexions sur la législation des chutes d'eau. H. B., 1903, n° 9.
- Michoud**. — Législation de la houille blanche en Autriche. H. B., 1903, nos 8 et 9.
- Payen** (Edouard). — La houille blanche ; sa législation. E. F., 5 sept. 1903.
- Législation des chutes d'eau. G. C., 1 août 1903, p. 218.
- Leroy-Beaulieu** (Pierre). — — Mise en valeur des forces hydro-électriques et les modifications législatives. E. F., 14 mai 1904.
- Médebielle**. — Vœu relatif aux distributions de l'énergie électrique. (3° Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.)
- Mérignhac** (A.). — La législation de la houille blanche. (3° Cong. du Sud-Ouest navig., Narbonne, 1904.) H. B., 1904, n° 6.
- Aastiom** (A.). — Ueber das Wasserrecht in Nord und Mitteleuropa. Lund, 1905, in-8°.
- Bougault** (P.). — De la situation juridique des lacs isolés ou dépendants d'une rivière. H. B., 1905, n° 7.
- Côte** (E. F.). — L'économie industrielle des forces hydrauliques et leur législation. M. S. I. C., mai 1905, p. 637 ; H. B., 1905, nos 8, 9, 10.
- Janet** (Léon). — Rapport fait au nom de la Commission des usines hydrauliques chargée d'examiner la proposition de loi de M. Janet sur les distributions d'énergie. (Chambre des députés, 1 fasc. in-4°, 42 p.)
- Baumert**. — Das fiskalische Eigentum an den öffentlichen Strömen in Preussen in seinen Beziehungen zu den Uferbesitzern. Z. B., 1906, S. 206, 229.

Bougault (Paul). — Commentaire de la loi sur les distributions d'énergie électrique. (Loi du 15 juin 1906.) Grenoble, Gratier ; Paris, Desforges ; 1906, in-8°.

Jegher (A.). — Schweizerische Bundesgesetzgebung über das Wasserrecht. S. B., 1906, Bd. 47, S. 110, 162, 294.

Krüger. — Beiträge zur Kenntniss der Wasserwirtschaft in den Vereinigten Staaten von Amerika. Berlin, Parey, 1906, in-8°, 60 S.

Sandick (Van). — Die Wasserrechte und Bewässerungsgesetze in Kanada und den Vereinig. Staaten Nord-Amerika und die hieraus gezogenen Lehren für Niederländisch-Ost-Indien. *De Ingenieur*, 1906, n° 43-44.

Projet de loi relatif aux Usines hydrauliques sur les cours d'eau non navigables ni flottables. (Chambre des députés, 1906.) Paris, in-4°.

Irrigation. — Drainage.

- Fournié (V.) et Barois.** — De l'aménagement des cours d'eau au point de vue agricole et industriel. C. U. E. F., Paris, 1889, 2 broch.
- Llaurado (de), Cotard.** — De l'avenir des canaux d'irrigation. C. U. E. F., Paris, 1889, 2 broch.
- Baumeister (R.).** — Vergleich von Flussverunreinigungen. Z. D. B., 12 März 1892.
- Durand-Claye (A.) et Launay (Félix).** — Hydraulique agricole et génie rural. Leçons professées à l'Ecole des ponts et chaussées. Tome II. Paris, 1892, in-8°.
- Flynn (P. J.).** — Irrigation canals and other irrigation works, including the flow of water in irrigation canals and open and closed channels generally, with tables simplifying and facilitating the application of the formules of Kutter, Darcy and Bazin. San Francisco, 1892.
- Heinrich-Cheret (Ch.).** — De la pollution des rivières et de leur purification. G. C., 10 déc. 1892, p. 88.
- Mackenzie (A. T.).** — The Periyar irrigation project. Eg., 25 nov., 2, 9 Dec. 1892, p. 654, 689, 713.
- Mayer (A.).** — Systematische Untersuchungen über die Selbstreinigung der Flüsse. Braunschweig, 1892, Wieweg, 28 S., in-8°.
- Milinsky (Lieutenant général).** — Aperçu des travaux de la section d'irrigation du sud de la Russie et du Caucase. Saint-Pétersbourg, 1892. Texte, in-8°; atlas, in-folio.
- Newell (F. H.).** — Irrigation Reports of the U. S. geological survey and hydrography of the arid regions (abstract.) M. P. I. C. E., vol. CXIV, 1892-93, p. 327.
- Tilders (J. M.).** — Endiguement et dessèchement du Zuiderzee. Leyde, 1892, in-8°, 92 S.
- L'aqueduc de Nadrai (Indes). G. C., 13 fév. 1892, p. 237.
- Self-purification of rivers. E. R., 9 April 1892, p. 311.
- The Chicago drainage canal. E. N., 30 June 1892, p. 648; 3 Oct. 1895, p. 210, 211, 220, 230.
- Die Bodenbesserung des Agro romano. B. B. G. B., n° 193, 20 Juni 1892.
- Vorschläge zu Bewässerungsanlagen in der Provinz Terano. B. B. G. B., n° 200, 12 Aug. 1892.

- Die italienischen Auflandungsanlagen (Colmationen.) B. B. G. B., n° 199, 3 Aug. 1892.
- Die Kunstbauten der nicht schiffbaren Canäle in Italien. B. B. G. B., n° 189, 23 März 1892.
- Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. — Fortschritte im Meliorationswesen, von August Hess. Leipzig, 1892, Engelmann, in-8°.
- Neue Bewässerungsanlagen im Pogegebiet und die Grundwasserverhältnisse daselbst. B. B. G. B., n° 203, 29 Aug. 1892.
- Verunreinigung der Themse. Z. D. B., 24 Dec. 1892.
- Onderzoek omtr. de afsluiting en droogmaking van de Zuiderzee, de Wadden en de Lauverzee. 1887-1892.
- Assmann** (Gustav). — Die Bewässerung und Entwässerung von Grundstücken in Anschluß an öffentliche Anlagen dieser Art. München, 1893, Oldenbourg, 326 S., in-8°.
- Bosse** (Van). — Irrigatiewezen in Nederlands-Indie. T. K. I. I., 1893, p. 209.
- Buckley** (Robert Burton). — Irrigation works in India and Egypt. Londres et New-York, 1893, 1 vol. in-4°.
- Chaix** (E.). — L'irrigation de l'Égypte. Paris, broch. in-8°, 1893.
- Deaken** (Alfred). — Irrigated India; australian view of India and Ceylon, their irrigation and agriculture. London, 1893.
- Hess**. — Amélioration du territoire de Bruchhausen-Syke-Thedinghausen (prov. de Hanovre.) Irrigation et assainissement. N. A. C., 1893, col. 49.
- Huet** (A.). — Note on the drainage machinery of the Netherlands. New-York, 1893, in-8°.
- Kupka** (P. E.). — Nil-Gezeiten und Bewässerung. M. G. G. W., 1893, 4.
- Newell** (F. H.). — Water supply for irrigation. U. S. geolog. survey. Report for 1891-92, part III.
- Ross** (Colonel J.). — Irrigation and agriculture in Egypt. S. G. M., 1893, IV, p. 169-193.
- Irrigation aux Indes anglaises. G. C., 1 avril 1893, p. 358.
- Irrigation in Egypt. Eg., 6 Jan. 1893, p. 18.
- Perennial irrigation and flood protection for Egypt. Le Caire, Nat. Print. Off., 1893, in-4°.
- The Ganges irrigation canal. Gopalpur bifurcation. S. A., 1893, 69, p. 89.
- Chicago Main drainage canal. R. R. G., Oct. 6, 1893, p. 730.
- A day on the Chicago drainage canal. E. N., June 1, 1893, p. 516.

- Bonificazione del basso territorio di Carpi e Novi. Carpi, 1893, in-4°, 50 p.
- Norton's automatic water gate (pour canaux d'irrigation). S. A., 1893, 68, p. 21.
- Bewässerungsanlagen im südlichen Russland. B. B. G. B., n° 188, 13 mai 1893.
- Baron** (Le). — Canals and land drainage and reclamation in Florida. E. N., 1894, 32, p. 66.
- Brunelli**. — La sistemazione idraulica della provincia di Cagliari. G. G. C., 1894, 32, p. 605.
- Brunhes** (J.). — Les irrigations dans la « région aride » des Etats-Unis. A. G., 15 oct. 1894, p. 380-388.
- Cumming** (A. E.). — The west Gallatin irrigation canal. J. A. E. S. P., Aug. 1894.
- Hanric** (A.). — Travaux d'hydraulique agricole en Algérie. Irrigations de la partie est de la plaine de la Mitidja ; barrage-réservoir du Hamitz, sa construction et son fonctionnement, etc. Paris, 1894, in-8°.
- Horn**. — Die Trockenlegung der Zuiderzee. Z. A. I. V. H., 1894, p. 393.
- Kennedy** (R. G.). — The prevention of silting in irrigation canals. M. P. I. C. E., vol. CXIX, 1894-95, p. 281.
- Moser** (H.). — L'irrigation en Asie centrale. Etude géographique et économique. Paris, 1894, 379 p.
- Newell** (F. H.). — Water supply for irrigation (13th Ann. Report. U. S., Geolog. Survey, 1891-92, part III. Irrigation, p. 1-99, 1893.) 1894.
- Post**. — Ueber die verschiedenen Arten von Dampfschöpfwerken zur Entwässerung von Niederungen. Z. F. B., 1894, S. 267, 395.
- Post** (C.). — Wasserwirtschaft in den norddeutschen Seemarschen und Verbesserung derselben durch Dampfkraft. Z. A. I. V. H., 1894, p. 249.
- Ronna** (A.). — Les dessèchements en Angleterre. Endiguements. Colmatage. Polders. Paris, *Annales de la science agronomique franç. et étrang.*, 1894, 146 p.
- Willcocks** (W.). — Perennial irrigation and flood protection for Egypt. Cairo, 1894.
- Willcocks** (W.). — Rapport sur l'irrigation pérenne et la protection contre l'inondation en Egypte, avec note de W. E. Garstin. Le Caire, 1894 ; texte, 1 vol. in-4° ; atlas, 1 vol. gr. in-fol. Ouvrage traduit de l'anglais par F. Roux.

- Wilson** (Herbert M.). — Engineering results of irrigation survey. (13th Ann. Report U. S. Geol. Survey, 1891-92, part II, Irrigation, p. 351-427, 1893), 1894.
- Wilson** (H. M.). — Irrigation in India. (12th Ann. Rep. U. S. Geol. Survey, 1890-1891, part II. Irrigation, p. 363-561, 40 cart et pl.), 1894.
- Wilson** (Herbert M.). — American Irrigation Engineering. (13th Ann. Report U. S. Geol. Survey, 1891-92, part III. Irrigation, p. 101-349, 1893), 1894.
- Desséchement des marécages et marais entre le Weser et l'Elbe. G. C., 1 sept. 1894, p. 280.
- The Chicago drainage canal. Eg., 9-16 Nov. 1894, p. 601, 630.
- The utilisation of the Nile. E., 1894, 77, p. 172, 196.
- Be- und Entwässerungs-Anlagen am Pekalen in Niederländisch-Indien. T. K. I. I., 1894-95, Heft 2, S. 1-93.
- Die Abschliessung und Trockenlegung der Zuider See. B. B. G. B., n° 19, v. 11 Juni 1894.
- Die Melioration des Nithales und die Insel Philae. Z. D. B., 15-22 Dec. 1894.
- Friesland nach der 1892 vollzogenen Verbesserung der Entwässerungs-Kanäle. T. K. I. I., 1894-95, S. 214-255.
- Audra** (R.). — L'assainissement de la Seine. Achèvement des travaux de l'aqueduc d'Achères. G. C., 6 juil. 1895, p. 149.
- Jimels** (C.). — Le canal de Chicago au bassin de l'Illinois. G. C., 16 fév. 1895, p. 246.
- Ferri**. — Sulla bonifica delle valli del Candarero ed de Corvaro in provincia di Foggia. G. G. C., 1895, 33, p. 3.
- Eiselen**. — Die geplante theilweise Trockenlegung der Zuider-See. D. B., 1895, 29, S. 469.
- Garbe** (H.). — Deichschleusen. (Der Wasserbau. III Teil des Handbuchs der Ingenieurwissenschaften. II Abt. II Hälfte. Dritte vermehrte Auflage.) Leipzig, 1895, Engelmann.
- Hall** (William Ham.) — The Santa Ana Canal of the Bear Valley Irrigation Company. T. A. S. E., vol. XXXIII, Feb. 1895, p. 61 et 587.
- Horn** (A. v.). — Die Trockenlegung des Zuidersee. Z. V. D. I., 1895, 39, S. 1089.
- Kastl** (Alex. E.). — The Chicago sanitary district. J. A. E. S. P., April 1895, p. 313.

- Klittke.** — Das amerikanische Bewässerungswesen in seiner historischen Entwicklung. *Prometheus*, 1895, 6, S. 705.
- Krueger.** — Plan zur Bewässerung der Amberger Marsch durch Weser-Hochwasser. *Z. A. I. V. H.*, 1895, Bd. XLI, p. 158.
- Masoni.** — Corsi di idraulica sanitaria e agricola. Naples, 1895, in-8°.
- Randolf (Isham).** — The Chicago sanitary district. *J. A. E. S. P.*, March 1895.
- Shnoble (E. R.).** — The Chicago Sanitary district. *J. A. E. S. P.*, 1895, vol. XIV, n° 6, p. 461.
- Le desséchement du Zuiderzee. *R. T.*, 25 déc. 1895.
- Le canal de Chicago. (Tracé, dragues, excavateurs, appareils de levage.) *B. S. E. I.*, 1895, 10, p. 1063.
- Endiguements et polders de la baie du Mont-Saint-Michel. *C. E. P. C.*, 1895, tome III, p. 52, planches 1, 2.
- Drainage system of the valley of Mexico. *E. M.*, Jan. 1895.
- Irrigation; with an exemple of its applications in the arid region of Western America. *J. F. I.*, 1895, 140, p. 242.
- Irrigation in Peru. *Eg.*, 8-29 March, 12 April 1895, p. 297, 395, 460.
- Irrigation works since the British occupation of English. *E.*, 1895, 80, p. 275.
- The Chicago Main drainage channel. *E. N.*, 16 May 1895; 6-13-20-27 June, 4-11-18 July, 1 Aug.
- The drainage of the Harlem Meer. *Eg.*, 8 March 1895, p. 299.
- The draining of Zuiderzee. *Eg.*, 18 Jan. 1895, p. 83.
- Tequiquiac Tunnel for the drainage of Mexico. *Eg.*, 1 March 1895.
- Allen (P. R.).** — The Periyar Tunnel. *M. P. I. C. E.*, vol. CXXVIII, 1896-97, p. 164.
- Ballif (Ph.).** — Wasserbauten in Bosnien und der Hercegovina. 1 Theil. Meliorationsarbeiten und Cisternen im Karstgebiete. Wien, Holzhausen, 1896, in-8°, 92 S.
- Broadwood Lyall (James).** — Punjab irrigation, ancient and modern. *J. S. A.*, 21 Feb. 1896.
- Dibdin (W. J.).** — The purification of the Thames. *M. P. I. C. E.*, vol. CXXIX, 1896-97, p. 80.
- Harvesty (W. P.).** — The Bear River Irrigation system, Utah. (Serial). *E. N.*, 6 Feb. 1896, p. 83. (Cuts and sections of the dam and tunnel).
- Hill (Charles Shattuck).** — The Chicago main drainage channel. New-York, 1896, 1 vol. pet. in-4°.

- Hinckley** (H. V.). — Pump irrigations on the great Plains. E. M., April 1896.
- Hinton** (Richard F.). — The law of water and modern irrigation. E. M., Jan. 1896.
- Howell** (L. B.). — The Pecos valley side irrigation and mining canal in Wyoming and Colorado. E. N., 17 Sept. 1896, p. 66.
- Lévy-Salvador** (P.). — Hydraulique agricole. Paris, Dunod, 1896-1899. 3 vol. in-16. 1^{re} partie, Cours d'eau non navigables ni flottables ; 2^e partie, Entretien et amélioration ; 3^e partie, Irrigations.
- Mead** (Elwood). — The irrigation works of the Pecos valley. 1896.
- Merkel**. — Trockenlegung des Kopaissees. D. B., 1896, 30, S. 409.
- Narolski**. — Bewässerungsarbeiten im Süd-Osten Russlands. R. I. Z., 1896, 22, S. 133.
- Pennycuick** (J.). — The diversion of the Periyar. M. P. I. C. E., vol. CXXVIII, 1896-97, p. 140.
- Pope**. — Measurement of water for irrigation. E. N., 1896, 36, p. 371.
- Ronna** (A.). — Irrigation de la région aride aux Etats-Unis. De l'assainissement des villes et des cours d'eau aux Etats-Unis. B. S. E. I., 1896, 95, p. 1071, 1422, et : Paris, Chamerot, 1896, in-4°, 111 p.
- Roth**. — Trockenlegung des Thales von Mexico. D. B., 1896, 30, S. 439.
- Torricelli**. — I grandi serbatoi per irrigazione nell' Alto Egitto. G. G. C., 1896, 34, p. 165.
- Bewässerungs-Anlagen mittels Pumpen. B. B. G. B., n° 351, v. 4 April 1896.
- Die Reinigung der Seine und Entwässerung von Paris. Z. D. B., 14 März 1896.
- Irrigation in Siam. U. C. R., May 1896.
- Irrigation in India. Eg., 17 July 1896, p. 84.
- The Chicago drainage canal. R. R. G., 28 Aug. 1896.
- Methods of work and special plant on the Chicago drainage canal. E. R. (serial), 4 April 1896.
- Some late features of the hydraulics of irrigation. E. R., 4 April 1896.
- Brunhes** (J.). — Les irrigations en Egypte. A. G., VI, 1897, p. 456-460.
- Davis** (A. A.). — The pollution of the Potomac river. E. N., 30 Dec. 1897.

Friedrich (Adolf). — Kulturtechnischer Wasserbau. Berlin, 1897, Parey, in-8°.

Hess (A.). — Meliorationen. (Landwirtschaftliche Verbesserung.)
A. Die Entwässerung der Ländereien.
B. Die Kolmation.
C. Die Bewässerung der Ländereien.
D. Moorkultur.
(Handbuch des Ingenieurwissens. III Band. Der Wasserbau. III Auflage.) Leipzig, 1897, Engelmann.

Kie (C. P. Mac). — Canal irrigation in modern Mexico. E.M., May 1897.

Lebens (Th.). — Les irrigations de la Campine. A. T. P. B., oct. 1897, p. 695-751.

Ramaer (J. C.). — Verslag der Staatscommissie tot het instellen van een onderzoek omtrent bevoeiingen. 's Gravenhage, Van Cleef, 1897, in-4°, 570 p. atl.

Randolph (Isham). — Drainage canal. J. W. S. E., Dec. 1897.

Skinner (Frank W.) — The Chicago drainage canal. (Serial). E., 6 Aug. 1897.

Troost. — L'assèchement et l'assainissement des Polders Unis du Pays de Waes. Avant-projet. A. T. P. B., août 1897, p. 535-547.

Ministère de l'Agriculture. — Rapport de la sous-commission de l'hydraulique agricole sur les canaux dérivés du Rhône. Paris, 1897, in-4° autogr.

Famine works in India. (Nira irrigation canal; storage reservoir at Batchur.) E., 1897, 83, p. 135.

Financial statement of the sanitary district of Chicago. E. N., Nov. 11, 1897.

Methods of work and special plant of the Chicago drainage canal. E. R., 1897, 35, p. 225.

Progress of work on the Chicago drainage canal. E. N., Sept. 30, 1897.

The status of work on the Chicago drainage canal. E. N., 23 Dec. 1897.

The Chicago drainage canal. Eg., 1, 8, 22, 29 Jan. 1897; 5, 12, 26 Feb.; 5, 19 March; 2, 16, 30 April, 14, 21, 28 May; 4, 11, 25 June.

Carpenter (L. G.). — Losses from canals from filtration or seepage. Fort Collins, 1898.

Childs (Dr.). — The prevention of pollution of streams and rivers. *Builder*, 31 Dec. 1898.

Crafts (H. A.). — Peculiar features of irrigation engineering in Colorado. E. M., Feb. 1898.

Dumont (Aristide). — Le canal d'irrigation du Rhône et les eaux de Nîmes, de Paris et de Londres. Etude du canal et description des travaux exécutés à Nîmes pour la distribution des eaux du Rhône filtrées. Etat actuel de la question des eaux à Paris et à Londres. 2^e édition. Paris, 1898, in-4°.

Jones (J. A.). — The waterworks of the Madras Presidency. M. P. I. C. E., vol. CXXXVII, 1898-99, p. 2.

Livesay (Charles Edward). — Dimensions of channels for surface drainage. Eg., 11 Feb. 1898.

Palmer (R. E.). — Sluice Box and flood gate construction; Fraser valley reclamation, British Colombia. E. N., 22 July 1897; C. E., Aug. 1898; T. C. S. E., 8 April 1897.

Palmer (George). — Tank irrigation in central India. E. M., April, May 1898.

Schorler (B.). — Die Vegetation der Elbe bei Dresden und ihre Bedeutung für die Selbstreinigung des Stromes. Z. F. G., 1898, I.

Stotherd (C. E.). — Irrigation works in the Jeypore State, Rajputana, India. M. P. I. C. E., vol. CXXXVIII, 1898-99, p. 332.

Walin (E.). — L'aménagement et l'utilisation des eaux dans les régions de Péking, de Tientsin et de Shang Hai-Hankow. A. T. P. B., juin 1898, p. 421-453.

Kuan Hsien irrigation works. E., 21 Oct. 1898.

Seepage from canals. E. R., 27 Aug. 1898.

Brandsma (Joh. Zn. W.). — Evacuation de l'eau des polders au moyen de moulins. N. E. E. R., 1899, p. 103.

Brunhes (Jean). — Les grands travaux en cours d'exécution dans la vallée du Nil; réservoir d'Assouan et barrage d'Assiout. A. G., 1899, p. 242-251.

Elink Sterk (A.). — Le desséchement et l'entretien à sec du lac de Harlem. N. E. E. R., 1899, p. 101.

Fecht (H.). — Das Meliorationswesen in Elsass-Lothringen. Z. F. B., 1899, S. 333, 463; und : Berlin, Ernst, 1899, 30 S.

Friedrich (Adolf). — Das landwirtschaftliche Meliorationswesen Oesterreichs, dessen Entwicklung und Dienstorganisation bis zum Jahre 1893. Wien, 1899, Perles, in-8°, 113 S.

- Gordon** (G.). — Irrigation in Victoria. M. P. I. C. E., vol. CXLII, 1899-1900, p. 326.
- Hardesty** (W. P.). — The Montrose irrigation canal, Colorado. E. N., 1899, 41, 23 March, p. 178.
- Lavollay** (H.). — La purification de la Tamise. N. A. C., 1899, col. 77.
- Löben Sels** (Mr. P. J. van). — Endiguement, dessèchement et drainage du Pearson Reclamation District en Californie. N. E. E. R., 1899, p. 210 (pl.).
- Melchior** (A. P.). — Les travaux d'irrigation de l'île de Java. N. E. E. R., 1899, p. 178 (pl.).
- Schramme** (J.). — Des Wateringues. Bruxelles, 1899, in-8°, 200 p.
- Willcocks** (W.). — Egyptian irrigation. 2nd edit. London, Spon, 1899, in-8°, 485 p.
- Wortman** (H.). — Canalisation dans les régions des terres tourbeuses. N. E. E. R., 1899, p. 105 (pl.).
- Irrigation in the Celestial Empire. E. R., 28 Jan. 1899.
- Irrigation in Mexico. U. C. R., n° 451, 14 June 1899.
- Report of the special commission on the Chicago drainage canal. E. N., 7 Dec. 1899.
- The Engineering control of the Nile. *Builder*, 21 Oct. 1899. (Serial).
- The utilisation of the Nile. E. R., 30 Dec. 1899; E., 3 Nov. 1899.
- The pollution of the New Jersey River. E. N., 9 March 1899; 5 April 1900; E. R., 31 March 1900; 4 Aug. 1900.
- The pollution of the Passaic River. E. N., 11 March 1897, 24 Feb. 1898; E. R., 18 March 1899.
- The protest of St. Louis against the Chicago canal. E. R., 29 April 1899.
- The Report of the St. Louis Commission on the Chicago drainage canal. E. N., 27 April 1899.
- The salient features of the Chief Engineer's Annual Report of the drainage canal of the Sanitary District of Chicago for 1898. J. W. S. E., Aug. 1899.
- Body** (J. B.). — The drainage of the valley of Mexico. M. P. I. C. E., vol. CXLIII, 1900-01, p. 286.
- Brunhes** (Jean). — La faible crue du Nil en 1900 et les récentes mesures prises en Egypte par le service des irrigations. Paris, Larose, 1900, in-8°, 25 p.

- Cotton** (F. C.). — Irrigation in India. J. S. A., 12 Oct. 1900.
- Eger**. — Die Bewässerung Aegyptens. Z. D. B., 9 Juni 1900.
- Jung** (Carl Emil). — Das Bewässerungssystem in British Indien. P. G. M., 1900, p. 34-40, 58-61.
- Keilhack**. — Neuere Bewässerungsanlagen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. *Prometheus*, 1900, II, S. 597.
- Mead** (Elwood). — Irrigation in the United States. E. R., 25 Aug. 1900.
- Mead** (Elwood). — Irrigation studies. J. A. S. E., vol. XLIV, Dec. 1900, p. 149.
- Stewart**. — The new inland waterway. (The Chicago drainage canal.) S. A., 1900, 82, p. 105.
- L'administration des eaux en Hongrie. (Publié par le Ministère hongrois de l'Agriculture, à l'occasion de l'Exposition universelle de 1900).
- Le service de l'hydraulique agricole en Hongrie. (Publié par le Minist. hongrois de l'Agricult., à l'occasion de l'Exposition universelle de 1900).
- Les travaux de dessèchement en Hongrie. (Publié à l'occasion de l'Exposition universelle de 1900 par le Minist. hongrois de l'Agriculture).
- Die Entsumpfung der Römischen Campagna. S. B., 1900, Bd. 36, S. 142.
- Die Reinigung der Seine und Entwässerung von Paris. Z. D. B., 7, 18, 25 Juli 1900.
- Irrigation works on the Nil. E., 11 May 1900.
- Irrigation in Jeypore State. E. R., 13 Jan. 1900.
-
- Cadolini** (G.). — Bonificazione dell' Agro Romano. Roma, 1901.
- Cotton** (F. C.). — A letter and two other Papers on the Great Rivers of India as essential to the prosperity of the nation and the only possible means of preventing famine, after seventy three years study of the subject. London, Rivington, 1901, 48 p.
- Cucchini** (Erminio). — Bonificazione di Burana. Milan, 1901, in-8°.
- Duryee**. — Method of cementing the irrigation canals of the North Riverside and Jarupa canal Co. E. N., 1901, 45, p. 140.
- Garstin** (W.). — Report as to irrigation projects on the Upper Nile. Blue Book, Egypt, n° 2, 1901.
- Ravenstein** (E. G.). — Sir William Garstin's report as to irrigation projects on the Upper Nile. G. J., 1901, vol XVIII, p. 398-403.

- Willcocks.** — Irrigation in the Nile valley, and its future. E. N., 1901, 46, p. 219; E., 1901-02, p. 282.
- Zajicek** (J. F.). — Lehrbuch der praktischen Messkunst mit einem Anhang über Entwässerung und Bewässerung des Bodens. 2. Aufl. Berlin, 1901, Parey, 242 S.
- Desséchement du Zuiderzee. A. T. P. B., août 1901, p. 688.
- The reclamation and irrigation of the Kistna delta, India. (Head sluice, main canal.) E. N., 1901, 46, p. 355.
- Irrigation in the Nile and its future. Eg., 6 Sept. 1901, p. 336.
- Abschließung und Trockenlegung der Zuiderzee. O. W. O. B., 1901, n° 42, S. 891.
- Der Entwässerungsplan für das Emscherthal. Z. D. B., 3 Juli 1901.
- Die Arbeiten der « Siam Canals, Land and Irrigation Company Ltd » in Bangkok. O. W. O. B., 1901, n° 39, S. 787.
- Die Bewässerung im Nillande. O. W. O. B., 1901, n° 43, S. 923.
- Entwässerungsschleuse im Elbe- und Fluthgebiet. D. T. Z., 1901, 18, S. 306.
- Brunhes** (Jean). — Etude de géographie humaine. L'irrigation, ses conditions géographiques, ses modes et son organisation dans la Péninsule ibérique et dans l'Afrique du Nord. Paris, C. Naud, 1902, 1 vol. grand in-8°.
- Bonne** (Georg). — Neuere Untersuchungen und Beobachtungen über die zunehmende Verunreinigung der Unterelbe, eine Folge der gemissbrauchten Lehre von der Selbstreinigungskraft der Flüsse. 2 Aufl. Leipzig, Leineweber, 1902, 94 S.
- Cipoletti.** — Studio sui consumi e sulle perdite d'acqua che si verificano nei canali e nelle irrigazioni. G. G. C., 1902, 40, p. 3.
- Friedrich** (Adolf). — Bodenmeliorationen in Italien. O. W. O. B., 1902, n° 3, S. 52.
- Friedrich** (A.). — Culturtechnische Wasserbauten West- und Nordwestdeutschlands, sowie der Niederlande. O. W. O. B., 1902, nos 50, 51, 52.
- Girardin** (Paul). — L'irrigation dans la Péninsule ibérique et dans l'Afrique du Nord. G., n° 2, 15 août 1902.
- Hardesty.** — Irrigation system of the Arkansas Valley Sugar Beet and irrigated Land Co., Colorado (canal system; stream crossings; dam and head gate; division gates.) E. N., 1902, 48, p. 405.
- Lampe** (F.). — Die Bewässerung Aegyptens. Z. F. E., 1902.

Launay Félix. — Protection et épuration des cours d'eau et des sources. A. H. A., 1902, fasc. 26.

Markus (Eduard). — Die Bewässerung mit verdünnten städtischen Abfallwasser bei Mailand (canal Vettabia) und die eventuelle Einleitung der Wiener Abfallwässer in den Hauptcanal der protectierten Marchfeldbewässerung. O. W. O. B., 1902, n° 46, S. 803.

Newell (J. H.). — Irrigation in the United States. New-York, Crowell, 1902, in-8°, 417 p., 62 pl.

Preston (S.). — Recent irrigation in the Punjab. M. P. I. C. E., vol. CLIII, 1902-1903, p. 142.

Schweinfurth (G.). — Aegyptische Bewässerungspläne. P. G. M., 1902.

Wulsch. — Die landwirtschaftliche Verwertung der Canalwässer der Reichshauptstadt Wien durch Benöbelung des Marchfeldes. O. W. O. B., 1902, n° 48, S. 842.

Desséchement du Zuiderzee. A. H. A., 1902, fasc. 27.

Le desséchement des marécages en Russie. A. H. A., 1902, fasc. 28.

L'irrigation en Egypte : ce que les Anglais en ont fait. S. G. M., n° 12, déc. 1902.

Irrigation works ; and informal discussion. T. A. S. E., vol. XLIX, déc 1902, p. 24.

Public Works Ministry. — Irrigation in the valley of the river Po. Being an Account of a Mission undertaken in the Summer of 1899 for the Egyptian Government by Ismail Sirry Bey. Cairo, 1902, in-8°, 109 p., 20 pl.

The Nile irrigation works. S. A., 1902, 87, p. 189.

Irrigation in South-Africa. Eg., 4 April 1902.

Die Bewässerung des Nillandes. O. W. O. B., 1902, n° 15, S. 310.

Memoria historica técnica y administrativa de las obras del desagüe del valle de Mexico, publicada por orden de la Junta directiva del mismo Desague. Mexico, 1902, 2 vol. gr. in-4°, 1 atl.

Barois (J.). — Les irrigations en Egypte. Paris, 1904, Béranger, in-8°, 386 p.

Bernard (F.). — Aménagement des eaux à Java. Irrigation des rivières. Paris, Béranger, 1903, in-4°, 84 p., 16 pl.

Chailley-Bert (J.). — L'irrigation dans les Indes anglaises. R. G. S., 1903, p. 480-500, 542-562.

- Friedrich** (Adolf). — Die Bodenameliorationen im Herzogthume Bukowina. Wien, 1903.
- Hill** (A.). — The Jamrao canal. M. P. I. C. E., vol. CLVII, 1903-04, p. 278.
- Humby** (A. J.). — Irrigation in the native reserves of the colony of Natal. M. P. I. C. E., vol. CLVII, 1903-04, p. 319.
- Johnston**. — Masonry and steel head-gate of the Grand Valley Irrigation canal, Colorado. E. N., 1903, 50, p. 140.
- Kresnik** (P.). — Neuere Wiesen-Bewässerungs-Einrichtung mittelst Staugrabenrieselung. O. W. O. B., 1903, n° 31, S. 493.
- Mead** (Elwood). — Irrigation institutions ; a discussion of the economic and legal questions created by the Growth of Irrigated Agriculture in the West. New-York, 1903, 392 p.
- Sydney Preston**. — Recent irrigation in the Punjab. M. P. I. C. E., CLIII, 1903, p. 142-164.
- Willcocks** (Sir William). — Public irrigation works in south Africa. P. W., July 1903.
- Willcocks** (W.). — The restoration of the ancient irrigations on the Tigris or the Re-creation of Chaldea. Cairo, National Print. Dept., 1903, in-8°, 72 p., 10 pl.
- Wilson** (Herbert M.). — Irrigation Engineering. 4^{me} edit.. New-York, Wiley, 1903.
- Commission chargée de l'étude des questions relatives à la pollution des cours d'eau. Mission en Angleterre. Rapport de la sous-commission. A. T. P. B., juin 1903, p. 523-581.
- East India Irrigation. — Report of the Indian irrigation Commission 1901-1903. Londres, 1903, 4 fasc. pet. in-fol.
- Irrigation in South-Africa. E., 13 Nov. 1903, p. 467.
- Blauth** (Jan). — Die Bewässerung in südlichen Russland. A. B., 1904, S. 44.
- Buckley** (R. N.). — Irrigation. P. W., 15 Feb. 1904.
- Chailley-Bert** (Joseph). — L'irrigation dans les Indes anglaises. A. H. A., 1904, fasc. 30.
- Elliott**. — Government drainage investigations in connection with irrigation. (La Grange dam.) E. R., 1904, 50, p. 330.
- Friedrich** (Adolf). — Kulturtechnische Wasserbauten in Nordböhmen und Oberfranken, 1903. O. W. O. B., 1904, n° 3, S. 53.

- Garstin (W.).** — A Report on the Basin of the Upper Nile. Cairo, 1904, and Blue Book Egypt. N° 2, 1904.
- Hanbury Brown.** — Irrigation under british engineers in India and Egypt. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Homan van der Heide (J.).** — L'irrigation au Siam. B. E. I. C., VII, 1904, p. 490-524.
- Johnson (Francis Robert).** — South African irrigation. T. A. S. E., vol. LII, juin 1904, p. 1.
- Keller (H.).** — Die Vortflutregelung und Abwässerreinigung im Emschergebiete. Z. D. B., 9 März 1904.
- Lévy-Salvador (Paul).** — Irrigation and hydraulic motors used in irrigation in France. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Mead (Elwood).** — Irrigation in the United States. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Meyier (J. E. de).** — Irrigation in Java. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Oshanghnessy.** — Irrigation in the Hawahan Island. C. I. E., Saint-Louis, 1904.
- Post (F. W.).** — Rapport sur l'irrigation aux Indes orientales néerlandaises. Bruxelles, 1904, Mertens, in-8°, 68 p.
- Risler (E.) et Wéry (G.).** — Irrigations et drainages. Paris, Baillière, 1904, in-16.
- Schramme (J.), Limbourg (H.) et Van de Wattyne (F.).** — Des Polders. Bruxelles, Larcier; Paris, Pedone, 1904, in-8°, 312 p.
- Vollmer (G. F.).** — An exemple of irrigation in the arid regions of the United States. M. P. I. C. E., vol. CLXII, 1904-05, p. 363.
- Zimmler (Emil).** — Studien über nordamerikanische Bewässerungs-Anlagen. O. W. O. B., 1904, n° 2, S. 40.
- Entwässerung von Marschländern (Poldern) durch elektrische Kraftübertragung in der Niederlanden. G. A. G. B., 1904, 55, S. 111.
- Moderne Entwässerungs- und Bewässerungsanlagen. O. W. O. B., 1904, n° 18, S. 323.
- The river Nile and irrigation in Egypt. Eg., 7 Oct. 1904, p. 476.
- Irrigation works of the Modesto and Turlock Districts, Cal. (La Grange dam and head works). E. R., 1904, 50, p. 328.
- Bechmann (G.).** — Hydraulique agricole et urbaine; cours professé à l'Ecole des Ponts et Chaussées. Paris, Béranger, 1905, in-8°.

- Berthet (E.).** — Rapport de mission sur les irrigations dans la présidence de Madras. B. E. I. C., VIII, 1905, p. 1-33.
- Brunhes (J.).** — L'irrigation en Egypte depuis l'achèvement du réservoir d'Assouan. G., n° 3, 15 mars 1905.
- Böhmerle (K.).** — Bewässerungsversuche im Walde. Wien, Frick, 1905, in-8°, 30 S.
- Cieslar (A.).** — Bewässerungsversuche im Walde. Wien, Frick, 1905, in-8°, 19 S.
- Collins (M. R.).** — Irrigation in the Transvaal. M. P. I. C. E., vol. CLXV, 1905-06, p. 265.
- Goov (Van).** — Ueber die Konstruktion von Einlaßschleusen für Bewässerungskanäle. *De Ingenieur*, 1905, XIV.
- Homan van der Heiden.** — Die Verschlammung der Britisch-Indischen Entwässerungskanäle und die Mittel zu deren Vermeidung. *De Ingenieur*, 1905, XI.
- Kayser.** — Die Sanierung von Chicago und ein neuer Groszschiffahrtsweg von Chicago nach Saint-Louis. T. G. B., 1905, 8, S. 273.
- Nicolau (D. José) y Puig de la Bellacasa (Dr Narciso).** — Las obras de riego en Egipto. Madrid, Garcia, 1905, in-8°, 263 p.
- Reich (A.).** — Das Meliorationswesen. Ein Lehrbuch für technische und landwirtschaftliche Fachschulen, den Selbstunterricht und die Praxis. Leipzig, Engelmann, 1905, in-8°, 107 p.
- Sandick (R. A. van).** — L'irrigation dans l'ouest des Etats-Unis d'Amérique. Bruxelles, 1905, in-8°, 117 p.
- Sandick (Van).** — Denkschrift der « Zuiderzee-Vereeniging » über die Absperrung und Trockenlegung der Zuiderzee. *De Ingenieur*, 1905, n° 49, 50, 51.
- Trask (J. E.).** — The irrigation system of Ontario, California; its development and cost. T. A. S. E., vol. LV, Déc. 1905, p. 173.
- Vacher (Antoine).** — L'irrigation perenne en Egypte et les projets de Sir William Willcocks. A. G., n° 73, 15 janv. 1905.
- Willcocks (Sir William).** — The irrigation of Mesopotamia. Cairo, 1905, in-8°, 153 p.
- Appareil pour ouverture et fermeture automatiques des étangs et bassins d'arrosage.** A. H. A., fasc. 29; G. C., 1 avril 1905.
- The irrigation of Egypt.** Eg., 16 June 1905.

- Transvaal. Irrigation and Water Supply Department. — Report on the reconnaissance of the Waal River with preliminary description and approximate estimates of the most favourable irrigation schemes praticable from it by M. F. A. Hurley, to which are attached a preliminary Report and approximate estimate of the Christiania irrigation project, by M. R. J. Birts and a Note by the Director of irrigation. Pretoria, 1905, in-4°, 76 p., 26 pl.
- Transvaal. Irrigation and Water Supply Department. — Annual Report for the year ended 30th June 1905. Pretoria, 1905, 1 fasc. in-4°.
- Arminjon (Pierre) et Bernard (Michel). — Les irrigations en Egypte et les projets récents du Gouvernement égyptien. R. D. D. M., 15 sept. 1906, p. 421-445.
- Arndt (Leopold). — Die Entsumpfung der Niederung von Vrana. O. W. O. B., 1906, n° 49, S. 782.
- Buck (Cap. C. H.). — Canal irrigation in the Punjab. G. J., 27, 1906, p. 60-67.
- Chatterton (Alfred). — Lift irrigation. Madras, 1906, in-18.
- Friedrich (A.). — Kulturtechnische Wasserbauten in Norditalien. A. B., 1906.
- Gates (C. L.). — Irrigation works in Arizona. J. A. E. S. P., Dec. 1906.
- Cox, Gibbons (W.). — Irrigation with surface and subterrenean water and land drainage. Sydney, 1906, Angus and Robertson, 297 p.
- Patch. — The Belle Fourche irrigation works, South Dakota. E. N., 1906, 55, p. 210 ; E. R., 1906, 53, p. 307 (by Walter).
- Séjourné. — Canal d'Aragon et Catalogne. A. P. C., 1906, 3, p. 211.
- Slichter. — An underflow canal used for irrigation at Ogulalla, Nebraska. E. N., 5 July 1906, p. 4.
- Soper. — Pollution of the tidal waters of New-York City and vicinity. J. A. E. S. P., 1906, 36, p. 272.
- Wijtenhorst (J. P.). — Het afwateringskanaal van 's Hertogenbosch naar Drongelen en de verdere werken tot het verbeteren van den Waferstaaltoestand in het Noord-Oostelijk gedeelte van Noord-Brabant. *De Ingenieur*, Dec. 29, 1906.
- The Salton sea conquered. R. R. G., 1906, 2, p. 420.
- Les différents systèmes d'irrigation. Documents officiels : Collé ; de notices historiques. Tome I : Inde septentrionale, Punjab, Provinces-Unies, Oudh et Provinces centrales. Loi sur les canaux secondaires du Punjab, Birmanie, Bombay, Madras. Les irrigations en Extrême-Orient. Paris, Challamel, 1906, 1 vol. in-8°.

Le drainage des marais « Everglades » en Floride. A. T. P. B., avril 1906 (Chr.), p. 419.

Irrigation Reports. Public works Ministry. Cairo.. — A Report upon the Basin of the Upper Nile with the proposal for the improvement of that River, 1904. — Report of the administration of the Irrigation Department for the years 1895-96-97. — Report upon the Administration of Public Works Department for the years 1899-1900. — Report on drainage and pumping stations in Hollande, 1897. — Nile reservoirs appendices, 1892. — Perennial irrigation and flood protection for Egypte 1894. — Report of the technical Commission on reservoirs, 1894. — Note on the Sudan, 1899. — The Delta Barrage, 1902. — Report on the irrigation of the valley of the river Po (Northern Italy), 1902. — Readings of the Aswan Gauge in pics and metres from Januar 1871 to December 1892.

Administration Report of the public works Department : irrigation branch in the Madras presidency. (Annual).

ALPHABETICAL INDEX

OF

AUTHORS AND NAMES QUOTED THEREIN

A

- | | | |
|---|---|--|
| <p>Aastiom (A.), 642.
 Abbot (H.-L.), 10, 12,
 259, 261, 262, 263,
 264, 265, 267, 268.
 Abernethy, 285.
 Abraham (H.), 582.
 Abromeit (J.), 347.
 Abruzzese, 141.
 Abshoff (E.), 111, 172,
 248, 304, 323, 561.
 Achenbach (A.), 567.
 Ackland (J.), 398.
 Adamoli (G.), 430.
 Adams (F.-D.), 81, 205.
 Ader (H.), 636, 641.
 Adler (F.), 366.
 Ailu (J.), 640.
 Aftalion (A.), 407, 460.
 Agthe (A.), 383, 496,
 542.
 Agostini (G. de), 28, 34.
 Ahlborn (F.), 546, 563.
 Aimond, 138.
 Ainsworth (W.-G.), 6.
 Aird (C.-K.), 90, 92,
 263, 264.
 Alby, 522, 524.
 Albert (F.), 347, 348.
 Alexandre, 332, 368.
 Algermissen (J. - L.),
 436.</p> | <p>Allanson-Winn (R.-C.),
 347, 348, 349, 350,
 351.
 Allemann, 293.
 Allen, 564.
 Allen (A.-H.), 555.
 Allen P.-R.), 648.
 Allenet (R.), 179.
 Allix (J.), 446.
 Alston (W.-M.), 431.
 Alterberg (M.), 638.
 Alton (D.-A.), 638.
 Alzola y Minondo (D.-
 P. de), 108, 146.
 Amalgia (R.), 342.
 Amrel, 546, 585.
 Ancona (U.), 565, 567.
 Anderson, 77, 99, 336,
 454.
 Anderson (M.), 380.
 Anderson (C.-W.), 391.
 André (G.), 257.
 Andreal (C.), 317.
 Andrews, 305.
 Andrews (E.-S.), 503.
 Andrews (D.-M.), 99,
 179, 180.
 Andrimont (R. d'), 46,
 52.
 Angelopoulos, 467.
 Angot (A.), 2, 4, 6, 8,
 10, 13, 16, 18, 74.
 Anton .G.-K.), 248.</p> | <p>Antonelli (G.-B.), 379,
 430, 455, 457, 462.
 Apjohn (J.-H.), 292,
 464, 487.
 Aragon (E.), 452.
 Arana, 392.
 Arbelot, 152.
 Archer (H.-G.), 428.
 Arctowski (H.), 39.
 Arène (J.), 603.
 Arldt, 632.
 Armani (A.), 56, 82.
 Arminjon (P.), 659.
 Armstrong (J.-H.), 581,
 624.
 Arnaud (F.), 56.
 Arndt (L.), 163, 659.
 Arnecke (J.), 160.
 Arnecke (A.), 560.
 Arnim-Schlagenthin (G.
 v.), 623, 625.
 Arndt (L.), 434.
 Arnodin (F.), 540.
 Arnold (H.), 182, 184,
 443, 518.
 Aromas (K.), 310.
 Aron, 127, 421, 440, 461.
 Arraou (L.), 364.
 Arrol, 538.
 Arteaga (R.-F. de), 632.
 Arzberger, 355.
 Ashford (W.H.R.), 134.
 Ashley (H.-W.), 583.</p> |
|---|---|--|

- Assmann (G.), 645.
 Atcherley (L.-W.), 303.
 Atlee (W.), 181, 211.
 Audebrand (A.), 95, 634, 637.
 Audiffred, 138, 284.
 Audion (F.), 414.
 Audoin, 51.
 Audouin, 197.
 Audouin (E.), 173.
 Audouin (L.), 172, 192.
 Audra (R.), 353, 363, 383, 532, 647.
 Auerbach (B.), 33, 43, 46, 48, 125, 152, 160, 282, 347, 609.
 Auric, 78.
 Auscher (E.-S.), 21.
 Austin, 479.
 Autremont (F. d'), 603.
 Auzou 192.
 Averone (A.), 86.
 Avigneau (M. d'), 193.
 Azzara, 368.
 Azzruni (A.), 344.
- B**
- Babb (C.-C.), 4, 26, 99.
 Babcock (H.-N.), 319, 491 564.
 Babin-Chevaye (J.), 196.
 Babinet, 21, 64, 65, 75.
 Bachmann, 303, 314, 321.
 Back, 232.
 Bacon (J.-H.), 423.
 Badois (E.), 174, 278, 310, 509.
 Baer, 27.
 Bahier (E.), 364.
 Baker (S.), 28.
 Bailey (S.-I.), 12.
 Bailey (W.-H.), 336, 463, 548.
 Baillaud (B.), 12.
 Baillif (P.), 12.
- Bailly, 383.
 Bainbridge, 304.
 Balbach, 323.
 Balcock (S.-E.), 201.
 Baldague da Silva, 332, 439.
 Baldwin-Wiseman (W.-R.), 24, 394.
 Ball (J.), 46.
 Ballif (P.), 57, 58, 648.
 Bannister, 310.
 Baratta (M.), 430.
 Barbé (G.), 22, 65, 118, 406.
 Barber (T.-W.), 222, 535.
 Barbet (L.), 111, 118, 119, 210, 281, 295, 300, 428, 517, 522.
 Barbier (J.-V.), 279.
 Barbot (J.), 60.
 Barcelloni (A.), 206.
 Barcroft (H.) 551, 554.
 Bardy (L.), 596.
 Baril, 487, 490.
 Barkhausen, 534.
 Barling (I.-C.), 481.
 Barnaby (S.-W.), 554, 565, 571.
 Barnes (C.-R.), 553.
 Barois (J.), 306, 644, 655.
 Baron (J.-F. Le), 222, 258, 263, 646.
 Barr (G.-M.), 446.
 Barral, 95.
 Barron (B.), 162.
 Barry (J.-W.), 448.
 Barsanti (A.), 457.
 Bartholomew (J.-C.), 18.
 Bartholomew (W.-H.), 149 150.
 Bartissoi, 257.
 Bartlett (J.-H.), 555, 595.
 Baschin (O.), 36, 347, 349.
 Basile (M.), 69.
 Bassell (B.), 315.
- Basset (A.-B.), 80.
 Bastard (G.), 147.
 Bastianelli, 215.
 Bastiani (F.), 380.
 Bastiani (E.), 111.
 Batard-Razelière, 421, 442, 443, 472.
 Bates (L.-W.), 190, 265, 266, 267, 291, 409, 441, 482, 483, 485, 486, 606, 610.
 Batky (Z.), 12.
 Battandier, 444.
 Bauchère (A.), 372.
 Baudin (P.), 137, 139, 642.
 Baudon de Mony, 333.
 Bauer, 579.
 Baumann (Q.), 32.
 Baumeister (H.), 77, 216, 518.
 Baumeistor (R.), 644.
 Baumert, 234, 626, 642.
 Bavier (E.), 378, 431.
 Bay (E.-L.), 398.
 Bayard (F.-C.), 18.
 Bayer (D.), 206.
 Baykoff (A.), 372.
 Bayley (H.-C.), 285.
 Bayley (G.-H.), 285.
 Bazin (H.), 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 90, 91, 96.
 Bazin, 571, 572.
 Beazeley (A.), 338.
 Beaurin-Gressier, 609, 617.
 Beardsley (R.-C.), 638.
 Bebbler (W.-J. v.), 6.
 Beccari (G.-B.), 601.
 Bech (C.), 380.
 Bech (E.), 554.
 Becher (E.), 402.
 Bechmann (G.), 21, 657.
 Becker, 242.
 Becker (W.), 114, 174, 458.
 Becker (F.), 148.
 Reckmann (A.-A.), 146, 345.

- Beer (W.), 510.
 Behaghel, 347.
 Behrend, 619.
 Behrens (W.-K.), 199.
 Bekaar (A.-A.), 290, 511, 551.
 Bela von Gonda, 135, 181, 182, 183, 428.
 Belgrand, 79, 93.
 Beljonne (A.), 16.
 Belknap (F.-W.), 259.
 Bell (A.), 250.
 Bell (C.-N.), 294.
 Bell (H.), 407.
 Bell (J.-J.), 530.
 Bellamy (H.-E.), 24.
 Bellasis (E.-S.), 84, 85.
 Bellecroix (M.), 599.
 Bellet (H.), 96, 305.
 Bellet (D.), 223, 243, 279, 285, 358, 363, 365, 403, 460, 473, 486, 524, 575, 581, 616.
 Belleville, 26.
 Bellingrath (E.), 153, 246, 272, 543, 548.
 Belloc (E.), 7.
 Belteaguy, 422, 454.
 Benard (J.), 366.
 Bénard (H.), 92.
 Bénard (C.), 340, 341, 342, 351.
 Benardeau (F.), 195.
 Benardeau (L.), 194.
 Benduhn (M.), 462.
 Benest (H.), 338.
 Benjamin-Franklin, 92.
 Benkl, 392.
 Benoit, 436.
 Benoit (D.), 460.
 Bensberg, 187.
 Bensei (J.-A.), 204, 473, 479.
 Bensell, 387.
 Benson (J.-J.-B.), 315.
 Berckel (H.-E. van), 358, 455.
 Berg (E.), 6.
 Berger, 21, 168, 210.
 Berger (F.), 215.
 Bergeron (J.), 33.
 Bergès (A.), 625, 632, 633, 634.
 Berggren (E.-R.-T.), 267.
 Berghaus (Dr P.), 3.
 Bergius (R.), 125, 592.
 Bergon, 283.
 Berkenkamp (P.), 410, 458, 503.
 Berling, 558.
 Berlingieri (F.), 627.
 Bernard, 421, 422, 429, 442, 448.
 Bernard (A.), 230.
 Bernard (F.), 655.
 Bernard (M.), 659.
 Bernardi (J.), 610.
 Bernardini (O.), 380, 409, 430, 452.
 Berner, 475.
 Berni (A.), 142.
 Berring, 203.
 Bert (A.), 398.
 Bertauld (E.), 138.
 Berthélemy (H.), 625.
 Berthelot (A.), 640.
 Berthet (E.), 658.
 Berthier (M.), 222.
 Bertholon, 415, 416.
 Berthot (P.), 107, 229.
 Bertin (E.), 342.
 Bertolini (G.-L.), 73, 159.
 Bertrand, 584.
 Bertrand (M.), 261.
 Bertrand (G.-N.), 619, 628.
 Beseke (C. von), 243.
 Besnard (P.), 171.
 Bethmann (H.), 503.
 Bethuys, 438.
 Betocchi (A.), 26, 212.
 Beyer (A.), 338, 347.
 Beyerhaus (E.), 24, 90, 161, 329.
 Bezault, 453.
 Bezold (W. v.), 4, 12.
 Bezpalec (J.), 68.
 Biart, 108.
 Bidault des Châumes (A.), 319, 503, 538.
 Biedermann (G.), 524.
 Bienner, 248.
 Bierer (H.), 641.
 Bigeard (P.), 192.
 Bigol, 196.
 Bigotti (L.), 141, 142.
 Biles (J.-T.), 570.
 Billwiller (R.), 8.
 Bily (M.), 223.
 Bindemann (H.), 87, 92, 171.
 Bindewald (G.), 126, 133, 287, 615.
 Binnie (A. R.), 1.
 Birault (C.), 410.
 Birbinkine (J.), 93, 181, 632.
 Birt (W.), 434.
 Birts (R.-J.), 659.
 Bischof, 444.
 Bishop (E.-K.), 515.
 Bixby, 381.
 Blaine (R.-G.), 85.
 Blake, 565.
 Blanchard (R.), 16, 52.
 Blanchot, 281.
 Blanpot ten Cate, 291.
 Blarenberghe (H. van), 509.
 Blauth (J.), 59, 656.
 Blayac (J.), 52.
 Blechschmidt, 545.
 Blechynden (A.), 479.
 Blim, 155.
 Blicke, 220.
 Block, 564.
 Bloch (C.), 192.
 Bloch (E.), 248, 565, 567.
 Blocq van Kuffeler (de), 372, 386.
 Blodgett, 387.
 Blomquist (E.), 92.
 Blondel (A.), 353, 354, 357.
 Blondel (G.), 591, 608.
 Blondek (L.), 392, 393.

- Bludau (A.), 29, 33.
 Blümcke (B.), 578.
 Boardmann, 583.
 Bobyleff (D.-K.), 87.
 Bocci, 81.
 Bochet, 354.
 Bock (A.), 13.
 Bock (P.), 347.
 Bodart (E.), 290, 444.
 Bodin, 488.
 Body (J.-B.), 652.
 Boeddecker, 587.
 Boet (G.), 361.
 Boettcher (A.), 579.
 Bogart, 548.
 Bogart (J.), 486.
 Bogdanfy (E. de), 33,
 39, 68, 76, 96, 99.
 Böhm (P.), 100.
 Böhmerle (K.), 658.
 Bohnstedt, 34, 106.
 Boileau (H.), 549, 550.
 Boilève, 283, 577.
 Bok (O.), 39.
 Bolla (M.), 37.
 Boller, 534.
 Bömches (F.), 116, 151,
 182, 183, 420, 422,
 428, 455, 457.
 Bompiani (G.), 115,
 141, 295.
 Bonaeira, 393.
 Bonaventura (E.), 92,
 93.
 Bonini (C.-F.), 142.
 Bonjean (E.), 53.
 Bonnal (A.), 112.
 Bonne (J.), 654.
 Bonnefoy (G.), 282.
 Bonnin (R.), 342, 417,
 425, 444.
 Bons d'Anty (P.), 148.
 Bontain (C.), 311.
 Bony, 478.
 Boobyer (P.), 13, 16.
 Borchardt (C.), 314.
 Borchardt (K.), 310.
 Borchardt (L.), 77.
 Borchardt (H.), 460.
 Borgatti (E.), 405, 430,
 497, 516.
 Börger, 334, 336.
 Borges (J.-F.), 348.
 Borgh (B. van der),
 159, 605, 612.
 Bormann (A.), 291,
 487, 490, 491.
 Borne (C.-J.), 138.
 Börner, 567.
 Börnstein (R.), 8, 13,
 24.
 Borsari (L.), 450.
 Bos (C.), 124, 138, 281.
 Bos (H.), 43.
 Bosque (F.-L. du), 581,
 583.
 Bosse (M.-J. van), 109,
 645.
 Bossuet (J.), 461.
 Böttcher (A.), 507.
 Böttge, 59.
 Bouchmakine (J.-V.),
 297.
 Bouckaert, 296.
 Bouctot, 642.
 Boudon (A.), 418.
 Bouffet, 437.
 Bougault (P.), 636,
 641, 642, 643.
 Boulé (A.), 308, 639.
 Bouquet de la Grye
 (A.), 154, 340, 446,
 447.
 Bourcart (F.-E.), 52.
 Bourdelies (O.), 336,
 337, 338, 354, 355.
 Bourdres (J.-J.-L.),
 346.
 Bourgeois (H.), 368.
 Bourgougnon, 387.
 Bourguin (M.), 241,
 554, 556, 557, 559,
 621.
 Bouasquet, 587.
 Bouasquet (J.), 580.
 Bouasquet (P.), 196.
 Bouasinesq (J.), 1, 20,
 85, 87, 96.
 Bouvier, 306.
 Bouvier (E.), 622.
 Boverat (M.), 138.
 Boverly (H.-T.), 80, 93.
 Bovet (A. de), 119, 523,
 549, 550, 551, 552,
 555.
 Bovey, 503.
 Bowick, 556.
 Bowman, 487.
 Box (T.), 83.
 Boycott (G.-W.-M.),
 394.
 Boyle (E.), 625.
 Boysen, 238.
 Bracke (A.), 24.
 Brabec, 178.
 Brabandt (L. v.), 338.
 Braine (C.-D.-H.), 347.
 Bramick, 306.
 Brand, 615.
 Brandsma (J.-V.-W.),
 651.
 Brandt, 127, 522.
 Brandt (A.), 165.
 Brandt (L.-O.), 233,
 235.
 Branlière, 455.
 Brard (F.), 11.
 Brard (P.), 34.
 Brauer (R.), 48, 73.
 Bräuning (C.), 172.
 Brebner (A.), 354, 355,
 359.
 Breithaupt, 102.
 Breittmayer (A.), 162.
 Brennecke (L.), 106,
 272, 330, 390, 394,
 463, 486, 510, 512,
 515, 525.
 Brennecke (W.), 18.
 Brereton (C.-A.), 473.
 Bresse, 85.
 Bresson (H.), 634, 636,
 638.
 Bret (E.), 221, 315.
 Breuillé (P.), 66, 221,
 312.
 Brière de l'Isle (G.),
 291.

- Brightmore (A. - W.), 107.
 Briot (F.), 61.
 Brives (A.), 38, 46.
 Brix (J.), 229, 411.
 Broadwood Lyall (J.), 648.
 Brockaus, 230.
 Brodie (W.), 466.
 Brodmann (E.), 626.
 Broeck (E. van den), 46.
 Broemel, 234.
 Broilliard (C.), 46, 61.
 Bromley (R.), 262.
 Brosse (R. de la), 43, 51, 98, 99, 634, 635, 637, 638, 642.
 Brouhon (L.), 24.
 Btowler (J.-W.), 27.
 Brown, 311.
 Brown (A.), 13, 16, 580.
 Brown (G.-L.-M.), 158.
 Brown (R.-H.), 309, 319.
 Brown (W.-W.), 133.
 Brown-Boveri, 559.
 Brownell, 314.
 Brownlie (A.), 340.
 Bruce (W.-D.), 464.
 Brückner, 12, 65, 83, 389.
 Brueder, 555.
 Bruhn, 577.
 Brun (R. Le), 87.
 Brunelli (U.), 175, 207, 646.
 Brunhes (B.), 48, 49.
 Brunhes (J.), 84, 43, 46, 48, 49, 89, 634, 646, 649, 651, 652, 654, 658.
 Bruno (G.), 159, 206.
 Brust (F.-C.), 43.
 Brutschke (F.), 201, 233.
 Bruyant (Ch.), 49.
 Bruyn (H.-E. de), 8.
 Bryan (W.-H.), 581.
 Brysson Cunningham, 362, 399, 473, 440.
 Bryson (A.), 249.
 Bubendey (J.-F.), 25, 35, 53, 99, 117, 123, 135, 153, 187, 252, 253, 296, 297, 334, 335, 390, 418, 428, 433, 434, 441, 454, 513, 514, 515, 519, 522, 524, 555, 557.
 Bucerius, 77.
 Buchan (A.), 9.
 Buchanam (G.-C.), 426.
 Buchelen (K.), 405.
 Buchheister (M.), 35, 153, 187, 432, 433, 585.
 Buck (C.-H.), 659.
 Buck (L.-L.), 28.
 Bücking (H.), 214, 330, 482.
 Buckley (R.-B.), 149, 645, 656.
 Bückling (H.), 481, 586.
 Buckman (S.-S.), 36, 43.
 Buchwald, 433.
 Bucyona, 480.
 Budau (A.), 530, 531.
 Buffault (P.), 46, 49, 52, 60, 61, 345, 349, 350.
 Buhle (M.), 497, 493, 499, 500, 503, 504, 507.
 Bühler, 12.
 Bühler (W.), 308.
 Bullock, 387.
 Bülow-Botterkamp (C. v.), 18.
 Bunau - Varilla (P.), 255, 262, 264.
 Bunet (L.), 632.
 Bureau (E.), 34, 59, 192, 327, 330, 398.
 Burdik, 319.
 Buren (J.-D. van), 298.
 Burger, 416, 434, 437.
 Burgdorffer (A. - C.), 584.
 Burnham, 545.
 Burke (C.-W.), 267.
 Burr (W.-H.), 263, 266, 270, 534, 538.
 Burr Basell, 303.
 Burrows, 210.
 Büsser (O.), 105, 110, 549, 550, 553, 556, 560, 561, 575, 611.
 Busson (H.), 30, 599.
 Busquet (R.), 98.
 Bustini, 293.
 Buttenstedt (C.), 552.
 Butzbach (E.), 243.
 Buyl (A.), 276, 445.
 Buzeman, 539.

C

 Caboche (A.), 294.
 Caby, 419.
 Caby (L.), 459.
 Cadart (G.), 111, 296, 222, 302, 306, 509, 516, 519.
 Cadola (A.), 385, 446.
 Cadolini (G.), 213, 292, 653.
 Cadoux (H.-W.), 52.
 Cady Staley, 115.
 Cagli, 533.
 Caillavet (A.), 575.
 Caizzi (L.), 475.
 Caland (M.), 346.
 Caland (P.), 290, 346.
 Calhoun, 482.
 Calla (R.-C. Mc.), 179, 213.
 Callard, 513.
 Callavay (C.), 43, 46.
 Callavay (H.), 515, 570.
 Callou (L.), 575.
 Camau (E.), 442.
 Caméré (A.), 221, 385, 391, 549, 551.
 Camerman (E.), 369, 370, 371, 372.

- Cameron (K.-M.), 95.
 Cammaerts (E.), 347.
 Campagne (A.), 59.
 Campbell-Swinton, 637.
 Campredon (E.), 605.
 Candlot, 372.
 Canonici (F.), 175.
 Canorici, 207.
 Canters Cremers, 208.
 Cape E.-G.-M. 253.
 Captier (G.), 138, 192,
 549, 616, 628, 629.
 Capuccio (G.), 455.
 Cardot, 521.
 Carey (A.-E.), 350, 369,
 384, 399, 437, 439,
 580.
 Carissimo (M.), 505.
 Carle (G.), 174.
 Carie-Danteg (P.), 157.
 Caroli (W.), 234.
 Carroll (C.), 84.
 Carpenter (L.-G.), 650.
 Carpentier (A.), 622.
 Carr (R.), 464, 494.
 Carro (T.-E.), 104, 447,
 550, 561, 613.
 Carrol (E.), 312.
 Carstanjen (M.), 222,
 223.
 Cartlidge (C.-H.), 539.
 Cartuyvels (J.), 208,
 245, 406, 435, 454.
 Carvajal (M.), 130.
 Casanova (L.), 430.
 Case, 344, 345, 346, 348,
 351.
 Case (A.-H.), 367.
 Case (C.-B.), 350.
 Cash (J.), 495.
 Cassanella (G.), 334.
 Casse (A.), 330, 392.
 Cassel, 524, 525.
 Castendijk (R.-J.), 82,
 160, 168.
 Castex (R.), 350.
 Castner, 181, 271.
 Cattolica (P.), 362.
 Cauchy (L.), 573.
 Cavalleri (D.), 625.
 Cavalier de Cuverville,
 332.
 Cawley (G.), 287, 553,
 555, 557, 563, 564.
 Cay (A.), 434.
 Cay (W.-D.), 358, 380.
 Cazin, 543.
 Cerons (A.), 319.
 Cesareni, 208.
 Cesareni (F.-R.), 142.
 Ceulener (E. de), 51.
 Chadbourn, 224.
 Chaigneau, 546.
 Chailley-Bert (J.), 655,
 656.
 Chaix (E.), 645.
 Chaix-du-Bois E.), 95.
 Chalon-Desforges 281.
 Chambaud de la Bruyère
 (G.), 140, 599.
 Chamier (G.), 69, 89.
 Champly (R.), 577.
 Chance (J.-F.), 361.
 Chance (H.-M.), 267.
 Chandler (J.-S.), 312.
 Chandon (V. et C.), 16.
 Chanoine, 190.
 Chantriot (E.), 51.
 Chapat (C.), 154.
 Chappedelaine (de), 161.
 Charguéraud (A.), 118,
 140, 384, 385, 421,
 460, 618, 619, 623,
 627.
 Charles-Roux (J.), 277,
 279, 609, 614.
 Chateau, 78, 451.
 Chateaublanc, 63, 222.
 Chatelier (H. Le), 370,
 371, 372.
 Chatterton (A.), 659.
 Chaudy (F.), 387, 394,
 544.
 Chaumet (C.), 461.
 Chausin (E.), 383.
 Chaussepied, 141.
 Cheesewright (F.-H.),
 440.
 Chenevier (P.), 389.
 Chenu (E.), 555, 557,
 558.
 Chemin, 197.
 Chevalet (R.), 195.
 Chevalier, 378.
 Chevallier, 476.
 Chevchenko Krasno-
 gorakiy, 164.
 Cheysson (E.), 613.
 Child (W.-S.), 410.
 Childs, 650.
 Chiolich Löwensberg,
 331.
 Chittenden (H. - M.),
 218, 311.
 Chochod (F.), 188.
 Choisy (A.), 110, 139.
 Choffat (P.), 12.
 Chollot (J.-J.), 216,
 626.
 Cholnoky (I.), 93.
 Christen (T.), 81, 95.
 Christie (J.), 40, 262.
 Christophe (P.), 217,
 389.
 Chrzasczewski (S.-R.
 v.), 273.
 Church (G.), 225, 263.
 Churruca (E. de), 85,
 179, 377, 414, 415.
 Cicalek (T.), 402.
 Cieslar (A.), 658.
 Cimino, 479.
 Cipoletti (C.), 21, 210,
 213, 654.
 Cisneros (F.-J.), 150.
 Claes (F.), 276.
 Claire, 111.
 Claise, 219, 220, 390,
 521.
 Claparède (A. de), 39,
 315.
 Clapp (F.-G.), 40.
 Clarard (L.), 209.
 Clark, 472.
 Clark (L.-E.), 475, 509.
 Clarke, 250, 534.
 Clarke (G.-C.), 212.
 Clarke (St.-J.), 565.

- Clarke (T.-C.), 131, 251, 543.
 Clarke (W.-J.-B.), 65, 307.
 Claudel, 163.
 Claus, 252.
 Claus (H.), 259.
 Claussen (F.), 418, 472.
 Clavand (J.), 575.
 Clavel, 83.
 Claxton Fidler (T.), 532.
 Clements, 617.
 Clements (E.), 129.
 Clerc, 81.
 Clerget (P.), 161, 162.
 Cligny (A.), 342.
 Cloué (G.), 333.
 Clunie (F.-W.), 150.
 Cluveaux (de), 410.
 Cluysenaer, 456.
 Coblenz, 125.
 Codman (J.-E.), 8, 93.
 Coe (W.-W.), 493.
 Coen Cagli (E.), 336, 380, 409.
 Coëne (de), 163, 211, 398, 549.
 Coerper, 243.
 Cohen Stuart (M.-A.-J.), 290.
 Cohn (G.), 605, 606, 607.
 Coignet (E.), 298, 299.
 Coiseau (L.), 118, 277, 415, 419.
 Cole (H.-A.-B.), 475, 476.
 Colin (A.), 606.
 Collingwood Barling (I.), 169.
 Collins (A.E.), 445.
 Collins (M.-R.), 658.
 Colomer, 453.
 Colquhoun (A.-R.), 258.
 Colson, 641.
 Colson (C. and C.-H.), 464.
 Colson (C.-H.), 493.
 Colson (C.), 493, 611, 621.
 Comstock (C.-B.), 199.
 Conard (J.), 330, 349.
 Connochie (J.-A.-M.), 494.
 Connor, 504.
 Conrad, 188, 289.
 Conrad (J.-F.-W.), 278, 518.
 Contag, 132, 231, 235, 248, 254, 266, 525, 528, 565.
 Contag (H.), 507.
 Contag (M.), 175, 233, 267.
 Conte (Le), 298, 490.
 Coode, 424.
 Cook (W.-B.), 228.
 Cool (W.), 274.
 Cooley (E.-L.), 84, 130, 180, 190.
 Coomans (C.-C.), 351.
 Coombs, 95.
 Coppée (H.-St.-L.), 169, 200, 327, 481.
 Cooper (T.), 334.
 Copperthwaite (W.-C.) 394.
 Cor, 605.
 Corbett (J.), 277.
 Cordemoy (C. de), 87, 107, 108, 189, 198, 423, 444.
 Cordes (H.), 147.
 Cords (T.-M.), 129, 242.
 Cormevais (E.), 194.
 Cornet (J.), 38, 49, 156.
 Cornish (V.), 11, 336, 338, 339, 341, 345, 347, 348.
 Corsi (A.), 460.
 Corthell (E.-L.), 49, 156, 158, 164, 166, 200, 229, 252, 253, 287, 342, 345, 356, 374, 399, 403, 406, 409, 420, 441, 454, 455, 483, 578.
 Cory (H.-T.), 331.
 Cosby (S.), 362.
 Cossoux, 263.
 Costa Cousto (A.-J. Da), 210, 407, 438, 439.
 Cotard, 644.
 Cote, 95.
 Cote (E.-F.), 323, 635, 636, 642.
 Cotton (F.-C.), 653.
 Cottrell (H.-E.-P.), 287, 288, 488.
 Courcelle (L.), 626.
 Courcy B.-W de, 431.
 Courtin-Rossignol, 323.
 Courtney (C.-F.), 299.
 Courtois (G.), 498.
 Coutlée (C.-R.), 252.
 Couty (G.), 349.
 Couvreur, 617.
 Coventry (W.-B.), 298.
 Cox (H.), 475, 477, 555, 659.
 Cozza (L.), 143, 362.
 Crafts (H.-A.), 651.
 Crahay de Franchimont 112, 170, 189, 245, 330, 337, 364, 463, 464, 465.
 Craig (A.-D.), 471.
 Cramer (E.), 81.
 Cramer (C.-F.), 552.
 Crawford (J.-L.), 43, 285.
 Crayssac, 603.
 Crépeaux, 580.
 Crepy (P.), 193, 389, 532, 570, 632.
 Crispin (E.-S.), 43.
 Croci, 212.
 Croix (du), 511.
 Crolard (A.), 171.
 Crosthwaite (P.-M.), 87, 169.
 Crotti (G.), 505.
 Crowell (F.), 496.
 Crowninshield (A.-S.), 258.

Crugnola (G.), 32, 38,
71, 73, 89, 93, 107,
133, 146, 149, 178,
240, 298, 302, 310,
528.
Cruls (L.), 7.
Cruttwell (G.-E.-W.),
469.
Cucchini (E.), 293, 457,
505, 583, 653.
Cuénot (G.), 174, 196.
Cullen (E.-A.), 179.
Culloh (W. Mo.), 298,
307.
Cullough, 487.
Culnane, 391.
Cumming (A.-E.), 646.
Cummings, 362.
Cummings (R.-A.), 367.
Cunningham 490.
Cunningham (A.-C.),
475, 477
Cunningham (D.), 212.
Cuno, 121, 198.
Cuzacq (P.), 279.
Cvijic (J.), 7.
Czarnomski (W.), 96,
98, 203, 372.
Czempas, 319.
Czischek (L.), 519, 520,
522.

D

Dabnay (T.-G.), 323.
Dagault (E.), 49, 196.
Dahlestrom, 587.
Dakin (Mc.), 346.
Dalglish (G.-S.), 519.
Dankwerts, 93, 95, 174,
198, 223, 237, 242.
Danna, 358.
Dantin (C.), 331, 456,
482, 487, 500, 530.
Dardart (E.), 112, 625,
626.
Dardenne, 397.
Darius (G.), 84, 89.

Darley (C.-W.), 301,
487.
Darmer, 356.
Dartein (F. de), 110,
124, 139.
Darwin (G.-H.), 336,
340.
Dary (G.), 356, 364,
563.
Daste, 478.
Daurys (H.), 273.
David (G.), 628.
Davis, 550.
Davis (A.-A.), 649.
Davis (A.-P.), 11, 38,
259.
Davis (A.-R.), 131.
Davis (G.-W.), 255.
Davis (W.-M.), 5, 30,
43, 46, 47, 335.
Davison, 583.
Davison (G.-R.), 90.
Davison (R.-C.-H.),
467, 519.
Dawson (E.-F.), 156.
Dawson (W.-B.), 332,
334, 335, 339, 342,
343.
Deacon (G.-F.), 308.
Deaken (A.), 645.
Deas (J.), 180, 467,
472.
Debauve (A.), 622.
Debeil (A.), 108, 558.
Debouchaud, 179.
Debray (P.), 282.
Dechamps (H.), 572.
Déchaud (E.), 445.
Decker (W.), 407.
Deckert (E.), 132, 339.
Decœur (P.), 218.
Defosse (G.), 291.
Degener, 208.
Dehem (A.), 575.
Dehling, 433.
Deiss (E.), 406, 412.
Deking-Dura (A.), 210,
230, 516, 617, 619.
Delachanal (E.), 107,
495, 499.

Delachaux (E.-A.-S.),
52.
Delannoy (F.), 478,
493.
Delaunay (F.-H.), 293.
Delaunay - Belleville,
402, 459.
Delbeke (A.), 558, 639.
Delboy (E.), 622.
Delboy (P.), 284.
Delebecque (A.), 26,
27, 28, 32, 35.
Delemer, 76.
Delepine (G.), 47, 350.
Delgobe (C.), 365, 441.
Dellon, 422.
Delmas (M.), 493.
Delmé-Radcliffe (C.),
51.
Deman (T.), 426.
Demangeon (A.), 51.
Demenge (E.), 109,
147.
Demnitz, 238.
Demontzey (P.), 56,
57.
Demorlaine (J.), 347.
Demoulin (M.), 581.
Denèfle (A.), 555, 556.
Denicke, 432.
Denil (G.), 21, 240,
297, 522, 526
Denison (A.), 473.
Dennis, 550.
Denny (A.), 570.
Denys, 295.
Derome (M.), 228, 326,
548, 549, 572.
Descaus (J.), 276.
Descombes (P.), 60, 61.
Desmet (L.), 109, 597.
Desombre (P.), 558.
Desprez (H.), 109, 402,
422, 471, 483, 493.
Desquiens (F.), 288,
478, 494.
Dessaux (G.), 282, 285.
Destenave (G.), 47.
Deuren (P. van), 302.

- Deutsch (J.), 115, 229, 331, 392, 517.
D'Eyncourt, 560.
Dibdin (W.-J.), 648.
Dibos (M.), 211, 334, 571, 584, 586, 587, 588.
Dickens, 634.
Dickie, 468.
Dickson (H.-N.), 47, 333, 334.
Dieckhoff, 548.
Diesen (G. van), 74, 170, 176.
Diesel (E.-F. van), 530.
Dietrich (E.), 235.
Dietz (W.), 534.
Dietzius, 475.
Dieudonné, 469, 499.
Dill (C.), 569.
Dilley (W.-J.), 304.
Dillman G.), 302.
Dimitz (L.), 61.
Dimmack-Martens (E.), 106.
Dingelstedt (V.), 36.
Diniz Moreira da Mot-
ta, 424.
Dinkgreve, 524.
Ditthorn (F.), 152.
Dittmer (R.), 495, 608.
Dittrich (A.), 165, 204.
Divis (J.), 75.
Dix, 547.
Dixon, 453.
Dixon (F.-H.), 616.
Dixon (J.), 464.
Dlouhy, 637.
Dobner (A.), 575.
Dobson (J.-M.), 420.
Doell (A.), 132, 169, 207, 224, 542, 549.
Doemming (von), 402.
Doffegnies (F.), 220.
Dolby Tyler (Ch.), 28.
Dolecsko (M.), 172.
Dolezalek, 231.
Doll, 145.
Dollot (R.), 461, 610.
Donaldson (H.-F.), 466.
Doneaud (E.), 443.
Doniol, 229, 558.
Donnelly, 470, 472.
Döpking, 385.
Döring, 240.
Dorn (A. v.), 123, 402.
Dormoy (A.), 332.
Dory (A.), 499.
Douglas W.-T.), 349, 354, 358, 362, 363.
Doumerc (J.), 141, 283, 284.
Douxami (H.), 43.
Dowal, 4.
Dowker (G.), 346.
Doyer (H.), 82.
Dresel, 405.
Drouhin (L.-P.), 59, 635.
Druez (C.), 255.
Drunen (J. van), 227, 509.
Druyvenstein (W.-F.), 386, 387, 511.
Drzewiecki, 560.
Dub (R.), 507.
Dubail, 603.
Dubislav (E.), 59.
Duboc (E.), 416.
Dubois (A.), 43.
Dubois (E.), 608.
Dubois (L.), 193.
Dubois (M.), 28.
Dubois (R.), 47.
Dubosque, 390.
Dubreuil (R.), 558.
Duchaussoy (F.), 16.
Duchaussoy (H.), 1.
Duchesne (E.), 419.
Duckerts (J.), 51, 428.
Duckham (J.-E.), 494.
Duclercq, 496, 513.
Du Croix (W.-K.), 519.
Ducrocq, 418.
Ducrocq (T.), 498.
Dudebout (A.), 570.
Dufay (H.), 400.
Duffart (C.), 85, 154, 282, 283, 345.
Dufour (F.-C.), 539.
Dufourny (A.), 145, 160, 207, 243, 378, 405, 406, 441, 444, 451, 509, 554, 597, 617.
Duis, 239, 246.
Dulau (C.), 138.
Dull, 503.
Dumas (A.), 118, 170, 172, 220, 250, 255, 257, 258, 261, 266, 279, 280, 299, 302, 308, 310, 312, 401, 411, 416, 421, 426, 496, 512, 515, 535, 587, 560, 635.
Dumoulin, 435.
Dumont (A.), 651.
Dunkham (F.-E.), 464.
Duncklee (J.-B.), 493.
Duo (S.), 358.
Duparc (L.), 28.
Duperrier, 365.
Duponchel (A.), 71, 209, 255, 299.
Dupuis (C.-E.), 49.
Dupuy (P.), 554.
Dupuy de Lome, 548.
Durand, 555, 565, 567.
Durand (A.), 196, 409, 461, 607.
Durand-Claye (L.), 299.
Durand-Claye (R.), 644.
Durocher (L.), 288.
Duroy de Bruignac (A.) 556, 565, 573.
Durupt, 561.
Duryea (E.), 11.
Duryel, 653.
Dusaughey (E.), 633.
Düsing, 163, 235, 236, 443, 493, 585, 590, 629.
Dustin (P.), 275.
Dutoit, 299.
Dutrait (M.), 83.

- Dutton (C.-N.), 199, 516, 520.
 Duval, 125.
 Dvórák, 429.
 Dwelshauwers Dery (V.-A.-E.), 81.
 Dyé (A.-H.), 43, 342.
 Dyrion, 413, 423, 438, 448, 451, 452, 455.
- E**
- Eads, 259, 376.
 Ebenhoff (A.-W. von), 32, 56, 106, 111, 116, 118, 139, 151, 177, 178, 183, 184, 198, 212, 272.
 Ebermayer (E.), 4, 12, 21.
 Eberle, 497.
 Ebner (K.), 563.
 Ebray (A.), 609.
 Echabarar, 308.
 Eckhout (G.), 608.
 Edgeworth (K.-E.), 304.
 Edwards, 353.
 Effere, 495.
 Egan (E.), 519, 557, 558, 561, 573.
 Eger, 38, 44, 66, 67, 87, 92, 109, 110, 116, 131, 147, 188, 224, 230, 262, 267, 300, 369, 547, 577, 653.
 Egerton of Tatton, 440.
 Egli (J.), 27.
 Ehle, 263.
 Ehlers, 65, 69, 204, 304, 579.
 Ehlert (H.), 22, 24.
 Ehrenfreund, 500.
 Eich, 327.
 Eichel (E.), 491.
 Eichelmann (K.), 128.
 Eiffel (G.), 22, 24, 240, 389, 460, 47, 528, 647.
- Eisenlohr (M.), 407, 442.
 Elg, 294.
 Elgar (F.), 468, 470.
 Elink Sterk (A.), 651.
 Eliot (J.), 5.
 Eliot (W.), 286.
 Elliott, 656.
 Ellis (T.-S.), 47.
 Elloy (d'), 279.
 Elroy (S.-M.), 68.
 Ely, 129.
 Emion, 327.
 Emminghaus, 615.
 Emory (F.-L.), 203.
 Emory (R.-J.), 259.
 Ende (M. am), 245, 304.
 Engel (M.-V.), 462, 591.
 Engelbert (J.), 59.
 Engell (M.-C.), 351.
 Engels (H.), 80, 91, 97, 98, 100, 167, 174, 217, 246, 389, 391, 392, 528, 544, 545, 546, 578.
 Epper (J.), 35, 44, 101.
 Ericson, 536.
 Ermerius (J.-G.), 82.
 Ernst (A.), 495, 501.
 Ernst (W.-E.), 575.
 Escande (L.), 163.
 Espitallier (G.), 393, 415, 423.
 Esselborn (K.), 112, 113, 394.
 Esterbrook (J.-D.), 130.
 Estier (H.), 575.
 Estourbeillon (de l'), 284.
 Estournelles de Constant, 194.
 Eularpe (L.), 610.
 Eusébio (J.-B.-A.), 49.
 Ewans (J.-W.), 51.
 Eynern (E. v.), 236.
 Eyriaud de Vergnes, 397.
 Fysseric (J.), 32.
 Eyth (Max v.), 108, 148.
- F**
- Fabarius, 390.
 Faber, 35, 125, 169, 172, 198, 206, 236, 237.
 Faber (E.), 30, 152, 169, 186, 207, 238.
 Fabre, 626.
 Fabre (L.-A.), 16, 18, 35, 40, 44, 47, 60, 77, 303, 636.
 Fabre (M.), 561.
 Faga (C.), 195, 221.
 Fages (de), 405.
 Falk, 542.
 Fankhauser (F.), 8, 9.
 Fankhauser (J.), 57.
 Fantoli (G.), 34, 44, 77.
 Fanning (J.-J.), 93, 633.
 Farago (L.), 46, 135, 184, 229.
 Fargue, 82, 91, 95, 193, 211.
 Farquharson Fowler (A.), 169.
 Fassig (O.-L.), 5.
 Faure (P.), 138.
 Fauvel (A.-A.), 147, 445, 455, 601.
 Favrel (J.), 374.
 Fawcett (W.), 252, 366, 483, 485, 573.
 Fazi (F.), 141.
 Fazio (A.), 142, 213, 615.
 Fecht (H.), 65, 232, 306, 307, 315, 651.
 Fekete (S.), 184, 522.
 Feldmann (C.), 560.
 Fellows (A.-L.), 44.
 Fendius (E.), 220.
 Ferasse (E.), 52.
 Feraud-Giraud (L.-J.-D.), 623.
 Ferchland, 172.
 Feret (R.), 369, 370.
 Ferguson, 319, 323, 480.
 Ferguson (J.-N.), 225.

- Fernow (B.-E.), 7.
 Ferran (E.), 139, 140.
 Ferrel (L.-C.), 261.
 Ferri, 647.
 Ferrière (A.), 460.
 Festa (C.), 431.
 Feuerstein (T.-K.), 67, 102.
 Feuillatre (P.), 440.
 Fiedler (T.-C.), 87, 94.
 Field (A.-M.), 341.
 Fielding (J.-S.), 299, 301.
 Fieser (O.), 629.
 Figari (L.), 301, 302.
 Figdor (W.), 95.
 Figueroa (B.), 405.
 Filadelfo, 293.
 Finet, 605.
 Finetti (J.-B.), 481.
 Fink, 80, 82.
 Finzi (G.), 98.
 Fischer, 71, 582.
 Fischer (E.-S.), 266, 300, 301.
 Fischer (F.-J.), 340.
 Fischer (G.-H.), 30.
 Fischer (K.), 40, 69.
 Fischer-Reinau, 637.
 Fitger (C.), 589.
 Fitger (E.), 608, 609.
 Fitz-Gerald, 298.
 Fitzgerald (D.), 1, 30.
 Fitzgerald (J.-L.), 307.
 Fitz-Gibbon (G.), 230.
 Fitzmaurice, 164, 315.
 Fitzner (R.), 16.
 Flamand (G.-B.-M.), 44.
 Flamant (A.), 72, 91, 500, 618.
 Flaminus, 628.
 Flamm, 571, 572, 573.
 Flamm (O.), 544, 545, 546.
 Flandre (H.), 267.
 Fleischer, 353.
 Fleischer (M.), 234.
 Fleischhauer (G.), 240.
 Fleming, 480.
 Fleming (S.), 129.
 Fletcher (J.-M.), 214, 351.
 Fletcher (R.), 334.
 Fleury (J.), 109, 115, 243, 612.
 Fliege, 550.
 Fliegner 303.
 Florine (A.-V.), 414.
 Flynn (P.-J.), 644.
 Foerster, 535.
 Foettinger (H.), 579.
 Foigne, 112, 139.
 Follett, 298.
 Fontaine, 144, 295, 306.
 Fontaine (A.), 510.
 Fontaine (G.), 509.
 Fontbonne (G. de), 256.
 Forbes (U.-A.), 134.
 Forbes-Lindsay (C.-H.) 267.
 Forchheimer (P.), 98, 463, 633.
 Ford (J.-T.), 258, 262, 315.
 Forel (F.-A.), 30, 47, 49.
 Foris (G.), 464, 631.
 Forster (A.-E.), 28.
 Fortescue Flannery (J.) 550, 561.
 Fortier, 22.
 Fortsch, 624.
 Foster Barham (H.-G.) 205.
 Foster Crowell (J.), 358.
 Fournié (V.) 87, 644.
 Fournier, 366.
 Fournier (E.), 44.
 Fourrey, 113.
 Fourtau (R.), 30, 51.
 Fowler, 533.
 Fowler (A.-E.), 491.
 Fowler (C.-E.), 376, 393.
 Fox (W.), 8.
 Fragstein, 338, 366, 445.
 Frahm, 367, 425, 434, 497, 499.
 Francis, 530.
 Francis (J.), 632.
 Francis (W.-J.), 526.
 François (A.), 49.
 François (E.), 501.
 Franconie, (J.), 140, 408.
 Frank, 84, 86.
 Franklin (B.), 92.
 Franquet (E.), 163.
 Franz (H.), 92, 118, 119, 124, 129, 187, 201, 202, 310, 315, 317, 565, 599, 626, 640.
 Franzius, 24, 165, 166, 169, 188, 231, 246, 411, 418, 472, 475.
 Franzius (G.), 22, 105, 110, 168, 228, 471.
 Franzius (L.), 104, 105, 109, 110, 123, 167, 168, 170, 190, 207, 214, 215, 228, 390, 398, 418.
 Frasch (G.), 507.
 Fraser, 173.
 Frech (S.-A.), 477.
 Freeman (G.-W.), 174.
 Freeman (J.-R.), 495.
 Freiherr von Biegeleben 619.
 Freiherr von Volderndorff (O.), 160.
 Freminville (de), 548.
 Frémy (L.), 191, 192, 194, 613.
 Frescura (B.), 150.
 Freytag, 486, 511.
 Fricero, 355.
 Frick (P.), 203, 221, 297, 392.
 Friedrich der Grosse, 235.
 Friedrich (A.), 11, 650, 651, 654, 656, 659.
 Friedrich (K.), 224, 524.
 Frische (E.), 198, 429.
 Frisell (J.-P.), 634.
 Fritsch (A.), 219.

Fritzsche (B.), 24.
 Frobenius (H.), 233.
 Froidure (E.), 276, 327.
 Frola (M.), 627.
 Froude, 547, 548.
 Frühling (A.), 104, 491, 492.
 Fry, 254.
 Fteley, 311.
 Fuchsberger (A.), 206.
 Fuesz, 13, 63, 64, 69, 103.
 Fugger (E.), 30, 31.
 Fuhrmann, 173.
 Fülsoher (J.), 240, 243, 245, 259, 327, 351, 522.
 Fulton (T.-W.), 336.
 Fumanti (J.), 578.
 Fürbringer, 427.

G

Gabaston (F.), 181.
 Gaertner (E.), 151.
 Gagel (G.), 18.
 Gaillard (D.-D.), 242, 351, 371, 381, 400, 426.
 Gallo (A.), 103.
 Galiot (M.), 111, 172, 296, 321, 522, 549, 552, 553, 556, 556, 563.
 Gallonedeo (L.), 192, 193.
 Gandar (Le père D.), 293.
 Ganguillet, 93.
 Gansberghe (L. van), 188, 345, 421, 431, 436, 443, 459, 487, 483, 517, 522, 524.
 Garba (H.), 57, 106, 107, 114, 169, 647.
 Garcia Arenal, 388.
 Garcia (F.-P.), 413, 415.

Garcin (E.), 26.
 Gardneur, 28.
 Gardner (S.-W.), 91.
 Gareis (R.), 546.
 Garreta, 179.
 Garrett, 397.
 Garrigou (F.), 49.
 Garstin (W.), 653, 657.
 Garvie (R.-H.), 515.
 Gary (M.), 370, 272.
 Gask (P.-T.), 475.
 Gates (C.-L.), 659.
 Gauckler (P.), 19, 380, 410, 415.
 Gaudard (J.), 105, 311, 537.
 Gaudry (J.), 569.
 Gaunin (J.), 230.
 Gavazzi (A.-F.), 30.
 Gay, 586.
 Gebhard (H.), 628.
 Gebhardt, 204.
 Geck (F.), 246, 247, 575, 613.
 Geigel (F.), 209.
 Geisse (A.), 350.
 Geitel (M.), 239, 240, 358.
 Gelpke (R.), 149, 161, 162, 173, 594.
 Gels, 465.
 Genard (H.), 240, 296, 297, 522, 526, 528, 558.
 Génieys, 112.
 Gensel, 115.
 Gentner (F.), 218.
 Gentsch, 334, 553, 554, 556.
 Genty, 413, 414, 443, 444.
 Georgeot (C.), 193.
 Georlette (F.), 47.
 Gerand (E.), 152.
 Gerard, 560, 563.
 Gerard (J.), 565.
 Gérard (L.), 559, 561, 565, 568.
 Gerdau, 493, 517, 519, 533.

Gerdau (B.), 512, 513, 514, 522, 528.
 Gerdau (G.), 526.
 Gerhardt, 13, 217, 218, 221, 230, 307, 327, 336, 352, 511, 541.
 Gerhardt (P.), 25, 53, 99, 223, 225, 327, 347, 528.
 Gerlach, 436, 627.
 Germelmann, 116, 173, 212, 483, 549.
 Genard (H.), 574.
 Gerson (G.-H.), 167.
 Gerster (B.), 135, 288.
 Gervais - Courtellemont (H.), 49.
 Gherassimoff (N.), 222, 522, 556.
 Giaccone (P.), 406, 429.
 Giarlio (C.), 421.
 Gibbons (A.-St.-H.), 157.
 Gibbons (W.), 659.
 Gibert (W.-L.), 230.
 Giersberg (O.-G.), 126.
 Gilbert (G.-K.), 36, 40.
 Giles (G.-F.-L.), 414.
 Gillette, 266.
 Giller (W.), 526.
 Gillette (C.-E.), 408.
 Gillette (H.-P.), 490, 491.
 Gilliodts - van Soeren (L.), 419.
 Ginestous (G.), 8, 13, 17.
 Ginsburg (B.-W.), 440.
 Gioppi (U.), 142.
 Giorgi (C. de), 419.
 Girard (Jules), 105, 349, 579.
 Girardin (P.), 343, 654.
 Giralt (J.-R.), 403.
 Girardon (H.), 168, 193.
 Girola (M.), 616.
 Glazier Willard, 37.
 Gleichen, 35.
 Gleize (A.), 623.
 Gloy, 244.

- Gloyne (R.-M.), 68.
 Gnousine (D.-D.), 439.
 Gobert (A.), 227, 604.
 Gockinga, 393.
 Godfrey (E.), 395, 539.
 Godinet, 573.
 Godron (H.), 587.
 Goebel, 639.
 Goebel (C.), 94.
 Goebel (K.), 38, 41.
 Goetz (P.), 232.
 Goffin, 384.
 Goguyer, 415, 416.
 Going (C.-B.), 258.
 Goldmarck (H.), 519.
 Golwig (F.), 638.
 Gonda (voir Bela da Gonda).
 Gonzalez (H.), 457.
 Goodman (J.), 500, 507.
 Goodrich (E.-P.), 395.
 Goov (van), 658.
 Gordon (G.), 652.
 Gordon (R.), 190.
 Gore (W.), 304.
 Gorgas (W.-C.), 265.
 Gori (F.), 32.
 Gorsel (van), 330.
 Gorse (E. de), 60.
 Görz (M.), 165, 585.
 Goslich, 392.
 Gosselet (J.), 35, 38, 49, 283.
 Gothein (E.), 124, 126, 170, 272, 301, 418, 620.
 Götzen (von), 30.
 Gouin (A.-J.), 108.
 Gould (E.-S.), 299, 301, 302, 308, 480.
 Goument (C.-E.-V.), 310.
 Goutereau Ch.), 16.
 Gouzy (P.), 138.
 Gowen (C.-S.), 323.
 Gradenwitz (A.), 19.
 Graeff (G. de), 535.
 Graefinghoff, 167.
 Graerell, 429.
 Graf (E.), 208.
 Graffenried (v.), 514.
 Graffio (H.), 561.
 Gran, 70.
 Granat, 415.
 Grandjean (C.), 345.
 Grange (C.), 388.
 Grantham (R.-F.), 329, 345.
 Gravelius (H.), 4, 9, 12, 13, 14, 38, 40, 44, 57, 64, 66, 68, 73, 87, 91, 92, 98, 102, 637.
 Gray (F.-J.), 345.
 Gray (H.-A.), 130.
 Greco (M.), 526.
 Greely, 4.
 Greenleaf (J.-L.), 32, 68.
 Greenwood, 91.
 Gregor (Mc.), 571.
 Gregorowicz (J.-K.), 223.
 Gregory, 321.
 Grené (G.), 182.
 Grenfell (G.), 150.
 Grenier, 188, 327.
 Grenier (L.), 245, 277, 328.
 Grenier (M.-L.), 329.
 Greve (J.), 94, 125, 189, 223, 511, 610.
 Grey (G.), 40.
 Griess (G.), 61.
 Griffith (J.-P.), 426.
 Griggs (J.), 323.
 Grillo della Berta (J.), 143.
 Grimm (P.), 153.
 Grimmeissen (C.), 228.
 Gritton (J.), 628.
 Griveaud (L.), 452, 541.
 Groenendaal (J.), 346.
 Grogan (E.-S.), 38.
 Gröger (J.), 521.
 Gröhe, 173, 228, 326, 521, 526, 556.
 Grohmann (E.), 222, 274, 297, 303, 522.
 Gromsch, 465.
 Gros, 410.
 Grosch (G.), 299, 425, 480.
 Grosclaude (J.), 414.
 Gross (E.), 495.
 Grosse, 535.
 Grossmann (J.), 332.
 Groves (E.-W.), 307.
 Grund (A.), 47, 54.
 Grüner (E.), 501, 561, 638, 639.
 Grünhut (K.), 95, 136, 185, 317.
 Grunsky (C.-E.), 84, 266.
 Guaccimanni, 347.
 Guarini (E.), 224, 322, 368, 420, 505, 507.
 Guénot (S.), 60, 71, 75, 154.
 Guérard (A.), 118, 209, 374, 397, 398, 442, 451, 452, 576.
 Gueroult (P. P.), 495.
 Guerreiro (J.-V.-M.), 406, 439, 543.
 Guès (H.), 601.
 Gugenhan, 37.
 Guiard, 83.
 Guibal, 403, 410, 442.
 Guidel, 368.
 Guidi (E.), 300.
 Guiffart, 468.
 Guilbert (G.), 6.
 Guilcher (J.-M. Le), 579.
 Guillain (F.), 136, 138, 282, 640, 641, 642.
 Guillaume, 333.
 Guillaume (B.), 153.
 Guillet (H.), 90.
 Guillotel (F.), 132.
 Guillouard (J.), 461.
 Gullini (H.), 457, 462, 500.
 Gunesch (R.-R. v.), 131, 273.
 Gunn (O.-B.), 27, 156.
 Guiotton, 428, 441.

Günther, 35, 327, 362,
418, 419, 421, 454,
472.
Gürschner, 296.
Gurvic (N.-A.), 44.
Guttmann, 182.
Guyader (A.), 350.
Gwynnes, 490.

I

Haack (R.), 545, 546,
547.
Haarmann (C.), 494.
Haas (H.), 5, 6, 245.
Haberkakt (K.), 526,
528.
Haberland, 634.
Hachebet (M.), 585.
Hadamard (J.), 95.
Hädicke, 306.
Haentjens, 418.
Haerens (E.), 71, 91,
92, 511.
Haesler, 331.
Hage (C.-D.), 576.
Hagen (L.), 63, 104,
166.
Hagens, 198.
Hager, 205, 234, 414.
Hains (J.-T.), 483.
Hains (P.-C.), 262.
Hajnal (A.), 428.
Hajos (S.), 40, 87, 91,
92, 97.
Halasz (A.), 612.
Halbfass (W.), 112.
Hale-Shaw, 544.
Halfan (W.), 44.
Hall, 481.
Hall (F.-F.), 301.
Hall (W.-H.), 647.
Halot (A.), 611.
Halske, 567.
Halter (R.), 56, 64, 86,
185.
Ham (W.), 266.
Hambury Brown, 657.

Hamel, 204.
Hamelin, 559.
Hamilton, 544.
Hammersley - Heenan
(C.-H.), 421.
Hampke (T.), 165, 189,
404.
Handbury, 367.
Hänich, 58.
Hanisch (B.), 61, 512.
Hann (J.), 7, 8, 11, 14,
16, 21, 24.
Hanna (F.-W.), 98,
100.
Hanotiaux (G.), 438.
Hanric (A.), 308, 646.
Hans (A.), 457.
Hansel, 285.
Hansen (P.), 374.
Hansen (R.), 344.
Hanssen (E.), 628.
Hanssens (A.), 636.
Hapke (L.), 550.
Haraway (B.-H.), 316.
Hardec (W.-J.), 72.
Hardesty (W.-P.), 309,
312, 316, 317, 323,
648, 652, 654.
Harding (J.-R.), 359,
366.
Harlacher (A.-R.), 30,
65, 335.
Harley (C.), 448.
Harman, 532.
Harnisch (B.), 61, 512.
Harraca (E.), 280.
Harrand, 509.
Harrington (M.-W.),
5, 28, 30.
Harris, 222.
Harris (E.-G.), 171.
Harris (G.-H.), 542.
Hart (G.), 365, 568.
Hartley (C.), 278.
Hartmann (O.), 21.
Hartmann (R.), 94.
Harts (W.-W.), 423.
Harttung, 612.
Harwood (W.-S.), 310.
Häseler (E.), 393.

Hasenkamp (H.), 34.
Hassert (K.), 605.
Haswell (C.-H.), 391.
Hatschek (Dr.), 589,
617, 618, 624.
Hav., 334, 340.
Hauf, 187.
Hauffstengel (V.), 501,
539.
Haug (H.), 593.
Haughton (W.-R.),
484.
Haumont (A.), 624.
Haupt (L.-M.), 75, 200,
227, 249, 259, 340,
377, 378, 379, 408,
445, 447, 605, 612.
Hausser, 428.
Haute (G. Van), 277.
Hautreux (A.), 154,
333, 337, 347.
Havestadt, 231, 235,
248, 441, 528, 565.
Hawkes, 303.
Hawks (A.-Mc.-L.),
466.
Hawksley (C.), 302.
Hayes (A.-J.), 9.
Hayes (C.-W.), 259,
261.
Hazeltino (M.-W.), 258.
Hdeczck (J.), 402.
Head (A.-P.), 501.
Heaman (J.-A.), 316.
Heap (D.-P.), 358.
Hearson (T.-A.), 92.
Hebbs (W.-H.), 40.
Hebertson (A.-J.), 14.
Heem (de), 275.
Heenan (R.-H.-H.),
410.
Heerma (J.), 563.
Hegly, 87.
Heilprin (A.), 261, 262.
Heim (A.), 19, 22, 62.
Heimann (H.), 157.
Heimerle, 176.
Heincke (F.), 407.
Heinrich-Chéret (C.),
644.

- Heintz (E.-A.), 14, 75, 272.
Hole-Shaw, 87.
Holland-Hansen (B.), 341.
Heller (J.-F.), 7.
Holler (R.), 391.
Hellmann (G.), 9, 11, 12, 13, 14, 16, 19, 24.
Helm (E.-G.), 200, 285.
Helmhahn, 386.
Helmrath, 236.
Hélot (J.), 401.
Hempel (R.), 9, 69, 635.
Henault, 281.
Henderson (R.), 472.
Henderson (T.-J.), 249.
Hendriks (H.), 290.
Hendriks (J.), 628.
Honket (M.-H.), 108, 346, 434, 439, 453.
Henking (F.), 407.
Hennebicq (L.), 462.
Hennebique, 386, 399.
Henrichs, 632.
Henry, 249.
Henry (A.-J.), 16.
Henry (E.), 14, 389.
Henry (G.), 240, 519, 520.
Hensel, 151, 152, 235.
Hentrich (H.), 183, 191, 436.
Henze (H.), 47.
Heon, 293.
Hepburn (C.-G.), 488.
Hepites (S.-C.), 2, 13, 14.
Herbst (A.), 70, 123, 152, 163, 177, 185, 187, 189, 213, 215, 418, 425, 596.
Herbst (W.), 22, 78.
Herdt (L.-A.), 253.
Herfeldt (C.), 369.
Hergesell (H.), 1, 16, 19.
Hergo (L.-A.), 420.
Herman (G.), 561.
Hermanek (J.), 96, 98, 215, 224.
Hermann, 110, 220, 240, 241, 339, 380, 479, 528, 576, 591.
Hermann (A.), 402.
Hermans (G.-H.), 102.
Herschel, 230, 304, 322, 530.
Herschell (C.), 83, 323.
Hersent, 379, 383, 384, 390, 398, 399, 415, 416, 439, 450, 488.
Hertogs, 618.
Hertslet (E.-C.), 148.
Hervé (H.), 558.
Hervitt, 251.
Herzan (A.-K.), 395.
Herzfeld, 586.
Herzog, 385, 455, 505.
Hess (A.), 107, 242, 645, 650.
Hessle (C.), 89.
Heubach, 68, 70, 169, 228, 553, 543, 614, 619.
Hey (S.-F.), 435, 454.
Heydt (von der), 632.
Heyne, 94.
Heywood (T.-E.), 507.
Hichborn, 546.
Hilderscheid (H.), 14.
Hilgard (K.-E.), 223, 394, 395.
Hilken, 591, 617.
Hill, 98, 319.
Hill (A.), 656.
Hill (C.-H.), 648.
Hill (E.-P.), 299, 304.
Hill (F.), 267, 491.
Hill (G.-H.), 308.
Hill (R.-T.), 258.
Hill (W.-R.), 316, 317.
Hillenbrand (J.), 73, 74.
Hillinger (H.), 135, 549.
Hinckley (W.-H.), 649.
Hindenbergh, 239, 594.
Hinton (R.-F.), 649.
Hintze, 609.
Hinxman (L.-W.), 40.
Hiorth (F.), 636.
Hippe!, 328.
Hirsch (J.), 425, 543, 552, 632.
Hirschberg (L.), 552.
Hirschfeld, 87.
Hirst, 274.
Hirth (C.), 309.
Hochenburger (F. v.), 80, 203.
Hockemeyer, 523.
Hodgdon (W.), 417.
Hodges (H.-T.), 510.
Hodgkinson (G.-R.-N.), 354.
Hoebel (T.), 429.
Hoech (T.), 390, 391, 429, 510.
Hoerschelmann (E.-F. de), 143, 291, 306, 326, 517, 628.
Höfer (H.), 26, 310, 311, 313, 568.
Hofmann (A.), 61.
Hoffmann, 51, 500.
Hoffmann (C.), 560.
Hoffmann (H.), 240.
Hogan (J.-M.), 381, 448.
Holle, 58.
Holm, 361.
Holmes, 324, 469, 526.
Holmes (J.-A.), 223.
Holmes (H.-C.), 377.
Holtz (F.), 136.
Holtz (P.), 227.
Holz, 632, 633, 635.
Holz (N.), 336.
Holzapfel, 191.
Homan van der Heide (J.), 657, 658.
Hoof (H.-L. van), 83.
Hoog (J.-M.), 106.
Hoogenboom (B.), 150, 191.

Hoogenhuysen (L.-F.-E. van), 290.
 Hooker (E.-H.), 84.
 Hoppe (F.), 12, 637.
 Horn (A. von), 65, 66, 174, 176, 187, 188, 200, 201, 227, 274, 289, 327, 329, 331, 339, 345, 350, 374, 379, 386, 405, 411, 412, 435, 453, 456, 457, 459, 468, 512, 646, 647.
 Hospitallier, 550.
 Hozzpotzky (A.), 184, 185, 547, 558.
 Hotopp, 395, 518, 520, 522.
 Houdaille (L.), 230.
 Houillier, 22.
 Houllievigne, 635.
 Hourst, 34, 35, 37, 49.
 Houston (J.-L.), 437.
 Howaldt (G.), 471.
 Howe (H.-N.), 331, 371.
 Howell (L.-B.), 649.
 Howyan, 310.
 Hoxie, 514.
 Hoyt (W.-H.), 77, 97, 376.
 Hrasky (J.-V.), 112.
 Hromas, 449.
 Huber (U.), 72.
 Hubert (M. d'), 624.
 Hudson (H.-B.), 68.
 Hudson (W.-S.), 351.
 Huergo (L.-A.), 132, 253.
 Huet (A.), 227, 289, 295, 411, 645.
 Hughes, 384.
 Hügli, 560.
 Hugues (L.), 339.
 Hulbert (A.-B.), 253.
 Hulbert (W.-D.), 585.
 Hulett, 507.
 Hull, 249.
 Hulwa, 172.
 Humann, 304.

Humby (A.-J.), 656.
 Hume (W.-F.), 52.
 Humphreys (D.-C.), 83, 631.
 Huni (A.), 416.
 Hunter (W.-H.), 229, 230, 259, 260, 268, 269, 287, 328, 399, 475, 486, 498, 522, 573, 619.
 Hurd (A.-S.), 425.
 Hurley (F.-A.), 317, 659.
 Huene (F. von), 40.
 Hurst (T.-W.) 260.
 Hurtzig (A.-C.), 169, 463.
 Hutton (W.-R.), 296.
 Hyer, 533.

I

Iatton (Lord E. of), 285.
 Idsinga (M.-A. van), 625.
 Iken, 235.
 Imbart de la Tour, 155, 194, 195.
 Imbault Huart (C.), 34.
 Imbeaux (E.), 26, 35, 37, 63.
 Imbert, 452.
 Imroth, 402.
 Inglese (I.), 375, 381, 464.
 Intosh (W.-C.-M.), 337.
 Intze (O.), 58, 71, 242, 257, 300, 301, 305, 313, 316, 317, 324, 631, 633, 635.
 Irving, 94.
 Irwin (W.-G.), 205, 251.
 Isaacs (J.-D.), 496.
 Iskolski (D.), 562, 576.
 Iszkowski (R.), 65, 179, 391.
 Isphording, 112, 626.

J

Jackson, 491.
 Jackson (F.-W.), 288.
 Jacob, 538.
 Jacob (C^a), 393.
 Jacob (K.), 231.
 Jacob (S.-S.), 307.
 Jacquemin (E.), 199, 205.
 Jaquet, 166.
 Jacquier (J.), 509.
 Jacquinet, 305, 322.
 Jacur (L.-R.), 142.
 Jaeger (G.), 19.
 Jahn (B.), 243.
 Jahnelt (E.), 576.
 Jahr (E.-R.), 593.
 Jamieson, 503.
 Jamin (L.), 194, 195.
 Janet (L.), 642.
 Janicheff (L.), 449.
 Jankowski, 98, 100.
 Jared A.-S. 180.
 Jarintzoff (D.-T.), 439.
 Jaubert (J.), 10.
 Jaunez (V.), 123.
 Jasmund (R.), 25, 53, 81, 82, 86, 99, 161, 209.
 Jaycox, 305.
 Jeanin (H.-E.), 488.
 Jeannel (F.), 4.
 Jeans (J.-S.), 612.
 Jebens (F.), 514, 515, 517, 520, 526, 528, 529, 531.
 Jefferson (M.-S.-W.), 44.
 Jegher (A.), 643.
 Jentsch (A.), 347.
 Jerike, 517.
 Jerosh (F.), 236, 237.
 Jesovits (M.), 173, 174, 185.
 Jilek, 319, 322.
 Jimels (C.), 647.
 Jitkoff (S.), 143, 628.

- | | | |
|--|--|--|
| Jobst, 203. | | Kemmann, 420, 437. |
| Joessel, 573. | | Kempees (A.-E.), 289, 531. |
| Johns, 572. | | Kemper (P.-H.), 289, 290. |
| Jonhson, 588. | | Kenneth Allen, 383. |
| Johnson (A.), 219. | | Kenny (W.-E.), 495. |
| Johnson (E.-R.), 105, 130, 260, 264, 568, 611, 657. | | Kenward (J.), 354, 357, 365, 550. |
| Johnson (J.-B.), 199, 299. | | Kenyon (G.-C.), 474. |
| Johnston, 656. | | Keppler, 209. |
| Johnston (C.-T.), 86, 92, 316. | | Kerner, 346, 365, 458. |
| Johnston (H.), 47. | | Kerr (F.), 206. |
| Johnston (T. T.), 84, 180. | | Kerremans (L.-F.), 44. |
| Jöhrens (A.), 94. | | Kersjes, 235. |
| Jolibois, 447. | | Ketchum (H.-G.-G.), 580. |
| Joly, 118. | | Keurenaer (A.), 160. |
| Joly (G. de), 187, 192, 359, 360, 364, 365, 366, 380, 410, 433, 586. | | Kibbee (W.-V.), 250. |
| Joly (M.), 522. | | Kie (C.-P.-Mc.), 650. |
| Joly (P.), 426, 462, 473. | | Kienhast H.) 10. |
| Jones, 218. | | Kilchmann, 209. |
| Jones (C.), 580. | | Kingman (D.-C.), 172, 408. |
| Jones (J.-A.), 651. | | Kinipple (W.-R.), 383, 389, 394, 397, 414, 431, 580. |
| Jones (W.-A.), 219. | | Kinzer (K.), 86. |
| Jongh (G.-J. de), 398, 450, 497. | | Kiraly (J. von), 322, 324, 368, 623. |
| Jordan (C.-H.), 474. | | Kirkpatrick (R.), 37. |
| Jorini (A.), 578. | | Kirkpatrick (W.-G.), 102. |
| Joudet (J.), 490. | | Kirner (J.), 501. |
| Jouffroy d'Abbans (de) 603. | | Kirstein, 361. |
| Jouslain, 601. | | Kisker (W.), 627. |
| Jubault (A.), 450, 618. | | Klähn (G.), 27. |
| Judson (A.-H.), 25. | | Klasen, 390. |
| Judson (W.-M.), 375. | | Kleiber, 70. |
| Judson (W.-P.), 250, 253. | | Kleiber (G.), 490. |
| Julich, 395. | | Kleiber (W.), 170. |
| Jumelle (H.), 442. | | Kleen, 554. |
| Jung (C.-E.), 653. | | Klein (J.), 152. |
| Junghaus (O.-E.), 605. | | Kleinhaus (O.), 73, 170. |
| Jürgensohn (A.), 143. | | Klett, 37, 519. |
| Just, 360, 629. | | Klimpert (R.), 90, 82. |
| | | Klingenberg (G.), 557. |
| | | Klir (A.), 73, 202, 204, 222, 224, 304. |
| | | Klittke, 648. |

K

- Kaemmerer (W.), 264, 277.
- Kafka (F.), 26.
- Kaftau, 272.
- Kahle, 100.
- Kalinine (S.), 519.
- Kammerer 632.
- Kampfmeyer, 121, 136, 398.
- Kandiba (B.-N.), 439.
- Kandira, 376.
- Kandt, 238, 617, 618.
- Kandt (R.), 51.
- Kapteyn (P.-J.), 206, 326.
- Karaulow (N. v.), 561.
- Karner (W.-J.), 268.
- Kassner (C.), 73, 75.
- Kassner (G.), 16.
- Kassner (K.), 21, 22.
- Kastl (A.-E.), 647.
- Kastner (C.), 31.
- Kastner (K.), 30.
- Katz (P.-A.), 625.
- Katzer (F.), 40.
- Kaulfusz (F.), 433, 582.
- Kavrajiskij (F.-F.), 40.
- Kay (R.-T. Mc), 157.
- Kayser, 658.
- Kayser (E.), 329.
- Kayser (H.), 78.
- Keasbey (L.-M.), 256, 259.
- Keating (W.-T.), 86.
- Kedziow, 79.
- Keefer (T.-C.), 70, 130, 249.
- Keelhoff (F.), 80, 87.
- Keilhack, 653.
- Keller, 75, 165.
- Keller (A.), 73.
- Keller (H.), 22, 24, 26, 37, 44, 55, 63, 64, 65, 67, 77, 119, 153, 155, 159, 165, 430, 494, 657.
- Kelley (H.-G.), 375.
- Kelly (W.-R.), 463.

- Klitzing (P.-V.), 477.
 Klotz (H.), 461.
 Klunsinger (P.), 67,
 115, 184, 203, 213,
 329, 619.
 Klyloff, 335.
 Knaps, 631.
 Kniep (A.), 49.
 Knoch (K.), 24.
 Knudsen (M.), 40.
 Knudt (W.), 607.
 Koberlein, 155.
 Koch, 224, 260, 534, 637.
 Koch (L.), 564, 592.
 Kock (V.), 456.
 Koechlin (R.), 223.
 Koettlitz (R.), 38.
 Kofahl, 517.
 Kohlenberg, 367.
 Kohut (M.), 202, 205,
 229, 236.
 Koll (H.), 502.
 Koloman von Kennes-
 sey, 37.
 Kolomitzow (N.), 44.
 Koloswary (E. de), 177.
 Koltor (L.), 272.
 Kolvig, 582.
 König, 361.
 König (A.-A.-W.-H.),
 176.
 König (F.), 41.
 Koning (J. de), 176,
 455.
 Kohl (J.), 271.
 Köppen (W.), 7, 11.
 Körte (W.), 358, 360,
 362.
 Kortz, 515.
 Kortz (P.), 51.
 Koss, 359.
 Kostlivy, 9.
 Köttgen, 557, 559, 562,
 563, 566, 568.
 Kowalevsky (W. de),
 144.
 Kraentzel (F.), 51.
 Krapf (P.), 55, 161,
 17, 208, 395,
 626.
 Kraus (J.), 389, 454,
 456, 467, 468.
 Krause (F.), 453.
 Krausz, 568.
 Krebs (W.), 1, 4, 5, 26,
 64.
 Krell, 366, 526, 529.
 Krenke, 227.
 Kresnik (P.), 49, 80,
 238, 273, 300, 531,
 656.
 Kress (K.), 310.
 Kretschnew (F.), 30.
 Kretz (F.), 97, 173, 232,
 485, 489, 490, 639.
 Kreuter (F.), 57, 58,
 80, 87, 107, 173, 272,
 298, 302, 390, 501.
 Krey (H.), 97, 352, 548.
 Krieger, 503.
 Krieger (E.), 577.
 Kriele (M.), 186, 234,
 244.
 Krir, 575.
 Krischau (C.), 94, 172.
 Krisztinkovich (E. v.),
 274.
 Krivanec, 189.
 Krüger, 81, 100, 172,
 643, 648.
 Krukenberg, 535.
 Krull (F.), 564.
 Krumholz (E.), 522.
 Krümmel (O.), 336,
 608.
 Kühl (C.-H.-L.), 185,
 480.
 Kuhn (R.), 229, 274,
 522, 524.
 Kullmann, 24.
 Kummel (H.-W.), 27.
 Kummer (E.), 345.
 Kummer (U.-N.), 188.
 Kunst (J.-E.), 571.
 Kuntze, 243.
 Kupka (P. - F.), 123,
 135, 645.
 Küppers, 322, 324.
 Kürchhoff, 145.
 Kurs (V.), 70, 122, 123,
 230, 234, 236, 247,
 248, 435, 451, 552,
 564, 589, 590, 591,
 598, 606, 620.
 Küster, 212.
 Kutter, 93, 99.
 Kvassay (E. de), 38,
 177, 272.
 Kwitzrinsky (L.), 166.
 Kyle (J.), 369, 384.

L

- Laas, 469, 568.
 Laas (W.), 342.
 Labat, 512.
 Labeau, 350.
 Labordère, 242, 441.
 La Brosse (R. de la),
 43, 51, 98, 99, 634,
 635, 637, 638, 642.
 Lacau (A.), 602.
 Lachlan, 556.
 Laffitte (L.), 34, 123,
 125, 139, 140, 141,
 149, 193, 194, 195,
 196, 399, 576, 579,
 599, 605, 606, 607,
 615, 616.
 Lafosse (N.-R.), 22.
 Lagrandval, 334.
 Lahache (E.), 35, 38,
 45.
 Lahaussois, 474.
 Lalande (H. de), 113,
 624, 640.
 Lalande (L. de), 603.
 Lalanne (J.), 140, 141.
 Lallemand (Ch.), 335.
 Laloy (L.), 49.
 Lamb, 552, 557, 559.
 Lamb (H.), 84.
 Lambert (M.), 616.
 Lambin (A.), 328, 426,
 557, 558.
 Lambiotte (A.), 275.

- Lambrechtsen van Ritthem (C.-L.-M.), 387, 411, 497.
 Lamansky (W.-J.), 145.
 Lamino (L.), 398, 497.
 Lampe (F.), 263, 654.
 Lampugnani (L.), 462.
 Lancaster (A.), 7, 10, 18, 21.
 Lancetta (P.), 14, 16.
 Landgraf (J.), 159, 209, 612, 613, 614, 615, 618, 619, 620, 625.
 Landreth (W.-B.), 252.
 Landsberg, 112.
 Landsberg (T.), 511, 533.
 Landsberger, 268.
 Lang, 605.
 Lang (F.), 393.
 Lange (D.), 238.
 Lange (O.), 594.
 Langer, 450.
 Langfitt, 180.
 Langhaus (P.), 629.
 Langlois (L.), 311.
 Ianino (L.), 107.
 Lanna (A.), 511.
 Lanzoni (P.), 457.
 Lapaine (V.), 49, 31, 98, 210, 274.
 Laporte (H.), 608.
 La Porte (C. de), 311.
 Lapparent (A. de), 58.
 Lardon (E.), 453.
 Larrat (R.), 113.
 La Rivière, 241, 283, 517, 556, 557, 559, 566, 621.
 Laroche (F.), 104, 105.
 Lasmolles, 549.
 Latta (H.-W.), 388.
 Lattes, 148.
 Latham (F.), 349.
 Latowsky, 390.
 Lauda (E.), 22, 37, 38, 41, 71, 77, 89, 94, 97, 639.
 Lauer (J.), 166, 167, 185.
 Launay (F.), 21, 644, 655.
 Launay (L. de), 53.
 Laurell (P.), 522.
 Laurent (G.), 566.
 Laurent (J.), 10.
 Lauterburg, 94.
 Laval (J.) 140.
 Lavergne (G.), 256, 285, 298, 333, 532, 586.
 Lavergne (J.), 217, 416.
 Lavoinne, 424.
 Lavollay (H.), 652.
 Lay (G. de), 17.
 Lea (S.-H.), 53, 101, 485.
 Leach (S.-S.), 131, 150.
 Leader-Williams (E.), 227, 604.
 Lean (L. F. Mac), 217, 538.
 Lebens (T.), 650.
 Leber, 428.
 Leboucq, 295.
 Leca, 141.
 Le Cadet (G.), 25.
 Lechallas (M.-C.), 113, 154, 192.
 Iecointe (A.), 574.
 Le Conte, 298, 490.
 Iedoux (J.-W.), 324.
 Leduc (E.), 372.
 Lee (A.), 288.
 Leemans (W.-F.), 290, 474, 585.
 Lefaiivre, 594.
 Lefebvre, 118, 394.
 Lefebvre (E.), 276, 296, 523, 529.
 Lefort, 296.
 Lefort (L.), 86, 228, 301, 327.
 Iegludic, 194.
 Iegras (J.), 144.
 Ieguizamon (H.), 422.
 Lehmann-Felkowski (G.), 128, 409.
 Iehnert (J.-R. von), 402.
 Leibbrand, 152.
 Leigh (J.-G.), 263, 265.
 Leighton, 319.
 Leinekugel LeCoq (G.), 541.
 Lélavski (N. de), 83, 173, 463, 490.
 Lelong (M.), 566.
 Lely (C.), 176.
 Lemaire (C.), 45.
 Lemaire (H.), 51.
 Lemmer, 500.
 Lemoine (G.), 32, 45, 63, 67, 73, 75, 341.
 Lemon (J.), 374.
 Le Monnier (F.-R. v.), 148.
 Lencauchez, 300.
 Lenfant (E.), 50, 72, 157.
 Lengeling, 505.
 Lenschau, 408, 440.
 Lenthéric (C.), 162, 407, 410, 582.
 Lentz (H.), 398, 436.
 Ienz (J.), 234.
 Leod (C.-H. Mc.), 84.
 Leonard, 319.
 Leonard (F.-H.), 253.
 Ieonardi-Cattolica (P.) 45, 511.
 Leonardo da Vinci, 516.
 Leonhard (R.), 158.
 Ieopold (K.), 357.
 Ieotard, 442.
 Ieppla (A.), 73.
 Ierebourg, 192.
 Lernet (A.), 60, 70, 77, 172, 329, 392.
 Le Rond (L.), 299.
 Lerosey (J.), 300, 301.
 Leroy - Beaulieu (P.), 639, 642.
 Lescuyer (P.), 639.
 Lespinats (V. de), 282.
 Lestang, 553.
 Lesueur (G.), 460.
 Leugny (G.), 230, 276, 280, 281, 291, 359, 407, 429, 438, 523.
 Leuthold (K.-E.), 639.

- Le Vasseur, 329.
 Levasseur (E.), 6, 249.
 Levarey (A.), 624.
 Levat (E.), 149.
 Leverett (F.), 37.
 Levesque (A.), 493.
 Levy-Salvador (P.), 636, 637, 649, 657.
 Levy (M.), 299, 300, 301, 308, 337, 552, 548.
 Lewandowsky, 205.
 Lewes, 357.
 Lewin, 292, 563.
 Leygue (H.), 284.
 Lhopiteau (G.), 138.
 Libau (P.), 480.
 Libaudière (F.), 191, 279.
 Liddell, 50.
 Lidy, 25, 369, 370.
 Liebert (G.), 408, 603.
 Liebich, 587.
 Liebrecht (D.), 265.
 Liebrechts, 576.
 Lieckfeldt, 96, 146, 173, 218, 219, 300, 301, 305, 513, 568.
 Lierau, 26, 344.
 Ligne (Prince A. de), 346.
 Lill (J.), 161.
 Limbeck (I.-R. v.), 68, 564.
 Limbourg (H.), 657.
 Lindeman (M.), 609.
 Lindgren, 292.
 Lindig, 71.
 Lindley (W.-H.), 622.
 Lindo (J.-A.), 346.
 Lingese, 315.
 Lingl, 324.
 Link (D.), 304, 305.
 Linker (A.), 96.
 Lint (J.-A. de), 290.
 Lindenkohl (A.), 335.
 Linyer (L.), 191, 192.
 Lippincott (J.-B.), 47, 89, 252, 311.
 Little (G.), 497.
 Livesay (C.-E.), 651.
 Llaurodo (A. de), 145, 306, 644.
 Löben Sels (P.-J. van), 652.
 Lobnitz, 490.
 Lockwood D.-W.), 361.
 Loenem-Martinet (J.-J.-W.), 539.
 Loewe (C.), 244, 245.
 Loewer, 368, 486.
 Lo Gatto (D.), 353, 354, 355, 381, 417.
 Lohest (M.), 38.
 Loiseau (C.), 196.
 Lokhtine, 22, 86, 88.
 Lombard-Gérin, 559.
 Loppé (F.), 82.
 Lorenz-Liburnau (Dr J. R. von), 4, 30, 31.
 Lorey (F.), 230.
 Lorin (H.), 149, 156.
 Löschner (H.), 331.
 Lotter, 136.
 Lotz (W.), 591, 618.
 Loubat (J.), 365, 486.
 Louis (H.), 28.
 Loureiro (A.), 408, 441.
 Low (E.), 378, 380, 420, 491.
 Lowe, 564.
 Lübberts, 125.
 Lucius, 536.
 Lückemann (H.), 395.
 Lücken (W.), 19.
 Lucy-Fossarieu (P. de), 602.
 Lütdecke (F.), 246.
 Ludwig (E.), 579.
 Luedecke (C.), 25.
 Lueger, 113.
 Lufft, 503.
 Lugard (F.), 26.
 Lühning, 136, 237, 515.
 Luiggi (L.), 141, 295, 354, 374, 375, 430, 471.
 Luini, 81, 84.
 Lussovski (L.), 442.
 Luther (G.), 182.
 Lutsch (W.), 622.
 Luttenberger (K.), 564.
 Luxenberg, 636.
 Luzzato (E.), 457.
 Lyell G.-A.), 374, 376.
 Lyman, 13.
 Lynde (G.-G.), 497.
 Lyon (M.), 210.
 Lyons (H.-G.), 23, 50, 51, 53, 77.
 Lyster (A.-G.), 333, 439, 479, 483, 484.
 Lyster (G.-F.), 156.

M

- Mabyro (M.), 137.
 Macalister (R.), 517.
 Macaulay (J.), 507.
 Macco, 487.
 Macdonald (C.), 27.
 Mac Georges (G.-W.), 105, 146.
 Machat (J.), 53.
 Machecoul (L. de), 19.
 Machulka, 157, 449.
 Mackensie (A.-T.), 313, 644.
 Mackie (S.-F.), 14.
 Madrolle (C.), 148.
 Maeuss (J.), 41.
 Maganzini, 362.
 Mager (W.), 391.
 Maginnis (A.-J.), 467, 468.
 Magnin (A.), 30.
 Mahan, 374, 447.
 Mahan (F.-A.), 105, 161, 165, 302, 450.
 Mahan (J.), 363.
 Mahaut (A.), 193, 194.
 Mahl (L.), 635.
 Maillet (E.), 1, 17, 19, 21, 47, 53, 74, 75, 77, 79, 93, 97, 98.
 Mailliet, 108, 554, 549.
 Mairich, 313.
 Maistre (J.), 284.

- Maitrot de Varennes, 97.
 Majlath (J.), 213.
 Makaroff, 585.
 Maksimovicsz N.), 83, 151, 168, 463.
 Malavialle (L.), 333.
 Malevé (L.), 393.
 Malglaive (F. de), 155.
 Mallat (G.), 364.
 Mallat (J.), 45.
 Mallet, 109.
 Mallet (A.), 510.
 Mallet (P.), 284.
 Malo (H.), 417.
 Maltby (F.-B.), 485, 489, 517.
 Maltzahn, 127.
 Manfrini (P.), 142.
 Mange (A.), 125.
 Mange (F.), 256.
 Mann (L.-M.), 491.
 Manning (R.), 84.
 Manotti, 359.
 Mansergh, 313.
 Mansergh (J.), 301.
 Many, 437.
 Marangoni (L.), 457.
 Marboutin (F.), 14.
 Marchand-Bey, 560.
 Marchand (E.), 19, 21, 25, 45, 61.
 Marchant, 563.
 Marchetti (A.), 548.
 Marcotti (G.), 337.
 Maresch, 56.
 Marey, 81.
 Marguand (A.), 311.
 Maria (V. de), 56.
 Mariani (P.), 421.
 Marié (J.-J.), 147, 466.
 Marié (H. Le), 461.
 Marinelli (D.), 28, 30, 159, 205.
 Marinkello (A.-B.), 148, 290.
 Markham (C.-K.), 32.
 Marks (E.-C.-R.), 505.
 Markus (E.), 655.
 Marlio (L.), 129.
 Marote (E.), 199, 210, 218, 222.
 Marquet C.) 670.
 Marr (J.-E.) 133.
 Marre F.), 284, 422.
 Marriner (W.-W.) 547.
 Marsaux (A.), 399, 558.
 Marshall, 220.
 Marshall (F.-D.), 496.
 Marshall (J.-G.), 499.
 Marshall (W.-L.), 219.
 Marsonnière (J.-L. de la), 150.
 Marstorff, 271.
 Martel (E.-A.), 19, 23, 29, 32, 50, 53, 62.
 Martell (P.), 579.
 Marten (E.-D.), 107, 133, 220.
 Marten (H.-I.), 104.
 Marten (O.-D.), 633.
 Martens, 240.
 Martin (A.), 603.
 Martin (W.), 219.
 Martinenq (B.), 551.
 Martino (L. de), 294.
 Martonne (E. de), 9, 45.
 Maruéjols (E.), 400.
 Maryniak (T.), 543.
 Marzocchi, 457.
 Mas (F.-B. de), 104, 112, 141, 166, 209, 230, 242, 422, 532, 543, 544, 545, 552, 569, 570, 571, 572.
 Maschke (R.), 80, 121, 126.
 Mason (W.), 305.
 Masoni, 91, 637, 648.
 Massalski (J.), 483.
 Masse (R.), 485, 499.
 Massau (J.), 41, 89, 91, 93.
 Massie, 89.
 Masson (P.), 442, 461.
 Matakiewicz (M.), 98, 100, 177.
 Mathey (A.), 47.
 Mathies, 146, 296, 424, 495.
 Mathieu (J.), 635.
 Mattausch (H.), 202.
 Mattern, 171, 302, 303, 305, 316, 322, 639.
 Matthes (G.-H.), 348.
 Matthews, 424.
 Matthews (E.-R.), 350, 352.
 Matthews (T.), 361.
 Matthews (W.), 408, 410.
 Mattox (W.-S.), 287.
 Matula (J.), 165, 214, 607.
 Matz, 198.
 Maumené (C.), 415.
 Maurel (Dr.), 283.
 Maury (F.), 447.
 Mavaut (H.), 639.
 Mavaut (O.), 605.
 Mawson (E.-O.), 19.
 Maximoff (S.-P.), 173, 616.
 May (E.), 586.
 Mayer (A.), 644.
 Mayer (F.), 372.
 Mayer (J.), 229, 252.
 Mayer (O.), 620.
 Mayer (V.), 201, 223.
 Maynard, 529.
 Maynard (E.), 372, 394.
 Maynard (F.), 437.
 Mazac (J.), 640.
 Mazelle (E.), 10, 334.
 Mazoyer, 111, 137, 217, 224, 278, 279, 280, 281, 282, 284, 400, 520, 539, 549, 560, 562.
 Mazza (A.), 462.
 Mead (D.-W.), 100.
 Mead (E.), 649, 653, 656, 657.
 Meade (R.-K.), 395.
 Meade-King (W.-O.-E.) 286.
 Medebielle, 642.
 Meeker (R.), 611.

- Meorten (Van), 200, 201.
Mees (A.), 604.
Mehlis, 500.
Mehrtens, 496.
Meijier (J.-E. de), 176, 365.
Meikle (J.), 263.
Meinardus (W.), 15.
Meiners, 491.
Meinhard, 500.
Meissner (A.) 181, 182, 183, 213, 564.
Meitsen, 121.
Melchers (H.-M.), 175.
Melchers (P.), 569.
Melchior (A.-P.), 94, 652.
Melli, 227.
Melocco, 331.
Melotte (J.), 156, 199, 296, 385, 408, 523, 524.
Melville (G.), 566.
Mendès-Guerreiro, 164.
Menghius (C.-M.), 633, 634.
Mengin, 26, 631.
Mengin-Lacroulx, 83, 211.
Menocal (A.-G.), 255, 256, 258, 268.
Mensing, 342.
Mentz (W.), 579.
Merezyng (H.), 407, 566, 576.
Merensky (A.), 29.
Mériel (P. de), 385, 420.
Merignhac (A.), 642.
Merkel, 194, 198, 511, 642.
Merkens, 612.
Merriman (M.), 91, 93, 533.
Merry (W.-L.), 257.
Messerschmidt, 246.
Methuen (C.-W.), 399.
Mettchenhausen, 40, 465.
Metzger (H.), 1.
Meuleman (E.), 10.
Meulenaere (J.), 628.
Meunier, 422, 445, 455.
Meunier (P.), 416, 529.
Merves (R.), 2.
Mey (P. de), 153, 333, 397.
Meyer, 240.
Meyer (A.-F.), 432, 498.
Meyer (G.), 390.
Meyer (W.), 248.
Meyier (J.-E. de), 657.
Meythaler (F.-K.), 41, 47, 93.
Michaelis (W.), 369.
Michel, 23, 138, 194.
Michelmann, 295.
Michenfelder (C.), 507.
Michl (E.), 456.
Michoud (L.), 641, 642.
Middeldorf (H.), 187, 236, 341.
Middendorf (F.-L.), 577.
Mierlo (C.-J. van), 86, 337, 399.
Miethe (J.), 363.
Miether, 436.
Migliardi, 529.
Mies, 148.
Milinsky, 644.
Mill (H.-R.), 15, 18, 21, 25, 30.
Mille, 293.
Miller (J.-H.), 478.
Miller (O. v.), 636, 637.
Millerand, 642.
Millet (J.-B.), 362.
Milligan, 534.
Millis (J.), 358.
Mison (G.), 449.
Mischin (G.-M.), 89.
Mine (A.), 598.
Minga, 635.
Miron (F.), 2.
Misch, 248.
Moberly (C.-H.), 144, 164.
Mobsby (J.), 692.
Mochler-Ferryman (A.-F.), 27.
Mohr (E.), 204.
Mohr (H.), 2.
Mohr (S.), 551, 554.
Moissenet, 296.
Moldenhauer (P.), 2, 7.
Molinos, 549, 551.
Molins (J.-E. de), 461.
Mollard, 562.
Möller, 236, 309, 327, 335, 513, 514.
Möller (H.-C.-V.), 374, 375, 423, 460, 539.
Möller (M.), 2, 83, 113, 167, 326, 328, 395, 544.
Möller (P.), 232, 477, 514, 515.
Mönch (H.), 110, 472, 475.
Moncrieff, 319, 322.
Moncrieff (J.-M.), 464, 477.
Mondejar (D.-C.), 413.
Monet, 397, 459.
Monestier, 139.
Monmerqué (A.), 417.
Monro (T.), 163.
Montanari, 81.
Montigny, 80.
Montpelier (J.-A.), 494.
Montréal (H. de), 624.
Moore (E.-C.-S.), 93.
Moore (T.), 263.
Moore (W.-L.), 25.
Moorman, 299, 301, 450.
Moormann (C.), 74.
Morael, 610.
Moravek, 524, 527.
More (C.-J.), 586.
Moreau (A.), 425.
Moreau (E.), 289.
Moreau (G.), 196.
Moreaux (F.), 542.
Moreira da Motta (D.), 445.
Morel (A.), 280, 324.

Moreux (R.), 440.
Morgan, 259.
Morgan (G.-H.), 595.
Morill (P.), 68.
Morison G.-S.), 263,
265, 302, 316.
Morisseaux (C.), 608.
Morlot (V.), 62.
Morris, 328.
Morrison (H.), 261.
Morrison (G.-J.), 64,
216.
Moschini (A.), 142,
616.
Moser, 646.
Mossman (R.-C.), 9.
Mcugin (P.), 61.
Moureaux, 3, 21.
Mrazec (L.), 35.
Mrasick (J.), 157, 201,
202, 241.
Muehle (B.-H.), 131.
Mulhall (E.-T.), 158.
Mulhall (M.-G.), 158.
Mukendorf (E.), 557.
Müllenhoff (K.-A.), 305.
Müller, 7, 214, 320,
505, 564.
Müller (B.), 202, 579.
Müller (E.), 215.
Müller (F.), 107, 146,
225, 398.
Müller (K.), 122.
Muller (L.), 478.
Müller (O.-H.), 130.
Muller (P.), 362.
Muller (R.), 89, 93,
295.
Müller (W.), 19, 96.
Muller-Breslau, 395.
Müller-Cannstadt, 86.
Müllner J) 32, 54.
Münstermann, 58.
Muralt (R.-R de), 352.
Murdoch L.-H.), 15.
Murphy (C.-E.), 52, 79,
94, 97, 98, 322, 534.
Murray, 218, 309, 420.
Murray (S.), 84.

Murray-Black(W.), 403.
Musker, 470.
Musset (G.), 462.
Musset (M.), 68, 411.
Musson, 322.
Müttrich 12.
Mütze, 550
Muyden (van), 38, 41.
Mylius, 112, 626.

N

Nandor (N.), 370, 42S,
455, 456.
Nagel (A.), 102.
Nagell von Brawe, 550.
Nakonz, 381, 519.
Nansen (F.), 340, 342.
Nansouty (M. de), 130,
288, 551, 552.
Naaji Shiraiski, 477.
Narcs (G.-S.), 156.
Narolski, 649.
Narten (G.), 88, 337,
434, 523, 552, 566.
Nasse (W.), 128, 161,
162.
Nassius (R.), 623.
Nava (P. de), 56.
Navarette (S.), 143,
452.
Naverreau (E.), 622.
Neckarsthal (E. v.),
108.
Nehls (C.), 153, 432,
494.
Nelemans (J.), 275,
523, 551.
Nell, 203.
Nelles (G.-T.), 171.
Nels (C.), 494.
Nemry (L.), 128, 161.
Neukirch (F.), 389.
Neumann, 322.
Neumann (B.), 27.
Neumann (G.), 41.

Newell (F.-H.), 29, 84,
89, 644, 645, 646, 655.
Ney (C.-E.), 5, 15.
Neyret (J.), 641.
Nicolau (F.), 358, 359.
Nicolau (J.), 378, 655.
Nierenheim, 205.
Niedner (F.), 542.
Nijgh (H.), 358.
Nikotin (V.), 45.
Nimmo (J.), 258, 259,
260.
Nixon (L.), 572.
Noack, 384, 497.
Noakes, 586.
Nobel (C.), 471.
Nobis (L.), 215.
Noble, 268.
Noble E. Wittford, 254.
Noble (T.-A.), 89, 259,
596.
Noblemaire, 617.
Nogueira (A.), 159.
Nolla, 640.
Noordhoff (R.), 41.
Normand (J.-A.), 562,
566.
Norrington, 214.
North (E.-P.), 132, 612,
616.
Nussbaum (H.-C.), 174,
305.
Nyberg (A.), 383.
Nyssens-Hart (J.), 335,
378, 398, 419, 435,
459, 574.

O

Oakes, 91.
Oberbeck, 229.
Oberti (E.), 45, 47.
O'Brien (G.), 2.
Ocagne (M. d'), 88.
Ockerson (J.-A.), 38,
41, 156, 199, 200, 326,
333, 483, 490.
Oelbermann, 203.

- Oelwein (A.), 17, 64, 135, 136, 137, 152, 204, 206, 213, 229, 236, 271, 272, 273, 297, 417, 517, 589, 591, 596, 606, 612, 613.
- Oethalom, 278.
- Offermann, 212, 420. 514, 515, 523, 530.
- Ogier (J.), 53.
- Okada (T.), 15.
- Olhdam (H.-Y.), 296.
- Olive (J.), 80.
- Ordt (van), 387.
- Opel, 168, 175, 231.
- Opitz (C.), 244.
- Oppermann (L.), 106, 146, 229.
- Oppokow (E.), 15, 17, 19, 41, 74.
- Orban (P.), 624.
- Orbigny (A. d'), 280.
- Oreffice (M.), 457.
- O'Reilly (J.-P.), 309, 340.
- Oriolle, 554.
- Orlando (P.), 213, 450.
- Orsini (F.), 329.
- Ortloff, 454.
- Orrt, 326, 335.
- Oshanghnessy, 657.
- Osthoff, 113, 230.
- Oswell (F.), 470.
- Oterleek, 224, 319.
- Otozkij (P.), 10, 11, 13.
- Ott, 101, 629.
- Ottmann, 449.
- Otto, 301.
- Ottolenghi (M.), 17.
- Overbecke (A.-V.), 492.
- Owen (D.), 399, 607.
- Owen (L.-A.), 41.
- Pacoret (E.), 502.
- Pagano (E.), 68, 176.
- Page (J.), 340.
- Paine (C.), 261.
- Pajer (R.), 402.
- Palacio (A. de), 540.
- Paladini (E.), 294, 566.
- Palen (F.-P.), 477.
- Paletta, 149.
- Palmer (C.-G.), 139, 651.
- Palmer (R.-E.), 651.
- Panhuys (C.-E.-V. van), 274, 530.
- Panizzi (P.), 58.
- Pantanelli (D.), 67.
- Pap, 591.
- Papelier (A.), 400.
- Papka, 352.
- Paponot (F.), 256, 257.
- Papot, 555, 556.
- Paravicini, 57.
- Parboni (E.), 212.
- Parenthou, 73.
- Parenty, 100.
- Parker (M.-S.), 306, 312, 313.
- Parker (R.-D.), 314.
- Parkes (C.-R.), 497.
- Parquier (Le), 350.
- Parr, 77.
- Parry (J.-W.), 437.
- Parsons (C.-A.), 554, 556, 558.
- Parsons (R.-C.), 463, 481.
- Parsons (W.-B.), 266.
- Partiot (H.-L.), 105, 110, 163, 168, 211, 337, 438, 459.
- Partsch (J.), 6, 74.
- Parville (H. de), 587.
- Pascher (K.), 63, 64, 66.
- Pasqueau (A.), 381, 416, 598.
- Pasquier (H.), 237.
- Pastakoff (V.), 407, 515.
- Patini, 292.
- Patt (G.), 94.
- Pattaro, 158.
- Patterson (H.-B.), 314.
- Patzauer (H.), 626.
- Paul, 115, 147, 215.
- Paul-Dubois (L.), 430, 442.
- Paul (J.), 223, 498.
- Paul (M.), 110.
- Paul (W.), 478.
- Pauitschky (K.), 526.
- Paul-Léon, 139, 140, 161, 282, 400, 401, 408, 454, 615.
- Paulus, 547.
- Pavelka (K.), 41.
- Pavesi (P.), 58.
- Pavie (G.), 166, 220, 552.
- Pawel, 488.
- Pawlik (T.), 78.
- Payen (E.), 636, 642.
- Payer (R.), 29.
- Pearson (K.), 303, 304, 503.
- Pearsons (G.-W.), 218.
- Pech (J.), 36, 38, 68, 88, 164, 283, 357.
- Pecoraro (N.), 566.
- Peez (A.), 604.
- Pelletreau (A.), 298, 300.
- Pelser-Berensberg, 107, 544.
- Peltereau (P.), 119.
- Penck (A.), 7, 30, 34, 35, 54, 90, 158.
- Pennink, 349.
- Pennycuick (J.), 649.
- Pensa (H.), 268.
- Peny, 633.
- Perard (J.), 563.
- Perceline, 193.
- Perdoni (T.), 635.
- Perez de la Sria (D.P.), 105.
- Perières (M.), 400.
- Perilli (M.), 381.
- Perina (A.), 17.

P

- Perkins (C.), 502, 507, 568.
 Perlewitz, 505.
 Perley (H.-F.), 466.
 Pernet, 601.
 Perrier, 517.
 Perrot (K.), 436.
 Perutz, 620, 621.
 Pesce (G.-L.), 493.
 Pescheck, 65, 167, 234, 612.
 Peslin, 326.
 Pessio, 389.
 Pestalozzi, 29.
 Peters, 125, 592, 609.
 Petterson (O.), 338, 339.
 Petit, 332, 411.
 Petit (A.), 640.
 Petri, 180.
 Petrlik (C.), 271.
 Pfafferoth (C.), 624.
 Phaff (M.), 338.
 Philippe (L.), 104, 166.
 Philippe (R.), 196, 471.
 Philippeo (M.), 576.
 Philippi (H.), 566, 619, 621.
 Philipsson (A.), 29.
 Pianitski, 585.
 Piaud (L.), 477, 507, 539, 579.
 Picamihl, 574.
 Picard, 540.
 Picard (A.), 624.
 Pickering (E.-C.), 12.
 Pickersgill (W.), 505.
 Pickwell (R.), 463.
 Piens (C.), 378, 450, 465, 514, 517, 526, 537.
 Pierrard, 609.
 Pierron (A.), 587.
 Pierrot, 520, 523, 524, 328, 388, 408, 482, 483, 582, 584.
 Pilkington (W.), 468.
 Pillias (G.), 150, 157.
 Pillet (A.), 625.
 Pillet (M.), 641.
 Pimental (J.-A.), 146.
 Pinat (C.), 635, 641.
 Pinchard, 64.
 Pingaud, 427.
 Pini, 92.
 Pinkenburg, 218.
 Pinna (R.), 640.
 Pinon (R.), 415.
 Pinson (P.), 137.
 Piola-Daverio (P.), 142.
 Pirandello (E.), 639.
 Pirot (L.), 517.
 Pitot, 88, 94.
 Pitt (W.), 397, 472, 502.
 Planson, 335.
 Plenkner (W.), 84, 100, 201, 523, 531.
 Plessix (M.), 610.
 Plumandon (J.-R.), 11.
 Pocard-Kerviler (R.), 452.
 Pochet (L.), 23.
 Podhagsky (J. v.), 203.
 Poeschl, 272.
 Pohlig, 505.
 Poincaré (H.), 90.
 Poirier-Delay (C.-L.), 161.
 Poisson, 90.
 Poisson (G.), 94.
 Poisson (J.), 347.
 Poja (A.-A. de), 68, 625, 640.
 Pokorny (A.), 61, 78.
 Pokorny (F.), 526, 529.
 Polakowsky (H.), 256, 258, 457.
 Polis (P.), 10, 11, 20, 23.
 Polk (H.), 216, 458, 489.
 Polkowski (I.), 517.
 Pollack, 589, 621.
 Pollack (I.), 30, 171.
 Pollack (V.), 5, 55, 90, 153.
 Pollard (J.), 111, 570.
 Ponti, 7, 23, 178, 225.
 Pontzen (E.), 110, 229, 392.
 Pope, 649.
 Porché, 172.
 Port (E.), 196.
 Porter (D.), 85, 636.
 Posfehl (E.), 241.
 Posseldt (R.), 242.
 Post (C.), 646.
 Post (F.-W.), 657.
 Potel, 463.
 Potter (W.-G.), 481.
 Pouzirewski (A.-P.), 45, 158.
 Powell (A.-O.), 219.
 Powell (A.-V.), 466.
 Powell (W.), 233, 272.
 Pownall, 175.
 Pozzy (S.), 447.
 Prada, 50.
 Prasil (F.), 523.
 Pratt (E.-A.), 288.
 Pratz (M.), 48.
 Préaudeau (A. de), 110, 392.
 Preiss, 503.
 Prelini (C.), 319.
 Prescott, 333.
 Pressey (H.-A.), 45.
 Preston (S.), 655.
 Price, 99.
 Prietze, 531.
 Primat, 641.
 Prinetti, 81.
 Prior (J.-A.), 581.
 Probst (E.), 114.
 Proctor & Co, 489.
 Prokesch (A.), 272.
 Proletta, 189.
 Prompt, 277, 306, 312, 631.
 Proskowetz von Proskow, 271.
 Prusmann, 132, 191, 239, 246, 247, 510, 528, 529, 531, 635.
 Puig de la Bellacasa (N.), 658.
 Pulin, 271.
 Puller, 391.

Pulligny (J. de), 332.
 Pullino (V.), 362.
 Punchard (W.-C.), 437.
 Purves (J.-A.), 356,
 357, 358.
 Putnam (G.-R.), 102.
 Puyc y Vallo, 349.
 Puzyrevskij (M.-P.),
 181.

Q

Quedefeld, 428.
 Quellmalz (E.), 553.
 Quick (A.-M.), 316,
 489.
 Quinette de Rochemont
 (le Baron), 109, 118,
 119, 256, 285, 288,
 289, 357, 360, 370,
 375, 402, 406, 409,
 410, 438, 447.

R

Rabier (F.), 138, 195.
 Rabitz, 328, 329.
 Rabot (C.), 41, 424.
 Rabut (C.), 88.
 Rachou (L.), 640, 642.
 Radany (D.), 37.
 Raddi (A.), 346.
 Radl (J.), 428, 455.
 Radunz, 562, 635.
 Raffalowich (A.), 407.
 Rafter (G.-W.), 20, 91,
 534.
 Ragoczy (E.), 125, 127,
 129, 161, 203, 239,
 578, 606, 629.
 Rahir (E.), 46.
 Raineri (S.), 608.
 Ramacr (J.-C.), 176,
 650.
 Ramisch (G.), 302.
 Ramm (A.), 294.

Rance (C.-E. de), 344.
 Randolph (I.), 180, 224,
 480, 500, 648, 650.
 Rash, 110, 139.
 Rasmussen (A.), 543.
 Rateau (M.), 88, 94,
 559, 564, 567.
 Rathke, 238.
 Raulin (V.), 5, 6, 7,
 15, 17.
 Rauner (S.), 17.
 Ravaillon (J.), 277,
 387, 420.
 Raven (V.-L.), 474,
 503.
 Ravenstein (E.-G.),
 29, 42, 653.
 Rawson (T.-H.), 458.
 Rayet (G.), 9.
 Raymond (C.-W.), 63,
 523.
 Raymond (T.-L.), 200.
 Read, 27, 156.
 Rebattet (L.), 309.
 Rebuffat (O.), 370, 371.
 Rech, 370.
 Recken, 218.
 Reclus (O.) 415.
 Récy (de), 624.
 Redfield (W.-W.), 265.
 Redman (F.-F.), 465.
 Redwood (B.), 570.
 Reo (H.-S.), 507.
 Regelsperger (G.), 165.
 Reger (P.), 20.
 Regis (A.), 450.
 Regnoul, 364.
 Réguis, 417, 424.
 Regula, 67.
 Rehbock (T.), 96, 130,
 168, 338, 547, 595.
 Rehder (P.), 240, 241,
 242, 518, 564.
 Reich (A.), 458, 658.
 Reichle (C.), 225.
 Reid (C.), 352.
 Reingard, 448.
 Reinhardt (C.-W.), 367.
 Roinke (J.), 349.
 Reissmann, 621.

Remy (V.), 462.
 Renard, 18.
 Renaud, 428.
 Renaud (G.), 405.
 Renaud (J.), 403, 432.
 Renaud (M.), 511, 617.
 Renel (G.), 496.
 Renel (J.), 581.
 Renner, 110, 164, 468,
 557.
 Rentzsch (H.), 228.
 Resal (J.), 393.
 Resal (E.), 415, 456.
 Rettich (H.) 622.
 Rey (J.), 353, 356, 357.
 Reynaud (L.), 596.
 Reyner, 366.
 Reynès, 403, 413, 422,
 448.
 Reynolds (O.), 80, 332.
 Reynolds (J.-H.), 474.
 Reyval, 563, 640.
 Rhind (R.-H.), 96.
 Rhodes (J.-H.), 227.
 Ribbins, 349, 350.
 Ribera (E.), 377.
 Ribière (C.), 353, 354,
 355, 357, 359, 360,
 361, 362, 366.
 Ricart y Giralt (Don
 J.), 413.
 Ricci, 183.
 Rice, 533.
 Richard, 495.
 Richards (G.-H.), 156.
 Richardsen (A.), 348.
 Riche Preller (C.-S.
 du), 355, 363, 364,
 365, 631.
 Riches (T.-H.), 507.
 Richou (G.), 196, 198,
 223, 311, 331, 375,
 376, 390, 422, 465,
 467, 471, 478, 494,
 497, 570, 586.
 Richowski, 501.
 Richter, 5, 30, 65, 333.
 Rickey, 313.
 Ridgely, 541.
 Ridgway, 17.

- Riedel (J.), 17, 23, 42, 76, 124, 206, 233, 234, 235, 237, 238, 241, 245, 262, 263, 265, 287, 294, 297, 424, 436, 454, 515, 531, 544, 568, 606.
- Rigaux, 111, 551.
- Rigg (F.-J.), 476.
- Righter, 312.
- Rigoni (J.), 548.
- Rijke (J. de), 165.
- Ring (B.), 234.
- Ringell (A.), 58.
- Ringelmann, 23.
- Rintelen, 525.
- Ripley (T.-M.), 312.
- Rischowski, 562.
- Risler (E.), 657.
- Ritchie (J.), 467.
- Ritt (A.), 178.
- Ritter, 35, 66, 81, 255, 332, 334.
- Rittmeyer, 60.
- Riva-Berni (A. de), 486.
- Rix, 458.
- Roberd, 470.
- Robert, 177, 414, 417, 421, 428, 438, 442, 443, 448, 449, 450, 451, 452.
- Robert (A.), 171.
- Robert (M.), 53.
- Roberts (T.-P.), 205, 249, 612.
- Robertson (R.), 413.
- Robinson, 322, 489.
- Robinson (A.-W.), 266, 481, 489.
- Robinson (J.), 464, 564.
- Robinson (L.-S.), 554.
- Rcbledo (L.-M.), 164.
- Rochet (E.), 29, 339, 342.
- Rochetin (E.), 447.
- Rocke, 247.
- Rod (E.), 35.
- Rodakowski (E. de), 583.
- Rödel (A.), 141, 416.
- Röder, 122, 169, 181, 183, 212, 591, 633.
- Röder-Hamm, 191.
- Roessler, 402, 515.
- Rogeard (N.), 309.
- Rogers, 519.
- Rogers (C.-C.), 130.
- Rojdestvinsky (A.), 292.
- Roland (A.), 624.
- Rolland (G.), 1, 29, 35.
- Rollier (E.), 411.
- Roloff, 106, 124, 125, 130, 131, 219, 220, 236, 254, 344, 436, 490, 592, 593.
- Romanow (N.), 292.
- Romer (E.), 15, 45.
- Romeuf (M. de), 611.
- Röna (S.), 10.
- Ronna (A.), 163, 170, 212, 646, 649.
- Roosevelt (T.), 268, 270.
- Rosenberg (W. von), 314.
- Rosenboom, 286.
- Rosing (J.), 611.
- Ross (J.), 645.
- Rosshändler (J.), 529.
- Rosshirt, 407, 435.
- Rossi, 492.
- Rossignol (G.), 154.
- Rossignol (L.-M.), 277.
- Rossmys (K.-A.), 64.
- Rota (G.), 545, 546, 547, 566, 583.
- Rceth, 649.
- Rothe, 544.
- Rothenbach, 10.
- Rother, 90.
- Rothmüller (J.), 502, 529, 638.
- Rothschuh, 256.
- Rouanet (J.), 150.
- Rouchard, 437.
- Rouhard, 284.
- Roummel (V.), 181, 411, 427, 431, 435, 455.
- Rouse (H.-J.), 277.
- Rousiers (P. de), 426, 432, 433, 437, 439, 444, 451, 607, 608, 611.
- Roussel (E.), 393, 533.
- Rousselet, 381, 383.
- Roux (C.), 610.
- Roux (E.), 7.
- Rouyer (E.), 280, 281.
- Royers (G.), 412, 472, 494, 531, 536, 584.
- Rubel (J.), 6.
- Rubin, 202, 274.
- Rudloff (R.), 105, 106, 168, 228, 418, 468, 471, 472.
- Rudolph (A.), 214, 276, 296, 359, 360, 361, 521, 559, 568.
- Ruffieux (R.), 302.
- Puffner (E.-H.), 83.
- Runeberg (R.), 585.
- Rupcio (G.), 183.
- Ruprecht, 297.
- Rupprecht (H.), 503, 505.
- Rusca (G.), 44, 111, 142.
- Rusett (E.-W. de), 577.
- Russell, 312.
- Russell (A.-S.), 293.
- Russell (I.-C.), 31, 39, 131.
- Russel (Th.), 6, 64.
- Russner (J.), 68.
- Russo 559.
- Ruston, 489.
- Rutot (A.), 42.
- Ruttman, 77.
- Ruvarac (V.), 7.
- Rybar, 456, 615.
- Rybicka (A.), 185, 213.
- Rychter (J.), 576.
- Rykatschew (M.), 9, 68.
- Ryke (J. de), 216, 344.

S

- Saabye (A.-F.), 257.
 Saabye (O.), 217.
 Sabachnikoff (T.), 149.
 Sabban (P.), 345.
 Sabin (A.-H.), 369, 370.
 Sachs, 552.
 Sachse (A.), 329.
 Sadasewjee (J.), 307.
 Saenz, 410, 421, 431, 447, 448, 451.
 Saetren G.), 39, 147.
 Sager, 242.
 Sainetelette (M.), 609.
 Saint-Arrail (G. de), 540.
 Saint-Jours (B.), 139, 348, 410, 453.
 Saint-Laurent (A. de), 415.
 Saint-Yves (A.), 288.
 Salaman (V.), 52.
 Salis (H.-R. de), 55, 107, 133, 134.
 Sallentin 546.
 Saller 302.
 Salmojrighi, 245.
 Salmond (D.-C.), 363.
 Salva, 403, 413, 417, 421, 443, 447.
 Salvagne (P.), 411.
 Salvator (Archiduc L.), 415, 417.
 Samansky (W.-J.), 113.
 Samuelson (A.), 514.
 Samuelson (B.-M.), 190.
 Sanctis (P.-E. de), 23, 142, 627.
 Sandborn, 91.
 Sandeman (J.-W.), 373, 377, 409.
 Sanderson, 217, 636.
 Sandick (R.-A. van), 278, 290, 320, 432, 457, 643, 658.
 Sandonnini (T.), 293.
 Sandstrom (J. - W.), 341.
 Sandtrucek, 136.
 Sander (J.-A.), 107, 134, 165, 228, 276, 523, 526, 536.
 Sanford (J.-C.), 489.
 Sanjust (E.), 57.
 Sanson (E.), 526.
 Santa Pini, 90.
 Sapounov (I.), 152.
 Sapper (C.), 37, 264.
 Sarraut (M.), 609.
 Sarrazin (O.), 229.
 Sartori (A.), 234, 243.
 Sassi (E.), 490, 626.
 Satre, 482, 486, 487.
 Sauterrau (G.), 256.
 Sauvair-Jourdan (A.), 568.
 Savage (H.-N.), 309, 312.
 Savile (L.-H.), 473.
 Sayer (T.), 174.
 Schachner, 622.
 Schaffer (T.), 121, 175, 206, 395.
 Schäffler, 72, 73.
 Schanz (G.), 155, 232, 551, 590, 607.
 Schatthauer, 188.
 Scheck, 27, 205.
 Scheck (L.), 419.
 Scheck (R.), 4, 510.
 Scheerlink, 48.
 Schelten, 344, 345, 534.
 Schenker, 76.
 Schermerhorn (L.-Y.), 93, 175, 181, 262, 376, 377, 405.
 Scherzer, 422, 537, 538, 539, 540.
 Schickert, 198.
 Schieldrop, 88, 544.
 Schierhorn, 518.
 Schiffmann (C.), 113.
 Schiller-Tietz, 368.
 Schilling (G.), 109.
 Schindler, 329, 555.
 Schindler (A.), 171.
 Schindler (J.), 56.
 Schirm, 353.
 Schiruchim, 487.
 Schlee (P.), 2.
 Schlesinger (H.), 273.
 Schlichting (J.), 27, 104, 166, 167, 217, 227, 326, 493, 601.
 Schlick (O.), 568.
 Schlimp (C.), 215.
 Schloszbauer, 322.
 Schlotthauer (F.), 639.
 Schlottmann (K.), 32.
 Schmeleff, 449.
 Schmeltz (F.), 15.
 Schmidt, 84, 482.
 Schmidt (A.), 45, 216.
 Schmidt (F.-W.), 219.
 Schmidt (G.-H.), 162.
 Schmidt (K.), 88, 214.
 Schmied (I.), 177.
 Schnapp, 518, 523.
 Schnebbelie (C.-F.-M.-H.), 220.
 Schneider, 157.
 Schneller (O.-V.), 513, 523.
 Schokalsky (J. de), 42, 339.
 Scholer, 487, 492.
 Schols (C.-M.), 108.
 Scholtz (von), 419.
 Scholz, 179.
 Schon, 586.
 Schönbach (V.), 273, 518, 522, 523.
 Schonberg (A.-C.), 478.
 Schorler (B.), 651.
 Schott, 160, 335, 336.
 Schott (C.), 616.
 Schott (G.), 334, 339.
 Schott (S.), 442.
 Schoulepnikow (N. de), 90.
 Schrader (L.), 462.
 Schramme (J.), 652, 657.
 Schreiber (P.), 6, 7, 11, 15, 32, 42, 66, 90, 303.
 Schroeder, 568.
 Schroldter (C.), 611.

- Schromm (A.), 107, 115,
116, 117, 119, 145,
260, 291, 420, 484,
512, 518, 529, 543,
544, 546, 548, 559,
560, 572, 576, 585,
612, 628, 629, 633.
Schrötter (H. von), 391.
Schryver (F. de), 556,
562.
Schubert (E.), 70.
Schück (H.), 231, 435.
Schueren (Van der),
398, 446.
Schuh (von), 234.
Schuliatschenko (A.-
R.), 371.
Schulte (F.), 128, 240,
296.
Schultz, 105, 168, 295,
473.
Schultz (H.-W.), 245,
406, 434, 518, 624,
625.
Schultze (L.), 418, 428,
433, 441, 454.
Schulz, 58, 172, 230.
Schulz (B.), 188.
Schulz (W.), 173, 174.
Schulze, 312.
Schulze (O.), 314.
Schumacher 137, 154,
598, 599, 619.
Schumann, 236, 577.
Schunke, 545.
Schürmann (E.), 503.
Schütte, 313, 564, 574.
Schütte (J.), 546.
Schuurman (C.-B.), 83,
584.
Schuurman (J.-A.), 411.
Schuyler J.-D.), 225,
302, 305, 311, 312,
324, 527, 531.
Schwabe, 107, 108, 123,
133, 147, 148, 149,
203, 239, 246, 287,
409, 496, 591, 613,
618, 619, 620, 621,
640.
Schwarz, 402, 585.
Schwarz-Flemming, 602.
Schweckendieck (C.),
427.
Schweiger (A.-V.), 151,
611.
Schweinfurth (G.),
655.
Schwerak (O.), 144.
Schwob (M.), 58, 108,
192, 193, 194, 196,
302, 324.
Scott, 219, 368.
Scott (A.-M.), 190, 384.
Scott (J.-F.), 465.
Sears (W.-H.), 531.
Seaton (A.-E.), 551,
601.
Sebillot (A.), 257.
Sebillot (P.), 105.
Seddon (J.), 90, 91,
300, 312.
See (H.), 566.
Seemann, 521.
Segovia (F.), 158, 164.
Sellentin, 469, 544, 545,
560, 574.
Semenow (P.-P.), 113,
145.
Serber (D.-C.), 388.
Serrazanetti (G.), 328,
330.
Serrell (E.-W.), 264.
Serret (J.), 72.
Servagnat, 48.
Seibert, 458, 505.
Seibt (W.), 63, 64, 67,
69, 70, 72, 102, 103,
126, 336.
Seidel, 168, 362.
Seidl (A.), 160.
Seifert (R.), 99, 100,
547.
Seiler, 71, 532.
Séjourné, 294, 659.
Sekutowicz (L.), 211,
451, 487.
Seilhac (L. de), 629.
Shaler, 344.
Shedd (F.-H.), 313.
Shedd (W.), 337.
Sheldon (H.-I.), 28,
260.
Shenehon (F.-C.), 174.
Sheppard, 320.
Shepstone (H.-J.), 424.
Sherman, 316.
Sherman (W.-J.), 429.
Sherrerd (M.-R.), 205.
Sherwood (G.-W.), 258.
Shield (W.), 106, 338,
341, 377, 407, 447.
Shnable (E.-R.), 648.
Shoolbred 199
Shonts, 266, 268, 269.
Siebenek (F.), 626.
Siber, 365.
Sibille (M.), 197.
Sibold (E.-A.), 35.
Siccama (H.-T.-M.),
351.
Siedek (R.), 72, 73, 86,
88, 90, 92, 93, 95, 96,
98, 99, 100, 109.
Sieger (R.), 273.
Siegert, 25.
Siemens, 567.
Siewert, 121, 235, 272.
Silberstein, 198.
Simmersbach, 599.
Simon (F.), 121, 237.
Simon (G.), 155.
Simoncini (E.), 380.
Simonds (F.-W.), 85.
Simons (W.), 478.
Singer (M.), 17.
Skalweit, 440.
Skibinski (C.), 389.
Skinner (F.-W.), 650.
Skinner (J.-F.), 88.
Skollin, 583.
Skowronneck (F.), 242.
Sleyden (van der), 145,
168, 326.
Slichter, 659.
Smitsen (E. v. den),
607.
Smit, 486, 487.
Smith (A.), 507.

- Smith A. Donaldson, 39.
 Smith (B.-A.), 304.
 Smith (E.-F.), 262.
 Smith (G.-L.), 477.
 Smith (R.-H.), 566.
 Smith (W.), 580.
 Smrcek (A.), 273, 274,
 275, 512, 527, 529,
 531.
 Smulders, 482, 483, 489.
 Smyth (W.-H.), 482.
 Snellen (M.), 2.
 Snow, 268.
 Snow (C.-H.), 370.
 Snyder (C.), 250.
 Snyers (R.), 566.
 Soares (A.-J.-N.), 439.
 Sobral (J.-G.), 258.
 Socvie (M.), 286.
 Sokolow (N.-A.), 344.
 Soldano (F.-A.), 316.
 Soldati (N.), 98.
 Soliani (N.), 566, 611.
 Someren (Van), 568.
 Sommermeier, 348, 525.
 Somzée (L.), 556.
 Son, 424.
 Sonderegger (C.), 264.
 Sonne, 56.
 Sonne (E.), 57, 99, 104,
 106, 107, 113, 114,
 228, 231, 547, 548,
 568.
 Sonntag, 469.
 Soper, 659.
 Sorre (M.), 21, 23.
 Soudak (L. de), 455.
 Souleyro (A.), 633.
 Scwerby Wallis (H.),
 5.
 Spada (F.), 422.
 Spadon, 293, 457.
 Spataro (D.), 88, 90.
 Specht (A.), 69, 78,
 637.
 Sperk (F.-O.), 143.
 Spett, 273.
 Spicq, 36.
 Spieker, 65.
 Spring (F.-J.-E.), 172.
 Squire (W.-W.), 523.
 Srp (C.), 585.
 Stadden (C.-M.), 259.
 Stadeler (E.), 339.
 Stahl, 631.
 Stahl (B.), 383.
 Stamenkovic (N.-J.),
 157.
 Standfield, 472.
 Stanton (R.-B.), 631.
 Stanton (T.-E.), 95.
 Starling (W.), 42, 64,
 69, 84, 85, 156, 199,
 200, 216, 344.
 Stearns, 270, 314, 316.
 Stecher, 187.
 Stecco (E.), 200.
 Stein, 9, 618.
 Steinbeck, 239.
 Steiner, 272.
 Steinwender, 320.
 Stelkens, 501, 562.
 Stengler (A.), 58, 59.
 Stern (S.), 178, 183,
 186.
 Steven (J.-W.), 413.
 Stevens, 583.
 Stevens (E.-A.), 580,
 581.
 Stevens (C.-C.), 421.
 Stevens (J.-F.), 269,
 270.
 Stevens (J.-R.), 268.
 Stevenson, 353.
 Stevenson (C.), 180.
 Stevenson (D.-A.), 285,
 354, 357, 360.
 Stewart, 314, 653.
 Steyn-Parvé (D.-J.), 83.
 Stickney (A.), 219.
 Stieghorst (J.), 501,
 Stieljes (E.-H.), 543,
 552.
 Stierböck, 574.
 Stileman (F.), 470.
 Stockert (L. v.), 526,
 529, 530.
 Stockwe'll Bettes, 298.
 Stoecklin, 374.
 Stoel (W.-F.), 220.
 Stoessel, 208.
 Stokes (F.-W.-S.), 523.
 Stolzenberg, 191.
 Stone (C.-A.), 632.
 Stoney, 510.
 Stoney (E.-D.), 158.
 Stoney (E.-W.), 70.
 Stoney (F.-G.-M.), 218.
 Stoney (G.-G.), 568.
 Stopford Smyth (W.),
 444.
 Stotherd (C.-E.), 651.
 Stout (O.-V.-P.), 97.
 Stoy (G.), 605.
 Straham (A.), 45.
 Strange (W.-L.), 311,
 320, 353.
 Strausz, 539.
 Strele (G.), 61.
 Strent (W.-K.), 6.
 Ströhler (C.), 204.
 Ströhler (D.), 612.
 Stromeyer (C.-E.), 99,
 570.
 Strotkötter (G.), 155,
 191.
 Strukel, 112, 330, 363,
 384, 405, 525.
 Struthers, 180.
 Stuart-Murray, 307.
 Stübben, 412, 427, 436.
 Studnitz (A. v.), 121,
 600.
 Studt, 237.
 Stuhlmann (E.), 29.
 Stupecky (F.), 20, 99,
 216, 304, 305, 320.
 Sturdza (D.), 626.
 Suadicani, 360.
 Sullivan (J.), 505.
 Supan (A.), 7, 10.
 Supino (C.), 610.
 Suppan (C.-V.), 109,
 111, 170, 544, 557,
 573.
 Suquet, 144.
 Svamera (V.), 42.
 Swales, 482.
 Swain (C.-L.), 100.
 Swan, 585.

- Sweet (E.), 237, 546.
 Sweitzer (N.-B.), 337.
 Sydney Preston, 656.
 Symons, 203.
 Symons (G.-J.), 5.
 Symons (T.-W.), 251,
 375, 376, 378, 379,
 529.
 Sympher (L.), 29, 117,
 121, 124, 125, 126,
 127, 128, 135, 191,
 233, 238, 243, 244,
 247, 273, 287, 514,
 518, 559, 569, 574,
 589, 591, 592, 593,
 594, 604, 606, 614,
 617, 629.
 Synder (F.-E.), 308.
 Sytenko (H. v.), 143,
 600, 617.
 Szabel (v.), 553.
 Szalagyi (A.), 134, 596.
 Sziberth (A.), 213.
 Szilagyi (de), 102.
- T**
- Taaks, 121.
 Taatz, 490.
 Taft (W.-H.), 269, 270.
 Taillis (J. du), 157.
 Tainturier (C.), 570.
 Talansier (C.), 498,
 499, 542, 543.
 Talmago (J.-E.), 39, 42.
 Tamino (B.), 60.
 Tanabe (S.), 292, 293.
 Taroni (A.), 84.
 Tarte (J.-I.), 489.
 Taupiat de St-Simeux
 (F.-C.), 148.
 Taussig (S.), 272.
 Tavernier, 74.
 Tavernier (H.), 42, 218.
 Tavernier (R.), 2, 17,
 23, 99, 209, 400, 616,
 633, 634, 635, 637,
 638, 642.
- Taylor, 316.
 Taylor (B.), 287.
 Taylor (D.-W.), 543,
 547, 564.
 Taylor (J.-E.), 83.
 Taylor (T.-U.), 314.
 Tcharnowski (V.), 371.
 Tchekhovitch (P.), 186.
 Techel, 548, 566.
 Tedesco (N. de), 81,
 181, 580.
 Tegner (P.-M.), 582.
 Teighman, 322.
 Tein (M. v.), 15, 64,
 70, 78.
 Telders (J.-M.), 108,
 512.
 Tellier (L.), 350.
 Tempest (P.-C.), 429.
 Tenaud, 172.
 Tenge, 190.
 Tentschert, 520, 525.
 Terrier (P.), 465.
 Terzaghi (A.), 175.
 Tesi (G.), 601.
 Tessier (F.), 195.
 Tetens (F.), 418.
 Teubert, 153, 168, 175,
 622.
 Teugels Op de Beeck,
 227, 604.
 Thauvin, 42, 305.
 Thélin (de), 413.
 Theunissen (M.), 608.
 Thevenet-Le Boul, 582.
 Thiel (H.), 104, 166.
 Thiele (F.), 297, 329,
 527, 546, 547, 567.
 Thiem (G.), 53, 550.
 Thierens, 569.
 Thierry (G. de), 110,
 123, 188, 418, 548,
 575.
 Thierry (J.), 138, 478.
 Thiess (F.), 129, 143,
 144, 165, 349, 445,
 448, 461, 569, 600.
 Thiesz (K.), 607, 610.
 Thomann (G.), 42.
 Thomas, 450.
- Thomas (A.), 346, 408,
 527.
 Thomas (B.-F.), 172,
 219, 220.
 Thomas (G.-C.), 523.
 Thomé, 493.
 Thompson (G.-G.), 287.
 Thompson (J.), 465.
 Thompson (P.), 569.
 Thompson (S.-E.), 313.
 Thomson (A.-S.), 334.
 Thomson (T.), 299.
 Thoulet (J.), 333, 334,
 335, 338, 339, 341.
 Thouvenin, 341.
 Thoux, 295.
 Thwaite, 555, 557, 563,
 564, 567.
 Tiapkin, 97.
 Tiburtius, 470.
 Tiiders (J.-M.), 644.
 Tillo (A. v.), 11, 37.
 Timonoff (V.-E. de), 26,
 29, 109, 144, 164, 170,
 171, 173, 217, 243,
 292, 384, 397, 460,
 474, 480, 483.
 Tischendörfer, 518.
 Tissier (J.), 50.
 Tissier (M.), 640.
 Tizard (T.-H.), 407.
 Tjapkin (N.-D.), 527.
 Toeche-Mittler (K.), 231.
 Tolkmitt (G.), 69, 88,
 108, 124, 131, 167,
 168, 217, 235, 511,
 514, 545, 605, 618,
 639.
 Tollenaar (D.-F.), 343.
 Tolman (R.), 77, 99, 100.
 Tolmer, 132.
 Tolomel, 424.
 Tornani, 57, 490.
 Torri (A.), 142.
 Torricelli, 649.
 Toula (F.), 56.
 Tower, 320.
 Townshend (B.), 376,
 377, 378.
 Trabert (W.), 4.

Tracy (W.-B.), 286, 287.
 Trask (J.-E.), 658.
 Treitschke (F.), 9.
 Trèves, 410, 424.
 Tricon, 529.
 Triest (G.), 289.
 Triger (R.), 163.
 Trillat (A.), 17, 20.
 Trinchera (B.), 398, 466.
 Troost, 108, 188, 584, 650.
 Truffert (J.), 48.
 Truhisen, 358, 365, 487, 491.
 Trundle (H.-H.), 264.
 Trutat, 28.
 Trystram, 521.
 Trzeschtik, 182.
 Tsanomski, 369.
 Tscharnomsky (W.), 600.
 Tubergen (Van), 223.
 Tudsbury (J.-H.-T.), 107.
 Tuit, 532.
 Tunell (G.-G.), 596.
 Turazza (G.), 173.
 Turc, 573.
 Turley (R.-T.), 52.
 Turner (C.-A.-P.), 541.
 Turquan (V.), 570, 632.
 Tutein Nolthenius (R.) 83, 84, 156, 177, 518.
 Tutton (C.-H.), 95.
 Twelvetreces (W.-N.), 288, 425.
 Twiehaus, 189.
 Twigg (R.-H.), 447.
 Tyler (F.-W.), 53.
 Tyniecki (W.), 15.

U

Ule (W.), 20, 23, 32, 37, 39, 337.
 Ulrich (F.), 123, 614, 618.

Umfahrer (F.), 119, 164, 170.
 Umlauf (A.), 526, 529, 530.
 Ungard (E. von), 278.
 Unger, 69, 185, 207, 208, 298.
 Unwin (W.-C.), 304.
 Upham (W.), 45.
 Urbanitzky, 274.
 Urso (F. d'), 213, 380.
 Uttini (E.), 328.

V

Vacher (A.), 17, 52, 342, 658.
 Valbuena (A. de), 42.
 Valdès (D.-J.), 413.
 Valente, 368.
 Valentini, 56, 166, 175, 180.
 Valentini (C.), 76, 90, 167.
 Valentini (E.), 60, 61.
 Vallaux (C.), 349.
 Vallée (L.), 438.
 Vallette (H. de la), 553.
 Vandeleur, 34.
 Vandervin (H.), 81, 170, 188, 211, 537, 482, 483.
 Vanhove (D.), 18, 20.
 Vassel (E.), 417.
 Vauthier (L.-L.), 39, 87, 88, 109, 171, 195, 210, 211, 221, 337, 570.
 Vecchi, 143, 457.
 Vedel (P.), 399, 459, 460.
 Veeren (F.-E.-L.), 155.
 Vegt (J. van der), 290.
 Veitmeyer (L.-A.), 355, 357, 359.
 Velde (F. v. d.), 628.
 Velke (W.), 159.

Ventre-Bey, 28.
 Ventre Pasha, 29, 67.
 Verdinois (C.), 355, 379, 405, 479, 578.
 Vergne (de la), 364.
 Vering, 557.
 Verneaux (R.), 607, 627.
 Vernon-Harcourt (L.-F.), 37, 102, 106, 111, 118, 119, 131, 133, 147, 150, 154, 164, 166, 167, 168, 190, 213, 227, 228, 276, 338, 381, 406, 444, 448, 530.
 Verri (A.), 45.
 Verstract (L.), 279.
 Vésian (H. de), 196.
 Vetillart (H.), 130, 383, 403, 438, 498, 574, 578.
 Vezin, 432.
 Viansson (L.), 278.
 Viappiani (A.), 96.
 Vicari, 640.
 Vickert (F.), 161.
 Viczian (E.), 638.
 Vidal, 416.
 Viennot, 437.
 Vierkandt (A.), 57.
 Viezzoli (F.), 339.
 Vigan, 411, 421, 443, 445, 451, 458.
 Vigreux (L.), 82.
 Villa, 327.
 Villamil (de), 567.
 Villaret, 577.
 Ville (A.), 138.
 Villorosi, 293.
 Vincent (J.), 7.
 Vinovsky, 229, 371, 614.
 Visart (A.), 419.
 Vito (E. de), 583.
 Vivenot, 417.
 Vivian (T.-J.), 604.
 Vogt, 18.
 Voisin, 416, 417, 483.
 Voisin-Bey, 182, 212, 278, 415.

Vojacek (L.), 535.
 Völcker, 246.
 Volkmann, 97, 189, 367,
 560, 562.
 Voller (A.), 2, 4, 10.
 Vollmer (G.-F.), 657.
 Voltz, 272.
 Voorst (P.-J. Van), 353.
 Vosberg, 620.
 Vosnesensky (N.), 109,
 144, 381.
 Voss (M.), 278.
 Vujevic (P.), 54.

W

Waddell (L.-A.), 31.
 Wade, 91, 324.
 Wagner (C.-A.), 133.
 Wagner (P.), 207.
 Wagner (R.), 207.
 Wagner (W.), 187.
 Wahl (A.), 109, 578.
 Waite (P.-C.), 50, 77.
 Walch (G.-T.), 189, 191.
 Waldo (F.), 8, 265,
 266, 268, 403.
 Wales (W.-G.), 512.
 Walin (E.), 12, 45, 82,
 651.
 Walker, 224, 480, 556.
 Wallace (J.-F.), 265,
 266, 268, 269.
 Wallandt E., 166, 184.
 Wallen (A.), 53.
 Wallis (H.-S.), 18.
 Wallon (H.), 359.
 Walmisley (A.-T.), 350,
 425.
 Walsch (G.-E.), 360, 564.
 Walter, 413, 414, 421,
 448, 451, 455.
 Walter (F.), 361.
 Walter (H.), 93.
 Walter (J.), 76.
 Walter (R.-F.), 324.
 Walzel (A.), 72.
 Wang (F.), 20, 58, 59,
 60, 69, 86, 90.

Ward (C.-W.), 320.
 Ward-Smith, 189.
 Warder, 533.
 Warner Miller, 256.
 Warttinger (G.), 497.
 Watbled (E.), 193.
 Waters Fox, 201.
 Watrin (O.), 446.
 Watson (W.), 104.
 Watt (D.-A.), 172, 178.
 Watts, 320.
 Wattenberg (E.), 523.
 Watteuw, 296.
 Wattmann, 328.
 Wattyne (F. van de),
 657.
 Wauters (A.-J.), 29,
 31, 32, 33, 34, 36, 46,
 150, 277, 420.
 Wauters (C.), 320.
 Weber, 25, 36.
 Weber (A.), 185, 186.
 Weber (L.), 20.
 Weber (M.), 88, 153, 187.
 Webers (C.), 69.
 Webster, 376.
 Webster (G.), 181.
 Webster (J.-J.), 541.
 Weeks (W.-C.), 225.
 Wehrenfennig (E.), 583.
 Wegele, 112, 393.
 Wegener (G.), 265.
 Wegmann (E.), 293,
 301, 307, 324.
 Weihe, 554.
 Weill (G.), 629.
 Weingartner (W.), 223.
 Weir (W.-P.), 477.
 Weisgesber (F.), 48.
 Weiss, 157, 560.
 Weiss (E.), 576.
 Welcker, 145, 175, 188,
 269.
 Weld Blundell (H.), 39.
 Wellan (J.-M.-F.), 290.
 Welles, 301.
 Wellmann (D.), 409.
 Wells (L.-B.), 107, 132,
 133, 326.

Wels (R.), 483.
 Wemlinger, 267.
 Wendenmuth, 373, 432,
 433.
 Wender, 219, 486.
 Wentworth-Shields (F.-
 E.), 466.
 Werneburg, 521, 545,
 557, 632.
 Wernekinck, 398.
 Werner 232.
 Wery (G.), 657.
 West (H.-H.), 461, 577.
 Westlake (R.), 364.
 Westphal (A.), 66.
 Wey (J.), 58, 206, 208,
 209 235.
 Wheeler (W.-H.), 97,
 105, 166, 167, 168,
 170, 261, 286, 305,
 341, 343, 345, 446,
 348, 350, 399, 440,
 479, 483, 484, 511,
 579.
 Whihery (S.), 622.
 Whitaker (W.), 346.
 White (S.-M.), 379.
 White (W.-H.), 577.
 Whithed, 320.
 Whitheley (J.-G.), 258.
 Whyte (P.), 469, 470.
 Wichmann, 155.
 Widmer (M.), 279, 464,
 493.
 Wiebe (A.), 33, 122,
 158, 167, 212, 518.
 Wiedenfeld (K.), 408,
 433, 603.
 Wien (W.), 91.
 Wiener (A.), 640.
 Wigham, 353.
 Wijtenhorst (J.-P.), 346,
 659.
 Wilda, 463, 533, 567,
 579.
 Wiley, 322.
 Wilhelm, 634.
 Wilhelm (J.), 18.
 Wilhelm (M.), 530.

- Wilhelms, 364, 434.
 Wilkizki (A.-A.), 34.
 Wilmann (von), 112.
 Willcocks (W.), 28, 50,
 315, 320, 646, 652,
 654, 656, 658.
 Willems (G.), 339, 341.
 Willey, 341, 476, 490.
 Willey (D.-A.), 253.
 Willfort (M.), 78.
 Williams (C.-J.-R.), 71,
 74.
 Williams (F.-L.), 277,
 285, 286.
 Williams (G.-S.), 304.
 Williams (R.), 187, 328.
 Williams (T.), 361.
 Willmann (L. von),
 112, 391, 393, 395.
 Wilson (G.), 534.
 Wilson (H.-M.), 647,
 656.
 Wilson (J.-A.), 458.
 Wilson (J.-S.), 304.
 Wilson (M.-J.-F.), 341.
 Wilson (P.-H.), 348.
 Wilson (W.), 376.
 Winter (F. de), 412,
 462, 472, 531, 536.
 Winterfeld, 579.
 Wirminghaus (A.), 124,
 160, 162.
 Wismall (W.-H.), 288.
 Wisner (G.-Y.), 130,
 252, 303, 305, 403.
 Witasek (V.), 186.
 Withcomb (H.-D.), 190.
 Witley (H.-M.), 13.
 Witt (de), 330.
 Witt (O.-N.), 20.
 Witte, 594.
 Wittemberg (M.), 247.
 Wittenberg (M.), 111.
 Wittich, 614.
 Wodicka (W.), 61.
- Woermann, 219, 250.
 Wöhrl, 272, 520.
 Wolf, 172.
 Wolff (W.), 25.
 Wolfschütz (J.), 23.
 Wolfsholz, 394.
 Wollny (E.), 8, 91.
 Woltman, 593.
 Woltmann, 88, 94, 126,
 161, 593.
 Wood, 563, 564, 569.
 Woodworth, 535.
 Wooght (F. de), 275.
 Wooten (W.-P.), 201.
 Wortman (H.), 291,
 326, 409, 652.
 Wouter Cool, 530.
 Wright, 583.
 Wright (T.), 341.
 Wulle (K.), 434.
 Wulsch, 655.
 Wüst (E.), 42.
 Wybranowski (R. de),
 48.
 Wyhowski (E.), 376.
 Wyse (L.-N.-B.), 257.
- Y
- Yamasaki, 473.
 Yamg (E.-W.), 463.
 Yarow (H.), 547.
 Young (A.-W.), 474.
 Ysselstein (H.-A. van),
 394, 450.
- Z
- Zafra (J.-M. de), 535,
 507, 508.
 Zahikjanz, 567.
 Zainy (D.), 375, 467.
- Zajicek (J.-F.), 654.
 Zander, 379, 562.
 Zanen (F.), 156, 199,
 385, 387, 388, 412.
 Zbrojek, 108.
 Zdenko, 567.
 Zdziarski, 479.
 Zédé, 548.
 Zeeman, 588.
 Zehden (K.), 402.
 Zevaco, 416, 448, 449.
 Ziegler, 62, 206, 467,
 598.
 Ziegler (P.), 301, 302.
 Ziffer (R.), 71.
 Zigmann, 503.
 Zimmermann, 341, 340,
 427.
 Zimmler, 283, 447, 525.
 Zimmler (E.), 139, 314,
 657.
 Zink, 314, 315.
 Zobrist (T.), 162, 199.
 Zone (J.), 435, 556,
 562.
 Zoon, 487.
 Zöpfl (G.), 122, 232,
 247, 550, 590, 605,
 606.
 Zoppi, 81.
 Zörner, 501.
 Zschokke, 207, 389, 626.
 Zschokke (C.), 212, 390,
 395, 465.
 Zschokke (G.), 391.
 Zschokke (H.), 384,
 512.
 Züblin, 474, 476.
 Zuylen (G.-E.-V.-L.
 van), 260.
 Zurcher, 336.
 Zweck (A.), 48, 123,
 341.

GENERAL TABLE OF CONTENTS⁽¹⁾

A		
Abordages en mer (moyen de les prévenir), 556.	Agde (Port), 410.	tes), 403; — (taxes dans les ports), 618; — (irrigat.), 646 et suiv., 654.
Abrasion météorologi- que, 349.	Agha (Jetée), 380.	Algiers (dock flottant), 468, 470, 472
Accidents maritimes, 554.	Aigues-Mortes (Port), 410.	Algoa Bay (port), 410.
Acétylène pour l'éclai- rage et le balisage des côtes, 357.	Air comprimé (acci- dents visuels), 385;— (règlements sanitai- res), 391.	Alicante (digue), 378.
Acier exposé à l'eau de mer, 369 et suiv.	Aire (navigation), 149; — (pont tournant sur l'), 536; — (Traction élect. sur les canaux de l'), 558.	Alima (Hydrog. de l'), 48.
Aden (Port), 410.	Aisne à la Marne (Ha- lage funiculaire sur le canal de l'), 554, 556, 559.	<i>Alimentation des ca- naux</i> , 265.
Adige (Hydrogr., hy- drol., hydraul.), 31, 32, 50, 149; — (régul- arisat. de l'), 149, 178.	Aisne canalisée (bar- rages), 219.	Alle (nivellement), 501.
Adour (Hydrol.), 3, 40, 44, 73, 75; — (crues de l'), 75; — (lit et embouch. anciens de l'), 85; — (naviga- tion), 149; — (amé- lioration), 179; — (jetées), 374.	Aix-la-Chapelle (météo- rol.), 11.	<i>Allèges</i> , 569.
Adriatique (Etude de la mer), 337, 339; — (Ports sur l'), 405.	Ajaccio (murs de quai) 386; — (Port), 410.	Allemagne (météorol., pluviomét.), 1, 2, 3, 7, 24; — (hydrog.), 44; — (carte hydrog.) 33, 68; — (torrents, 58 et suiv.; — (crues et inond.), 73, 77; — (navigat. intérieure; étude d'ensemble sur son réseau navigable) 121; — (navigabilité des cours d'eau des colonies africaines), 148; — (amélioration des rivières en), 174 et suiv.; — (canaux en), 231 à 249; — (marées en), 332; — (dunes en), 347; — (éclairage et balisage des côtes en), 258, 365; — (plan des principaux ports de navig. intér.), 402; — (ports de pêche),
Afrique du Sud (météo- rol.), 9; — occi- dentale française, (météorol.), 25; — du Sud (Ports), 399; — du Sud (Irriga- tions), 657; — alle- mande (Ports), 409.	Albert (Lac), 26.	
	Albret (Port), 410.	
	Alderney (brise-lames), 376, 377, 378.	
	Alexandrie (climat), 9; — (port), 410.	
	Alfred (barr.-réserv.), 325.	
	Alger (pluie), 19; — (je- tée), 380; — (port), 410; — (trafic du port), 598 et suiv.	
	Algérie (pluviomét.), 5; — (ports et cô-	

(1) The Titles of Catalogue-Sections are shewn in italics.

- 405; — (travaux exécutés récemment dans ses principaux ports), 406; — (ports de l'), 406, 407, 408, 409; — (dragages en), 483; — (accidents de navig.), 551; — (flottage en), 552; — (traction sur les canaux en), 561, 565, 569; — (batellerie en), 576; — (mouvement commercial des voies navig. et des ports en), 589, 592; — (marine marchande en), 608 et suiv.; — (les ports et la vie économique en), 608; — (concurrence des chemins de fer et des voies navig.), 613 et suiv.; — (péages en), 617 et suiv.; — (monopoles de traction en), 621; — (écoles batelières en), 629; — (recensement du personnel de la batellerie en), 629. — *Voir aussi : Prusse, les noms de fleuves, de provinces et de villes.*
- Aller (nivellement), 103; — (canalisat.), 179, 191.
- Allier (canal latéral à), 282.
- Allington (écluse), 511.
- Almelo - Nordhorn (canal), 290.
- Almeria (port), 411.
- Alpes (torrents des), 61; — (forces hydrauliques), 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638.
- Alsace-Lorraine (météorol.), 1, 6, 19; — (halage élect.), 559; — (mouvement commerc. sur les voies navig.), 592 et suiv.; — (péages), 618.
- Altarme (atterrissements), 179.
- Altata (port), 411.
- Altona (eaux souterraines d'), 1; — (port), 411; — (murs de quai), 383.
- Aluminium (exposition à l'eau de mer de l'), 369; — (chalands en), 570, 571, 573, 574.
- Amazon (Hydrog. de l'Etat de l'), 47.
- Amélioration des cours d'eau; généralités, 166.
- Aménagement des ports 397.
- Aménagement des eaux au point de vue agricole et industriel, 631.
- American isthmian canals, 255.
- Amérique (climat), 5, 7; — (lacs), 28, 30, 31, 39, 40, 42, 188, 463, 466, 505; — (constr. maritimes), 106; — (navigation intérieure), 129; — (canaux), 249 à 271; — (ports), 409; — (ascenseurs pour bateaux), 529; — (ponts mobiles), 535; — (traction électrique des bateaux), 569; — (voies navig. et ports au point de vue économ., statist. et financier), 595; — (forces hydrauliques), 631, 633. *Voir aussi les noms de pays, d'Etats, de villes et de cours d'eau.*
- Amour (navigat.), 149; — (améliorat. de la navig. du bassin de l'), 179.
- Amsterdam (murs de quai), 387; — (tirant d'eau), 399; — (port), 408, 411; — (outillage du port), 401; — (entrepôts), 499; — (magasins à blé), 504; — (écluse), 518; — (ponts mobiles), 537; — (trafic par le Rhin), 604.
- Amsterdam ship canal, 289, 290.
- Amu Darya (navigat.), 149.
- Anapa (port), 402, 405, 411; — (dérochements), 481.
- Ancon-Coroza (barr.-réserv.), 325.
- Anderton (ascenseur), 481.
- Andes (Hydrog. des), 51.
- Anémomètres, 88.
- Angara (monographie), 150.
- Angleterre (Pluviom.), 5, 9, 17, 18, 21, 25; — (lacs), 30; — (navigat. intér.), 132; — (canaux), 285; — (barrages-réservoirs), 313; — (défense des côtes), 344, 351; — (phares), 362; — (ports), 408; — (ports de pêche et charbonniers), 404, 405; — (travaux récemment exécutés dans les princip. ports), 406; — (ponts mobiles), 534; — (ferry-boats), 582; — (tonnage des ports), 602; — (forces hydrauliques),

637; — (desséchements), 646. *Voir aussi les noms de fleuves et de villes.*
 Anio (hydrog.), 54; — (navigation), 150.
 Annapolis (murs de quai), 388.
 Annecy (lac d'), 28.
 Antibes (port), 111.
 Anvers au Rhin (projet de canal d'), 276.
 Anvers (murs de quai), 385, 388; — descript. du port, 408, 411; — (bassins, docks, cale flottante, 472, 474, 476, 494; — (outillage), 500; — (cabestan élect.), 503; — (écluse), 517, 520, 523, 531; — (pont roulant), 536; — (trafic), 597, 603; — dans ses rapports avec la vie économique internat., 608.
 Apeldoorn (canal d'), 290.
 Appareils optiques pour l'éclairage des côtes, 353.
 Appareils de radoub, 463.
 Appareils de levage et de manutention, 493.
 Appontements, 493.
 Arbres de navires (vibration), 564.
 Arcy (Pertuis), 217.
 Ardèche (crues), 67, 76.
 Ardennes (météorol.), 3.
 Ardrossan (port), 413.
 Arcuse (Gorges de l'), 43.
 Argentine (hydrogr.), 52; — (rivières), 49; — (canaux), 253; —

(éclairage et balisage des côtes), 361.
 Arles (port), 413.
 Armançon (crues de l'), 66.
 Arno (Bassin de l'), 45, 47.
 Arzew (port), 413.
 Ascenseurs, 509.
 Ash-Fork (barr.-réservoir), 312.
 Ashtabula (port), 413.
 Asie (fleuves de l'), 35; — mineure (pluviomét.), 16; — centrale (ports russes dans l') 406; — centrale (irrigation), 646.
 Assainissement, 644.
 Assiout (barrage), 318, 319.
 Assouan (cataractes d'), 51; — (barrage), 308, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322.
 Astrachan (statist. de la navig.), 603.
 Atlantique nord (courants), 341.
 Atlas (pluviomét.), 24.
 Atmat (régularisation), 179.
 Aujerd (ascenseur), 530.
 Aussig (port), 413.
 Austin (barrage), 307, 308, 314, 316, 317.
 Australie (ports), 405.
 Autriche (service hydrog.), 6, 33, 37, 39, 48; — (climat), 21; — (explor. souterr.), 29; — (lacs), 30; — (torrents), 56; — (navigat. intér.), 134; — (amélioration des rivières, 174; — (canaux), 271; — (navigat. à vapeur), 563; — (voies navigables

et ports au point de vue statist., économ. et financier, 596; — (marine marchande), 609 et suiv.; — (forces hydrauliques), 638.
 Auvergne (Rivières et lacs), 49; — (forces hydrauliques), 635.
 Avalon (barr.-réserv.), 322.
 Aveyron (régime des cours d'eau), 61.
 Avignonnet (barr.-réserv.), 317.
 Avonmouth (dock), 472.
 Avre (pertes de l'), 11.

B

Bacs, 580 et suiv.
 Bade (Hydrog. du Gr.-Duché de), 4, 5, 53; (pluviométrie), 4.
 Baer (Loi de), 47.
 Baguette divinatoire, 18 et suiv.
 Bahia-Blanca (port); 413; — bassin de carénage), 471.
 Bahr el Ghazal, 43.
 Bakhalwad (barr.-réserv.), 318.
 Balaruc - les - Bains (port) 403, 413.
 Balaruc - le - Vieux (port), 403, 413.
 Baldwinsville canal, 254.
 Bale (port), 413.
 Balesmes (souterrain), 281.
 Balisage des côtes, 353.
 Balkans (pluviomét.), 6.
 Baltimore (jetée), 382; — (cale sèche), 471, 472; — (dragages), 489.

- Baltique** (canal de la). Voir *Kaiser-Wilhelm-Canal*.
- Baltrum** (défense des côtes de l'île), 344.
- Ban** (réservoir du), 281.
- Bandol** (port), 413.
- Banguelo** (Hydrog. du bassin du), 36.
- Banyuls** (port), 403, 413.
- Barcaggio** (port), 413.
- Barcarès de St-Laurent de la Salanque** (port) 403, 413.
- Barcelone** (port), 413, 415; — (digue), 382; — (dock flottant), 473; — (trafic du port), 602.
- Barking** (pont roulant à bascule), 537.
- Barossa** (barr.-réserv.), 319, 320, 322.
- Barrages**, 217; — (utilisation des forces hydrauliques produites aux), 632, 633, 635, 638.
- Barrages-réservoirs. Généralités**, 298; *monographies*, 306; — comme source d'énergie électrique, 636.
- Barranquilla** (port), 414.
- Barre** (suppression), 340; — (dragage), 489; — de Rio Grande do Sul, 210, 337, 339; — du port de Lisbonne, 332; — de la Mersey, 333.
- Barton** (pont canal tournant), 533.
- Barrow river** (pont tournant), 539.
- Barrow - in - Furness** (dock), 466, 473.
- Barry** (dock), 464, 466; — (fonction économique du port de), 608.
- Bassac au Cai-lou** (canal de), 293.
- Basse-Loire** (portes d'écluse du canal de la), 524.
- Basses-Pyrénées** (lacs des), 35.
- Bassins (régime des)**, 26.
- Bassins à flot**, 463; — du globe, 477.
- Bassins d'essais pour la traction des bateaux**, 545.
- Bastia** (port), 414.
- Batardeaux**, 392.
- Batoum** (port) 402, 414.
- Bateaux**, 569; — (*résistance à la traction*), 543; — dévaseurs, 172; — -phares, 356 et suiv.; — -portes pour forme de radoub, 469; — rouleur, 571, 572; — démontable, 571; — à faible tirant d'eau, 578.
- Batellerie**, 569 et suiv.; — (recensement), 572, 598; — (*personnel*), 628; — (institutions d'instruction, de prévoyance et d'assistance pour le personnel de la), 628.
- Bavière** (service hydrom. en), 2; — (défense contre les torrents), 59 et suiv.
- Bayonne** (port), 414.
- Bayonne** (Etats-Unis.) (Double pont basculant), 537.
- Batavia** (port), 414.
- Beaulieu-sur-Mer** (Observat. météorol.), 22 24.
- Beauval** (ascenseur), 510.
- Beetaloo** (barr.-réserv.) 307.
- Beira** (fonction économique du port de), 608; — (grues), 498.
- Belaja** (Hydro. de la riv.), 44, 46.
- Belfast** (port), 414; — (cale sèche), 463, 465.
- Belgique** (météorolog., pluviom.), 7, 21, 53; — (explorations souterraines), 29; — (hydrologie du littoral), 46; — (évolution des rivières), 49; — physique, 53; — (voies navigables), 145 et suiv.; — (canaux), 275; — (alimentation des canaux), 295; — (barrages-réservoirs), 313; — (régime des côtes), 333; — (hydrographie des côtes), 335; — (dunes), 352; — maritime, 406; — (ascenseurs pour bateaux), 509; — (exploitation des voies navigables), 558; — (traction électrique), 560, 562; — (matériel de la navigation intér.), 575; — (voies navigables au point de vue statist., économ. et financier), 597; — (écoles batelières), 629; — (vœux de la batellerie), 628; — (péages), 617; — (marine marchande), 609. Voir aussi les

- noms de villes et de fleuves.*
- Bolgrano (port), 414.
- Belle-Fourche (barr.-réserv.), 324, 325.
- Belubula river (barrage), 221, 312.
- Beni-Saf (port), 414.
- Bénoué (hydrog. de la riv.), 27.
- Bergen (port), 414.
- Berges (consolidation des), 326.
- Berlin-Rostock-Canal, 239.
- Berlin (pluviom.), 8; — (port), 414; — (outillage du port), 496; — (laboratoire d'hydraul. fluviale), 547; — (bassins d'essais), 577; — (trafic du port), 589 et suiv.
- Berliner-Nord-Kanal, 236.
- Bermejo (navigat.), 150.
- Bermuda (dock flottant), 472.
- Berre (port), 414.
- Berry (canal du), 284, 285.
- Beton armé (fixation des dunes), 352; — exposé à l'eau de mer, 369 et suiv.; — employé dans la construction des phares, 367 et suiv.; — (jetées), 381; — (murs de quai), 386.
- Betwa canal (écluses), 517.
- Bever (barrage de la vallée), 312.
- Bhatgur (barr.-réserv.), 307.
- Big Sandy river (amélioration), 179; (barrage), 220.
- Bignes, 493 et suiv.
- Bilbao (amélioration de la Ria de), 179; — (port), 413, 414, 415; — (digue), 377, 378; — (appareils de levage), 495.
- Bingen (port), 415.
- Birkenhead (port), 402, 415.
- Biwa canal, 292, 293.
- Bizerte (jetées), 379, 382; — (port), 415, 416; — (projet de port franc), 462; — (ponton-grue), 502; — (pont transbordeur), 540.
- Black Brook (barrage-réserv.), 312, 325.
- Black Eagle Falls (barrage-réserv.), 306.
- Black River canal, 254.
- Black Warrior river (amélioration), 179.
- Blankenberghe (jetée-promenade), 376.
- Bleu (bassin du fleuve), 39; — (rapides du fleuve), 49.
- Bocholt (écluse), 517.
- Bocq (sources du), 12.
- Bohême (pluviomét., régime des eaux), 7, 26; — (crues), 65; — (barrages-réservoirs), 320.
- Bohio (barr.-réserv.), 315, 316, 318.
- Bois à la mer, 370 et suiv.
- Bombay (port), 416; — (dock), 476; — (trafic), 601, 602.
- Bone (jetées), 379; — (murs de quai), 386; — (port), 416, 443.
- Bonifacio (port), 416.
- Boonton (barr.-réserv.), 318.
- Bordeaux (murs de quai), 383, 384, 386; — (docks), 464; — (descript. du port), 416; — (projet de port franc), 460; — (portes d'écluse), 524; — (pont-transbord.), 541; — (trafic), 598 et suiv.
- Bosnie (observat. météorol.), 8, 12, 15, 18, 20; — (torrents), 57 et suiv.; — (travaux publics en), 109.
- Boston (port), 416, 417; — (cale sèche), 469, 476; — (pont roulant), 536.
- Bouc (port), 417.
- Bouches du Rhône (météorol.), 3.
- Bouées, 353 et suiv.; — éclairées par l'action des vagues, 367.
- Bougherara - Gigthis (port), 415.
- Bougie (port), 417.
- Bouival (écluse de la dérivation de), 513.
- Bou-Grara (port), 417.
- Roulogne (digue), 375; — (jetée), 379; — (mur de quai), 384; — (port), 417; — (dragues), 483, 485; — (chariot. lève-bloc et truc verse-blocs), 495; — (écluse et portes d'écluse), 521, 524.
- Boulonnais (cours d'eau du), 53.
- Bourboule (barr.-réservoir), 311.
- Bourget (sondage du lac du), 26.
- Bourg le Comte (écluse), 520.
- Roulogne (traction élect. sur le canal de),

- Calvados (pluviomét.), 6.
 Calvi (port), 421.
 Cambrai (port), 421.
 Campine (irrigat.), 650.
 Canada (navigation intérieure au), 129; — (canaux), 251; — (marées), 332; — (ports), 409; — (trafic des lacs), 595.
Canalisation des cours d'eau. Généralités. 166.
Canaux. (Généralités sur la construction et l'exploitation), 227; — (traités généraux), 227, voir aussi 121; — (alimentation), 295; — (étanchement), 295; — (résistance des bateaux dans les), 543 et suiv.
Canaux dans les différents pays, 231; — Allemagne, 231 à 249, 589 et suiv.; Amérique, 249 à 271; Argentine, 253; Autriche - Hongrie, 271; Belgique, 275; Canada, 251; Chine, 293; Oochinchine, 293; Egypte, 277; Espagne, 294; Etats-Unis, 249; France, 278; Gr. Bretagne, 285; Grèce, 288; Hollande, 289; Indes, 292; Indo-Chine, 293; Italie, 292; Japon, 292, Jutland, 294; Madagascar, 293; Russie, 291; Siam, 294; Suède, 292; Suisse, 293; Tasmanie, 294; voir aussi: *Navigation intérieure dans les différents pays.*
 Canaux et le régime des eaux souterraines, 21.
 Canaux d'irrigation, 644 et suiv.
 Cannes (port), 421; — (murs de quai), 387.
 Canyon Ferry (barr.-réserv.), 312 et suiv.
 Cap de Bonne-Espérance (météorol.), 9.
 Cap Saint-Jacques (climat), 17.
 Capetown (port), 421.
 Cardiff (port), 419, 421; — (bassins), 465, 467, 468, 474; — (embarquem. des charbons), 507.
 Carènes (travail et résistance des), 546 et suiv., 556, 573.
 Cargaisons (inflammation spontanée), 550.
 Cargèse (port), 421.
 Carri-le-Rouet (port), 421.
 Carro (port), 421.
 Cascades canal (écluse), 516.
 Cessage des glaces, 584.
 Cassis (port), 421.
 Castel (port), 421.
 Castlewood (barr.-réserv.), 312, 314, 317.
 Cataract (barr.-réservoir), 324.
 Caucase (hydrog.), 36.
 Cavitation des hélices, 562, 566.
 Cavito (dock flottant), 473, 474, 475, 476.
 Cayuga and Seneca Canal, 254.
 Cecina (port), 421.
 Cedar river (jaugeage), 89.
 Célérité (formule de), 545.
 Ceniza (navigat.), 150.
 Centre (canal du), 281, 283; — (écluses), 513; — (touage électrique), 599; — (réservoirs d'alimentation), 306.
 Centre (ascenseur du canal du), en Belgique, 522.
 Centuri (port), 421.
 Céréales (outillage pour la manutention des), 493.
 Cesse (Hydrog. du bassin), 52.
 Cette (jetées), 379; — (murs de quai), 386; — (port), 421, 422.
 Cevennes (reboisement), 61.
 Chagres (Hydrol. du), 39.
 Chalands, 569 et suiv.
 Chaldée (irrigat.), 656.
 Champagne (monog.), 51.
 Champlain canal, 254.
 Channel Ferry, 583.
 Chanpa dam, 318.
 Charbons (déchargeurs de), 496 et suiv.; — (sa dépréciation par suite du transport par bateau), 501 et suiv., 561, 562.
 Charente (améliorat.), 179.
 Chariot lève-blocs, 495.
 Charleroi à Bruxelles (canal de), 275, 276; (écluses), 523; — traction des bateaux), 555.
 Charles (Hydrog. de la riv.), 40; — (écluse), 526; — (barrage), 223, 225, 319, 323, 324.
 Charleston (port), 422; — (cale sèche), 476, 477.

- Charlottenburg (trafic sur les voies navig.), 593.
 Charrues à glace, 584.
 Chasses dans les ports, 398.
 Chatham (bigue), 508; — (pompes pour l'épuisement des bassins), 474.
 Chaudières marines, 579.
 Chaux à la mer, 369 et suiv.
 Chenal (profondeur du), 82; — (propulsion des navires; conséquences au point de vue du), 566.
 Cheliff (Eaux de la plaine du) 38; — (hydrog.), 150.
Chemins de fer et voies navigables, 612.
Chemins de fer à navires, 580.
 Chemnitz (barr.-réservoir), 308.
 Chemung River (crues), 180.
 Chenah (barrage), 217, 218.
 Chenango canal, 254.
 Chenning (crues), 70.
 Cher (hydrographie du Haut-), 52.
 Cherbourg (digue, jetées), 376, 379; — (portes d'écluse), 524.
 Cherrhell (port), 422.
 Chesuncook (barrage), 320.
 Chicago (pluviométr.), 11; — (port), 422.
 Chicago drainage canal, 644 et suiv.; — (pont mobile), 535.
 Chicago river (amélioration), 180; — (cale sèche), 476; — (ponts
- mobiles), 532, 533, 534, 535, 536, 537, 540.
 Chiers (canal de la), 282.
 Chili (climat), 2; — (dunes), 348.
 Chine (pluies), 7; — (régime des fleuves), 45; — (voies navigables), 146; — (amélioration des rivières), 205; (canaux), 293; — (éclairage et balisage des côtes), 353; — (ports), 404, 405; — (commerce des ports), 601, 603; — (irrigation), 651, 652.
 Chittendem (barrage), 313.
 Choga (lac), 37.
 Cho-gao (canal), 294.
 Choisy-le-Roi (port), 422.
Chômages, 548.
 Chronophotographie (mouvement des liquides étudié par la), 81.
 Chungking (port), 422.
 Chutes d'eau, 631.
 Ciments à la mer, 369 et suiv.; — (injection de), 385, 391; — armé. (Voir: *Béton armé.*)
 Ciotat (port), 422.
 Oivitavecchia (port), 422.
 Clacton-on-Sea (jetée), 376.
 Clain (navig.), 150.
 Claire (bassin de la rivière), 28.
 Clermont-Ferrand (climat), 11.
 Cleveland (brise-lames), 377; — (cale sèche),
- 467; — (cale sèche), 538, 540.
 Climatologie, 8 et suiv.
 Clinton (barr.-réserv.), 321.
 Cloche à plongeur pour dérasement des roches), 480.
 Clyde (navigat.), 150, 164; — (amélioration), 180; — (ports), 402; — (bassins), 473, 474; — (dragues), 480, 492.
 Coatzacoalcos (port), 422.
 Cochinchine (canaux), 293.
 Cohoes (barr.-réserv.), 308, 309.
 Coko (sa dépréciation par suite du transport par bateau), 501, 561, 562.
 Collioure (port), 403, 422.
 Collisions de navires, 550, 553.
 Collo (port), 422.
 Colmatages, 644 et suivantes.
 Cologne. Voir: *Köln.*
 Colombie (hydrog.), 33.
 Colombo (port), 422.
 Colonies françaises (pluviométr.), 5.
 Colorado (hydrog.), 44.
 Columbia river (amélioration), 180; — (digues), 376.
 Columbus (barr.-rés.), 321.
 Combustibles liquides, 551, 561, 565, 566, 567.
 Come (trav. d'amél. au lac de), 180.
 Compteur de route pour la navig., 554.
 Conception (port), 422.

- Concurrence des chemins de fer et des voies navigables*, 612.
- Condes (Pont-canal), 281.
- Congo (climat), 10; — (voies de communication), 148; — français (transports fluviaux au), 578.
- Congo (hydrog.), 29, 32, 34, 36, 45, 51; — (navigation), 150, 157; — (bateau démontable pour le), 571.
- Congrès, 114.
- Conneaut (appar. de décharg.), 505.
- Connecticut (syst. de cours d'eau du), 27, 40.
- Connecticut river (flow) 85.
- Consolidation des berges, 326.
- Constantinople (climat) 16; — (port), 422.
- Constantes harmoniques d'un certain nombre de ports, 340, 341.
- Constanza (port), 422, 423.
- Constitution (port), 423.
- Construction des ports, 397.
- Constructions maritimes, 104.
- Coosa river (amélior.), 179, 180; — (barrage), 309.
- Copaïs (desséch. du lac), 649.
- Copenhague (port de), los et magasins), 497; — appareils de dé-tée), 374, 375; — (si-los et magasins), 497; — appareils de dé-
charg. et d'emmaga-sinage), 499; — (pont mobile), 536, 539.
- Coques de navires (dé-formation des), 546; — (peintures em-ployées pour proté-les), 562.
- Coquillages (enduit mé-tall. pour empêcher l'adhérence aux co-ques des nav. des), 558.
- Cordoba - Rio Parana Canal, 253.
- Corée (pluv. et orog. de la), 7, 49.
- Corinthe (canal de), 288; — (trafic), 603.
- Cornell (barrage), 318.
- Corps flottants (résis-tance au mouvement) 545.
- Corral (port), 423.
- Correction des cours d'eau, 166.
- Corse (pluviomét.), 15.
- Corsini (port), 423.
- Cosel. Voir: *Kosel*.
- Côtes (*défense des*), 344; — (*éclairage et balisage*), 353.
- Cotentin (courants de marée autour du), 341.
- Coubre (érosion à la pointe de la), 351.
- Courants, 332.
- Cours d'eau (*régime des*), 26.
- Craig Goch (barrage), 321.
- Creek (barrage), 325.
- Crefeld. Voir *Krefeld*.
- Crinan ship canal, 286.
- Crochets de grues (ré-sistance), 500 et suiv.
- Cronstadt. Voir *Kron-stadt*.
- Cros-St-Georges (port), 423.
- Croton (barrage), 307, 310, 311, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 323, 324, 325.
- Crottoy (vannes du bas-sin de chasse), 476.
- Crues, 63.
- Crystal Springs (bar-rage), 311.
- Cuba (climat), 11.
- Culebra (excavateurs), 491.
- Curage des ports, 398.
- Cure (pertuis et barra-ge), 217, 224.
- Cuxhaven. Voir: *Kux-haven*.
- Cuyahoga river (amé-lior.), 180; — (pont mobile), 537, 540.

D

- Dakar (port), 423.
- Dalälven (hydrogr. de la riv.), 41.
- Dalelf (Hydrol. du), 53.
- Dalmatie (hydrol., hy-drogr.), 31, 50; — (défense contre les torrents), 59 et suiv.
- Dalny (port), 423, 448; — (port franc), 461.
- Dames (pont oscillant à), 532.
- Danemark (météor.), 3; — (ferry-boats), 580 et suiv.; — (ma-rine marchande), 611.
- Dang-Bia (climat), 17.
- Danube (hydrom., hy-drogr., hydraul.), 4, 12, 29, 30, 31, 32, 36, 37, 46, 48, 50, 51, 52, 63, 66, 74, 75, 76, 79; — (carte de la val-lée du), 39, 48; — allemand (bassin du), 51; — (crues), 63, 66,

- 69, 74, 75, 76;— (sondages), 86, 96; — (jaugeages), 91; — (delta), 102;— (commission du), 105, 134, 184;— (monographie) 151; — (navigation), 151; — (régularisation), 181 et suiv., 480, 481; — (améliorat. des embouchures), 212, 402; — (ports), 402, 408; — (dragages), 480, 481; — (traction des bateaux), 543, 555, 557, 558, 560, 561;— (trafic), 590, 597 et suiv.; (navig. intern.), 601. — (documents relatifs à la liberté de navigat. du), 626.
- Dantzig (grue), 503, 504, 505.
- Danville (échelle à poisson du barrage de), 224.
- Darylgatsch (port), 424.
- Dayton (barr.-réserv.), 323.
- Débit des cours d'eau*, 80.
- Déboisement, 23 et suivantes.
- Dedeagatsch (port), 423.
- Dee (ponts mobiles sur la riv.), 535.
- Défense des côtes*, 344.
- Défense des rives*, 326.
- Déglaçages dans les estuaires fluv. et marit., 584.
- Deimo (nivellement), 103.
- Delaware (brise-lames), 374, 377, 378.
- Delaware and Hudson canal, 255.
- Delaware river (améliorat.), 181, 211.
- Delfzijl (mur de quai), 387.
- Dellys (port), 424.
- Delphos (pont basculant), 538.
- Deltas (formation des), 37, 338.
- Démarrage des bateaux (efforts de), 561.
- Dérasement d'épaves, 587; voir aussi: *cloche à plongeur*, 480.
- Dérocheuses*, 478 (Voir: Amélioration des fleuves et les noms de fleuves et de ports.
- Desenzano (port), 424.
- Desna (monog.), 150.
- Dessèchements*, 644.
- Deule (tract. élect. sur les canaux de la), 558.
- Deux-Mers (canal des), 279-284.
- Deux-Sèvres (météor.), 3.
- Diaphragmes pour l'amélioration des cours d'eau, 171.
- Dieppe (port), 424; — (murs de quai), 385, 386; — (estacade), 496; — (pont tournant), 532, 536.
- Digoïn (pont - canal), 281.
- Dignes. Voir: Amélioration, régularisat. et canalisation des cours d'eau, 166 et suiv.
- Digues maritimes, 344.
- Dijon (pont levant), 536.
- Dinonvic (dock), 470.
- Dirschau (grues du port de), 496.
- Dismal Swamp Canal, 250, 251.
- Dispersion d'épaves, 586.
- Dja (hydrog. de la riv.) 42.
- Djebel Silsileh (barra-ge), 310.
- Djidjelli (port), 417, 424.
- Dnieper (hydrom.), 14, 41, 48; — (cataractes), 29; — (débit), 41; — (régime du bassin), 31, 50; — (navigat.), 151, 156; — (flottage), 569.
- Dniester (Régime du bassin du), 31, 50;— (amélioration), 181; — (embouchures et marais du), 402.
- Dobroudja bulgare (hydrol.), 53.
- Don (hydrom.), 14; — (plan), 151; — (bassin du), 45.
- Donau. Voir: *Danube*.
- Donau-Elbe-Kanal, 271.
- Donau - Main - Kanal, 232, 234, 235, 236.
- Donau-Oder-Kanal, 271, 272, 274; — (ascenseur), 527 et suiv.
- Donau-Moldau-Elbe-Canal, 271, 272;— (projet d'ascenseur), 516 et suiv.
- Donau-Save-Kanal, 274.
- Donau - Theiss - Kanal, 272, 274.
- Donta-Delgada (port), 424.
- Dordogne (navigation), 152; — (hydrologie du bassin), 45, 75.
- Dortmund (port), 424; — (outillage), 500;— (magasins à blé), 500.
- Dortmund-Ems- Kanal, 239 à 241; — (ascenseur), 512 et suiv.; (trafic), 591 et suiv.

- Dortmund-Rhein-Kanal 234.
- Douarnenez (jetées), 379; — (murs de quai), 386.
- Douvres (port), 399, 424, 425; — (grues), 498, 503, 504, 506; — (slipway), 510.
- Dragages dans les rivières à marée, 483.
- Drage (nivellement), 101.
- Dragues, 478.
- Drau (hydrog. du bassin du), 31, 50; — (régularisation), 186.
- Dresde (port), 425; — (laboratoire d'hydraulique fluviale), 544, 545.
- Droits de navigation, 617; — dans les différents pays, 619.
- Droit fluvial international, 624.
- Dscharylgatsch (port), 425.
- Dublin (grues), 508, 509; — (slipway), 477, 531.
- Duisbourg (port), 425, 426, 451; — (trafic), 590 et suiv.
- Duluth (port), 426; — (pont mobile), 532, 534, 541; — (manutention du charbon), 507.
- Dumbarton (port), 402, 426.
- Düna 152; — (pont de bateaux sur la), 542.
- Dundalk (port), 426.
- Dundee (port), 426; — (wharf), 506.
- Dunes, 344 et suiv.; — (arbres et arbustes à planter dans les), 347.
- Dunkerque (port), 426; — (jetée), 378; — (murs de quai), 386; — (formes de radoub), 474; — (écluse), 513, 514, 517, 521, 524; — (trafic du port), 598 et suiv.
- Dunning's (barrage), 308.
- Durance (régime), 26, 27, 63; — (crues), 26, 27, 63; — (régime administratif), 623.
- Durban (port), 421, 426; — (bassin flottant), 472, 473, 475.
- Dusseldorf (port), 426, 427; — (magasins et entrepôts), 502; — (trafic), 594 et suiv.
- Dynamomètre pour la mesure de la force des vagues), 336.
- E**
- East Canyon (barrage), 222.
- East Canyon Creek (barrage), 313, 316.
- Eaux (régime des), 26; — souterraines, 1 et suiv.; — (législation des), 622.
- Ecart (loi de l'), 83.
- Echelles d'eau, 63.
- Echelles à poissons, 217, et suiv.
- Echo Lake (barrage), 318.
- Eclairage des côtes, 353.
- Ecluses, 509.
- Ecosse (ports de pêche), 404. Voir aussi: Grande-Bretagne.
- Ecoulement en déversoir, 82 et suiv.
- Eder (barrage-réserv.), 321.
- Edimbourg (météorologie), 9.
- Eifel (pluviomét.), 10.
- Eisk (port), 402, 427.
- Eisner (hydrog. du fleuve), 34.
- Egypte (canaux), 277; — (irrigation), 645 et suiv.; — (statist. de ses ports), 604; — (barr.-réserv.), 306.
- Elbe (hydrogr., hydrol., hydraul.), 5, 17, 27, 32, 41, 43, 63, 64, 65, 66, 72, 73, 74, 77; — (crues), 63, 65, 66, 72, 73, 74; — (caractéristiques), 35; — (lit et profil), 36; — (jaugeages), 88; — (nivellement), 101, 102, 103; — (eaux de son bassin), 1, 26, 31, 50, 51; — (monographie), 36, 151, 153; — (navigation), 153; — (régularisation), 186, 201; — (ports fluviaux de son bassin), 402; — (batellerie), 548, 569, 570, 571; — (touage), 552; — (trafic et tarifs), 589 et suiv., 621; — autrichienne (trafic), 596 et suiv.; — (péages), 620; — (flore), 651.
- Elbe - Dniestr - Kanal, 273.
- Elbe-Kiel-Kanal, 234, 237, 238.
- Elbe-Moldau-Kanal, 235.
- Elbe - Ostsee - Kanal, 233.
- Elbe-Spreew-Kanal, 235.
- Elbe-Trave-Kanal, 241; — (écluse), 518, 520, 524; — (pont mobi-

- le), 538; — (touage), 560; — (péages), 619.
- Elderslie (cale sèche), 471.
- Electro-aimants appliq. aux appar. de levage, 498.
- Elévateurs pour bateaux, 509.
- Ellsworth (barrage), 319.
- Elster (défense des rives), 187.
- Elster-Saale-Canal, 232; — (ascenseur), 512.
- Embouchures des cours d'eau, 105; — (amélioration des), 166 et suiv.
- Emden (port), 427, 428; — (appareils de levage), 508; — (trafic), 593.
- Emiliano (canal), 292.
- Empotement des eaux courantes, 82.
- Ems (hydrog. et hydrologie), 37, 75; — (embouchures), 43; — (monographie), 47, 153; — (bassin de l'), 51, 187.
- Enduit pour réservoirs, 312.
- Enfoncement des navires (influence sur la vitesse), 543 et suiv.
- Enrochements en béton fretté, 331.
- Ensablement des plages au moyen d'épis, 345.
- Ensablement des ports, 399.
- Entrepôts, 493 et suiv.
- Epaves (dispersion des), 586.
- Epinal (port), 428.
- Epis, 345, 347, 350; voir aussi améliorat. des cours d'eau, 166 et suiv.
- Erbalunga (port), 428.
- Erie Canal, 251, 252, 253, 254; — (ascenseur), 513; — (écluses), 520, 521; — (ponts mobiles), 531, 538; — (traction électrique), 548, 550, 552, 553, 563, 564, 567, 569.
- Erié (lac). Voir: *Amérique*.
- Erosion torrentielle, 62.
- Erosion des côtes, 344.
- Esbjerg (port), 428.
- Escaut (hydrog.), 29; — (carte), 43; — (navigation), 153; — (amélioration), 188; — courants de marée), 339, 342; — (éclairage), 364; — (dragues), 482, 483.
- Escaut à la Meuse (canal), 281, 282.
- Esla (hydrog. de la rivière), 42.
- Espagne (pluviométr.), 4; — (organisation du service hydrol.), 37, 39; — (travaux publics), 108; — (navigation intér.), 145; — (canaux), 294; — (barr.-réserv.), 306; — (côtes), 335; — (éclairage et balisage des côtes), 356 et suivantes; — (ports), 403; — (irrigation), 654.
- Est (canal de l'), 278, 283; — (passerelle à bascule), 533.
- Estuaires, 105 et suiv.; — (marée dans les), 332, 339.
- Etanchement des canaux*, 295.
- Etang de Lion (port?), 428.
- Etangs de Gascogne, 52.
- Etats-Unis (pluviométrie), 4, 5, 9, 16, 25; — (hydrog.), 40; — (reboisements), 61; (prévision de crues), 64, 66; — (jaugeages), 89; — (navigation intérieure), 129; — (amélioration des rivières), 174 et suiv.; — (canaux), 249; — (éclairage et balisage des côtes), 353, 363; — (ports), 403, 405, 408, 409; — (renseignements histor., financiers, descript. et statist. sur les voies navig. et les ports), 403; — (ponts mobiles), 535; — (transport de bois par radeaux), 556; — (ferry-boats), 580 et suivantes; — (marine marchande), 610 et suiv.; — (concurrence des voies navigables et des chemins de fer), 616; — (irrigations), 646 et suiv.; 657.
- Etsch. Voir: *Adige*.
- Eucalyptus (pilots en), 394.
- Eupatoria (port), 425, 428.
- Euphrate (sources de l'), 6; — (hydrog.), 51, 52; — (régularisation), 188.
- Europe (pluviométrie), 6, 8, 20, 21, 24; — (carte pluviométrique), 20; — (tempé-

rature des cours d'eau), 28; — (navigation intér.), 147; — (ports commerciaux), 405.
Evaporation, 7 et suiv.; — de l'eau de la mer, 338.
Excavateurs, 478.
Explosifs sous l'eau, 393.

F

Færoe-Shetland (hydrog.), 47.
Fascinages, 326; — pour murs de quai, 383.
Fécamp (port), 428.
Feodosia (port), 428.
Ferry-boats, 580.
Feux-flottants 353 et suiv.
Feux-éclairs, 353 et suivantes.
Feux de navires, 550.
Filage de l'huile, 332.
Finlande (météorolog.), 9; — (ports), 405.
Finow-Kanal, 234, 236; — (traction élect.), 557, 558, 559.
Fischhausen (port), 408, 428, 450.
Fischguard (port), 428.
Fiume (port), 428; — (port franc), 461; — (trafic), 596 et suiv.
Flandre (hydrog.), 52.
Flensburg (cale sèche), 464.
Fleuves et rivières; études d'ensemble sur le réseau navigable dans les différents pays, 121; — monographie

de cours d'eau navigables, 149.
Fleuves et rivières; améliorations régularisation et canalisation; généralités, 166; — travaux exécutés dans les différents pays, 174; — monographies, 178.
Fleuves à marée, 105 et suiv., 338; — (caractéristiques), 35; — (amélioration), 166; — (puissance hydraulique), 631.
Fleuves sous-marins, 338.
Fleuves (assainissem.), 644.
Flon (correction), 188.
Floride, (voies navigables), 148; — (drainage des marais), 660.
Flottage, 548 et suiv.
Floîtres (ascenseurs à), 510.
Fluides (potentiel et mécanique des), 90.
Fluorescine (appl. de la), 19 et suiv.
Fluviographes, 63.
Folkestone (port), 428, 429; — (jetée), 380.
Fondations, 388.
Fontinettes (ascens.), 511 et suiv.
Forces hydrauliques (Répartition géographique et mode d'utilisation des), 631; — (législation), 639.
Forêts (influence climatique), 1.
Formule de célérité, 545.
Fort Monroe (wharf), 493.

Fort Pitt (barrage), 318.
Forth-Clyde ship canal, 285, 287, 288.
Fox river (dragages), 491.
Foxton (ascenseur), 521.
France (climat, pluviomét., météorol.), 2, 3, 5, 10, 16; — (hydrologie générale), 75; — (service hydrométr.), 33, 42; — (prévision des crues), 63, 64, 73, 75; — (explorations souterraines), 29; — (lacs), 27, 35; — (jaugeages effectués dans les principaux bassins), 85; — (torrents), 56 et suiv.; — (navigation intérieure), 136; — (amélioration des voies navigables), 174 et suiv.; — (canaux), 278; — (alimentation des canaux), 295; — barr.-réservoirs, 306, 313; — (marées), 332; — (dunes), 347 et suiv.; — (carte lithologique sous-marine des côtes), 339; — (littoral de la mer du Nord), 350; — (éclairage et balisage des côtes), 353 et suiv., 363, 364; — (ports), 403, 405, 407, 408, 409, 410; — (régime commercial de ses ports), 402, 459; — (travaux récemment exécutés dans les principaux ports), 406, 409; — (ports considérés au point de vue de l'outillage), 470; — (cales sèches, appareils

- de radoub), 471, 473; — (voies navigables et ports au point de vue statistique, économique et financ.), 593; — portes d'écluses des principaux ports du nord et de l'ouest), 524; — (traction sur les canaux), 549, 555, 560; — (chômages), 549; — (batellerie), 570; — (bassin d'expériences pour navires), 579; — les ports et la vie économique en), 608; — (marine marchande), 609 et suiv.; — (concurrence des voies navigables et des chemins de fer), 613 et suivantes; — (péages), 617 et suiv.; — (écoles batelières), 629; — (droits de quai dans les ports), 618; — (forces hydrauliq.), 632, 634, 635, 636, 638, 639. Voir aussi les noms de fleuves de villes, de départements et d'anciennes provinces.
- Francfort sur le Main (pluies), 13; — (eaux souterraines), 18; — (port), 429; — (magasins à blé), 504.
- François-Joseph (barr.-rés.), 320.
- Franzens Kanal (Ausbau des), 272.
- Fraser river (pont mobile), 538.
- Fremantle (port), 429.
- Freudenau (port), 429.
- Friedrich-Wilhelm-Kanal, 231.
- Friedrichshafen (ascenseur), 521.
- Friedrichstadt (port), 429, 435.
- Frioul (port), 429.
- Fulda (nivellement), 101, 102; — (navigation), 154; (canalisation), 188.
- Funiculaires aériens (Transports par), 505.
- Furens (barr.-rés.), 318.
- G**
- Galatz (silos), 497.
- Galicie (torrents), 59 et suiv.; — (amélioration des rivières), 174 et suiv.; — (forces hydrauliq.), 638.
- Galops canal, 251.
- Galveston (port), 429; — (murs de quai), 386, 387; — (jetée), 376; — (brise-lames), 381.
- Gand (port), 429; — (murs de quai), 384; — (écluse), 515; — (pont tournant), 533; — (trafic), 597.
- Gand-Terneuzen (canal de), 275, 277.
- Ganges river (endiguement), 189.
- Gard (crues des rivières du départ. du), 67.
- Garde (trav. d'amél. au lac de), 189.
- Gares de raccordement, 400.
- Gares d'eau, 400.
- Garonne à la Loire (canal de jonction de la), 284.
- Garonne (canal latéral à la), 283, 284.
- Garonne (serv. hydro-mét.), 3; — (sources), 7; — (alluvions), 16, 28, 44; — (têtes d'eau), 46; — (hydrométrie, crues), 32, 67, 72, 75; — (navigation), 154; — (amélioration), 189. Voir aussi : *Gironde*.
- Garston (port), 402, 429; — (manutention des charbons), 509.
- Garvin's Falls (barr.), 321.
- Gascogne (dunes), 40, 345; — (étangs), 52.
- Gatum (barr.-réserv.), 320, 323, 325.
- Gaves d'Oloron, 46, 49.
- Geer (bassin du), 51.
- Geestmünde (port), 429.
- Gemund i. Eifel (barr.-réserv.), 324. Voir aussi : *Urft*.
- Gênes (port), 408, 429, 430, 431, 442; — (port franc), 460, 461, 462; — (digue), 378, 382; — (murs de quai), 388; — (raccordement du port avec le chemin de fer), 400; — (dérochements), 479; — (funiculaire aérien), 507; — (grues), 506; — magasins à blé, 504; — (trafic), 601, 602.
- Genesee Valley canal, 254.
- Génie civil (congrès), 118.
- Génie rural, 644.
- Genitchiesk (port), 402, 405, 431.
- Gibraltar (port), 424, 431.

- Gileppe (barr.-réserv.), 310.
 Girafes (réservoir des), 312.
 Girations (stabilité des bateaux dans les), 564, 565.
 Girolata (port), 431.
 Gironde (météorol.), 9; — (amélioration de l'estuaire), 211; — (éclairage), 364; — (dragage), 488; — (pont transbordeur), 541. Voir aussi : *Garonne*.
 Glaces, 63; — (*brise-*), 584.
 Glaciers (influence des), 17.
 Glasgow (port), 402, 431; — (docks, app. de radoub), 463, 464, 465, 467, 469; — (grues), 494, 495, 496; — (charg. des charbons), 502, 504; — (pont flottant), 533; (ferry-system), 540.
 Gleesen (écluse), 517, 521.
 Glückstadt (port), 431, 435, 525.
 Godovari Delta (trav. exécutés), 189.
 Goko (hydrog. de la riv.), 42.
 Golfe de Gascogne (vents et courants), 332, 337, 340, 341, 342.
 Golfe du Lion (vents), 337.
 Golfe du St-Laurent (courants), 338, 339.
 Gommier bleu de Tasmanie, 425.
 Goose Neck Canyon (barrage), 314
 Gosport (pont flottant), 542.
 Gotha (barr.-rés.), 313, 324.
 Goulburn (barr.-rés.), 307, 309.
 Gouvernail propulseur hydraul., 559.
 Grande Bretagne. Voir : *Angleterre*.
 Grains (pression des), 503 et suiv.; — (élévateurs de), 494 et suiv.; — (magasins à grains), voir : *Silos*.
 Grand Bassam (apponnement), 497.
 Grand-Duché de Bade (hydrog.), 4, 5, 53; — (pluviométrie), 4.
 Grangemouth (port), 420, 431.
 Grands Lacs d'Amérique (hydrogr.), 28, 30, 39, 40, 42; — (outillage des ports), 463, 460, 505.
 Grand-Morin (crues), 74.
 Grave (trav. de défense de la pointe de), 347.
 Gray (port), 431.
 Grèce (explorat. souterraines), 29; — (canaux), 288.
 Greenheart (bois de), 522.
 Greenock (port), 402, 431; — (grue), 508.
 Greenwich (steam ferry), 540.
 Grimsby (dock), 472.
 Grosbois (barr.-réservoir), 321.
 Grues, 493 et suiv.
 Guadalquivir (amélioration), 189.
 Guatemala (hydrog.), 37.
 Guayaquil (trafic), 601.
 Guétin (pont-canal), 281; — (écluse), 420.
 Guinée française (hydrog.), 53.
 Gulf stream (origine du), 337.
 Gustavsbourg (port), 431.

II

- Haïdar Pacha (port), 431, 433; — (silos), 502.
 Haine (bassin de la), 38.
 Haiphong (port), 432.
 Halage, 548 et suiv.; — et marchepied (servitude de), 624.
 Halifax (cale sèche), 463.
 Hambourg (eaux souterraines), 1, 2, 4, 10; — (carte des pluies), 16; — (port), 408, 432, 433; — (port franc), 460, 461, 462; — (outillage), 500, 501; — (grues), 493, 494, 502, 506; — (écluse), 511; — (hangars), 502; — (pont tourn.), 534; (bassin flottant), 475; — (manut. du charbon), 506; — (tirant d'eau), 399; — (trafic du port), 590 et suiv.
 Hamel (trav. d'amélioration), 189.
 Hamiz (barr.-rés.), 308.
 Hangars, 493.
 Hangchow (port), 422, 433.
 Hankau (mur de quai), 385; — (trafic), 603.
 Hanoï (climat), 13, 17.

- Henovre** (pluviomét.), 13, 16.
Hansthalm (môles), 380.
Harburg (port), 433, 434; — (écluse), 523.
Harlem (desséch. du lac de), 651.
Harlem river canal, 249, 250.
Harlem river (pont mobile), 532, 534.
Harlem ship canal (pont mobile), 534, 539.
Harlingen (port), 434.
Hartlepool (port), 434.
Harwich (port), 434.
Harz (pluviomét.), 18; (forces hydrauliq.), 634, 635.
Haubans (calcul des), 572.
Hautes-Pyrénées (lacs des), 35.
Havane (bassin flot.), 467, 468.
Havel (hydrog.), 32, 52; — (nivellement), 102.
Havre. Voir: Le Havre.
Havre à Tancarville canal du), 279.
Hebburn on Tyne (dock flottant), 475.
Hela (port), 434.
Hélice propulsive, 550 et suiv.
Heligoland (défense de la plage de l'île), 316; — (dunes), 350.
Hennepin canal, 254; — (excavateurs), 492.
Henrichenburg (ascenseur), 512 et suiv.
Hérault (crues des rivières du départ de l'), 67.
Herbillon (port), 434.
Herburn (cale sèche en béton), 476.
Hernet (barr.-rés.), 311.
Herzégovine (météor.), 8, 12, 15, 18, 20; — (torrents), 57 et suiv.; — (travaux publics), 109.
Hesse (pluviomét. Jans le Grand-Duché de), 15, 19.
Heysham (port), 434.
Heyst (port), 434.
Heyster (môle), 377.
Hobb's Island (transbordeur), 540.
Hochfeld (trafic), 590 et suiv.
Hodbarrow (digue), 381.
Hohenzollern (pluies dans la province de), 19.
Hollande (météorologie), 2, 3; — (hydrog.), 32; — (échelles d'eau), 74; — (travaux hydrauliques), 107; — (navigation intér.), 145; — (amélioration des rivières), 174 et suiv.; — (canaux), 289; — (consolidation des berges des canaux), 326; — (marées), 336, 338; — (défense des côtes, digues), 344, 348; — (éclairage des côtes), 358; — (ports), 409; — (péages), 617; — (bacs à vapeur), 582; *Voir aussi les noms de provinces, de villes et de fleuves.*
Holyoke (barr.-réserv.), 313.
Honfleur (bassin de retenue des chasses), 465.
Hong-Kong (port), 424, 435; — (dock), 468, 473; — (trafic), 603.
Hongrie (pluviomét.), 10; — (service hydro-mét. et hydrog.), 34, 38; — (régime de ses fleuves), 38, 39; — — (inondations), 66, 73; — (jaugages), 87, 88, 91; — (amélioration des rivières), 38, 174 et suiv.; — (marine marchande), 608; (hydraulique agricole), 653. — *Voir: Autriche-Hongrie.*
Hoogly river (navig.), 154; — (amélioration), 189, 190; — (slipway), 515.
Horin (écluse), 527.
Houille blanche, 631.
Houille verte, 638.
Houle dans les ports à marée, 332.
Houle sous Cancale (jetée), 378.
Hounn-Ho (hydrog.), 48.
Houplines (pont levant), 534.
Hsikiang (navig.), 154.
Huckeswagen (barr.-réserv.), 312.
Huile (filage de l'), 332.
Hull (port), 435; — (dock), 463.
Huningue à Bale (projet de canal de), 276.
Hunte (régularisation), 190.
Hunte-Ems-Kanal, 233, 234, 235.
Husum (port), 435.
Hwango river, 53.
Hwangpu river (navigat.), 165; — (amélioration), 190, 216. — *Voir aussi: Whangpoo*
Hyderabad (barrage), 318.

Hydraulique, 1; — flu-
viale (laboratoires d'),
544; — agricole, 644.

Hydrographie, 1.

*Hydrocinémomètre en-
registreur*, 81.

Hydrologie, 1.

Hydromètres, 88.

Hydrométrie, 1 et suiv.

Hypothèque fluviale,
627.

I

Iénisseï (hydrogr.), 34;
— (navigat.), 155.

IJmuiden. Voir: *Ymui-
den*.

Ill-Hochwasser Canal,
232.

Illinois river (améliora-
tion), 190.

Illinois and Mississipi
canal, 250; — (éclu-
ses), 513.

Ilmègne (lac), 27.

Ilmenau (navigation),
593.

Imperial canal, 293, 294.

Indalsälven (hydrogr.
de la riv.), 41.

Indes (observat. météo-
rol.), 5; — (crues),
70; — (canaux), 292;
— (voies navigables),
149; — orientales et
occidentales (éclaira-
ge et balisage des cô-
tes aux), 358; — an-
glaises (irrigation),
655; — anglaises (bar-
rage-réserv.), 306; —
néerlandaises (irriga-
tion); — néerlandai-
ses (phares), 365.

Indo-Chine (pluviom.),
16, 25; — (canaux),
293; — (rivages), 350;
— (ports), 408; —

(navigation commer-
ciale), 603.

Inflammation sponta-
née des cargaisons,
550.

Injectons de ciment,
385, 391.

Inondations, 63.

Irraouaddy (sources), 7;
— (delta), 190.

Irlande (protect. des
côtes), 352; — (ca-
naux), 287.

Irrigations, 644.

Isle-Rousse (port), 435.

Ismaïlia à Alexandrie
(canal d'), 277.

Isar (crues), 72; — (na-
vigat.), 155; — (flot-
tage), 563.

Italie (service hydrom.
en), 2, 637; — (lacs),
28, 30, 34; — hydro-
graphie générale), 54;
— (navigation inté-
rieure), 141; — (amé-
liorat. des rivières),
174 et suiv.; — (ca-
naux), 292; — (étan-
chement des canaux),
295; — (môles, di-
gues, brise-lames),
374, 375, 380; —
(ports), 403, 406, 409,
410; — (travaux ré-
cemment exécutés d'
les princip. ports),
406; — (dragages),
490; — voies navi-
gables et ports au
point de vue statist.,
économique et finan-
cier), 601; — (mari-
ne marchande), 609,
610; — (irrigations),
644 et suiv.; — (for-
ces hydrauliq.), 634,
635, 638. Voir aussi
*les noms de provinces,
de villes et de fleuves.*

Ithaca (barr.-réserv.),
320.

Ivry (gare d'eau), 400,
401.

J

Jamaïque (climat), 7;
— (protection des cô-
tes), 351.

James river (amélior.),
190.

Japon (rivières et tor-
rents du), 51, 59 et
suiv.; — (améliora-
tion des rivières), 174
et suiv.; — (canaux),
292 et suiv.; — pha-
res), 365; — (ports),
407, 408; — (marine
marchande), 611.

*Jaugeage des cours
d'eau*, 80.

Jaugeage des bateaux,
572 et suiv.

Jaune (hydrog. du fleu-
ve), 53; — (crues),
64; — (navigation),
155; — (améliorat.),
42, 190, 216.

Java (irrigat.), 652,
655, 657.

Jeïssk (Port), 405.

Jetées, 374.

Jeypore (irrigat.), 653;
— (barr.-rés.), 325.

Jirdan (grues du port
de), 496.

Jub (bassin de la riv.),
29.

Junction canal, 255.

Jura (lacs du), 30.

Jütland (canaux), 294.

K

Kadei (bassin de la), 44

Kaffa (port), 435.

Kafue (hydrog. de la
riv.), 40.

- Kaiping (port), 435.
 Kaiser-Wilhelm-Kanal, 243 à 246; — (nivellement), 101; (dragages), 487, 492; — (écluses), 512, 513, 518; — (ponts mobiles), 533, 534, 535; — (trafic), 590 et suiv.
 Kama (hydrol. de la riv.), 46.
 Kanawha river (amélioration), 190.
 Karlsruhe (port), 406, 435; — (manutention du charbon), 506; — (laboratoire d'hydraulique fluviale), 547.
 Karst (hydrog. du), 47, 54.
 Kasai (hydrog. de la riv.), 36.
 Katanga (hydrog. du), 36; — (voies navigables), 148.
 Kehl (port), 406, 435.
 Kertch (port), 402, 405, 435.
 Khartoum (dock flottant), 471.
 Kiatschou (port), 435.
 Kieff (bassin), 463.
 Kiel (canal de). Voir: *Kaiser Wilhelm Kanal*.
 Kiel (port), 436; — (cale sèche, dock flottant), 469, 470, 471, 472, 473, 475, 477, 478; — (portes flottantes des formes de radoub), 476; — (grues), 499, 501.
 Kilia (monog.), 151; — (amélior. des embouchures), 186.
 Kingston (cale sèche), 466.
 King-Yuan-Fou (hydrograph. de la riv.), 49.
 Kioto (canal de), 292.
 Kirkfield (ascenseur), 530.
 Kistna delta (amélioration), 191.
 Kivu (bassin du lac), 34.
 Klodnitz-Kanal (nivellement), 101.
 Kobé (bassin de radoub), 473, 475; — (trafic), 602, 603.
 Kolberg (port), 436.
 Kolbergermünde (dragues), 485.
 Köln (port), 436; — (grues), 505.
 Königsberg (climat), 10; — (magasins à blé), 504.
 Königsberger Seekanal, 236, 237.
 Kopais (lac), 29.
 Kosel (port), 436.
 Kostheim (écluse), 515.
 Kotonou (appontem.), 493, 496.
 Kotta (riv.), 43.
 Krabbersgat (amélior.), 191.
 Krasivaja Meca (bassin de la), 45.
 Krefeld (port), 436.
 Kronstadt (port), 436; — (bassin), 470.
 Kuva (hydrog. de la rivière), 40.
 Kuvadva (barr.-rés.), 318.
 Kuxhaven (port), 436.
 Kymatologie, 11.
 Kzka (hydrol. de la rivière), 30.
- L**
- La Bocca (barr.-rés.), 325.
 Laboratoires d'hydraulique, 81 et suiv., 544 et suiv.
 La Calle (port), 437.
 Lacs, 26; — (température), 30; — (régime hydraulique), 34.
 Ladoga (tract. élect. sur le lac), 561.
 La Grange (barr.-rés.), 308.
 La Guaira (port), 437; — (brise-lames), 375.
 Laguna (barr.-réserv.), 323.
 La Haye (tir. d'eau), 399.
 Lahn (améliorat.), 191.
 Lake Cheesman (barr.-rés.), 321.
 Lake Mc Millan (barr.-rés.), 308.
 Lames, 332; — (leur effet sur les constructions maritimes), 351.
 La Nouvelle (port), 437.
 Laon (hydrog. des environs de), 35.
 Landes (canaux des), 282, 283.
 La Pallice (port), 437; — (bassin), 463; — (portes d'écluse), 524.
 La Plata (port), 420, 437.
 La Plata (navig.), 158; — (marées), 339.
 La Rochelle (port), 437; — (murs de quai), 386; — (portes d'écluse), 524.
 Larrey (pont levant), 532, 536.
 Las Palmas (port), 437; — (trafic), 602.
 La Seyne (port), 438.
 Latchford (écluse), 515.
 Lauenburg a. Elbe (batardeau), 386; — (pont flottant à bascule), 538.
 Laurons (port), 433.

- Lauwerzee (endiguem.) 191.
 Lauzet (lao du), 35.
 League Island (cale sèche), 469.
 Le Caire (météorologie), 8; — (port), 438; — (pont mobile), 540.
 Leev (écluse), 524.
 Leghorn (cale sèche), 464; — (dérochem.), 479.
Législation des eaux, 622.
Législation des forces hydrauliques, 640.
 Le Havre (port), 408, 438; — (outillage général), 493, 494, 501, — (murs de quai), 386; — (gare maritime), 401; — (bassin de radoub), 464, 465; — (grues), 495, 496; — (entrepôts), 498; — (bigue), 500; — (portes d'écluse), 524.
 Leine (nivellement), 103; — (canalisat.), 191.
 Leipzig-Elbe-Kanal, 231.
 Leipzig - Riesa - Kanal, 235.
 Leith (port), 420, 431, 439; — (dock), 468, 469, 470, 471, 475; — (grues), 506.
 Leitha (hydrog. du bassin de la), 31.
 Leixões (port), 439; — (grue), 493.
 Lemane (monog. du lac), 30, 49; — (régime), 41.
 Lemene (crues), 73.
 Lemmer (port), 439.
 Lenobach (améliorat.), 55.
 Lentilles de navires, 550; — de phares, 353 et suiv.
 Lesse souterraine (cours de la), 46.
Levage (appareils de), 493.
 Libau (port), 402, 439; (môle et brise-lames), 376.
 Licata (port), 439.
 Liège (tract. élect. sur les canaux de), 561.
 Liez (réservoir de la), 314.
 Lignon (déderivat. du), 323.
 Lille (observat. météorol. à), 15.
 Lima (climat), 11.
 Limousin (forces hydraul.), 635.
 Linde (navig.), 155.
 Lingese (barr. de la vallée), 313, 314.
 Lion (climat du golfe du), 23; — (vents), 337.
 Lippe-Detmold (pluies dans la prov. de), 19.
 Lippe (navig.), 155; — (canalisation), 191.
 Lisbonne (port), 439; — (barre), 332.
Lit des cours d'eau (mobilité du), 80; — (formation du), 27.
 Liverpool (port), 399, 402, 408, 439, 440; — (tirant d'eau), 399; — silos et élévateurs à grains), 496; — (dragages), 484, 491; — (docks), 466, 468, 474; — (fonctions économiques du port), 608; — (trafic), 603.
 Ljusnan (hydrog. de la riv.), 41.
 Lockport (ascenseur), 515.
 Locomotive à pétrole pour halage, 565.
 Loi de Baer, 27; — de l'écart, 83; — des montées de Belgrand, 93.
 Loing (sources), 21.
 Loire (canal latéral à la), 279, 280, 281; — à la Garonne (canal de la), 280, 281; — à la Saône et au Rhin (canal de la), 284; — au Rhône (canal de la), 283; — (canal maritime de la Basse), 280.
 Loire (déplacement du lit de la), 34; — (sables de la), 34; — (régime de la), 42; — (crues), 72, 79; — (monographie), 49, 155; — navigable (congrès de la), 116; — (navigable), 191 à 194; — (barrages), 224; — (pont transbordeur), 541.
 Lome (appont.), 503, 506, 508; — (jetée), 381.
 Londres (port), 399, 408, 440; — (tirant d'eau), 399; — (administrat. du port), 461; — (docks), 464, 494, 498, 499; — (élévateur à grains), 504, 505; — (trafic), 603.
 Lorenzo Marques (trafic), 602.
 Lorraine (barr.-réservoirs en), 313.
 Los Angeles (port), 440.
 Los Arenas (ferry-bridge), 540.
 Lothse (pont mobile), 534.

Lozère (reboisem. en), 60.
 Lubeck (pluies), 16; — (port), 441; (navigat. intér.), 593; — (pont mobile), 535, 539; — (magasin à blé), 504.
 Ludwigshafen (port), 441.
 Lunain (sources), 21.
 Luri (port), 441.
 Lützen-Coblenz (port), 441.
 Lynx Creek (barr.-rés.), 312.
 Lyon (port), 441.
 Lys (crues de la Haute-), 65.
 Lys à l'Yperlée (canal de la), 276.

M

Macau (port), 441.
 Machines marines motrices, 579.
 Machnow (écluse), 528.
 Macquarie (port), 441.
 Madagascar (climat), 8; — (voies de communication et canaux), 148, 293.
 Madero (port), 441.
 Madras (port), 441; — (irrigation dans la Présidence de), 658, 660.
 Madre de Dios (bassin de la riv.), 32.
 Magasins dans les ports 493.
 Magdebourg (eaux souterr.de), 5; — (port), 441; — (grues), 497; — (pont bascule), 537.
 Magnesium p^r l'éclair. des phares, 353.
 Main (hydrog., hydrol., hydraul.), 15, 29, 30,

47, 78; — (nivellement), 101; — (navigat.), 155, 590; — (canalisation), 197; — (flottage), 590; — (peages), 618; — (tract. des bateaux), 550, 551, 560.
 Majeur (hydrogr. du lac), 44.
 Malte (dock), 463; — (grues), 493, 496.
 Maltisch (port), 441.
 Mambere (riv.), 44.
 Manaos (outill. élect. du port de), 505.
 Manche (marées), 336, 337; — (courants), 341; — (phares), 365.
 Manchester (port), 441; — (murs de quai), 388; — (docks), 470, 476; — (magasin, éleveurs de grains), 497.
 Manchester ship canal, 285 et suiv.; — (dock) 475; — (grues), 502; — (ponts mobiles), 532; — (trafic), 601, 603.
 Mandalay canal, 293.
 Mandchourie (pluviomét.), 14; — (hydrographie), 52.
 Manille (port), 441; — (wharf), 508.
 Mannheim (port), 441, 442; — (outillage génér.), 500; — (grues), 502; — (magasins à blé), 504.
 Manutention (appareils de), 493.
 Manzanillo (port), 442.
 Marais (influence du desséch. des), 21 et suiv.
 Marburg (pluviomét.), 9, 14.

March (régularisation), 198; — (hydrogr. du bassin), 31, 50.
 Mare Island (cale sèche), 469.
 Marées, 332; — (dans les estuaires et dans les fleuves), 332, 338; — (utilisation de la force des), 341, 631 et suivantes.
 Marégraphie, 332.
 Marémoteurs, 341, 631 et suiv.
 Mareosiphon, 339.
 Marienbad (barrage), 310.
 Marienburg (grues du port de), 496.
 Marienheide (barrage), 313, 314, 315.
 Marine marchande, 608.
 Mariniers, 628; — (institutions d'instruct. profes., de prévoyance et d'assist. pour les), 628.
 Marioupol (port), 402, 442.
 Marklissa (barr.), 317, 319, 320, 321, 322, 323, 324.
 Marmites torrentielles, 58.
 Marne (crues), 74.
 Marne (climat du dép. de la), 10.
 Marne à la Saône (canal de la), 280, 281; — (écluses), 520.
 Maroc (orog., hydrog., géol.), 48; — (mission hydrog. au), 342; — (ports), 409.
 Marseillan (port), 403, 442.
 Marseille au Rhône (canal de), 138, 279, 280, 284, 285.

- Marseille (port), 408, 442; — (murs de quai), 386; — (bassins), 469, 472, 475; — (ponts tournants), 533, 534; — (pont transbordeur), 541, 542.
- Martigues (port), 417, 442, 443.
- Martot (échelle à poissons du barrage de), 221.
- Mascaret, 332.
- Masurischer Kanal, 242.
- Masurie (lacs), 31.
- Matériaux de construction (action de la mer sur les)*, 369.
- Matériel de la batellerie, 569 et suiv.
- Maule (amélioration), 198.
- Maumee river (pont mobile), 536.
- Maunoir (barr.), 217, 221.
- Maurizio (port), 443.
- Mayence (port), 443.
- Mazatlan (port), 443.
- Méandres des rivières, 43, 46, 47.
- Meaux (ascens. à plan incliné), 510, 511.
- Mecklenbourg - Schwerin (pluviomét. de la prov. de), 14.
- Mecklenbourg - Strelitz (pluies de la prov. de), 14.
- Médimarémètre, 335.
- Méditerranée (niveau), 336.
- Médoc (côtes et dunes), 345.
- Medway and Thames canal, 287, 288.
- Meer Allum (barr.-rés.), 319, 320.
- Mekong (navig.), 155.
- Memel (hydrol., hydro-mét., crues), 39, 40, 72, 74; — (nivellem.), 101, 103; — (monographie), 37, 155; — (endiguement du delta), 198; — (monographie du bassin), 51.
- Melnik (port), 443.
- Melzingah (barr.-rés.), 311.
- Menominee river (pont mobile), 538.
- Menton (port), 443.
- Meppen (écluse), 530.
- Mer (mécanique de la)*, 332; — (son action sur les matériaux de construction), 369.
- Mercedes (barr.-rés.), 324.
- Mers-el-Kebir (port), 443.
- Mersey (navig.), 156; — (caractéristiques), 190; — (digues de l'estuaire), 198; — (barre), 333; — (ports), 402; — (docks), 470; — (dragages), 199, 483, 491; — (pont transbordeur), 541.
- Mesopotamie (navig.), 604; — (irrigation), 658.
- Messine (port), 443.
- Métaux (leur altération par l'eau de mer), 369 et suiv.
- Météorologie, 1; — maritime, 11.
- Meurthe et Moselle (météorol.), 3.
- Meuse (météorol. du départ. de la), 3, 7.
- Meuse à Longwy et à l'Escaut (canal de la), 282.
- Meuse (hydrogr., hydrol., hydraul., 18, 20, 30, 38; — (navigat.), 156; — (amélioration), 199; — (chômage), 552; — allemande (bassin de la), 51; — limbourgeoise (lever de la), 102.
- Mexico (climat), 9; — (dessèchement de la vallée de), 649, 650, 652.
- Mexique (éclairage et balis. des côtes), 358; — (dragages), 489; — (chutes d'eau), 652; — (statistique de la navigat. maritime), 601.
- Mèze (port), 403, 443.
- Miami canal (touage électrique), 563, 564.
- Michigan (bassin d'expérience pour navires), 579.
- Middelgrunden (brise-lames), 374.
- Middlesborough (outillage), 471, 474, 501, 505.
- Midi (canal du), 283, 284; — (rachat), 282.
- Midouze, 149, 156.
- Mille Tonnes (canal des), 254.
- Milwaukee (ponts mobiles), 533, 536, 537.
- Minorque (dock flottant), 470.
- Mira canal (barrage), 217.
- Mira River (pont mobile), 534.
- Mississippi (hydrogr., hydrol., hydraul.), 27, 32, 38, 41, 64, 65, 68, 69, 71, 72, 75; — (débit), 84; — (rapides), 37; — (del-

- ta), 45; — (sources), 6; — (digues), 375; — (érosion des rives), 326, 329, 331; — (navigation), 156; — (amélioration), 199; — (dragages), 482, 483, 485, 489, 490; — (marées), 333; — (pont de bateau), 542; — (ferry-boats), 581; — (trafic), 595; — (transport du charbon), 555.
- Mississippi and Illinois canal** (écluses), 513.
- Missouri** (hydrog.), 27, 41; — (navigat.), 156; — (amélioration), 201; — (protection des rives), 330; — (pont tournant), 536, 537.
- Mittelland Kanal**, 246 à 248; — (traction électrique), 557.
- Mobile** (cale sèche à), 476.
- Modes de propulsion et de traction des bateaux*, 548.
- Mohawk river** (amélioration), 201.
- Molazzo** (port), 443.
- Moldau** (canal latéral à la), 274, 275.
- Moldau** (prévision des crues), 74; — (navigation), 157; — (régularis., canalisat.), 187, 201; — (flottage par tract. mécanique), 563.
- Môles**, 374.
- Monaco** (port), 443; — (brise-lames), 374.
- Mongola** (carte), 32.
- Monis canal**, 254.
- Monongahela river** (amélioration), 203.
- Monopoles de traction**, 621.
- Montbeliard à la Saône** (canal de), 138, 281.
- Mont de Billy** (halage funiculaire dans le souterrain du), 554, 556, 559.
- Montevideo** (port), 443; — (dragues), 487, 488, 489.
- Montréal** (port), 443; — (silos), 502, 506.
- Mont Saint-Michel** (endig. et polders), 648.
- Moorkanäle**, 234.
- Morava** (navig.), 157.
- Mortiers à la mer**, 369 et suiv.
- Moselle** (hydrogr., hydrog.), 30, 53; — (crues), 79; — (nivellement), 102; — (bassin), 78; — (navigation), 157; — (canalisation), 203.
- Mostaganem** (port), 443.
- Moteurs à gaz appliq. à la navig. fluv.**, 553.
- Moteurs à pétrole à bord des bateaux de pêche**, 563, 565.
- Mouche** (réservoir de la), 314.
- Moulinets hydrauliques**, 81 et suiv.; — (tarage), 637.
- Moulins à Sancoins** (canal de), 138, 282.
- Mouvement commercial sur les voies navigables et dans les ports*, 589.
- Mouvement des terres**, 389.
- Mrouwke** (riv.), 43.
- Muckundi** (barr.-rés.), 311.
- Mulatière** (barrage), 222.
- Mulde** (nivellement), 101.
- Mülheim** (port), 443.
- Münster** (port), 444; — (écluse), 517, 521.
- Mur** (hydrog. du bassin), 31; — (régularisation), 203.
- Murray river** (navig.), 101; — (pont bascule), 535.
- Murs de quai**, 383; — de grand mouillage, 386.
- Murs de soutènement**, 390 et suiv.
- Muscot** (barrage), 317.
- Musel** (digue), 377.

N

- Nagasaki** (port), 444; — (cale de radoub), 477; — (trafic), 602.
- Nantes** (port), 444; — (murs de quai), 386; (pont transb.), 541.
- Nantes à Brest** (portes d'écluse du canal de), 526.
- Naphte** (chauf. au), 557.
- Naples** (port), 444; — (bassin de radoub), 475; — (môles), 380; (trafic), 603.
- Napo** (hydrog. de la riv.), 28, 29.
- Narragansett** (hangers), 508.
- Narvic** (port), 444.
- Nashua** (barrage), 310.
- Nassau** (pluviomèt. dans la prov. de), 19.

- Navigabilité des fleuves et rivières; généralités**, 166.
- Navigation intérieure** (*Histoire, traités généraux, mélanges, Congrès*), 104.
- Navigation intérieure en Allemagne**, 121; Amérique, 129; Gr.-Bretagne, 132; Autriche-Hongrie, 134; France, 136; Italie, 141; Russie d'Europe et d'Asie, 143; Belgique, 145; — Espagne, 145; — Hollande, 145; Portugal, 146; Chine, 146; Sénégal, 147; Europe, 147; Madagascar, 148; Suisse, 148; Congo, 148; Katanga, 148; Floride, 148; Serbie, 149; Indes, 149.
- Navigation intérieure considérée spécialement par cours d'eau**, 149.
- Navigation** (*procédés de la*), 543; — (*matériel de la*), 569; — (*généralités sur la*), 548; — (*réglementation de la*), 622.
- Navires** (*généralités sur la construction du*), 569; — (*propulsion*), 543; — (*progression rapide des dimensions*), 578.
- Navires** (*renflouement des*), 586.
- Noekar** (*navigat.*), 157, 501; — (*canalisat.*), 203; — (*flottage*), 564.
- Neiges** (*influence des*), 17; — (*densité*), 24.
- Nemours** (*port*), 444.
- Nene river** (*pont mobile*), 535.
- Neosho** (*hydrog. de la riv.*), 52.
- Nesum** (*eaux souterr. à*), 15.
- Neste** (*alimentation artificielle de la*), 203.
- Netzo** (*nivellement*), 101.
- Neusalz** (*port*), 444.
- Neva**, 40; — (*embouchures*), 157; — (*digues*), 203; — (*pont mobile*), 537.
- Newark bay** (*pont roulant*), 537.
- New Britain** (*barrage-réservoir*), 308.
- Newcastle** (*murs de quai*), 384.
- New Jersey river** (*pollution*), 652.
- Newhaven** (*port*), 417, 444.
- Newport** (*port*), 444, 445; — (*cale sèche*), 463, 465, 467, 468, 471, 473, 477; — (*grues*), 499; — (*embarq. des charbons*), 507, 508; — (*pont transbordeur*), 542.
- New York State canals**, 250, 251, 252, 254.
- New York** (*port*), 445; — (*marégraphe*), 333; — (*pier*), 380, 381; — (*murs de quai*), 383, 387, 388; — (*cale sèche*), 466, 470, 471, 472, 473; — (*dragues*), 479, 485, 487, 491, 492; — (*grue*), 504; — (*pont mobile*), 534; — (*trafic*), 596.
- Nha-Trang** (*climat*), 17.
- Niagara** (*Gorges du*), 28; — (*débit*), 90; — (*endiguement*), 203.
- Nicaragua** (*pluies*), 11; — (*hydrographie*), 38; — (*lacs*), 43.
- Nicaragua** (*canal de*), 255 à 271; — (*écluses*), 511.
- Nice** (*port*), 445; — (*murs de quai*), 387.
- Nicolaïeff** (*port*), 445.
- Nidaukanal** (*barrage et écluse*), 514.
- Niemen** (*desséch. du delta du*), 203; — (*batellerie*), 569.
- Niger** (*hydrogr.*), 27, 30, 34, 35, 51, 52; — (*carte*), 36, 37; — (*crues*), 74; — (*navigat.*), 150, 157.
- Nil** (*hydrogr., hydrol., hydraul.*), 9, 23, 28, 29, 35, 43, 47, 50, 51, 52, 53, 67, 77, 95; — (*sources*), 9; — (*action géologique*), 30; — (*delta*), 32; — (*cataractes*), 39; — (*navigat.*), 157; — (*régularisation*), 203.
- Nivellements**, 80, 101.
- Nivernais** (*canal du*), 282; — (*touage électrique*), 562.
- Nogat** (*crues*), 71; — (*régularisations*), 203.
- Nord** (*canal du*), 138, 282, 283.
- Nord** (*mer du*), *lithologie*, 337; — (*courants*), 336, 338; — (*marées*), 336; — (*protection des côtes*), 344 et suiv.
- Nord** (*météorol. du départ. du*), 3.
- Nord-Est** (*canal du*), 138, 282.
- Nord-Ostsee-Kanal**, 68. Voir : *Kaiser-Wilhelm Kanal*.

Nordsee Kanal, 289, 290, 291; — (pont mobile), 539, 540.
 Norddeich (port), 445.
 Normandie (forces hydraul.), 636, 638.
 Northfleet (estacade), 508.
 North River (travaux d'amélioration), 204, 479.
 Norvège (météorol.), 2; — (rivières), 39; — (digues), 344; — (ports de pêche), 407; — (forces hydrauliques), 632, 633, 636.
 Norwich (port), 445; — (pont mobile), 536.
 Norwich and Yarmouth ship canal, 288.
 Notation hydrograde, 66.
 Nottingham (météorol. de), 16.
 Nouvelle Galles du Sud (pluviométr.), 5.
 Novorossisk (port), 445; — (murs de quai), 387; — (magasins à blé), 504.
 Nussdorf (écluse), 522, 525.

O

Oakford Park (barrage), 318, 321.
 Ob (hydrog.), 34; — (navigat.), 155, 158.
 O-Bechse (porte roulante de l'écluse), 518.
 Océanographie, 332 et suiv.
 Oder (faune de l'), 27; — (monographie), 33; — (régime), 33, 78; — (crues), 63, 65, 66, 67, 69, 71, 72, 75, 76,

77; — (régime du bassin), 31, 50, 51; — (nivellement), 101, 102, 103; — (navigation), 158; — (amélioration), 204; — (canalisation), 204; — (ports fluviaux de son bassin), 402; — (péages), 618; — (pont bascule), 538; — (traction des bateaux), 548; — (batterie), 569; — (trafic), 591.
 Oder-Spree-Kanal, 234, 235, 237.
 Oder-Warthe-Kanal, 233.
 Oder-Weichsel-Dniestr-Kanal, 273.
 Odessa (port), 445.
 Offenbach (port), 445.
 Ognon (hydrog. de la riv.), 47; — (hydrog. du bassin), 52.
 Ohio river (plan), 102; — (amélioration), 205; — (transport du charbon), 548, 555, 595; — ship canal, 251.
 Ohlau (écluse), 518.
 Oise (hydrog. de la rivière), 38.
 Oise à l'Aisne (canal de l'), 283.
 Oka (hydrom.), 20; — (amélioration), 205; — (navigation), 158.
 Oker (crues), 78.
 Oldenburg (carte des pluies de la prov. d'), 16; — (batardeau du port d'), 384; — (grues avec moteur à pétrole), 497.
 Oloron (gaves), 46, 49, 60.
 Omaha (pont mobile), 533.
 Onde de marée, 337.

Ondes (propagat. des), 95.
 Onega (hydrog. de l'), 44.
 Oneida Lake canal, 254.
 Oneida river (amél.), 254.
 Oppa (Régularisation), 205.
 Oran (port), 445; — (jetées), 379.
 Orbe souterraine, 47.
 Orenoque (navig.), 158, 205; — (delta), 205.
 Orléans (canal d'), 138, 281, 282, 285.
 Orne (chutes d'eau du départ. de l'), 634.
 Osage river (écluse), 517.
 Osaka (port), 446; — (trafic), 602, 603.
 Oscillations des tours de phares, 362.
 Ostende (port), 398, 446.
 Oswego (brise-lames), 375.
 Oswego canal, 254; — (écluse), 518.
 Otah (barrage), 312.
 Otago (port), 446.
 Otay (barrage), 309, 312.
 Otaru (port), 446.
 Otery (barrage), 310.
 Ottawa-Walley-Canal, 250.
 Oubanghi (rapides), 29; — carte), 32; — (bassin), 46.
 Oudan (pont-rivière), 281.
 Oued Rir' (régime du bassin de l'), 35.
 Ourcq (canal de l'), 138.
 Ourthe (rectification), 205.

Outillage des voies navigables et des ports, 463.

P

Palerme (dérochem.), 479.
 Palestine (pluies), 14.
 Panama (météorol.), 10, 12; — (hydrographie de l'isthme), 40; — (canal), 255 à 271.
 Pangalanes (canal des), 293.
 Pangani (cours inférieur du fleuve), 32.
 Panuco (jetée), 378.
 Pama (hydrog. du), 48.
 Parana (navig.), 158.
 Pardubitz-Prerau-Krakauer Kanal, 274.
 Paris (météorol.), 3, 10, 16, 18, 21; — (port), 446, 447; — (proj. de port franc), 459; — (murs de quai en béton armé), 386.
 Paris à Rouen (canal de), 138, 281, 282.
 Parrett river (navig.), 158; — (améliorat.), 205.
 Passaic river (crues), 205; — (pollution), 652.
 Pathfinder (barrage), 325.
 Patras (trafic), 601.
 Patuxent river (pont mobile), 533.
 Pauillac (appontem.), 498, 499.
 Pays-Bas. Voir : *Hollande*.
 Péages, 617.
 Pecos river (barrage), 308.
 Peene (hydrog.), 47.

Pegnitz (forces hydraul.), 637.
 Peguannok (jaugeage), 64.
 Peiho river (amélioration), 205.
 Pekin (port), 447.
 Penarth (embarq. des charbons), 501, 508.
 Péniches, 569; — automobiles, 577.
 Péninsule ibérique (irrigat.), 654.
 Pensylvanie (pluviomét.), 8.
 Penuelas (barr.), 311.
 Penzance (port), 447.
 Pérou (météorol.), 12; — (navig. intér.), 130.
 Perse (mouvement des ports du golfe Persique), 601.
 Pertes maritimes, 554.
 Peryar (barr.-réserv.), 307, 309, 311, 312, 313, 314, 315.
 Peterborough (ascenseur), 530; voir aussi : Trent canal, 532; — (écluse), 526.
 Peterhead (port), 447.
 Pétrole (déchets de) comme combustible, 561; — (éclairage de bouées au), 360.
 Petrowsk (port), 447.
 Phares, 353 et suiv.; — (oscillat. des tours), 362.
 Philadelphie (port), 447.
 Philippeville (port), 447; — (murs de quai), 386.
 Philippines (phares), 362.
 Phonographe-sirène, 366.
 Photographie (son emploi dans les expé-

riences d'hydraulique), 93.
 Piana (port), 447.
 Piave (fleuve), 158.
 Picardie (monog.), 51.
 Pieux, 388 et suiv.; — (leur destruction par les tarets), 371, 373; — palplanches, 392.
 Pilacirtos (barr.), 325.
 Pillau (port), 447; — (dock flottant), 477; — (môle, jetée), 381, 382.
 Piréo (bassins de radoub), 467; — (trafic), 602.
 Pissek (nivellement), 101.
 Plages (ensablement au moyen d'épis de fond), 345.
 Plaines river (amélior.), 190.
 Plan géométral des rivières, 82.
Plans inclinés, 509.
 Plantes propres à fixer les terres ou les sables, 330.
 Pluviomètres, 5 et suivantes.
Pluviométrie, 1.
 Plymouth (port), 399; — (pier), 374.
 Pnom-Penh (climat), 17.
 Po (hydrol. du bassin du), 31; — (crues), 76; — (jaugeage), 90; — (navigation), 142, 159; — (trav. d'amélioration), 205, 206; — (drague), 489, 492.
 Poïgar (hydrog. de la riv.), 42.
 Poissons (échelles à), 217 et suiv.

- Pola (dock flottant), 475.
Polders, 657.
Pollaccia (hydrog. du bassin de la), 28.
Pollet (pont tournant du), 532, 536.
Pollution des rivières, 644.
Pomègues (port), 429, 448.
Poméranie (pluies), 14.
Pompe à sable, 478.
Ponta Delgada (port), 448; — (grue), 493.
Ponteau (port), 448.
Pont Rouge (gare du), 400.
Pontons, 532.
Ponteaux, 228.
Ponts mobiles, 532.
Poole (port), 448.
Porquerelles (port), 448.
Port-à-l'Anglais (écluse), 522, 524.
Port Arthur (port), 448.
Port-Colborne (port), 448; — (brise-lames), 379, 381.
Port Crescent (brise-lames), 375.
Port Cros (port), 448.
Port de Bouc (port), 448.
Portes de bassins, 464, 466.
Portes d'écluse, 509 et suiv.
Portes de Fer (canal des), 274.
Portes de Fer (trav. de régular. aux), 181 et suiv.
Porte flottante de forme de radoub, 476.
Port en Bessin (port), 448.
Port Florence (cale sèche), 476.
Porticciolo (port), 448.
Portland (port), 448; — (drague), 488.
Portman (barr.), 320.
Port Natal (port), 448.
Porto (port), 448.
Port Orchard (cale sèche), 463, 466.
Port Richmond (chargeur de charbons), 502.
Porto-Vecchio (port), 448.
Ports maritimes et fluviaux, 332; — (traités généraux), 104 et suiv.; — (aménagement et construct.), 397; — (régime d'exploitation), 459; (ports francs), 459; — (outillage), 463; — (considérés au point de vue économique et financier), 589.
Ports (accessibilité), 399; — (ensablement), 399; — en plage de sable, 333, 397; — à marée (orientation), 398; — du monde au point de vue de l'outillage, 470; — (propulsion des navires; conséquences au point de vue des), 566; — du monde (dimensions existantes ou projetées dans les principaux), 578; — (rôle économique), 604; — dans l'antiquité (fonctions économiques), 608.
Port Saïd (port), 448.
Portslade (quai en béton), 384; — (wharf), 495.
Portsmouth (dock), 466, 469; — (grue), 508; — (pont flottant), 542; — (destruction d'un récif), 492; — (emmagasinement des charbons), 508.
Portugal (météorol.), 5; — (hydrog.), 12; — (côtes), 335; — (dunes), 348; — (navigation intérieure), 146; — (ports), 406, 407, 408; — (trav. récemment exécutés dans les principaux ports), 406; — (statistique du commerce et de la navigat.), 601.
Portugalete (ferry-bridge), 540.
Port-Vendres (port), 448.
Posen (port), 448.
Poses (barrage), 217, 218, 221; — (install. élect.), 221, 222; — (établissement de piscicult.), 221.
Poti (port), 448.
Potomac (hydrog. du bassin du), 26; — (pollution), 649; — (pont mobile), 538, 540.
Pouilly (touage élect. dans le souterrain de), 559.
Poulo-Condor (climat), 17.
Poussée des terres, 393.
Prague (port), 448, 449.
Prata (Rio da), 159.
Pregel (hydrogr., hydrom.), 29, 40, 51, 74; — (bassin), 29, 51; — (nivellement), 101; — (monogra-

phie), 37, 155, 159;
— (batterie), 569.
Prerau (ascenseur), 527
et suiv.
Prescriptions sanitai-
res pour travaux dans
l'air comprimé, 391.
Primero (travaux d'a-
mél. au Rio), 159.
Primes à la navigation,
608.
Pripiati (hydrol.), 74.
**Procédés de la naviga-
tion**, 543.
Propriano (port), 449.
Propulseurs, 551 et sui-
vantes.
**Propulsion et de trac-
tion (modes de)**, 548.
Providence (barrage),
314.
Prusse (pluviomét.), 4,
12, 13; — (travaux
hydrogr.), 44; —
(améliorat. des riviè-
res), 174 et suiv.; —
(barrages-réservoirs),
316, 320; — (fixa-
tion des dunes), 345;
— (dragues), 489; —
(écoles batelières),
629; — (forces hy-
drauliques), 631, 635;
— (développement fi-
nancier des voies na-
vig.), 592. Voir aussi:
*Allemagne, les noms
de fleuves et de vil-
les.*
Pruth (régime du bas-
sin du), 31, 50; —
(régularisat.), 206.
Puebla (météorol.), 9.
Puerto Cabello (quai),
384.
Puits artésiens comme
source d'énergie, 632.
Punjab (irrigat.), 655,
656, 659.
Purfleet (pier), 381.

Pyrénées (descript. gé-
nérale), 28; — (lacs,
réservoirs), 35, 315;
— (torrents), 55 et
suiv.; — (forces hy-
drauliques), 635.

Q

Quaker bridge (barr.-
réserv.), 307.
Quebec (dock), 468.
Queensland (pluviom.),
24.
Quimper (mur de quai),
386.

R

Raab (hydrog. du bas-
sin de la), 31.
Rachgoun (port), 449.
**Radeaux aux Etats-
Unis**, (transp. de
bois par), 556. Voir
aussi: *Flottage.*
Radoub (appareils de),
463.
Ranquet (port), 449.
Reboisement, 56 et sui-
vantes.
**Recensement de la ba-
tellerie**, 572, 598.
Red River (digues),
206.
Regge (améliorat.), 206.
**Régime des eaux: bas-
sins, cours d'eau, lacs,
torrents**, 26.
**Réglementation de la
navigation**, 622.
Regny (consol. du per-
tuis), 221.
**Régularisat. des cours
d'eau**, 166 et suiv.;
(influence de ces tra-
vaux), 199.
Remblais argileux (con-
solidation), 327.

Remorquage, 548 et
suiv.
Remscheid (barr.-ré-
serv.), 310, 314, 316.
Rendsburg (port), 449.
**Renflouement des na-
vires**, 586.
**Repos du dimanche et
la marine marchan-
de**, 628.
**Réseau navigable dans
les différents pays**,
121.
**Réservoirs d'alimenta-
tion**, 295, 298, 306.
**Résistance des bateaux
à la traction**, 543.
Reuss (bassin de la),
48.
Revel (port), 402, 449.
**Revêtements des ber-
ges**, 326.
Rheinau (port), 449.
Rhein-Marne-Kanal,
238.
**Rhein-Weser-Elbe Ka-
nal**, 246 à 248.
Rhein-Hannover Kanal
(monopoles de trac-
tion), 622.
Rhin (écluses du ca-
nal), 511.
Rhin (hydrol., hydro-
graphie), 26, 38, 40,
43, 50, 63, 64, 72, 79;
— (orographie), 40;
— (carte), 41; —
(crues du bassin), 65.
70; — (pluviom. des
provinces du), 11, 19;
— (hydrogr. du bas-
sin du), 31, 50, 51;
— allem. (hydrol.),
47, 75, 78; — supé-
rieur (hydrogr.), 47;
— (climat des prov.
du), 20; — (échelles
d'eau), 20; — (naviga-
tion), 159; — (ré-
gularisation), 206 et

- suiv. ; — (ports), 401, 402, 405, 408 ; — (ports du bassin), 402 ; — (dérochem., dragues), 482, 484 ; — (flotte), 593 et suiv. ; — (statistique de la navig.), 589 et suiv. ; — (flottage), 551, 554, 563, 565 ; — (péages), 620 ; — (forces hydrauliq.), 639.
- Rhône (météorol. du départ. du), 3.
- Rhône à Cette (canal du), 138.
- Rhône et Loire (canal de), 138.
- Rhône à Marseille (canal du), 279, 280.
- Rhône au Rhin (canal du), 138.
- Rhône (hydrogr., hydrol.), 35, 36, 38, 65 ; — (vallée du), 43 ; — (navigat.), 154, 162, 549 ; — (améliorat.), 209 et suiv. ; — (forces motrices), 635 ; — (aménagement industriel), 633 ; — (touage), 550, 559.
- Richmond river (amélioration), 210 ; — (cale sèche), 471 ; — (écluse et barrage), 217, 323, 512, 515, 516.
- Riga (port), 449 ; — (murs de quai), 383 ; — (dragues), 479 ; — (élévateurs, grues, bigues), 496, 505, 506 ; — (ponton), 542.
- Riga à Chersorn (canal de), 291, 292.
- Rinteln (pluies dans le cercle de), 19 ; — (port), 449.
- Rio Bravo (travaux de défense), 210.
- Rio de Janeiro (grues), 500.
- Rio Grande do Sul, 210, 337, 339 ; — (amélioration de la barre), 210.
- Rives (défense des), 326.
- Rivière (barrage de), sur la Meuse, 217, 218.
- Rivières et fleuves (études d'ensemble sur le réseau navigable dans les différents pays, 121 ; — (amélioration, régularisation, canalisation), 166.
- Rivières à marée, 105 et suiv. ; — (amélioration), 166.
- Rivières (assainissem.), 644.
- Rivotte (canal de), 281.
- Rjeka (port), 450.
- Roanne à Digoin (canal de), 278, 284 ; — (écluses), 520.
- Roanne (gare d'eau), 400 ; — (port), 450 ; — (pont tourn.), 539.
- Robine (canal de la), 284.
- Roch e - de - Rame (lac de), 35.
- Rochefort (port), 450 ; — (murs de quai), 386 ; — (écluse), 514 ; — (portes d'écluses), 524 ; — (pont tournant), 533 ; — (bassin à flot), 463, 465, 466.
- Rochester (wharf), 508.
- Rochetaillée (barr.-reserv.), 306.
- Roer (pluies dans le bassin de la), 10.
- Rognac (port), 450.
- Rôle économique des voies navigables et des ports, 604.
- Rome (port), 450.
- Roosevelt (barr.-rés.), 322.
- Roquebrussanne (lac de la), 35.
- Rosario (port), 450.
- Rosenberg (port), 408, 450.
- Roslare (port), 428, 450.
- Rostock (dock flott.), 474, 475.
- Rotterdam (port), 408, 450 ; — (tir. d'eau), 399 ; — (murs de quai), 385, 386, 387, 388 ; — (bassins, cale flottante), 471, 476, 477 ; — (grues), 495, 496, 505, 506 ; — (ponts mobiles), 535 ; — (trafic), 602, 603.
- Rouen (port), 451 ; — (éclairage électrique), 451 ; — (murs de quai), 383, 386 ; — (slip), 509, 512, 513 ; — (pont transbord.), 540, 541 ; — (trafic), 598 et suiv.
- Rouge (Phares de la mer), 366.
- Rouge (hauteurs journal. du fleuve), 74 ; — (navigation), 163.
- Roulis (stabil. des bateaux dans le), 564, 565.
- Roumanie (météorol.), 2, 13, 14.
- Round Hill (barrage), 319.
- Rubi (carte), 32.

- Ruhrort (port), 451; — (pont mobile), 534; — (trafic), 590, et suiv.
- Ruissellement superficiel, 18, 77.
- Ruki (hydrog. du), 42.
- Runcorn (pont transbordeur), 541.
- Rupel (amél. du), 168, 210.
- Russie (pluviomét., climat, hydrog.), 9, 11, 13, 37; — (hydrogr. de ses mers), 335; — (navig. intér.), 143; — (amélioration des rivières), 174 et suiv.; — (barrages-réserv.), 306; — (canaux), 291, 292; — (consolidat. des berges), 326; — (péages), 617 et suiv.; — (tract. mécan. sur les canaux), 566; — (éclairage et balisage des côtes), 356; — (ports), 402, 404, 407; — (portes d'écluse), 617; — (dragues), 487, 490; — (ferry-boats), 580 et suiv.; — (marine marchande), 600, 610; (flotte fluviale), 600; — (voies navigables et ports au point de vue statistique, économ. et financier), 600; — (irrigation), 646 et suiv., 649, 656.
- Russissi (bassin de la riv.), 34.
- Saale (hydromét., hydrogr.), 4, 27, 32, 69; — (pluviomét. dans le bassin), 19; — (navigation), 163; — (nivellement), 101.
- Saar (nivellem.), 102; — (canalisation), 203.
- Sable en suspension des eaux courantes, 85; — bouillants, 392.
- Sables d'Olonne (murs de quai), 386.
- Sacramento river (rectification), 210.
- Sagone (port), 451.
- Sahara (eaux artésiennes), 1; — (hydrol.), 35, 45; — algérien (hydrogr., hydrol.), 29, 33, 38; — (région du Tidikelt de), 44.
- Saïgon (climat), 17.
- Saint-Chamas (port), 451.
- St Clair and Erie ship canal (projet), 249.
- St Denis (écluses du canal), 511; — halage électrique), 552.
- Saint-Dizier à Vassy (canal de), 279.
- Saint-Elme (port), 451.
- Saint-Firmin (pont canal), 281.
- Saint-Florent (port), 451.
- Saint-Francis river (débit), 95.
- Saint-Jean (port), 451.
- Saint-Jean de Luz (môle), 375.
- Saint-Léonard (pier), 374.
- Saint-Louis du Rhône (port), 451, 452.
- Saint-Louis (pont mobile), 535.
- Saint-Laurent (glaces), 70; — (débit), 84; — (navigation), 163; — (courants de marée), 335, 340; — (dragages), 489.
- Saint Lawrence ship canal, 253.
- Saint-Malo (murs de quai), 386; — (portes d'écluse), 524; — (pont roulant), 534.
- Saint Mary's Falls canal, 250.
- Saint-Maxime (port), 452.
- Saint-Nazaire (port), 452; — (caissons à air comprimé), 385; — (murs de quai), 386; — (dérocheuse), 490; — (portes d'écluse), 524.
- Saint-Paul de Loanda (dock flottant), 467, 468.
- Saint-Petersbourg (canal maritime de), 292.
- Saint-Petersbourg (dragages), 487; — (pont tournant), 538.
- Saint-Quentin (souterrains du canal), 284.
- Saint-Raphael (port), 452.
- Saint-Satur (port et gare), 400, 452.
- Saint-Servan (murs de quai), 386; — (portes d'écluse), 524.
- Saint-Tropez (port), 452.
- Salettes (port), 452.
- Salina-Cruz (port), 452; — (pier), 375.
- Salins-d'Hyères (port), 452.
- Salzbach (matériaux entraînés), 30.
- Sambre (hydrog.), 38; — (chômages), 552.
- Sanary (port), 452.

San Blas Ship canal (projet), 249.	Sassandra (régime de la), 42.	Sciè-glacé (bateau), 584.
Sancoins à Moulins (canal de), 284.	Sault-Sainte-Marie canal, 253, 255; — (écluse), 512, 513, 515; — (trafic), 596.	Scioto river (barrage), 321.
Sandettie (Le), 366.	Sausset (port), 452.	Scaham (port), 453; — (dock), 475.
Sandy Bay (brise-lames), 381.	Save (hydrog. de la), 49; — (bassin), 31, 50; — (améliorat.), 210.	Seattle Canal, 250.
San Francisco (digue), 375; — (cale sèche), 466, 468, 469, 473; — (élevat. pour navires), 509; — (pont bascule), 539; — ferry-boat), 583.	Savone (port), 400, 430, 452; — (funiculaires aériens), 507; — (trafic), 602.	Sebastopol (port), 425.
Sanga (carte), 33; — (bassin), 46.	Saxe (climat, pluviomét., crues), 15, 16, 72.	Secchia (crues), 67.
San Joaquin River (rectification), 210.	Scandinavie (forces hydraul.), 632, 633.	Seine (serv. hydrom.), 3, 77, 79; — (hydrogr.), 30; — maritime (régime hydraulique), 26; — (hydrotimétrie du bassin), 63; — (plan), 103; — (navigation), 163; — (amélioration), 211; — maritime, 211; — (mascaret), 332; — (marées), 333; — (dragages), 486, 487, 488, 490; — (écluses), 524; — (transbordeur), 540; — (traction), 549; — (assainissement), 647, 649, 653.
San Juan (port), 451.	Scaphandres, 587 et suiv.	Sénégal (voies fluviales), 147.
San Leandro (barrage), 315, 325.	Scarborough (mur de quai), 383.	Sénégal (crue), 72.
San Nicolas de los Anroyos (port), 452.	Scarpe (dérvat.), 210.	Senne inférieure (améliorat.), 211.
San Pedro (port), 440, 452.	Schaumburg-Lippe (les pluies dans la prov. de), 19.	Serbie (hydrograp.), 7; — (monographie), 45; — (navigat. intér.), 149, 604.
San Roque (barrage), 308, 316.	Schelde. Voir: <i>Escaut</i> .	Serein (crues du), 66.
Santa Ana Canal, 252.	Schipbeek (correct. de ses eaux), 210.	Sereth (bassin du), 31, 50.
Santa Catalina (barrage), 325.	Schlesie (pluviomét.), 6, 11.	Service sanitaire de la navigation (conférence internat.), 116.
Santa Fé (barrage), 307.	Schleswig-Holstein (carte des pluies), 16; — (ports du), 403.	Settons (barrage des), 312.
Santa Rosalia (port), 452.	Schuykill river (améliorat.), 211.	Severn (hydrog.), 36, 45; — (navigation), 163; — (améliorat.), 211.
Santos (grue), 500.	Schuylerville (barr.), 225.	Sèvres (observat. météorol. à), 22, 24
Saône (hydrol. du bassin de la), 42, 74; — (canalisation), 210; (organisat. commerc. de la Basse-), 599; — (étanchem. des barrages de la), 218.	Schuytker river (améliorat.), 181.	
Sao Francisco do Sul (marées), 337.	Schweinfurt (barrage), 222, 223, 224.	
Saranac river (barrage), 325.	Scheveningue (défense de la plage de), 344 et suiv.; — (port), 453; — (digue), 378.	
Sardaigne (dérochem.), 481.	Schwering-Wismar Kanal, 232, 233; — (écluse), 517.	
Sarno (hydrog.), 45.		
Sarthe (navig.), 163.		

- Seyne (port); voir: *La Seyne*.
 Sfax (port), 453.
 Sha-tsze (port), 422.
 Shanghai (port), 453;
 — (cale sèche), 469.
 Shelton (barrage), 318.
 Shinnecock and Peco-
 nic Canal, 254.
 Shire (hydrog. de la
 riv.), 29.
 Shoshone (barr.), 325.
 Siam (canaux), 294; —
 (irrigation), 649, 657.
 Sibérie (navigat. inté-
 ri., 143 et suiv.; —
 — (côtes), 349; —
 (navigat. à vapeur),
 555. — Voir aussi :
Russie.
 Signaux maritimes, 353
 et suiv.
 Sihl (barr.-rés. dans la
 vallée de la), 322.
 Si-Kiang (hydrog. et
 étude écon., 34.
 Silésie (défense contre
 les torrents), 59.
Silos, 493. Voir aussi :
Grains.
 Singapour (trafic), 602.
 Sligo (port), 453.
 Slip, 509 et suiv.
 Snake ravine (barr.),
 311.
 Sociétés de navigation
 du monde (les plus
 grosses), 610.
 Sodom (barrage), 307.
 Solingen (barrage), 315,
 316, 319, 322.
 Sols sous-marins (ana-
 lyse mécan. des), 338.
 Somme (hydrog. de la
 riv. la), 38; — (sour-
 ces du bassin), 22.
 Somme (météor. du dé-
 part. de la), 1.
Sondages, 80.
Sonnets, 388 et suiv.
- Soochow (port), 422,
 453.
 Soudan oriental (riviè-
 res du), 49.
 Soulac (port), 453.
 Soulanges canal, 251,
 252, 253.
 Soulina (amél., 212.
Sources, 1; — (décou-
 vertes des), 21; voir
 aussi: *Baguette di-
 vinatoire*.
 Sourriers (baguette
 des), 18 et suiv.
 Sousses (port), 453.
 Southampton (port),
 399, 453; — (grues),
 498, 504, 506; —
 (docks), 464, 465,
 466, 476, 477; —
 (pier), 374; — (tra-
 fic), 603.
 Spéléologie, 29.
 Spey (hydrog. de la ri-
 vière), 40.
 Spezia (port), 453.
 Spijkenisse (pont mo-
 bile), 538.
 Sprée (crues), 66, 67;
 — à Berlin, 163; —
 (amélioration), 212;
 (hydrog. du bassin),
 52; — (nivellements
 exécutés dans son
 bassin), 101.
 Stabilité des bateaux,
 565.
 Statistique des voies
 navig. et des ports,
 589.
 Stavanger (slip), 525.
 Stavoren (port), 439,
 453.
 Sternberg (hydrog. des
 environs de), 30.
 Stettin (port), 453,
 454; — (port franc),
 460; — (cale sèche),
 468; — (appareils de
 manutention), 503,
 508; — (pont mobi-
 le), 537, 538, 539; —
 (trafic) par navigat.
 intér.), 594.
 Stolpmunde (môle), 379;
 — (port), 454.
 Stora (port), 454.
 Strasbourg (port), 406,
 454.
 Sud - Ouest navigable
 (Congrès), 119.
 Suède (canaux), 292;
 — (forces hydraul.),
 632.
 Suez (port), 448, 454;
 — (dock flottant),
 474; — (canal de),
 277 et suiv.; — ca-
 nal; régime de la ma-
 rée, 336; — canal;
 excavateur, 492; —
 canal; trafic, 591 et
 suiv., 601, 603, 604.
 Suisse (météor.), 3, 8;
 — (hydromét.), 2, 3;
 — (lacs), 27, 29, 52;
 — (régime des eaux),
 35, 36, 43; — (tor-
 rents), 55 et suiv.; —
 (navig. intér.), 148;
 — (canaux), 293; —
 (forces hydraul.), 631.
 Sunderland (port), 454;
 — (dock flottant),
 473.
 Surenes (barrage de),
 218.
 Surrey (docks), 494.
 Susquehanna river (les
 crues), 77.
 Swakopmund (port),
 454; — (appontem.),
 505.
 Swale river (pont mo-
 bile), 538, 539.
 Swansea (port), 454; —
 (bassin), 474, 475.
 Sweewater (barrage),
 309, 312,

Sydney (cale sèche), 463; — (pont mobile), 542.
 Sylt (défense des côtes de l'île), 346.
 Syr-Daria (hydrog.), 45.

T

Tabcaud (barrage), 317.
 Tage (navig.), 164.
 Tagliamento (régularisation), 212.
 Talcahuano (port), 454; — (cale sèche), 464, 467, 468, 469.
 Talus (consolidat. des), 327.
 Tamise (hydrog.), 45; (navigation), 164; — (barrages), 222, 224; — (pollution, assainissement), 645, 648, 652; — (docks, bassins, wharfs), 474, 494, 499; — (coal jetty), 509.
 Tampico (port), 454, 455; — (jetées), 374, 375, 379; — (wharf), 504, 506.
 Tancarville (écluses du canal du Havre à), 513; — (portes d'écluse), 524; — (transbordeur), 540.
 Tandjonk-Priok (port), 455; — (dragages), 480.
 Tanger (port), 455; — (trafic), 603.
 Tansa (barrage), 306, 307.
 Tansa Catchmen-Arca (écoulement des eaux des crues), 65.
 Tarage des moulins, 98.
 Tarets, 371, 373.

Tarifs, 621.
 Tasmanie (canaux), 294.
 Taxes maritimes, 617.
 Tay (estuaire de la), 212.
 Tchad (lac), 47, 51.
 Tchenam-po (port), 455.
 Tees (amélorat.), 212.
 Teich (crues dans le bassin), 68.
 Teiss (hydrog.), 54.
 Teltow-Kanal, 248; — (écluse), 518, 524; — (halage), 562, 563, 564, 565, 567, 568.
 Telubin (hydrog. de la riv.), 28.
 Température des cours d'eau, 28; — des lacs, 30.
 Temriouk (port), 402, 405, 455.
 Tenès (port), 455.
 Tennessee river (pont mobile), 538.
 Tepl (bétonnage du plafond), 212.
 Terneuzen (canal de), 276.
 Terres (mouvem. des), 389.
 Tessin (régularis.), 213.
 Tevere. Voir: Tibre.
 Teysonne (pont canal de la), 278.
 Thalweg des rivières (profondeur du), 82.
 Thaya (régularisation), 212.
 Theiss (hydrol.), 36; — (monographie), 164; (régularis.), 212, 213.
 Théodosie (port), 455.
 Theresa (barrage), 320, 321.
 Thorn (port), 455.
 Thuringe (climat), 9, 16.
 Tibre (hydrom., hydrogr.), 26, 37, 74; —

(entraînem. des matières), 40; — (navigation), 163; — (régularisat.), 212, 213.
 Ticino. Voir: Tessin.
 Tidikelt (hydrol.), 44, 45.
 Tigre (hydrog.), 51.
 Tipaza (port), 455.
 Tisza (carte de la vallée de la), 46; — (régularisation), 213.
 Titicus (barrage), 309.
 Tollari (port), 455.
 Tombigee river (amélioration), 179, 213.
 Tome (Plan de la riv.), 164.
 Tönning (port), 435, 455.
 Torgau (port), 455.
 Torrents, 26, 55.
 Touage, 548 et suiv.
 Toulon (port), 455; — (jetées), 379; — (bassin de radoub), 467, 468, 470.
 Toulouse (climat), 12.
 Tourane (climat), 17.
 Tourbillons, 43, 94.
 Tourves (lac de), 35.
 Traction (résistance des bateaux à la), 543; — (Modes de propulsion et de), 548; — (monopoles de), 621.
 Tranchées argileuses (consolidat. de), 327.
 Transbordeurs, 532, 540.
 Transports et tarifs, 621.
 Transports mixtes, 616.
 Transports maritimes (industrie des), 607.
 Transporteur Temperley, 495, 501.
 Transvaal (irrig.), 657, 658, 659.
 Trap Falls (barrage), 324.

- Traun (hydrol., orues), 7, 77; — (bassin), 50; — (navig.), 164; — (régularisation), 213.
- Travaux maritimes (histoire, traités généraux, mélanges, congrès)*, 104.
- Travaux publics français (congrès), 119.
- Trent (hydromét. de la riv.), 13.
- Trent-Kanal (ascens.), 519, 526, 527, 530; — (pont mobile), 535.
- Tréport (port), 455.
- Tricycle électrique (halage par), 558.
- Trieste (port), 408, 428, 455, 456; — (port franc), 461; — (ma-rées), 334; — (grues), 494, 495; — (trafic), 596 et suiv.
- Tripoli (trafic), 601, 602.
- Tripolitaine (hydrog.), 50.
- Trombeta (hydrog.), 40.
- Troon (cale sèche), 469.
- Truc verse-blocs, 495.
- Tsana (lac), 49.
- Tsang-po (chutes du), 31.
- Tsingtau (dock flott.), 476; — (dragues), 486.
- Tube de Pitot, 88, 94.
- Tucacas (slipway), 527.
- Tullnerbach (barrage), 311.
- Tunis (port), 456.
- Tunisie (pluies), 8, 13, 17; — (ports), 403, 405, 407; — (dun-s), 350; — (drague), 487; — (travaux publics), 109; — (statist. des ports, de la navig. et des pêches marit.), 599.
- Turbine à vapeur, 559, 564 et suiv.
- Turbo-machines, 559, 564 et suiv.
- Turin-port de mer, 455.
- Tyne River, 164; — (pier), 379; — (dock), 465, 475.
- Tyrol (torrents), 56 et suiv.; — (forces hy-drauliques), 633, 634.

U

- Unstrut (nivellement), 101.
- Uraga (docks), 470.
- Urban (port), 456.
- Urft (barrage), 315, 318, 319, 320, 321, 322, 324.
- Urk (port), 456.
- Urubamba (voie fluvia-le de l'), 164.
- Uruguay (hydrog., na-vigation du fleuve), 158, 164.
- Uruguay (navig. int.), 131.
- Usk (régularisat.), 213.
- Utica (barrage), 317.
- Utilisation des eaux fluviales (congrès), 114.

V

- Vacquey (observat. mé-téorol. à), 22, 24.
- Vagues, 332; — (dyna-momètre pour la me-sure de la force des), 336; — (leur effet sur les constructions maritimes), 342, 351; — (photographie), 342.
- Valachie (monog.), 45; — (rivières), 35.

- Valdivia (améliorat.), 198.
- Valence (port), 456.
- Valparaiso (port), 456, 457; — (pier), 377.
- Valteline (cours d'eau de la), 33.
- Vanne (sources de la), 1, 17, 19.
- Varna (port), 420, 457.
- Vases marines, 333.
- Vaucluse (météorol. du dép. de), 3.
- Veere (écluse), 525.
- Végétations sous-mari-nes (Enduit métall. pour empêcher l'adhé-rence à la coque des navires des), 558.
- Velsen (pont mobile), 538, 539, 540.
- Vendée (pluies), 21.
- Venezuela (ports), 407.
- Venise (port), 430, 457; — (exploitation du port), 400, 462; — (silos), 504, 505.
- Vents, 332.
- Vera-Cruz (port), 457; — (brise-lames), 379.
- Vercors (Drôme) (hy-drolog. du), 32.
- Verdegris (hydrog. de la riv.), 52.
- Vermonton (barrage), 217.
- Viareggio (port), 457.
- Viatka (hydrol. de la riv.), 46.
- Victoria-Nyanza (hy-drog.), 34, 42, 50.
- Vienne en Autriche (mé-téorol.), 12, 14, 76; — (travaux publ.), 110.
- Vienne (France) (dé-placement du lit de la), 34; — (hydrog.), 52.
- Vienne (Autriche). Voir: *Wienfluss*.

- Villefranche (port), 458.
 Vistule (hydromét.), 40, 46, 63, 65, 71, 72, 74, 79; — (bassin), 31, 45, 50, 51; — (monographie), 37, 155; — (nivellem.), 102, 103; — (navigat.), 165; — (régularisation), 203, 214, 215; — (embouchure), 26, 344; — (dragages), 491; — (batellerie), 569; — (flottage), 550, 569.
 Vladivostok (port), 448, 458; — (dragues), 484; — (trafic), 600.
 Vlieland (déf. de la plage et des rives de l'île), 346.
 Vlissingen (port), 458.
 Voies d'eau (procédé pour découvrir les), 551.
 Voies navigables (outillage), 463; — et ports au point de vue statist., écon. et financier, 589; — (rôle économique), 604; — et chemins de fer, Voies (théorie), 552.
 Volga (hydrogr., hydrol.), 9, 14, 26, 44, 46, 68; — (navigat.), 164; — (embouchures), 164; — (amélior. des embouchures), 213; — (dragages), 484, 485, 490; — (trafic), 600.
 Voïga à la Néva (canal du), 291.
 Volkhov (plan de la rivière), 27.
 Voralberg (défense contre les torrents; reboisements), 59 et suivantes.
 Vorupör (môles), 380.
 Vosges (lacs des), 28, — (barr.-rés.), 306, 307, 313.
- W**
- Waag (hydrog. du bassin), 31.
 Waal (amélioration), 213, 214.
 Wachusett (barrage), 314, 315, 316, 317, 320, 325.
 Waldeck (pluies dans la prov. de), 19.
 Walden Pond (barr.), 318.
 Wallabout canal (pont mobile), 533.
 Walsum (port), 458.
 Warnemünde (port), 458.
 Warrior river (amélioration), 179.
 Warthe (navig.), 165, 214.
 Washington (pont mobile), 538, 540.
 Way water river (amélioration), 214.
 Weaver river (navig.), 165; — (pont mobile), 536.
 Weichsel. Voir: *Vistule*.
 Weichsel-Dniestr-Kanal 273.
 Weisseritz (hydrom.), 15, 71.
 Wernsdorf (écluse), 521.
 Werra (navig.), 165.
 Weser (régime), 48; — (crues), 75; — (nivellement), 102; — (hydrog. du bassin), 43, 51; — (monographie), 47, 153, 165; — (canalis., correct.), 191, 214, 215; — (caractéristiques), 215; — (navigation), 165; — (barrages-réservoirs dans son bassin), 323; — (fascina- ges), 326; — (ports), 404, 405; — (dragages), 478, 481; — (touage), 552, 567; — (péages), 620; — (trafic), 593 et suiv.
 Western river (crues), 68.
 Westphalie (pluies dans la prov. de), 19.
 Westport (port), 458.
 Whangpoo river (amélioration), 205, 216.
 Voir aussi: *Hwang Pu*.
 Wicksburg (port), 458.
 Widnes (pont transbor- deur), 541.
 Wiener Donau Kanal, 272.
 Wienfluss (crues), 63, 64; — (régularis.), 215, 216.
 Wilhelmshafen (dra- gue), 491; — (portes d'écluse), 511.
 Wilmington (port), 458; — (dragues), 492.
 Windau (port), 458; — (silos), 501.
 Wisconsin (élevat. à grains), 501.
 Wismar (port), 458.
 Wölfel (barrage), 324.
 Woltersdorf (écluse), 511.
 Woosung (navig.), 165; — (améliorat.), 216.
 Worms (port), 458.
 Wottawa (améliorat.), 216.
 Wupper (monograph.), 45; — (améliorat.), 216; — (pluies dans

le bassin), 9; — (bar-
rages-réservoirs dans
le bassin), 314.
Wurttemberg (observ.
hydrol.), 37.
Wyrnwy (barr.-rés.),
306, 308.

X

Xylophages, 370.

Y

Yang-Tsen (navigat.),
165; — (trafic), 602.
Yang-tse-Kiang (hy-
drog.), 49; — (rapi-

des), 32; — (navi-
gation), 165.
Yasoo river (diversion),
216.
Yellow river (régula-
risation), 216. Voir
aussi : *Fleuve Jaune*.
Ymuiden (port), 458;
— (lames dans le
port), 339; — (brise-
lames), 382; — (mur
de quai), 386, 387; —
(écluse), 511, 512,
515, 516, 519, 520; —
(batardeau), 386, 387.
Yokohama (port), 446,
459.
Yonne (crues de l'), 66;
— (pertuis et bar-
rage), 224.

Yukon River (embou-
chures), 102.
Yser (crues dans le bas-
sin de l'), 75.

Z

Zambese (hydrog.), 52;
— (navig.), 157.
Zeebrugge (port), 419,
459; — (jetée et mô-
le), 378, 380, 382; —
(écluse), 526, 530; —
(pont tournant), 537.
Zifta (barr.-rés.), 317.
Zuiderzee (endiguem.
et desséchement), 644
et suiv.
Zumaya (ciment de).
388.



